

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 3
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 720,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 3 ระหว่าง กม.99+900.000 - กม.102+500.000 ระยะทางยาวประมาณ 2.600 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายจาก 4 ช่องจราจร เป็น 7 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ด้านละ 2.50 เมตร ด้านในกว้างด้านละ 1-1.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรโดย SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II ผิวทางเป็นแบบพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต JRCF หนา 0.28 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
 - เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอราชสาส์น จังหวัดฉะเชิงเทรา
 - ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน
4. ราคากลาง คำนวณ ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 719,998,304.81 บาท
(เจ็ดร้อยสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยสี่บาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)
5. บัญชีประมาณราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช	ประธานกรรมการ
6.2 นายทรงพล แถวทิม	กรรมการ
6.3 นายสุเมธ อินคำเชื้อ	กรรมการ
6.4 นายวิชัย สุนันท์ยีนยง	กรรมการ
6.5 นายปณิธาน ไชยรักษ์	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม
ตอน 3

กม.99+900.000 ถึง กม.102+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 2.600 กม.

ค่างานต้นทุนงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน1+ตอน2+ตอน3) > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

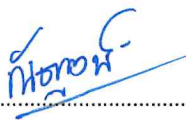
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %
ค่างาน	> 700 ล้านบาท	F =	1.1440
F _H งานทาง			1.1440
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)			1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %
ค่างาน	> 200 ล้านบาท	F =	1.1468
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม			1.1468
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)			1.1468

F_(ใหม่) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1440
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	1.1468



(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทรงพล แถวทิม)

กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)

กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยั้ง)

กรรมการ



(นายปนิธาน ไชยรักษ์)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาทินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 3
 กม.99+900.000 ถึง กม.102+500.000
 รวมระยะทางยาว 2.6 กิโลเมตร

งานทาง	ราคาต้นทุน	ราคากลาง
งานสะพาน และท่อเหลี่ยม	507,396,495.64 บาท งานทาง	580,538,094.93 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	111,456,691.67 บาท งานสะพาน และท่อเหลี่ยม	127,818,549.88 บาท
	11,641,660.00 บาท ค่าใช้จ่ายพิเศษ	11,641,660.00 บาท
รวม	630,494,847.31 บาท รวม	719,998,304.81 บาท

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		คูณค่า F	(บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4.(4) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	41	149.61	6,134.01	1.1440	171.15	7,017.15
	เป็นเงิน	บาท						
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	20,000	194.95	3,899,000.00	1.1440	223.02	4,460,400.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	50,000	23.19	1,159,500.00	1.1440	26.53	1,326,500.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	4	5,000.00	20,000.00	1.1440	5,720.00	22,880.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	6	1,572.80	9,436.80	1.1440	1,799.28	10,795.68
	เป็นเงิน	บาท						
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	450	131.07	58,981.50	1.1440	149.94	67,473.00
	เป็นเงิน	บาท						
	1.12 REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER	EACH	3	18,566.80	55,700.40	1.1440	21,240.42	63,721.26
	เป็นเงิน	บาท						
	1.18 REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL	EACH	3	1,436.40	4,309.20	1.1440	1,643.24	4,929.72
	เป็นเงิน	บาท						
	1.20 REMOVAL OF EXISTING BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	945	218.65	206,624.25	1.1440	250.13	236,372.85
	เป็นเงิน	บาท						



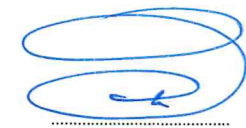
(นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐ์วิชัย)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทรงพล แถวทิม)
 กรรมการ



