



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) โทร ๐๔๔-๒๔๒๘๗๑ ต่อ ๒๕
ภายใน ๔๔๐๒๗

ที่ สทล.๑๐.๒/

วันที่ - 4 ธ.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๑๐ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.๑๐ ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็น คณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๒๖ ตอนหนองขमार - สติ๊ก ระหว่าง กม.๗๓+๑๐๐ - กม.๗๔+๓๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๕๐,๐๙๐,๓๑๗.๕๕ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในราคากลาง ต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิทิตศักดิ์ นาประจักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายชลทิตย์ เตคำหันธ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 181 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขमार - สดึก ระหว่าง กม.73+100 - กม.74+330 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขमार - สดึก ระหว่าง กม.73+100 - กม.74+330 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|--|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| 4. นายชลทิตย์ เตคำพันธ์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 11 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567.

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

| |
|------------------------------------|
| 5-กสท/5๕๘ / สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ |
| สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ (นครราชสีมา) |
| วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๗ |
| วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๗ |
| เวลา - ๑๖.๕๕ |

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒
 ที่ สผ.๑๕/๒๖๐๑ วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐ ผอ.งค. ส.วิ.ร.ม.

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๐๗ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗
 เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

| | |
|----------------|---|
| โครงการ | ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน |
| รหัสงาน | ๑๑๑๐๐ |
| กิจกรรม | ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม |
| ทางหลวงหมายเลข | ๒๒๒๖ |
| ตอน | หนองขमार - สตี๊ก |
| กม. ดำเนินการ | กม. ๗๓+๑๐๐ - กม. ๗๔+๓๓๐ |
| ปริมาณงาน | ๑ แห่ง |
| วงเงินงบประมาณ | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) |
| ระยะเวลาทำการ | ๑๘๐ วัน |

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๒๕๖๒ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.บุรีรัมย์

วท.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปฏ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปฏ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

180 - 19 พ.ย 67

คพ

| |
|---------------------|
| ส่งทางไปรษณีย์ |
| วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗ |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | | |
|---|---|---|
| 1 | ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง |
| 2 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 50,000,000.00 บาท |
| 3 | ลักษณะงานโดยสังเขป | กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขमार - สตี๊ก ระหว่าง กม.73+100 - กม.74+330 ปริมาณงาน 1 แห่ง ระยะเวลาก่อสร้าง 180 วัน |
| 4 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | - 4 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 50,090,317.55 บาท |
| 5 | บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแบบ จำนวน 1 ชุด |
| 6 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| | 1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานกรรมการ ฯ |
| | 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 3 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| | 4 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์ นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |
| | 5 นายชลทิตย์ เตคำหันธ์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

| | | |
|----------------|--|----------------------|
| รหัสงาน | 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม | แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ |
| ทางหลวงหมายเลข | 2226 | |
| ตอน | หนองขमार - สดึก | |
| กม.ดำเนินการ | กม.73+100 - กม.74+330 | |
| ปริมาณงาน | 1 แห่ง | |

| | | | |
|--------------------|-----|--------------------------|----|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7% |

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

| | | |
|---|---------------|-----|
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 40,961,584.09 | |
| ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | - | บาท |
| ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ | - | บาท |

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)

| ค่างาน (ทุน) | Factor F |
|---------------|----------|
| 40,000,000.00 | ✓ 1.2119 |
| 50,000,000.00 | ✓ 1.2066 |
| ค่างาน (ทุน) | Factor F |
| | |
| | |

