



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2 /

วันที่ - 2 ธ.ค. 2567

เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.01)

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375 วงเงิน 60,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 59,996,895.25 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทินกร มุศครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/191 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายทินกร มุดครบุรี<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน            | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 11 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



# บันทึกข้อความ

ส่งทาง	ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
สำนักง.	(น.ร.ร.ร.ร.)
ฉบับที่	๗๕๗๖ 7179
วันที่	๘ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา	๑๕:๒๕

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/ผ./ ๖๑๖๐

วันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

เรียน ผส.ทล.10 , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

ตามบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 10 ที่ สทล.10.2/1321 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2567 เสนอแผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปี 2568 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375 วงเงินขอตั้งงบประมาณ 60,000,000 บาท นั้น

สำนักอำนวยการความปลอดภัย ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ ให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมถึงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน ในทุกขั้นตอนโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ ทางสำนักฯ ขอยกเลิกบันทึกเลขที่ สป.1/ผ./6262 ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2567 มาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุวิชัย รอดภัย)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

(๒) ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๖๔ - ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วส.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรุ สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบฯ

(นายวิชชา นิตรมงคลพันธ์)

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ 12/11/67



แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
ทางหลวงหมายเลข	2
ตอนควบคุม	0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375
ปริมาณงาน	ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	43,956,542.19 บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	5,542,969.90 บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	- บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.2068	ค่างาน(ทุน)	Factor F
			40,000,000.00	1.2119
			50,000,000.00	1.2066
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	1.1819	ค่างาน(ทุน)	Factor F
			45,000,000.00	1.1863
			50,000,000.00	1.1815

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000
----------	------------------------------------	--------

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2068 (งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	1.1819 (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

แนวทางการลงนครราชสีมาที่ 2												
ราคาบ้านมั่นคง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567 อ.เมือง นครราชสีมา												
ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)				
1	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS ✓	23.00	EACH	719.49	16,548.27	1.2068	868.28	19,970.44				
2	CLEARING AND GRUBBING ✓	18,900.00	SQ.M.	1.77	33,453.00	1.2068	2.13	40,257.00				
3	EARTH EXCAVATION ✓	12,000.00	CUM.M.	47.13	565,560.00	1.2068	56.87	682,440.00				
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	935.00	CUM.M.	51.84	48,470.40	1.2068	62.56	58,493.60				
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	50.00	CUM.M.	51.84	2,592.00	1.2068	62.56	3,128.00				
6	EARTH EMBANKMENT ✓	15,865.00	CUM.M.	159.03	2,523,010.95	1.2068	191.91	3,044,652.15				
7	SELECTED MATERIAL A ✓	6,370.00	CUM.M.	419.77	2,673,934.90	1.2068	506.57	3,226,850.90				
8	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	6,060.00	CUM.M.	477.92	2,896,195.20	1.2068	576.75	3,495,105.00				
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	5,550.00	CUM.M.	744.11	4,129,810.50	1.2068	897.99	4,983,844.50				
10	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT ✓	60.00	CUM.M.	920.42	55,225.20	1.2068	1,110.76	66,645.60				
11	PRIME COAT ✓	25,220.00	SQ.M.	33.17	836,547.40	1.2068	40.02	1,009,304.40				
12	TACK COAT ✓	28,000.00	SQ.M.	13.28	371,840.00	1.2068	16.02	448,560.00				
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	5.00	TON	2,474.91	12,374.55	1.2068	2,986.72	14,933.60				

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกกระเบื้องความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง  
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375  
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

  
ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

  
ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายทินกร มุศครบุรี)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคากลาง

