



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการ และการท่องเที่ยว กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL) ทางหลวงหมายเลข 3204 ตอนเขาตะเครา - ท่าแลง กม. 0+000 (บริเวณสะพานกลับรถ) ตำบลเวียงคอย อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี	31590
สายทาง - หมายเลข :	เขาตะเครา - ท่าแลง	3204
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	ที่ กม.0+000 (บริเวณสะพานกลับรถ)	0.205

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL) ทางหลวงหมายเลข 3204 ตอนเขาตะเครา - ท่าแลง กม.0+000 (บริเวณสะพานกลับรถ) ตำบลเวียงคอย อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี

งบประมาณ 10,000,000.00 บาท

ราคากลาง 9,991,064.41 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

ลงชื่อ.....
(นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

ลงชื่อ.....
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,991,064.41 บาท

(เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันหกสิบสี่บาทสี่สิบเอ็ดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

ลงวันที่ 28 พ.ย. 2567



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว กิจกรรม 31590
 โครงการ - รหัส : ติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL) ทางหลวงหมายเลข 3204 ตอนเขาตะเครา - ท่าแลง กม.0+000 (บริเวณสะพานกัลป์รถ) ตำบลเวียงคอย อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี
 สายทาง - หมายเลข : เขาตะเครา - ท่าแลง 3204
 สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.0+000 (บริเวณสะพานกัลป์รถ) 0.205

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3362		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.8(9)	ROLLING BARRIER GUARDRAIL	M.	205.00	36,444.48	7,471,118.40	48,697.11	48,697.11	9,982,908.40
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	6,103.89	6,103.89	8,156.02	8,156.02	8,156.01
				6,103.89				
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 28 พ.ย. 2567					7,477,222.29	1.3362		9,991,064.41
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			9,991,064.41
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันหกสิบลีบบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					7,477,222.29			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	7,477,222.29	1.3362	ใช้ Factor F	1.3362
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

✓

Non

Signature



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การ
บริการและการท่องเที่ยว กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER
โครงการ - รหัส : BARRIER GUARDRAIL) ทางหลวงหมายเลข 3204 ตอนเขาตะเครา - ท่า
แลง กม.0+000 (บริเวณสะพานกัลป์บริด) ตำบลเวียงคอย อำเภอเมือง
จังหวัดเพชรบุรี 31590
สายทาง - หมายเลข : เขาตะเครา - ท่าแลง 3204
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจำวง) กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.0+000 (บริเวณสะพานกัลป์บริด) 0.205

ประเมินราคาเมื่อ	28 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	5,153	Tf =	1.045	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.051	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาด 139 x 2,180 mm	บาท /ท่อน	5,442.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
2	ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 139.8x2200 mm	บาท /ท่อน	5,000.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
3	ฝาเหล็กชุบกัลวาไนซ์ปิดหัวเสา	บาท /ชิ้น	100.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
4	ราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 175 x 50 x 4530 mm	บาท /เมตร	1,000.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
5	ราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 100x80x8000 mm	บาท /เมตร	1,000.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
6	ลูกกลิ้ง	บาท /ลูก	7,560.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
7	ลูกกลิ้ง Ø 345 x 480	บาท /ลูก	8,928.76	-				ราคารวมค่าขนส่ง

พอค

CP S

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 /ลิตร

6.8(9) ROLLING BARRIER GUARDRAIL

ในกรณี ที่ 1

คิดจากความยาว	4.2 ม.				
ท่อเหล็กชุบกำลวไนซ์ขนาด 139 x 2,180 mm พร้อมขึ้น	=	6	ท่อน @	5,442.00	= 32,652.00 บาท
ฝาเหล็กชุบกำลวไนซ์ปิดหัวเสา	=	6	ชิ้น @	100.00	= 600.00 บาท
ราวเหล็กชุบกำลวไนซ์ ขนาด 175 x 50 x 4530 mm	=	16.80	เมตร @	1,000.00	= 16,800.00 บาท
ลูกกลิ้ง	=	12	ลูก @	7,560.00	= 90,720.00 บาท
น็อตชุบกำลวไนซ์ 5/8x38	=	8	ชุด @	50.00	= 400.00 บาท
น็อตชุบกำลวไนซ์ 5/8x200	=	12	ชุด @	100.00	= 1,200.00 บาท
สติกเกอร์สะท้อนแสงชนิดให้ตัวได้	=	0.462	ตร.ม. @	3,400.00	= 1,570.80 บาท
ค่าแรงทำฐานและชุดเสาฝังดิน	=	6	จุด @	400.00	= 2,400.00 บาท
ค่าปูน	=	6	จุด @	625.98	= 3,755.88 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้งหน้างานโดยเครื่องมือเฉพาะ	=	1	งาน @	3,000.00	= 3,000.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 153,098.68 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	153098.68 / 4.2			= <u>36,452.066</u> บาท/ม.

