

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน ท่าพระ - หองสรพะงีง ตอน 2

ระหว่าง กม.0+812 - กม.2+285 และ กม.8+120 - กม.9+950

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการบูรณะชั้นผิวทางด้วยการทำ ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM.+AC. 4 CM.) (AC 40/50) และปูผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50) พร้อมทังต์เส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

- ๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 29,718,529.15 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไซวิทย์ บุรสมบุรณั้ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วค.ทล.7

7.3 จรูณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 อภิชา ดอนสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคาผลงานจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปีระจปี 2568
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิด 208 ตอน ท่าพระ - หาดขี้เหล็ก ตอน 2
 ระหว่าง กม.0+812 - กม.2+285 และ กม.8+120 - กม.9+950

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
 หนึ่งเดือนราคา 33.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาตกลงที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ REPAVING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM.+AC. 4 CM.) (AC 40/50)	67.42800	S.Q.M.	337.50	22,756,950.00	1.2389	418.13	418.10	28,191,646.80	
2	TACK COAT	787.00	S.Q.M.	16.11	12,678.57	1.2389	19.96	19.95	15,700.65	
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)	787.00	S.Q.M.	267.67	210,656.29	1.2389	331.62	331.60	260,969.20	
4	THERMOPLASTIC PAINT	3,200.00	S.Q.M.	313.00	1,001,600.00	1.2389	387.78	387.75	1,240,800.00	
5	งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางกวดล้าง	L.S.		7,597.57	7,597.57	1.2389	9,412.63	9,412.50	9,412.50	
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
				23,989,482.43					29,718,529.15	

Factor F (ต่อมบ่เงินที่ 7.00 % : เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % : เงินประกันผลงานอีก 10 %.)

ENG	ค่าจ้างต้นทุน	ลบ. F =
ค่าจ้างต้นทุน	20.0000	1.2521
ค่าจ้างต้นทุน	30.0000	1.2191
ค่าจ้างต้นทุน	23.9895	1.2389

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,718,529.15 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....
 (นายโชติวิทย์ บุรสมบุรณ์)
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....
 (นายเสนต์ เจริญวงศ์)
 รส.ทล.7

ลงชื่อ.....
 (นายจุลชัย อินทร์สิงห์)
 รส.ทล.7

ลงชื่อ.....
 (นายอดิชา ดอนสิทธิ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน