

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง ประจำปี 2568

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย ระหว่าง กม.0+024 - กม.0+900

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการซื้อ CONCRETE SLAB, CONCRETE SLAB BLOCK, CONCRETE CURB, U - DITCH, PIPE CULVERT, R.C. MANHOLE, STEEL BEAM GUARDRAIL,

CONCRETE SLOPE PROTECTION ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ทำการย้ายตำแหน่ง STEEL BEAM GUARDRAIL, OVERHANGING TRAFFIC SIGN, SINGLE MAST ARM FLASHING SIGNALS

ทำการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT

CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ทำการก่อสร้างขยายผิวจราจรเป็น 4 ช่องจราจร เกาะสี่ พร้อมก่อสร้างทางเท้าบางช่วง

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERT, วางท่อ BOX CULVERT SIDE DRAIN, ก่อสร้าง R.C. MANHOLE, R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET,

R.C. HEADWALL, SIDE DITCH LINING TYPE II

ก่อสร้างขยายสะพาน FROM 12.00 M. TO 17.00 M. AT STA.0+084.000, CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB, CONCRETE SLOPE PROTECTION, CONCRETE

BARRIER, TYPE III, APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE E ทำการติดตั้ง GABION, MATTRESS

ทำการย้ายเสาไฟฟ้า ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET และติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET

ทำการทาสี CURB MARKINGS และตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๖ ธ.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 49,934,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไชยวิทย์ บุรสมบุรณ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 จักรพันธ์ ทัพขวา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ปริมาณวัสดุ 33.50 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		หน่วย	ค่าจ้างคนงาน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย		ต่อหน่วย	เงินต้น		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เงินจริง	
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	4,200.00	SQM. ✓	✓	1.77	7,434.00	1.2113	2.14	2.10	8,820.00	
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.10 M. THICK ✓	500.00	SQM. ✓	✓	49.05	24,525.00	1.2113	59.41	59.40	29,700.00	
3	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK ✓	1,215.00	SQM. ✓	✓	20.04	24,348.60	1.2113	24.27	24.25	29,463.75	
4	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 0.05 M. THICK ✓	500.00	SQM. ✓	✓	24.79	12,395.00	1.2113	30.03	30.00	15,000.00	
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB ✓	850.00	M. ✓	✓	47.12	40,052.00	1.2113	57.08	57.05	48,492.50	
6	REMOVAL OF EXISTING U - DITCH ✓	100.00	M. ✓	✓	264.89	26,489.00	1.2113	320.86	320.85	32,085.00	
7	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. ✓	450.00	M. ✓	✓	83.06	37,377.00	1.2113	100.61	100.60	45,270.00	
8	REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE ✓	35.00	EACH ✓	✓	572.99	20,054.65	1.2113	694.06	694.05	24,291.75	
9	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL ✓	100.00	M. ✓	✓	224.18	22,418.00	1.2113	271.55	271.55	27,155.00	
10	RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN ✓	1.00	EACH ✓	✓	38,806.30	38,806.30	1.2113	47,006.07	47,006.00	47,006.00	
11	RELOCATION OF EXISTING SINGLE MAST ARM FLASHING SIGNALS ✓	2.00	EACH ✓	✓	17,482.40	34,964.80	1.2113	21,176.43	21,176.00	21,176.00	
12	REMOVAL OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL ✓	20.00	M. ✓	✓	107.78	2,155.60	1.2113	130.55	130.55	2,611.00	
13	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION ✓	210.00	SQM. ✓	✓	49.52	10,399.20	1.2113	59.98	59.95	12,589.50	
14	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ✓	15,191.00	SQM. ✓	✓	14.98	227,561.18	1.2113	18.15	18.15	275,716.65	
15	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT ✓	122.00	CUM. ✓	✓	460.38	56,166.36	1.2113	557.66	557.65	68,033.30	
16	EARTH EXCAVATION ✓	1,200.00	CUM. ✓	✓	47.13	56,556.00	1.2113	57.09	57.05	68,460.00	
17	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	1,490.00	CUM. ✓	✓	51.84	77,241.60	1.2113	62.79	62.75	93,497.50	
18	EARTH EMBANKMENT ✓	9,208.00	CUM. ✓	✓	167.03	1,538,012.24	1.2113	202.32	202.30	1,862,778.40	
19	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	1,855.00	CUM. ✓	✓	152.84	283,518.20	1.2113	185.14	185.10	343,360.50	
20	SELECTED MATERIAL A ✓	340.00	CUM. ✓	✓	242.65	82,501.00	1.2113	293.92	293.90	99,926.00	
21	SOIL CEMENT SUBBASE ✓	320.00	CUM. ✓	✓	508.00	162,560.00	1.2113	615.34	615.30	196,896.00	
22	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	300.00	CUM. ✓	✓	863.41	259,023.00	1.2113	1,045.85	1,045.75	313,725.00	
23	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK ✓	13,790.00	SQM. ✓	✓	74.81	1,031,629.90	1.2113	90.62	90.60	1,249,374.00	
24	PRIME COAT ✓	15,500.00	SQM. ✓	✓	33.05	512,275.00	1.2113	40.03	40.00	620,000.00	
25	TACK COAT ✓	15,500.00	SQM. ✓	✓	16.17	250,635.00	1.2113	19.59	19.55	303,025.00	