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
14	ASPHALT BOUND BASE 10 CM. THICK ✓	12,840.00	SQ.M.	553.11	7,101,932.40	1.2068	667.49	8,570,571.60
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	12,380.00	SQ.M.	300.56	3,720,932.80	1.2068	362.71	4,490,349.80
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	12,380.00	SQ.M.	327.37	4,052,840.60	1.2068	395.07	4,890,966.60
17	MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK ✓	15,530.06	SQ.M.	389.39	6,047,226.70	1.2068	469.91	7,297,702.30
18	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK, 7.5 < W ≤ 9.4 M. ✓	430.00	SQ.M.	677.40	291,282.00	1.2068	817.48	351,516.40
19	CONTRACTION JOINT ✓	90.00	M.	358.34	32,250.60	1.2068	432.44	38,919.60
20	LONGITUDINAL JOINT ✓	60.00	M.	145.50	8,730.00	1.2068	175.58	10,534.80
21	DUMMY JOINT ✓	100.00	M.	44.37	4,437.00	1.2068	53.54	5,354.00
22	NEW PC PLANK GIRDER BRIDGE ความยาว (1x12.00)=12.00 ม., ทางรถกว้าง 15.00 M. ขอบสะพานข้างละ 0.50 ม. ที่ STA.67+034 ✓	2.00	L.S.	2,175,461.05	4,350,922.10	1.1819	2,571,177.41	5,142,354.82
23	BRIDGE APPROACH SLAB ✓	590.00	SQ.M.	2,020.42	1,192,047.80	1.1819	2,387.93	1,408,878.70
24	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 ✓	120.00	M.	2,858.59	343,030.80	1.2068	3,449.74	413,968.80
25	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3 ✓	4.00	M.	1,274.07	5,096.28	1.2068	1,537.54	6,150.16
26	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 ✓	16.00	M.	2,758.59	44,137.44	1.2068	3,329.06	53,264.96

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375 ✓

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ราคากลางมีมติลง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

แนวทางหลวงหมายเลขที่ 2



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพิเศษ)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม

(นายทิมกร มุตรบุรุษ)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักรงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

แนวทางการของกรมการที่ 2

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยอุกภัยในระดับเดียวกัน  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ป้อทอง  
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375  
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ราคามันมันตเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
27	CONCRETE SLOPE PROTECTION ✓	100.00	SQ.M.	575.28	57,528.00	1.2068	694.24	69,424.00
28	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER ✓	2.00	EACH	20,510.88	41,021.76	1.2068	24,752.52	49,505.04
29	MEDIAN DROP INLETS TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I ✓	1.00	EACH	17,099.70	17,099.70	1.2068	20,635.91	20,635.91
30	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE ✓	3.00	C.U.M.	2,463.36	7,390.08	1.2068	2,972.78	8,918.34
31	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE ✓	3.00	C.U.M.	2,733.22	8,199.66	1.2068	3,298.44	9,895.32
32	R.C. U-DITCH TYPE C ✓	55.00	M.	4,506.06	247,833.30	1.2068	5,437.91	299,085.05
33	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	3,000.00	SQ.M.	267.60	802,800.00	1.2068	322.93	968,790.00
34	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL ✓	28.00	M.	982.27	27,503.56	1.2068	1,185.40	33,191.20
35	RETAINING WALL TYPE 2B ✓	400.00	M.	6,137.72	2,455,088.00	1.2068	7,407.00	2,962,800.00
36	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	70.00	M.	573.20	40,124.00	1.2068	691.73	48,421.10
37	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH ✓	800.00	M.	2,514.22	2,011,376.00	1.2068	3,034.16	2,427,328.00
38	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F ✓	8.00	EACH	39,554.99	316,439.92	1.2068	47,734.96	381,879.68
39	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	120.00	SQ.M.	244.36	29,323.20	1.2068	294.89	35,386.80
40	BLOCK SODDING ✓	2,080.00	SQ.M.	19.00	39,520.00	1.2068	22.92	47,673.60



ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (วจ.ทล.10)



ลงนาม

กรรมการ (วจ.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



ลงนาม

กรรมการ (วจ.ทล.10)

(นายวิฑิตชัย บุญสมจิตกร)



ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตกรบุรี)

สำเนียงงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2									
ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)	
รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดัับเดียวกัน									
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนชุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง									
กม.ต้นเนินการ ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375									
ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)									
41	TOP SOIL FOR SODDING	210.00	CU.M	110.94	23,297.40	1.2068	133.88	28,114.80	
42	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	12.00	EACH	36,594.60	439,135.20	1.2068	44,162.36	529,948.32	
43	ROADWAY LIGHTINGS 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT - OFF	22.00	EACH	48,559.78	1,068,315.16	1.2068	58,601.94	1,289,242.68	
44	ค่าธรรมเนียมการให้พื้นที่และค่าหม้อแปลง	1.00	L.S.	400,000.00	400,000.00	1.0000	400,000.00	400,000.00	
45	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	1,360.00	SQ.M.	296.71	403,525.60	1.2068	358.06	486,961.60	
46	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	210.00	SQ.M.	296.71	62,309.10	1.2068	358.06	75,192.60	
47	CURB MARKING	200.00	SQ.M.	96.55	19,310.00	1.2068	116.51	23,302.00	
48	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	21,943.56	21,943.56	1.2068	26,481.48	26,481.48	
				รวมค่างานต้นทุนงานทาง	43,956,562.19	ราคากลาง			
				รวมค่างานต้นทุนสะพานและท่อเหลี่ยม	5,542,969.90	งานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม		59,996,895.25	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	49,499,532.09				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลาง ณ วันที่ 11 พฤศจิกายน 2567