(นายสมุทธ อินคำเชื้อ)
 กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
 กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง	
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)	
2	1.21 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200	29.15	34,980.00	1.1440	33.35	40,020.00	
	EARTH WORK								
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	146,500	3.76	550,840.00	1.1440	4.30	629,950.00	
	2.2 ROADWAY EXCAVATION								
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	59,800	53.93	3,225,014.00	1.1440	61.69	3,689,062.00	
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,200	59.32	427,104.00	1.1440	67.86	488,592.00	
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,500	59.32	444,900.00	1.1440	67.86	508,950.00	
	2.3 EMBANKMENT								
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	194,000	488.01	94,673,940.00	1.1440	558.28	108,306,320.00	
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,500	486.62	3,649,650.00	1.1440	556.69	4,175,175.00	
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	350	972.36	340,326.00	1.1440	1,112.38	389,333.00	
	2.4 SELECTED MATERIALS								
2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	500	622.82	311,410.00	1.1440	712.51	356,255.00		
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
	3.1 SUBBASES								
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	32,200	455.28	14,660,016.00	1.1440	520.84	16,771,048.00	



(นายฉัตรพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิวัฒน์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการ



(นายปนิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	31,100	1,050.27	32,663,397.00	1.1440	1,201.51	37,366,961.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON	1,400	2,568.51	3,595,914.00	1.1440	2,938.37	4,113,718.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(5) CEMENT TREATED BASE: CTB							
	3.2(5.1) CEMENT TREATED BASE	CU.M.	30,100	1,050.27	31,613,127.00	1.1440	1,201.51	36,165,451.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(5.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE	TON	2,600	2,568.51	6,678,126.00	1.1440	2,938.37	7,639,762.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE	CU.M.	3,800	48.75	185,250.00	1.1440	55.77	211,926.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(4) GEOTEXTILE	SQ.M.	126,000	93.51	11,782,260.00	1.1440	106.97	13,478,220.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	86,000	11.24	966,640.00	1.1440	12.86	1,105,960.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	12,000	16.19	194,280.00	1.1440	18.52	222,240.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	12,000	344.26	4,131,120.00	1.1440	393.83	4,725,960.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							

(นายณัฐพงษ์ วิลเลเซอร์สุวานิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทรงพล แลวทิม)
กรรมการ

(นายสุนทร อินคำเชื้อ)
กรรมการ

(นายวิชัย สุนันท์ยีนง)
กรรมการ

(นายปติฐาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		มูลค่า F	(บาท)
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
4.7(1)	JOINTED REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 M. < W2 ≤ 16.30 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	112,000	874.06	97,894,720.00	1.1440	999.92	111,991,040.00
4.7(2)	JOINTED REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 25.50 M. < W ≤ 33.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,000	943.64	13,210,960.00	1.1440	1,079.52	15,113,280.00
4.7(3)	EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	203	618.93	125,642.79	1.1440	708.05	143,734.15
4.7(4)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	18,000	403.97	7,271,460.00	1.1440	462.14	8,318,520.00
4.7(6)	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	31,500	99.13	3,122,595.00	1.1440	113.40	3,572,100.00
4.7(7)	DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	11,700	46.62	545,454.00	1.1440	53.33	623,961.00
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 100+700.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 0° SPAN (14 x 20.00) MAIN ROAD เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	280	146,134.37	40,917,623.60	1.1468	167,586.89	46,924,329.20
5.1(1.2)	AT STA. 100+700.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 0° SPAN (14 x 20.00) MAIN ROAD เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	280	146,134.37	40,917,623.60	1.1468	167,586.89	46,924,329.20
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
5.1(2.1)	ROADWAY WIDTH 11.00 M. TO 25.80 M. SKEW 0° WITH SIDE WALK 1.50 M. 5.1(2.1.1) AT STA. 101+785.820 (RT.) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	26	94,460.46	2,455,971.96	1.1468	108,327.25	2,816,508.50



(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐวินิช) ประธาน
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทรงพล แถวทิม) กรรมการ