ราคากลางที่กำหนด

- คำนวณราคาเมื่อ

ปริมาณงาน 1.000 ม.กม

ปริมาณวัสดุ 33.50 บพท / ลิตร

- คำนวณราคาเหมา

ราคากลางจ้างเหมา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	หน่วย	ต่อหน่วย	เงินต้น		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เงินต้น	
26	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC60/70) ✓	20.00	TON	✓	2,437.85	48,757.00	1.2113	2,952.97	2,952.75	59,055.00	
27	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC60/70) ✓	15,500.00	SQ.M.	✓	294.61	4,566,455.00	1.2113	356.86	356.85	5,531,175.00	
28	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60/70) ✓	15,500.00	SQ.M.	✓	294.96	4,571,880.00	1.2113	357.29	357.25	5,537,375.00	
29	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II ✓	112.00	M.	✓	3,927.01	439,825.12	1.2113	4,756.79	4,756.75	532,756.00	
30	NEW PRECAST BOX CULVERT SIDE DRAIN SIZE 1-(1.50x1.50) ✓	1,228.00	M.	✓	10,468.27	12,855,035.56	1.2113	12,680.22	12,680.00	15,571,040.00	
31	R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON GRATING COVER TYPE AND SIDEWALK R.C. COVER ✓	90.00	EACH	✓	37,497.90	3,374,811.00	1.2113	45,421.21	45,421.00	4,087,890.00	
32	R.C. MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON GRATING COVER TYPE AND SIDEWALK R.C. DROP INLET ✓	8.00	EACH	✓	54,339.66	434,717.28	1.2113	65,821.63	65,821.00	526,568.00	
33	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓	100.00	M.	✓	1,101.30	110,130.00	1.2113	1,334.00	1,334.00	133,400.00	
34	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50) (ONE SIDE) ✓	2.00	EACH	✓	20,009.53	40,019.06	1.2113	24,237.54	24,237.00	48,474.00	
35	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) ✓	4.00	CUM.	✓	2,773.72	11,094.88	1.2113	3,359.81	3,359.75	13,439.00	
36	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	960.00	SQ.M.	✓	336.86	323,385.60	1.2113	408.04	408.00	391,680.00	
37	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) ✓	1,240.00	M.	✓	974.20	1,208,008.00	1.2113	1,180.05	1,180.00	1,463,200.00	
38	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK) ✓	1,545.00	M.	✓	789.77	1,220,194.65	1.2113	956.65	956.65	1,478,024.25	
39	R.C. SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK ✓	4,328.00	SQ.M.	✓	237.12	1,026,255.36	1.2113	287.22	287.20	1,243,001.60	
40	GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN ขนาด 200 G/SQ.M. ✓	880.00	SQ.M.	✓	66.00	58,080.00	1.2113	79.95	79.95	70,356.00	
41	GABION SIZE 1.50x1.00x1.00 ม. (ใช้ตะข่ายขนาด 8x12 CM.) ✓	240.00	CUM.	✓	1,750.65	420,156.00	1.2113	2,120.56	2,120.50	508,920.00	
42	GABION SIZE 2.00x1.00x1.00 ม. (ใช้ตะข่ายขนาด 8x12 CM.) ✓	640.00	CUM.	✓	1,756.28	1,124,019.20	1.2113	2,127.38	2,127.25	1,361,440.00	
43	MATRESS SIZE 2.00x1.00x0.30 M. (ใช้ตะข่ายชนิด 8") ✓	48.00	CUM.	✓	2,359.82	113,271.36	1.2113	2,858.45	2,858.25	137,196.00	
44	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 12.00 M. TO 17.00 M. AT STA.0+084.000 ✓	20.00	M.	✓	54,338.69	1,086,773.85	1.1952	64,945.61	64,945.00	1,298,900.00	
45	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB ✓	100.00	SQ.M.	✓	2,547.85	254,785.00	1.2113	3,086.21	3,086.00	308,600.00	
46	CONCRETE SLOPE PROTECTION ✓	60.00	SQ.M.	✓	807.09	48,425.40	1.2113	977.63	977.60	58,656.00	
47	CONCRETE BARRIER TYPE III ✓	72.00	M.	✓	8,516.84	613,212.08	1.2113	10,316.45	10,316.00	742,752.00	
48	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE I ✓	1.00	EACH	✓	137,306.01	137,306.01	1.2113	166,318.77	166,318.00	166,318.00	
49	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF ✓	42.00	EACH	✓	31,954.84	1,342,103.28	1.2113	38,706.90	38,706.00	1,625,652.00	
50	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแรงสูง ค่าหม้อแปลงและค่าติดตั้งหม้อแปลงอื่น ๆ คบจต ✓	1.00	SET	✓	204,875.04	-	1.0000	204,875.04	204,875.04	204,875.04	
51	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET ✓	10.00	EACH	✓	17,494.00	174,940.00	1.2113	21,190.48	21,190.00	211,900.00	