พื้นที่ฝน : ปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)
 "เขตสฎ.ภ"
 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 บริเวณทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน ท้องขุนทร - สติก
 กม.จำแนกการ กม.73+100 - กม.74+330
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่าจ้างต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | ราคากลางที่กำหนด (บาท) | |
|--------------|---|-----------|-----------|---------------------|--------------|--------------|--------------------|------------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING ✓ | SQ.M. ✓ | 26,000.00 | 3.76 | 97,760.00 | 1.2113 | 4.55 | 4.55 | 118,300.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION ✓ | CU.M. ✓ | 9,300.00 | 47.13 | 438,309.00 | 1.2113 | 57.09 | 57.09 | 530,937.00 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓ | CU.M. ✓ | 3,000.00 | 51.84 | 155,520.00 | 1.2113 | 62.79 | 62.79 | 188,370.00 |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓ | CU.M. ✓ | 100.00 | 51.84 | 5,184.00 | 1.2113 | 62.79 | 62.79 | 6,279.00 |
| 5 | EARTH EMBANKMENT ✓ | CU.M. ✓ | 19,843.00 | 167.03 | 3,314,376.29 | 1.2113 | 202.32 | 202.32 | 4,014,635.76 |
| 6 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓ | CU.M. ✓ | 1,130.00 | 140.25 | 158,482.50 | 1.2113 | 169.88 | 169.88 | 191,964.40 |
| 7 | SELECTED MATERIAL A ✓ | CU.M. ✓ | 3,630.00 | 367.28 | 1,333,226.40 | 1.2113 | 444.89 | 444.89 | 1,614,950.70 |
| 8 | SOIL CEMENT SUBBASE ✓ | CU.M. ✓ | 4,620.00 | 500.97 | 2,314,481.40 | 1.2113 | 606.82 | 606.82 | 2,803,508.40 |
| 9 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓ | CU.M. ✓ | 4,370.00 | 1,111.83 | 4,858,697.10 | 1.2113 | 1,346.76 | 1,346.76 | 5,885,341.20 |
| 10 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓ | SQ.M. ✓ | 8,615.00 | 81.72 | 704,017.80 | 1.2113 | 98.99 | 98.99 | 852,798.85 |

ลงนาม (นายวิชา อัครมงคลพันธ์) ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)
 (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 ลงนาม (นายวิชา อัครมงคลพันธ์) กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)
 (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 ลงนาม (นายวิชา อัครมงคลพันธ์) กรรมการ (วิศวกรโยธาดำเนินการพิเศษ)
 (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 ลงนาม (นายวิชา อัครมงคลพันธ์) กรรมการ (วิศวกรโยธาดำเนินการพิเศษ)
 (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)
"เอกนคร ๓"
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | ราคากลางที่กำหนด (บาท) | |
|--------------|---|-----------|-----------|--------------------|---------------|--------------|--------------------|------------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 11 | PRIME COAT | SQ.M. | 29,165.00 | 33.46 | 975,860.90 | 1.2113 | 40.53 | 40.53 | 1,182,057.45 |
| 12 | TACK COAT | SQ.M. | 29,295.00 | 13.36 | 391,381.20 | 1.2113 | 16.18 | 16.18 | 473,993.10 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 20.00 | 2,841.35 | 56,827.00 | 1.2113 | 3,441.73 | 3,441.73 | 68,834.60 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 29,165.00 | 344.55 | 10,048,800.75 | 1.2113 | 417.35 | 417.35 | 12,172,012.75 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 29,165.00 | 345.19 | 10,067,466.35 | 1.2113 | 418.13 | 418.13 | 12,194,761.45 |
| 16 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 | M. | 60.00 | 747.68 | 44,860.80 | 1.2113 | 905.66 | 905.66 | 54,339.60 |
| 17 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 114.00 | 2,799.20 | 319,108.80 | 1.2113 | 3,390.67 | 3,390.67 | 386,536.38 |
| 18 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 | M. | 256.00 | 2,459.59 | 629,655.04 | 1.2113 | 2,979.30 | 2,979.30 | 762,700.80 |
| 19 | R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH SPECIAL STEEL COVER | EACH | 19.00 | 24,511.93 | 465,726.67 | 1.2113 | 29,691.30 | 29,691.30 | 564,134.70 |
| 20 | MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN | EACH | 4.00 | 6,148.54 | 24,594.16 | 1.2113 | 7,447.73 | 7,447.73 | 29,790.92 |

ลงนาม (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)
 กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

สำเนาแบบร่างที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสิทธิ์"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หนองขาม - สัตต