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผ.ส.ท.10 เห็นชอบ

วันที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน 59,996,895.25 บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผ.ส.ท.10

ลงนาม

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

- 2 บ.ค. 2567

ประธานกรรมการ (ว.ท.ล.10)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

กรรมการ (ว.ท.ล.10)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคุ่ม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง

ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS	EACH	23.00	868.28	19,970.44
2	เป็นเงิน แปรรื้อเหล็กปรับบทางยี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	18,900.00	2.13	40,257.00
3	เป็นเงิน สองบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย EARTH EXCAVATION	CU.M.	12,000.00	56.87	682,440.00
4	เป็นเงิน ห้าสิบหกบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	935.00	62.56	58,493.60
5	เป็นเงิน หกสิบสองบาทห้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	62.56	3,128.00



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายชัชโยธินชาญงาน)

(นายทินกร มุศรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์ในระดัเบเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควมคม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง

ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	15,865.00	191.91	3,044,652.15
7	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ห้าร้อยหกบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	6,370.00	506.57	3,226,850.90
8	SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ห้าร้อยเจ็ดสิบหกบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	6,060.00	576.75	3,495,105.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน แปดร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5,550.00	897.99	4,983,844.50
10	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน หนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบบาทเจ็ดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	60.00	1,110.76	66,645.60



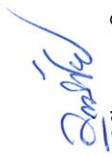
ลงนาม  
(นายพีรพงษ์ ใจพิศดา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม  
(นายทินกร มุศกรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยโครงการ ถนนราง ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง

ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	PRIME COAT เป็นเงิน สีสันบาทสองสแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,220.00	40.02	1,009,304.40
12	TACK COAT เป็นเงิน สีสันบาทสองสแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	28,000.00	16.02	448,560.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สองชั้นแก๊วร้อยแปดสิบหกบาทเจ็ดสิบสองสแตงค์ ต่อหน่วย	TON	5.00	2,986.72	14,933.60
14	ASPHALT BOUND BASE 10 CM. THICK เป็นเงิน หกร้อยหกสิบเจ็ดบาทสี่สิบเก้าสแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,840.00	667.49	8,570,571.60
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยหกสิบสองบาทเจ็ดสิบแปดสแตงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,380.00	362.71	4,490,349.80



ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

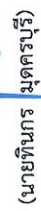


ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายช่างโยธาชำนาญงาน)



(นายชินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดับเดียวกัน


ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง


ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375 ✓


ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเก้าสิบห้าบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	12,380.00	395.07	4,890,966.60
17	MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยหกสิบเก้าบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	15,530.00	469.91	7,297,702.30
18	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK, 7.5 < W ≤ 9.4 M. เป็นเงิน แปดร้อยสิบเจ็ดบาทสี่สิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	430.00	817.48	351,516.40
19	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สี่ร้อยสามสิบสองบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	90.00	432.44	38,919.60
20	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบห้าบาทห้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	60.00	175.58	10,534.80

ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)  ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10) กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)  กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม (นายชัชชัย บุญสมจิตร)  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายทินกร มุตรบุรี)  กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดัับเดียวกัน  
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนค่อม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง  
 ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375  
 ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	DUMMY JOINT	M.	100.00	53.54	5,354.00
22	เป็นเงิน ทำลิบสามบาททำลิบสี่ต่างค์ ต่อหน่วย NEW PC PLANK GIRDER BRIDGE ความยาว (1x12.00)=12.00 ม., ทางรถกว้าง 15.00 M. ขอบสะพานข้างละ 0.50 ม. ที่ STA.67+034	L.S.	2.00	2,571,177.41	5,142,354.82
23	เป็นเงิน สองล้านห้าแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทสี่สิบเจ็ดต่างค์ ต่อหน่วย BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	590.00	2,387.93	1,408,878.70
24	เป็นเงิน สองพันสามร้อยแปดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสามต่างค์ ต่อหน่วย R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	120.00	3,449.74	413,968.80
25	เป็นเงิน สามพันร้อยสี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบสี่ต่างค์ ต่อหน่วย R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	4.00	1,537.54	6,150.16
	เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยสามสิบเจ็ดบาทห้าสิบลี่ต่างค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม (นายวิฑูชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายวิฑูชัย บุญสมจิตร)  
 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน) มุดครบุรี

