

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

๑.	ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)	
		ทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ตาวตาด	
		ระหว่าง กม.38+665 - กม.42+700 และ กม.47+250 - กม.48+215	
๒.	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	29,117,520.00	บาท
๔.	ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 6 รายการ	
๕.	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	<b>๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗</b>	
	เป็นเงิน	29,104,920.00	บาท
๖.	บัญชีประมาณการราคากลาง		
	๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
	๖.๒		
	๖.๓		
๗.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
	๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
	๖.๒ นายสุนทร	ชาธิพา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
	๖.๓ นายพงศธร	เหล่าอัน	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2568

งานซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 6 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2016 ตอน วังสะพุง - ดาวตาด  
ระหว่าง กม.38+665 - กม.42+700 และ กม.47+250 - กม.48+215

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานตาม แผนต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์โพรมโค้ด) (ยาง CSS-1)	ตร.ม.	68,800	41	46.32	41.00	2,820,800.00	
2.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.) (บน Prime coat)	ตร.ม.	68,400	364	413.22	364.00	24,897,600.00	
3.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	670	396	391.43	391.00	261,970.00	
4.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	1,850	396	391.43	391.00	723,350.00	
5.	Road Stud (Uni - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	1,100	240	256.93	240.00	264,000.00	
6.	Road Stud (Bi - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))	อัน	490	280	305.87	280.00	137,200.00	
<b>รวม</b>							<b>29,104,920.00</b>	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 6 รายการ เป็นเงิน 29,104,920.00 บาท ( ยี่สิบเก้าล้านหนึ่งแสนสี่พันเก้าร้อยยี่สิบบาทถ้วน )

ราคามันนี่ดีเซล

33.52

บาท / ลิตร

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดเลย

(ลงชื่อ) .....  ประธานกรรมการ  
(นายธนกร ฉันทบริสุทธ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  กรรมการ  
(นายสุนทร ชาติพา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) .....  กรรมการ  
(นายพงศธร เหล่าอัน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) ..... 

(นายอานันต์ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.หล่มสัก

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

**รายละเอียดการประเมินค่างาน 2016**

**1. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง CSS - 1)**

1. ปริมาณงาน 68,800 ตร.ม. ( จ้างเหมาดำเนินการ )

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 579.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	573.00	6.00	-	-	-	-	579.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	573.00	12.78	-	-	-	-	585.78
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.01
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 948.75 บาท/ตัน
- 2.3 ค่าขนส่ง = 958.23 บาท/ตัน
- 3. การคำนวณค่างาน
- 3.1 ค่ายาง CSS-1 = 29,233.33 บาท/ตัน
- 3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) = 958.23 บาท/ตัน
- 3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 30,191.56 บาท/ตัน
- 3.4 ค่ายาง CSS - 1 ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. = 30.19 บาท/ตร.ม.
- 3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 7.67 บาท/ตร.ม.
- ต้นทุน = 37.86 บาท/ตร.ม.
- 3.6 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน = 2,604,768.00 บาท/ตร.ม.
- 3.7 ต้นทุน x F 1.2235 = 46.32 บาท/ตร.ม.
- ขอตั้งราคา** = **41.00 บาท/ตร.ม.**

**2. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.) (บน Prime Coat)**

1. ปริมาณงาน 68,400 ตร.ม. ( จ้างเหมาดำเนินการ )

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 579.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทรถบรรทุก .....สิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	573.00	6.00	-	-	-	-	579.00
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	573.00	12.78	-	-	-	-	585.78
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.01
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 948.75 บาท/ตัน
- 2.3 ค่าขนส่ง = 958.23 บาท/ตัน
- 2. การคำนวณค่างาน
- 3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 8,208.00 ตัน
- 3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม. X(110+0+0+0+0 k1.00) = 2.53 บาท/ตัน
- 3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 10,000.00 = 25.00 บาท/ตัน
- 3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.051 x 34,426.56 = 1,755.75 บาท/ตัน
- 3.5 ค่าหิน 0.74 x 643.97 = 476.53 บาท/ตัน
- 3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต = 415.56 บาท/ตัน
- 3.7 ค่าขนส่ง 1.2500 กม. = 8.73 บาท/ตัน

**รายละเอียดการประเมินค่างาน 2016**

3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลาดบคัทับหนา	5 ซม.	=	129.28	บาท/ตัน
= 15.52 x 1.00 x 8.33		=	2,813.38	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	337.74	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน	2,813.38 / 8.33	=	23,101,416.00	บาท/ตร.ม.
3.9 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน		=	413.22	บาท/ตร.ม.
3.10 ต้นทุน x F	1.2235	=	<b>364.00</b>	บาท/ตร.ม.
	<b>ขอตั้งราคา</b>	=		

**3. Thermoplastic Road Marking Materails Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)**

1. ปริมาณงาน	670 ตร.ม.		(จ้างเหมาดำเนินการ)	
2. การคำนวณค่างาน				
2.1 ค่าวัสดุสี Thermoplastic		=	258.30	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว		=	24.42	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)		=	24.21	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)		=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)		=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)		=	319.93	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน		=	214,353.10	บาท/ตร.ม.
2.8 ค่า F		=	1.2235	บาท/ตร.ม.
2.9 ต้นทุน x F		=	391.43	บาท/ตร.ม.
	<b>ขอตั้งราคา</b>	=	<b>391.00</b>	บาท/ตร.ม.