(นายสุนสม อินคำเชื้อ) กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง) กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์) กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
	5.1(2.2) ROADWAY WIDTH 11.00 M. TO 25.80 M. SKEW 14°58' WITH SIDE WALK 1.50 M. 5.1(2.2.1) AT STA. 102+050.127 (RT.)	M.	30	91,287.36	2,738,620.80	1.1468	104,688.34	3,140,650.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	2,240	2,356.03	5,277,507.20	1.1440	2,695.30	6,037,472.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(5) BEARING UNIT							
	5.1(5.1) WITHOUT RETAINING WALL	SQ.M.	7,800	2,262.37	17,646,486.00	1.1440	2,588.15	20,187,570.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(5.2) WITH RETAINING WALL TYPE ST-1A AND TRAFFIC BARRIER							
	5.1(5.2.1) FOR ROADWAY WITH 14.00 M.	SQ.M.	2,020	2,975.80	6,011,116.00	1.1440	3,404.31	6,876,706.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGE							
	5.1(8.1) AT STA 100+397.000 (APPROX.) SPAN (21.00 + 36.00) = 57.00 M. TYPE B	EACH.	1	3,125,339.71	3,125,339.71	1.1468	3,584,139.58	3,584,139.58
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) PC. PILE \varnothing 0.22 X 0.22 M.	M.	29,300	825.93	24,199,749.00	1.1468	947.18	27,752,374.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11.2) PILE \varnothing 0.40 X 0.40 M.	M.	12,300	1,724.24	21,208,152.00	1.1468	1,977.36	24,321,528.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11.3) PILE \varnothing 0.525 X 0.525 M.	M.	1,500	2,719.89	4,079,835.00	1.1468	3,119.17	4,678,755.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST	M.	120	778.00	93,360.00	1.1468	892.21	107,065.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(18) BRIDGE SIGN							
	5.1(18.2) GENERAL BRIDGE NAME SIGN	EACH.	2	1,980.00	3,960.00	1.1440	2,265.12	4,530.24
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							



(นายวิฑูรย์ วิไลเศรษฐ์นิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการ



(นายสุนทร อินคำเชื้อ)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)	(บาท)		มูลค่า F	(บาท)
6	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	150	756.73	113,509.50	1.1440	865.70	129,855.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	900	3,487.59	3,138,831.00	1.1440	3,989.80	3,590,820.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(12) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III	M.	800	2,877.59	2,302,072.00	1.1440	3,291.96	2,633,568.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	2,800	484.09	1,355,452.00	1.1440	553.80	1,550,640.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	62,700	14.88	932,976.00	1.1440	17.02	1,067,154.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOP SOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOP SOIL	CU.M	6,300	68.05	428,715.00	1.1440	77.85	490,455.00
เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.1(15.2) CLAY	CU.M	10,000	68.05	680,500.00	1.1440	77.85	778,500.00	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES								
6.3(1) R.C. MANHOLES								
6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH.	4	22,675.93	90,703.72	1.1440	25,941.26	103,765.04	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH.	75	21,407.68	1,605,576.00	1.1440	24,490.38	1,836,778.50	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.3(1.8) TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW WITH R.C. COVER	EACH.	3	56,163.08	168,489.24	1.1440	64,250.56	192,751.68	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS								
6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH.	5	11,419.28	57,096.40	1.1440	13,063.66	65,318.30	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								



(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิข)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทรงพล แลวทิม)
กรรมการ



(นายสุนทร อินคำเชื้อ)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการ



(นายปดิชาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			คุณค่า F	(บาท)
	6.3(2.3) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I 6.3(2.3.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW	EACH.	10	20,007.15	200,071.50	1.1440	22,888.18	228,881.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	150	1,424.73	213,709.50	1.1440	1,629.89	244,483.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	50	2,992.94	149,647.00	1.1440	3,423.92	171,196.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	80	3,234.51	258,760.80	1.1440	3,700.28	296,022.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.5) TYPE E	M.	300	3,169.44	950,832.00	1.1440	3,625.84	1,087,752.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	200	6,309.07	1,261,814.00	1.1440	7,217.58	1,443,516.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	30,000	354.14	10,624,200.00	1.1440	405.14	12,154,200.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.11) RETAINING WALL TYPE ST-R1 WITH TRAFFIC BARRIER	M.	190	27,452.83	5,216,037.70	1.1440	31,406.04	5,967,147.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.12) RETAINING WALL TYPE ST-R2 WITH TRAFFIC BARRIER	M.	420	12,184.10	5,117,322.00	1.1440	13,938.61	5,854,216.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							