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา) ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)  
 กรรมการ (ว.ทล.10)  
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง

ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375 ✓

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	16.00	3,329.06	53,264.96
27	เป็นเงิน สามพันสามร้อยยี่สิบเก้าบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	100.00	694.24	69,424.00
28	เป็นเงิน หกร้อยเก้าสิบสี่บาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	2.00	24,752.52	49,505.04
29	เป็นเงิน สองหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบสองบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย MEDIAN DROP INLETS TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I	EACH	1.00	20,635.91	20,635.91
30	เป็นเงิน สองหมื่นหกกร้อยสามสิบห้าบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE	CU.M.	3.00	2,972.78	8,918.34
	เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย				

  
ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

  
ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

  
ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

  
ลงนาม (นายทินกร มุศตรบุรี)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดัับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง

ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันสองร้อยเก้าสิบแปดบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	3.00	3,298.44	9,895.32
32	R.C. U-DITCH TYPE C เป็นเงิน ห้าพันสี่ร้อยสามสิบเจ็ดบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	55.00	5,437.91	299,085.05
33	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยยี่สิบสองบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,000.00	322.93	968,790.00
34	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL เป็นเงิน หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบห้าบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	28.00	1,185.40	33,191.20
35	RETAINING WALL TYPE 2B เป็นเงิน เจ็ดพันสี่ร้อยเจ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย	M.	400.00	7,407.00	2,962,800.00

  
ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพิชิต)


ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม กรรมการ (ว.พ.ล.10)  
(นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์)

  
ลงนาม (นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

  
ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)  
(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์ในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูน 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง

ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375 ✓

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน ท่อร้อยแก้วเหล็กสามเสถางค์ ต่อหน่วย	M.	70.00	691.73	48,421.10
37	CONCRETE BARRIER AT BRIDGE APPROACH เป็นเงิน สามเสถางค์สามเสถางค์ ต่อหน่วย	M.	800.00	3,034.16	2,427,328.00
38	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE F เป็นเงิน สี่เสถางค์สี่เสถางค์สามเสถางค์สามเสถางค์ ต่อหน่วย	EACH	8.00	47,734.96	381,879.68
39	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยแก้วสี่เสถางค์สี่เสถางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	120.00	294.89	35,386.80
40	BLOCK SODDING เป็นเงิน ยี่สิบสองบาทสี่เสถางค์สองเสถางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,080.00	22.92	47,673.60



ลงนาม ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)



ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวิศิษฐ์ บุญสมจิตร)



ลงนาม กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุคตบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกกระดานความปลอดภัยจุดกัลป์รติในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - บ่อทอง

ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
41	TOP SOIL FOR SODDING เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามสิบสามบาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	210.00	133.88	28,114.80
42	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นสี่พันหนึ่งร้อยหกสิบสองบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	12.00	44,162.36	529,948.32
43	ROADWAY LIGHTINGS 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน ห้าหมื่นแปดพันหกร้อยเอ็ดบาทเก้าสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	22.00	58,601.94	1,289,242.68
44	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าน้ำอเนกประสงค์ เป็นเงิน สี่แสนบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	400,000.00	400,000.00
45	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยห้าสิบแปดบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,360.00	358.06	486,961.60

  
ลงนาม (นายพิชญ์พงษ์ ใจพิชิต)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)  
กรรมการ (ว.พ.ล.10)

  
ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)  
กรรมการ (ว.พ.ล.10)

  
ลงนาม (นายชัชโยธินชานัญงาม)  
กรรมการ (นายชัชโยธินชานัญงาม)  
ผู้ควบคุม

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดัับเดียวกัน  
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0201 ตอน มวกเหล็ก - ปอทอง  
ระหว่าง กม.66+700 - กม.67+375 ✓  
ผลิติต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
46	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน ตามร้อยห้าสิบแปดบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย CURB MARKING	SQ.M.	210.00	358.06	75,192.60
47	เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบบทบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	200.00	116.51	23,302.00
48	เป็นเงิน สองหมื่นหกพันสี่ร้อยแปดสิบบาทสี่สิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	26,481.48	26,481.48
					59,996,895.25


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ห้าสิบบาทเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันแปดร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบบาทแปดสตางค์)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)  
ประธานกรรมการ (วส.ทล.10)

ลงนาม  (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)  
กรรมการ (วบ.ทล.10)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)  
กรรมการ (วว.ทล.10)

ลงนาม  (นายทินกร มุตรบุรี)  
กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)