ในกรณี ที่ 2

คิดจากความยาว	8 ม.				
ท่อเหล็กชุบกำลวไนซ์ ขนาด 139.8x2200x4.5T mm	=	16.00	ท่อน @	5,000.00	= 80,000.00 บาท
พร้อมขึ้นรูป					
ฝาเหล็กชุบกำลวไนซ์ปิดหัวเสา Ø139.8	=	16.00	ชิ้น @	100.00	= 1,600.00 บาท
ราวเหล็กชุบกำลวไนซ์ ขนาด 100x80x3.2Tx8000 mm	=	32.00	เมตร @	1,000.00	= 32,000.00 บาท
ลูกกลิ้ง Ø 345 x 480	=	16.00	ลูก @	8,928.76	= 142,860.16 บาท
น็อตชุบกำลวไนซ์ Bolt Ø19x60	=	96.00	ชุด @	50.00	= 4,800.00 บาท
น็อตชุบกำลวไนซ์ Bolt Ø19x180	=	16.00	ชุด @	100.00	= 1,600.00 บาท
สติกเกอร์สะท้อนแสงชนิดให้ตัวได้	=	2.07	ตร.ม. @	4,000.00	= 8,280.00 บาท
ค่าแรงทำฐานและชุดเสาฝังดิน	=	16.00	จุด @	400.00	= 6,400.00 บาท
ค่าปูน	=	16.00	จุด @	625.98	= 10,015.68 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้งหน้างานโดยเครื่องมือเฉพาะ	=	1.00	งาน @	4,000.00	= 4,000.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 291,555.84 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	291555.84 / 8			= <u>36,444.48</u> บาท/ม.

สรุปเลือกใช้ ในกรณี ที่ 2 เนื่องจากราคาถูกกว่า

= 36,444.48 บาท/ม.



Non



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน	ปกติ				ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50	บาท/ลิตร
7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร						
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	2,584.64	=	24,075.92 บาท
6 ชุด						
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	224.32	=	8,187.68 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	2,002.48	=	8,009.92 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	877.27	=	28,949.91 บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	- บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	- บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00 บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	- บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	85.11	=	947.27 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>73,246.70</u> บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	<u>3.0</u> เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	73246.7 x 3 / 36			=	<u>6,103.89</u> บาท

หมายเหตุ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย



ทอม



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว

กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอนเขาตะเครา - ท่าแลง

2. กม.๐+๐๐๑ (บริเวณสะพานกลับรถ) ตำบลเวียงค่อม อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอนเขาตะเครา - ท่าแลง กม.๐+๐๐๑ (บริเวณสะพานกลับรถ) ตำบลเวียงค่อม อำเภอเมือง

4. สัญชีวนเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยสังเขป งานติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 9,991,064.41 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธุ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประภวราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอนเขาตะเครา - ท่าแลง กม.๐+๐๐๐ (บริเวณสะพานกัลปพฤกษ์) ตำบลเวียงคอย อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Roller) 1.1 งานติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Roller) 1.1.1 ROLLER BARRIER GUARDRAIL	ม.	205,000	36,444.48	7,471,118.40	1.3362	48,697.11	9,982,908.40
2	1.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 1.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1,000	6,103.89	6,103.89	1.3362	8,156.01	8,156.01
รวมราคากลาง								9,991,064.41

จิรภาส อินทฤทธิ์

28 พฤศจิกายน 2567 18:00:11

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอนเขาตะเครา - ท่าแลง กม.๐+๐๐๐ (บริเวณสะพานกลับรถ) ตำบลเวียงคอย อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



จิรภาส อินทฤทธิ์

28 พฤศจิกายน 2567 18:00:11

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการค้า การลงทุน การบริการและการท่องเที่ยว กิจกรรมติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอนเขาตะเครา - ท่าแลง กม.๐+๐๐๐ (บริเวณสะพานกลับรถ) ตำบลเวียงคอย อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พอพล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

28 พฤศจิกายน 2567