กม.ดำเนินการ กม.73+100 - กม.74+330

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | จ้างเหมา (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | ราคากลางที่กำหนด (บาท) | |
|--------------|---|-----------|----------|----------------|--------------|--------------|--------------------|------------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
| 21 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓ | CUM. | 10.00 | 2,112.98 | 21,129.80 | 1.2113 | 2,559.45 | 2,559.45 | 25,594.50 |
| 22 | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE ✓ | CUM. | 8.00 | 2,555.08 | 20,440.64 | 1.2113 | 3,094.97 | 3,094.97 | 24,759.76 |
| 23 | R.C. U-DITCH TYPE D ✓ | M. | 146.00 | 2,892.73 | 422,338.58 | 1.2113 | 3,503.96 | 3,503.96 | 511,578.16 |
| 24 | SIDE DITCH LINING TYPE II ✓ | SQ.M. | 840.00 | 274.06 | 230,210.40 | 1.2113 | 331.97 | 331.97 | 278,854.80 |
| 25 | R.C. GUTTER ✓ | M. | 250.00 | 643.47 | 160,867.50 | 1.2113 | 779.43 | 779.43 | 194,857.50 |
| 26 | BARRIER CURB AND GUTTER ✓ | M. | 2,485.00 | 540.94 | 1,344,235.90 | 1.2113 | 655.24 | 655.24 | 1,628,271.40 |
| 27 | R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓ | SQ.M. | 3,215.00 | 186.49 | 599,565.35 | 1.2113 | 225.89 | 225.89 | 726,236.35 |
| 28 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF ✓ | EACH | 35.00 | 40,590.25 | 1,420,658.75 | 1.2113 | 49,166.97 | 49,166.97 | 1,720,843.95 |
| 29 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหอนับแปลง ✓ | L.S. | 1.00 | 473,893.22 | - | - | 473,893.22 | 473,893.22 | 473,893.22 |
| 30 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓ | SQ.M. | 675.00 | 239.84 | 161,892.00 | 1.2113 | 290.52 | 290.52 | 196,101.00 |

ลงนาม ประสานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายวิศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยชานาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญเลิศ)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยชานาญการพิเศษ)

(นายพิรพงศ์ ใจอุทธา)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๓"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
 ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หมอขมกร - สดึก
 กม.ดำเนินการ กม.73+100 - กม.74+330
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | | คำนวณต้นทุน (บาท) | | FACTOR Fn | ราคา/หน่วย x Fn | ราคากลางที่กำหนด (บาท) | | |
|---------------------------|--|-----------|--------|-------------------|------------|---------------------|--------------------|------------------------|---------------|--|
| | | หน่วย | จำนวน | ราคา/ต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน | |
| 31 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓ | SQ.M. | 645.00 | 239.84 | 154,696.80 | 1.2113 | 290.52 | 290.52 | 187,385.40 | |
| 32 | CURB MARKING ✓ | SQ.M. | 100.00 | 7.283 | 7,283.00 | 1.2113 | 88.22 | 88.22 | 8,322.00 | |
| 33 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓ | L.S. | 1.00 | 13,929.21 | 13,929.21 | 1.2113 | 16,872.45 | 16,872.45 | 16,872.45 | |
| คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | | | | | | | | 50,090,317.55 | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | | 40,961,584.09 | | รวมเป็นเงิน | | |
| | | | | | | คำนวณต้นทุนทั้งสิ้น | | | | |
| | | | | | | 40,961,584.09 | | | | |

26 พ.ค. 2567

คณะกรรมการควบคุมราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ :

คณะกรรมการประกวดราคา

อส.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอ ในวงเงิน

50,090,317.55 บาท

ลงนามประธานกรรมการ (ศศกรโยธาชัยชาญหาญ)

(นายวิรัช รัตนกุล)

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

- 4 ส.ค. 2567

ลงนามกรรมการ (ศศกรโยธาชัยชาญหาญ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตต์)

ลงนามกรรมการ (ศศกรโยธาชัยชาญหาญ)

(นายพีรพงศ์ โจษิตตา)

ลงชื่อ กรรมการ (นายช่างโยธาทวีศิลป์)

(นายทวิศักดิ์ นานประจักษ์)

ลงชื่อ กรรมการ (นายช่างโยธาทวีศิลป์)

(นายชลาทิตย์ เดคำห์ตัน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน ทองขมมาร - สดึก

ระหว่าง กม.73+100 - กม.74+330

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|---------|--------------------------|---------------------|-------------------|
| 1 | CLEARING AND GRUBBING ✓ เป็นเงิน สืบหาหลุมที่ตัดต่างค์ ต่อหน่วย | SQ.M. ✓ | 26,000.00 | 4.55 | 118,300.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION ✓ เป็นเงิน หัวลิบจับบ่อกำลัดต่างค์ ต่อหน่วย | CUM. ✓ | 9,300.00 | 57.09 | 530,937.00 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓ เป็นเงิน ทกลิบสองบ่อกำลัดจับบ่อกำลัดต่างค์ ต่อหน่วย | CUM. ✓ | 3,000.00 | 62.79 | 188,370.00 |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓ เป็นเงิน ทกลิบสองบ่อกำลัดจับบ่อกำลัดต่างค์ ต่อหน่วย | CUM. ✓ | 100.00 | 62.79 | 6,279.00 |
| 5 | EARTH EMBANKMENT ✓ เป็นเงิน สองร้อยสองบาทสามลิบสองต่างค์ ต่อหน่วย | CUM. ✓ | 19,843.00 | 202.32 | 4,014,635.76 |
| 6 | EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓ เป็นเงิน หนึ่งร้อยหกสิบเก้าบาทแปดลิบแปดต่างค์ ต่อหน่วย | CUM. ✓ | 1,130.00 | 169.88 | 191,964.40 |

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายศักดิ์ศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายชวลิตชัย เต็มคำพันธ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพิรพงศ์ โจฬิตชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคชทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน ท้องขมมาร - สดัก

ระหว่าง กม.73+100 - กม.74+330

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|---------|--------------------------|---------------------|-------------------|
| 7 | SELECTED MATERIAL A ✓ เป็นเงิน สี่ร้อยสี่สิบสี่บาทแปดสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย | CUM. ✓ | 3,630.00 ✓ | 444.89 | 1,614,950.70 ✓ |
| 8 | SOIL CEMENT SUBBASE ✓ เป็นเงิน หกร้อยหกบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย | CUM. ✓ | 4,620.00 ✓ | 606.82 | 2,803,508.40 ✓ |
| 9 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓ เป็นเงิน ห้าพันสามร้อยสี่สิบหกบาทเจ็ดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย | CUM. ✓ | 4,370.00 ✓ | 1,346.76 | 5,885,341.20 ✓ |
| 10 | PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓ เป็นเงิน เก้าสิบแปดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. ✓ | 8,615.00 ✓ | 98.99 | 852,798.85 ✓ |
| 11 | PRIME COAT ✓ เป็นเงิน สี่สิบบาทห้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. ✓ | 29,165.00 ✓ | 40.53 | 1,182,057.45 ✓ |
| 12 | TACK COAT ✓ เป็นเงิน สิบหกบาทสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. ✓ | 29,295.00 ✓ | 16.18 | 473,993.10 ✓ |

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิรัชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายวิศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยชานาฏการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายชชาติศย์ เตศาพันธ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยชานาฏการพิเศษ)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน พองฆमार - สติ๊ก

ระหว่าง กม.73+100 - กม.74+330

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|---------------------|-------------------|
| 13 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามชั้นสี่ร้อยสี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย | TON | 20.00 | 3,441.75 | 68,834.60 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสิบเจ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 29,165.00 | 417.35 | 12,172,012.75 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสิบแปดบาทสามสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 29,165.00 | 418.13 | 12,194,761.45 |
| 16 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 เป็นเงิน แก้วร้อยห้าบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย | M. | 60.00 | 905.66 | 54,339.60 |
| 17 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันสามร้อยเก้าสิบบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย | M. | 114.00 | 3,390.67 | 386,536.38 |
| 18 | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย | M. | 256.00 | 2,979.30 | 762,700.80 |

ลงนามประธานกรรมการ (ศศกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิรัช อัครมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (ศศกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายชลสิทธิ์ เตศาพันธ์)

ลงนามกรรมการ (ศศกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพิรพงษ์ โจพฤตชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน ทองขมมาร - สดึก

ระหว่าง กม.73+100 - กม.74+330

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|---------------------|-------------------|
| 19 | R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH SPECIAL STEEL COVER เป็นเงิน | EACH | 19.00 | 29,691.30 | 564,134.70 |
| 20 | ช่องหินน้ำพันท้ายร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทสามสิบสองต่างค์ ต่อหน่วย MEDIAN DROP INLETS TYPE A ; FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน | EACH | 4.00 | 7,447.73 | 29,790.92 |
| 21 | เจ็ดพันสี่ร้อยสี่สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสามต่างค์ ต่อหน่วย HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน | CUM. | 10.00 | 2,559.45 | 25,594.50 |
| 22 | สองพันห้าร้อยห้าสิบเก้าบาทสี่สิบห้าต่างค์ ต่อหน่วย HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน | CUM. | 8.00 | 3,094.97 | 24,759.76 |
| 23 | สามพันเก้าสิบเก้าบาทเก้าสิบเจ็ดต่างค์ ต่อหน่วย R.C. U-DITCH TYPE D เป็นเงิน | M. | 146.00 | 3,503.96 | 511,578.16 |
| 24 | สามพันห้าร้อยสามบาทเก้าสิบหกต่างค์ ต่อหน่วย SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน | SO.M. | 840.00 | 331.97 | 278,854.80 |

ลงนามประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิรัชชา จักรมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยชานาฏกรพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายชลสิทธิ์ เดคะพันธ์)

ลงนามกรรมการ (วิศวกรโยชานาฏกรพิเศษ)

(นายธีรพงศ์ ใจพุดชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน ทองขาม - สดึก

ระหว่าง กม.75+100 - กม.74+330

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|---------|--------------------------|---------------------|-------------------|
| 25 | R.C. GUTTER ✓ เป็นเงิน ใ้ร่องเหล็กกับเท้าปลีสามสตรองค์ ต่อหน่วย | M. ✓ | 250.00 ✓ | 779.43 | 194,857.50 ✓ |
| 26 | BARRIER CURB AND GUTTER ✓ เป็นเงิน ท่อร้อยเท้ากับเท้าปลีสี่สตรองค์ ต่อหน่วย | M. ✓ | 2,485.00 ✓ | 655.24 | 1,628,271.40 ✓ |
| 27 | R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓ เป็นเงิน สองร้อยสี่ทับบาทแปดสิบเก้าสตรองค์ ต่อหน่วย | SQ.M. ✓ | 3,215.00 ✓ | 225.89 | 726,236.35 ✓ |
| 28 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF ✓ เป็นเงิน สี่หมื่นเก้าพันร้อยหกสิบหกบาทเก้าสิบเจ็ดสตรองค์ ต่อหน่วย | EACH ✓ | 35.00 ✓ | 49,166.97 | 1,720,843.95 ✓ |
| 29 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง ✓ เป็นเงิน สี่แสนเจ็ดหมื่นสามพันแปดร้อยเก้าสิบสองสตรองค์ ต่อหน่วย | L.S. ✓ | 1.00 ✓ | 473,893.22 | 473,893.22 ✓ |
| 30 | THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓ เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบสองสตรองค์ ต่อหน่วย | SQ.M. ✓ | 675.00 ✓ | 290.52 | 196,101.00 ✓ |

ลงนามประธานกรรมการ (ศศกรโยธนาเชื้อชาญ)

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธนาจูโส)

(นายทวีศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงนามกรรมการ (ศศกรโยธนาชำนาญพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนามกรรมการ (นายช่างโยธนาภูิจิตาน)

(นายชลทิตย์ เตคำพันธ์)

ลงนามกรรมการ (ศศกรโยธนาชำนาญพิเศษ)

(นายพีรพงศ์ ใจพุทธา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 2226 ตอน หองขมาร - สัตติ

ระหว่าง กม.73+100 - กม.74+330

ปริมาณงาน 1 แห่ง

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|---------|--------------------------|---------------------|-------------------|
| 31 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓ เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. ✓ | 645.00 ✓ | 290.52 | 187,385.40 ✓ |
| 32 | CURB MARKING ✓ เป็นเงิน แปดสิบแปดบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. ✓ | 100.00 ✓ | 88.22 | 8,822.00 ✓ |
| 33 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓ เป็นเงิน ห้าหมื่นหกพันแปดร้อยเจ็ดสิบสองบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย | L.S. ✓ | 1.00 ✓ | 16,872.45 | 16,872.45 ✓ |
| | | | | | 50,090,317.55 ✓ |

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ทำสิบสามพันสามร้อยสิบเจ็ดบาทห้าสิบห้าสตางค์)



ลงนาม (นายวิชา อัดตงกรณ์)ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)



ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญเลิศ)กรรมการ (วิศวกรโยธานายช่างพิเศษ)



ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพิงช)กรรมการ (วิศวกรโยธานายช่างพิเศษ)



ลงนาม (นายวิชา อัดตงกรณ์)กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)



ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญเลิศ)กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)