**4. Thermoplastic Road Marking Materails Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)**

1. ปริมาณงาน	1,850 ตร.ม.		(จ้างเหมาดำเนินการ)	
2. การคำนวณค่างาน				
2.1 ค่าวัสดุสี Thermoplastic		=	258.30	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว		=	24.42	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)		=	24.21	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)		=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)		=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)		=	319.93	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน		=	591,870.50	บาท/ตร.ม.
2.8 ค่า F		=	1.2235	บาท/ตร.ม.
2.9 ต้นทุน x F		=	391.43	บาท/ตร.ม.
	<b>ขอตั้งราคา</b>	=	<b>391.00</b>	บาท/ตร.ม.

**5. Road Stud (Uni - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))**

1. ปริมาณงาน	1,100 อัน		(จ้างเหมาดำเนินการ)	
2. การคำนวณค่างาน				
2.1 ค่า ROAD STUD		=	180.00	บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00	บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง		=	20.00	บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม		=	210.00	บาท
2.5 ค่า F		=	1.2235	
2.6 ต้นทุน x F		=	256.93	บาท/ตัว
	<b>ขอตั้งราคา</b>	=	<b>240.00</b>	บาท/ตัว

**รายละเอียดการประเมินค่างาน 2016**

6. Road Stud (Bi - Direction) (งานปุมสะท้อนแสง (ชนิดสองทิศทาง))		(จ้างเหมาดำเนินการ)	
1. ปริมาณงาน	490 อัน		
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่า ROAD STUD		= 220.00	บาท
2.2 ค่า EPOXY		= 10.00	บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง		= 20.00	บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม		= 250.00	บาท
2.5 ค่า F		= 1.2235	บาท/ตัน
2.6 ต้นทุน x F		= 305.87	บาท/ตัน
	<b>ขอตั้งราคา</b>	= <b>280.00</b>	บาท/อัน

## งานสี Thermoplastic (Yellow &amp; White) : ใช้วัสดุ 6.0 กก./ ตร.ม.

<b>1 ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic</b>	6.00 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 ตัน	@	42,000.00	=	42.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	579.00 กก.		958.23	=	0.95 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	43.05 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (Yellow & White)	6.00 กก.	@	43.05	=	258.30 บาท/ ตร.ม.

<b>2 ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.</b>	0.40 กก./ ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	1.00 กก.	@	60.00	=	60.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	579.00 กก.	@	958.23	=	0.95 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	61.05 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก.	@	61.05	=	24.42 บาท/ ตร.ม.

<b>3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.</b>					
- ค่าวัสดุ	1.00 กก.	@	120.00	=	120.00 บาท/ กก.
- ค่าขนส่ง	579.00 กก.	@	958.23	=	0.95 บาท/ กก.
- ค่าขน - ถ้าย	1.00 ตัน	@	100.00	=	0.10 บาท/ กก.
			รวม	=	121.05 บาท/ กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20 กก.	@	121.05	=	24.21 บาท/ ตร.ม.

<b>4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ</b>	1 ตร.ม.				
<b>4.1 ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)</b>					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 7 ปี))	2,200,000 / 180 x 7			=	1,746.03 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	40 ลิตร @		33.52	=	1,340.80 บาท/ วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง @		345.00	=	345.00 บาท/ วัน
			รวม	=	3,431.83 บาท/ วัน

<b>4.2 ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)</b>					
- ค่าเช่า	650,000 / 180 x 5			=	920.00 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30 ลิตร @		33.52	=	1,005.60 บาท/ วัน
			รวม	=	1,925.60 บาท/ วัน

<b>4.3 ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม</b>					
<b>4.3.1 ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)</b>					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 5 ปี))	195,500 / 180 x 5			=	217.22 บาท/ วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	15 ลิตร @		33.52	=	502.80 บาท/ วัน
			รวม	=	720.02 บาท/ วัน

<b>4.3.2 หัวสามแฉกกระแทกผิว (คิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./ หัว)</b>					
- ค่าเสื่อมราคา (ราคาต้นทุน/(จำนวนวัน/ปี x 5 ปี))	43,700.00 / 12,000.00			=	- บาท/ ตร.ม.

<b>4.4 ค่าแรงตีเส้นจราจร (แรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)</b>					
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @		500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน @		500.00	=	1,000.00 บาท/ วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @		300.00	=	1,200.00 บาท/ วัน
			รวม	=	3,200.00 บาท/ วัน

- รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา ต่อ ตร.ม.(4.1+4.2+4.4)	( กรณีผิวใหม่ )	=	8,557.43 บาท/ วัน
- เฉลี่ย ( 8,557.43 / 600 ) ตร.ม. +		=	14.26 บาท/ ตร.ม.
	คิดให้	=	13.00 บาท/ ตร.ม.

## ราคาน้ำมัน

ค้นหา  
ค้นหา  
เลข  
เมืองเลข  
ทุกจังหวัด  
2567

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยแสดงเงิน บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีนำร่องกึ่ง (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พรีเมียม Diesel	ซูเปอร์พรีเมียม Gasohol 95
20-11-2567 05:00	33.52	34.17	34.42	36.16	36.53	44.82	45.52	46.12
14-11-2567 05:00	33.52	33.87	34.12	35.86	36.23	44.52	45.52	44.82
07-11-2567 05:00	33.52	34.17	34.42	36.16	36.53	44.82	45.52	45.12
05-11-2567 05:00	33.52	33.77	34.02	35.76	36.13	44.42	45.52	44.72