

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง กม.192+100 - กม.193+725 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. บidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ, แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 / กรมทางหลวง

ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง กม.192+100 - กม.193+725 RT.

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 15,001,637.61 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พืรพงศ์ ใจพุดชา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 อีร์วัฒน์ พีระพัฒนพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 ศิวกร เสงตระกูล กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัดระหวาง กม.192+100 - กม.193+725 RT. ผลผลิต 1 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แห่งด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานกลางของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40% 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,875.000	238.68	4,266,405.00	1.3015	310.64	5,552,726.10
2	2. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,145.000	128.49	275,611.05	1.3015	167.22	358,707.78
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	35,750.000	13.32	476,190.00	1.3015	17.33	619,761.28
4	4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,875.000	354.78	6,341,692.50	1.3015	461.74	8,253,712.78
5	5. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	303.000	291.94	88,457.82	1.3015	379.95	115,127.85
6	6. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	240.000	291.94	70,065.60	1.3015	379.95	91,190.37
7	7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	7,999.58	7,999.58	1.3015	10,411.45	10,411.45
รวมราคากลาง								15,001,637.61

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน คอนทวาย - บ้านวัด ระหว่าง กม.192+100 - กม.193+725 RT. ผลผลิต 1


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แห่ง, ควบคุมวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคางานก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกัลมาใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง กม.192+100 - กม.193+725 RT. ผลผลิต 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง



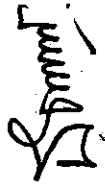
(พิชพงษ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ศิริวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ศิวกร เสงตระกูล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
 ตอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง กม.192+100 - กม.193+725 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง
 กม.192+100 - กม.193+725 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40% 5 CM. THICK

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock)

ความหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 13.190 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 1 กม. = 8.250 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 8.25 = 0.990 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.18 x 0.6 = 8.508 บาท/ตร.ม.(1)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง

โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re)

ความหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 13.190 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป Plant 0.41 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 3.380 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.12 x 3.38 = 0.405 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.60 x 0.4 = 5.440 บาท/ตร.ม.(2)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ระยะขนส่งจากจุดกองเก็บไปยัง Plant

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
 ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง กม.192+100 - กม.193+725 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง
 กม.192+100 - กม.193+725 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40% 5 CM. THICK

ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) ความหนา

5.00 ซม.

ค่ายาง AC 60/70 (วัสดุใหม่ 60 %) 0.049 ตัน @ 33,974.280 x = 998.843 บาท/ตัน (หิน Limestone)

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60%) 0.740 ลบ.ม. @ 703.160 x = 312.203 บาท/ตัน (หิน Limestone)
 0.600

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.100 x = 457.116 บาท/ตัน
 415.560

ค่าขนส่ง 0.41 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 3.380 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต :
 งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแตกโค้ด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม x ตัวแปร x พื้นที่ (ตร.ม./ตัน) = 100.543 บาท/ตัน

รวมค่าใช้จ่าย (หิน Limestone) = 1,872.085 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 1,872.09 / 8.33 = 224.740 บาท/ตร.ม.(3)

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 = 238.68 บาท/ตร.ม.

CM.THICK (1) + (2) + (3)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง กม.192+100 - กม.193+725 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง
กม.192+100 - กม.193+725 RT.

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.367 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 84 กม.	=	0.130 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	=	128.497 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	128.49 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง กม.192+100 - กม.193+725 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง
กม.192+100 - กม.193+725 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	= 29,597.620 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 7,410 บาท/ตร.ม.
อัตราการใช้ยาง N = 0.0002 E	= 5.919 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 13.32 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง กม.192+100 - กม.193+725 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง
กม.192+100 - กม.193+725 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC 40/50 0.050 x 38,340.950	= 1,917.047 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 703.160	= 520.338 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.41 กม.	= 1.880 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	
1 x 8.33 x 12.07	= 100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวมหิน Lime stone	= 2,955.368 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 354.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง กม.192+100 - กม.193+725 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง
กม.192+100 - กม.193+725 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	= 240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	= 22.440
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม.	= 20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 380 / Factor F 1.30	= 291.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
 ตอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง กม.192+100 - กม.193+725 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง
 กม.192+100 - กม.193+725 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100	= 240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100	= 22.440 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม.	= 20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 296.710 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้) = 380 / Factor F 1.30	= 291.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน
 ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง กม.192+100 - กม.193+725 RT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง
 กม.192+100 - กม.193+725 RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 16.630 ตร.ม. @ 4,087.000	= 67,966.810 บาท/แห่ง
เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 38.500 ม. @ 155.000	= 5,967.500 บาท/แห่ง
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000	= 11,150.000 บาท/แห่ง
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 118.000 ชุด @ 76.000	= 8,968.000 บาท/แห่ง
สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	= 200.000 บาท/แห่ง
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	= 3,076.000 บาท/แห่ง
รวมทั้งสิ้น	= 97,328.310 บาท/แห่ง
ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน	= 7,999.587 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 7,999.58 บาท/ตร.ม.



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/๑๕3 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง กม.192+100 - กม.193+725 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่าง กม.192+100 - กม.193+725 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายศิวกร เฮงตระกูล
พนักงานโยธา | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 1๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

จรรยา/ร่าง/พิมพ์
/ทาน/ตรวจ



บันทึกข้อความ

E-mail / โทร / การบรรณอิเล็กทรอนิกส์ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๙ (นครราชสีมา) วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ เวลา ๑๖.๑๕

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๙
 ที่ สร.๓/๘๖๕๐ วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘
 เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๒๗ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ดอนหวาย - บ้านวัด ระหว่ง กม.๑๕๖+๑๐๐ - กม.๑๕๓+๗๒๕ RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
 วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๙๑ - ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

วผ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปรางค์ สิ้นปรุ

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ ผู้ส่ง พิไลมาส
--

243 - 14๗๒๖9

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘
--