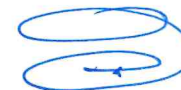
(นายฉัตรพงษ์ วิไลเศรษฐ์วานิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง




(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการ



(นายปติธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.28 M. THICK	M.	2,400	600.92	1,442,208.00	1.1440	687.45	1,649,880.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.4(7)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(7.1)	TYPE I	M.	5,340	3,031.98	16,190,773.20	1.1440	3,468.58	18,522,217.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.4(7.2)	TYPE II	M.	1,630	3,249.14	5,296,098.20	1.1440	3,717.02	6,058,742.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.4(7.11)	AT TRANSITION	M.	61	40,335.83	2,460,485.63	1.1440	46,144.19	2,814,795.59
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.4(7.12)	APPROACH CONCRETE BARRIERS							
6.4(7.12.1)	TYPE A							
6.4(7.12.1.1)	APPROACH	EACH.	20	32,459.13	649,182.60	1.1440	37,133.24	742,664.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.4(7.12.2)	TYPE B							
6.4(7.12.2.1)	APPROACH	EACH.	4	29,014.18	116,056.72	1.1440	33,192.22	132,768.88
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCKS							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 CM. 4 CM. THICK	SQ.M.	15,000	384.15	5,762,250.00	1.1440	439.47	6,592,050.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(2)	DOUBLE W - BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	5,800	2,849.68	16,528,144.00	1.1440	3,260.03	18,908,174.00
6.9	MAKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
6.9(1.2)	FLEXIBLE GUIDE POST (TUBULAR MARKER)	EACH.	500	556.88	278,440.00	1.1440	637.07	318,535.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							

(นายฉัตรพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

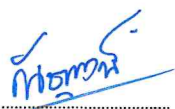
(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการ

(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ

(นายวิชัย สุนันท์อินยง)
กรรมการ

(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH.	6	2,534.87	15,209.22	1.1440	2,899.89	17,399.34
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A WITH STEEL PIPE	EACH.	5	4,029.94	20,149.70	1.1440	4,610.25	23,051.25
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	120	80.00	9,600.00	1.1440	91.52	10,982.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	300	80.00	24,000.00	1.1440	91.52	27,456.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	450	80.00	36,000.00	1.1440	91.52	41,184.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	50	3,479.42	173,971.00	1.1440	3,980.46	199,023.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	25	5,049.42	126,235.50	1.1440	5,776.54	144,413.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	250	369.40	92,350.00	1.1440	422.59	105,647.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	175	417.64	73,087.00	1.1440	477.78	83,611.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH.	4	270.57	1,082.28	1.1440	309.53	1,238.12
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							



(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทรงพล แฉวทิม)
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ

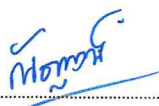


(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการ



(นายปนิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
6.11(1)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH.	8	59,310.32	474,482.56	1.1440	67,851.01	542,808.08
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11(2)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH.	8	28,525.40	228,203.20	1.1440	32,633.06	261,064.48
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	210	31,532.55	6,621,835.50	1.1440	36,073.24	7,575,380.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12(3)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF							
	6.12(3.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH.	14	39,695.13	555,731.82	1.1440	45,411.23	635,757.22
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(3.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH.	54	37,277.77	2,012,999.58	1.1440	42,645.77	2,302,871.58
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12(4)	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS , CUT - OFF							
	6.12(4.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH.	40	50,325.17	2,013,006.80	1.1440	57,571.99	2,302,879.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS, SOFFIT LIGHT	EACH.	12	18,068.82	216,825.84	1.1440	20,670.73	248,048.76
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH.	8	15,154.37	121,234.96	1.1440	17,336.60	138,692.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							



(นายฉัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิณิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทรงพล แฉวทิม)
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการ



(นายปติธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง (บาท)
				(บาท)			คุณค่า F	
6.14	FLASHING SIGNAL							
6.14(1)	FLASHING SIGNAL	EACH.	8	25,400.00	203,200.00	1.1440	29,057.60	232,460.80
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	800	315.35	252,280.00	1.1440	360.76	288,608.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	5,500	315.35	1,734,425.00	1.1440	360.76	1,984,180.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	1,800	70.00	126,000.00	1.1440	80.08	144,144.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				
6.15(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	3,000	70.00	210,000.00	1.1440	80.08	240,240.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH.	1,200	230.00	276,000.00	1.1440	263.12	315,744.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				
6.17	BUS STOP SHELTER							
6.17(4)	RC&STEEL TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM	EACH.	4	269,349.05	1,077,396.20	1.1440	308,135.31	1,232,541.24
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				
7	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
7.1	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดินและคุณภาพน้ำท่วมดิน							
7.1(1)	การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ							
7.1(1.1)	งานติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราว (TEMPORARY SILT FENCE) สูง 1.00ม.	SQ.M.	370	402.02	148,747.40	1.1440	459.91	170,166.70
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				
7.1(1.7)	งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE)	SQ.M.	1,200	77.32	92,784.00	1.1440	88.45	106,140.00
	เป็นเงิน	บาท	สตางค์	ต่อหน่วย				

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการ

(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการ

(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
8	7.3 การจัดการป้องกัน แก้วไข และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียง							
	7.3(1) การจัดการมลภาวะทางเสียง							
	7.3(1.1) งานติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว (TEMPORARY NOISE BARRIER)							
	7.3(1.1.2) กำแพงกันเสียงชนิดอะคริลิกใส (ACRYLIC NOISE BARRIER) สูง 2.50 เมตร	M.	453	7,414.29	3,358,673.37	1.1440	8,481.95	3,842,323.35
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	7.4 การจัดการป้องกันแก้วไขและลดผลกระทบด้านพิษในระบอบนิเวศ							
	7.4(1) ค่าใช้จ่ายการจัดเตรียมพื้นที่อนุบาลต้นไม้	L.S.	1	101,910.00	101,910.00	1.1440	116,585.04	116,585.04
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	7.4(2) ค่าใช้จ่ายการขุดล้อมต้นไม้	EACH.	43	2,546.77	109,511.11	1.1440	2,913.50	125,280.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	7.4(3) ค่าใช้จ่ายการขนย้ายต้นไม้	EACH.	43	1,549.34	66,621.62	1.1440	1,772.44	76,214.92
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
7.4(4) ค่าใช้จ่ายระหว่างการอนุบาลต้นไม้ (12 เดือน)	L.S.	1	747,720.00	747,720.00	1.1440	855,391.68	855,391.68	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
7.5 การจัดการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน								
7.5(1) ค่าใช้จ่ายการจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	EACH.	1,400	18.71	26,194.00	1.1440	21.40	29,960.00	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
7.5(2) ค่าใช้จ่ายการจัดทำกล่องรับเรื่องร้องเรียน	EACH.	2	500.00	1,000.00	1.1440	572.00	1,144.00	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
8 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,334,112.64	1,334,112.64	1.1440	1,526,224.86	1,526,224.86	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.2(1) อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	4,124,776.48	4,124,776.48	1.1440	4,718,744.29	4,718,744.29	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								
8.2(2) ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68	
เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย								


 (นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิข)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายทองพล แถวทิม)
 กรรมการ