ราคากลางข้างก่อสร้าง ประจำปี 2568

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย ราชวัง กม.0+024 - กม.0+900

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

ปริมาณเงินที่จัดหา 33.50 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวนเงิน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคาจริงที่จัดหา (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน		
52	THERMOPLASTIC PAINT ✓	950.00	SO.M. ✓	313.00	297,350.00	1.2113	379.14	379.10	360,145.00	
53	CURB MARKINGS ✓	540.00	SO.M. ✓	60.00	32,400.00	1.2113	72.68	72.65	39,231.00	
54	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง ✓	L.S.		316,640.92	316,640.92	1.2113	383,547.15	383,526.26	383,526.26	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					49,934,000.00	
				รวมเงินเงินทั้งสิ้น					50,000,000.00	

Factor F (ตอนเป็นเงิน) 7.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินส่งคืนภาษี 15 % ; เงินปรับขึ้นลดลงหัก 10 %)

E.งานพราง	ค่างานต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.2119
	ค่างานต้นทุน	50.0000	ลบ. F =	1.2066
	ค่างานต้นทุน	41.0891	ลบ. F =	1.2113
	ค่างานต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.1978
	ค่างานต้นทุน	45.0000	ลบ. F =	1.1863
	ค่างานต้นทุน	41.0891	ลบ. F =	1.1952

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 49,934,000.00 บาท

วงเงินตามแผนงบประมาณรายการ 50,000,000.00 บาท

16

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายไชยวิทย์ บุรณบุญธรรม)

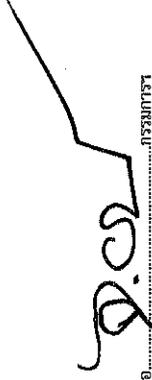
ร.ต.พล.7.2



ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสมเฑาะว์ เจริญวงศ์)

จ.ต.พล.7



ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายสุคนธ์ อินทร์สิงห์)

จ.ต.พล.7



ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจักรพันธ์ ทัพพชา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