 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
 กรรมการ


 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			มูลค่า F	(บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	7,188,000.00	7,188,000.00	1.0000	7,188,000.00	7,188,000.00
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	871,500.00	871,500.00	1.0000	871,500.00	871,500.00
ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ				รวมเป็นเงิน	630,494,847.31		รวมเป็นเงิน	719,998,304.81

(เจ็ตรี้อยสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยสี่บาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	580,538,094.93
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	127,818,549.88
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	11,641,660.00
(4)	ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1440
(5)	ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468



(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วณิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทรงพล แฉวทิม)
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยั้งยง)
กรรมการ



(นายปนิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายจะเข็งเทรา - เขาทินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 3

ระหว่าง กม.99+000.000 - กม.102+500.000

รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

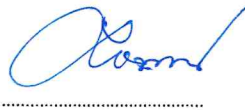
3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของ โครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ



(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทรงพล แฉวทิม)

กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)

กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)

กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)

กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,๐๐0 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสีย และระบบสุขาภิบาล ภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาขุดพื้นที่อาคาร เพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศพร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องทดสอบวัสดุในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสื่อสำนักเลขที่การคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517



(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วิช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทรงพล แถวทิม)
 กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
 กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
 กรรมการ



(นายปดิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับ โครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บรูณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.



(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



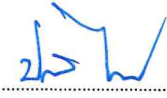
(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยีนยง)
กรรมการ



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

11. สัญญาจริง

12. สีตีเส้น Traffic Paint

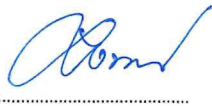
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้อธิปไตยไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขาน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบ และรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ละโว้-เสนา - เขาคินช้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 3 กม.99+900 - กม.102+500 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทาง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดใน โครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถัวจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น



(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐนิช)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทรงพล แถวทิม)

กรรมการ



(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)

กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)

กรรมการ




(นายปณิธาน ไชยรักษ์)

กรรมการและเลขานุการ

18. ในกรณีขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนัก และไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตขนพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ และแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคางานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขต่อรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ค่วนที่ สดท ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานราก ไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE
26. งาน ROADWAY LIGHTINGS MOUNTED ON PARAPET (TYPE II) และ MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER ใช้ท่อ RSC Ø 2" และ RSC Ø 2.5" สำหรับงานคันต่อตลอด

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายละโวจเทรา - เขานินช้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 3
 ระหว่าง กม.99+000.000 - กม.102+500.000
 รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร


 (นายณัฐพงษ์ วิลาศเรขฐีวินิช)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายทรงพล แดวทิม)
 กรรมการ


 (นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
 กรรมการ


 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
 กรรมการ


 (นายปดิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาคินซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลวง - อ.พนมสารคาม ตอน 3
ระหว่าง กม.99+900.000 ถึง กม.102+500.000
รวมระยะทาง 2.600 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,526,224.86	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	316.866	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,816.63	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,432.26	=	38,864.52	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,759.47	=	105,569.20	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	100 ชุด	@	549.12	=	54,912.00	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	434.72	=	26,084.20	บาท
5. BATTERY 75 A	22 ชุด	@	2,860.00	=	62,921.17	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300 ชุด	@	2,288.00	=	686,400.00	บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,847.56	=	36,951.20	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	263.12	=	526,240.00	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100 ชุด	@	400.40	=	40,040.00	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	500 ชุด	@	434.72	=	217,360.00	บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	114.40	=	1,144.00	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	107.58	=	10,758.00	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	3,000 ม.	@	970.50	=	2,911,500.00	บาท
			รวม	=	4,718,744.29	บาท

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐ์วินิช) ประธาน
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทองพล แถวทิม)
กรรมการ

(นายสุเมธ อินคำเชื้อ)
กรรมการ

(นายวิชัย สุนันท์ยีนยง)
กรรมการ

(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