

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 แห่ง)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามินบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 แห่ง)

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,838,212.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติลล ทาบุญศักดิ์ปฎิมา กรรมการกำหนดราคา นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ทิพย์ธารา จิระเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธานำงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างงานบูรณะทางฝายโคกกรืด ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเข็มนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน

7,99C ตร.ม. (1 แห่ง) โดยมีประมาณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding).

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	7,390.000	1,514.64	11,193,189.60	1,3244	2,005.98	14,824,260.30
2	2. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2.000	5,267.29	10,534.58	1,3244	6,975.99	13,951.99
							รวมราคากลาง	14,838,212.29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานบูรณะทางรถไฟสาย 304 ตอนควนชุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเขามีนบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.20-000 - กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (๑พช) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

(กุศลธิลล ศาญญักดิ์ปฎิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อภิชา ชุศรี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ทิพยธारा จิรเจริญสมบัติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาวอภิชา ชุศรี)

รท.ขท.(จ)

รท. ผอ.ขท. กรุงเทพ

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามื่นบุรี
 ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามื่นบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 -
 กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

1 ค่าจ้างตัดรดยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม. ๆ ละ 100. - บาท	-	1,300.000 บาท/ 35 ตร.ม.
2. ค่าทุบรื้อและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง		
2.1 ค่าทุบรื้อคอนกรีตเดิม 500 บาท/ลบ.ม = 200 บาท/ตร.ม.	=	7,000.000 บาท/ 35 ตร.ม.
2.2 จากการขุดลึก 0.40 ม. ต่อ 1 แผง		
- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง = 0.40 x 35 x 1.70	=	23.80 ลบ.ม. / 35 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.17 บาท/ ม.3	=	527.646 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ = 34.29 บาท/ ลบ.ม.	=	816.102 บาท/ 35 ตร.ม.
ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง	=	8,343.748 บาท/ 35 ตร.ม.
3 ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.		
ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x 1,821.92	=	9,565.080 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า 35 ตร.ม. ๆละ 12.69. - บาท	=	444.150 บาท/ 35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	10,009.230 บาท/ 35 ตร.ม.
4 ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู +ค่า อีพอกซี 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint		
- เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ๆละ 24.48. - บาท	=	348.105 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ๆละ 15.- บาท	=	270.000 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ๆละ 20.- บาท	=	360.000 บาท/ 35 ตร.ม.
รวม	=	978.105 บาท/ 35 ตร.ม.
5 ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint		
- เหล็ก RB. Ø 25 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน	=	1,640.867 บาท/ 35 ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามื่นบุรี
 ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามื่นบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 -
 กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

หนัก 69.44 กก. ๆละ 23.63 .- บาท	=	1,640.86 / บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 25 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ๆละ 45.- บาท	=	990.000 บาท/ 35 ตร.ม.
รวม	=	2,630.867 บาท/ 35 ตร.ม.
6 งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)		
- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 3,000.00 .-บาท	=	26,250.000 บาท/ 35 ตร.ม.
(รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)		
- ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ 99.00 บาท	=	3,465.000 บาท/ 35 ตร.ม.
- เหล็กเสริมมุม DB12 5.86 กก. @ 24.68 บาท	=	144.624 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าขัดหยาบผิว 35 ม.2 ๆ ละ 30.00 บาท	=	1,050.000 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม.2 ๆ ละ 12.69 บาท	=	444.150 บาท/ 35 ตร.ม.
รวม	=	31,353.774 บาท/ 35 ตร.ม.
7 งานบ่มผิวคอนกรีต		
- ค่างานบ่มผิวคอนกรีต 35 ม.2 ๆ ละ 9.81 .- บาท	=	343.350 บาท/ 35 ตร.ม.
8 งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว		
- ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ๆ ละ 24.50 .- บาท	=	318.500 บาท/ 35 ตร.ม.
- ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ๆ ละ 40.00 .- บาท	=	520.000 บาท/ 35 ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	838.500 บาท/ 35 ตร.ม.
รวม : 1 - 8 เงิน	=	55,797.574 บาท/ 35 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,594.216 บาท/ 35 ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,514.640 บาท/ 35 ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,514.64 บาท/ 35 ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามื่นบุรี
ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนายาว - แยกเข้ามื่นบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 -
กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามื่นบุรี
 ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นยาว - แยกเข้ามื่นบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 -

กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2.700 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,944.700 บาท
2. ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
3. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 4.320 ตร.ม. @ 1,461.000	=	6,311.520 บาท
4. ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.160 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,155.760 บาท
5. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
6. ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
7. ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
8. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 แผง. @ 1,115.000	=	5,575.000 บาท
9. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 0.960 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,402.560 บาท
10. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.7) 0.720 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,051.920 บาท
11. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง. @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
12. ป้ายเตือนเครื่องหมายลูกศรคู่ 0.810 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,183.410 บาท
13. ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7) 0.810 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,183.410 บาท
14. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm. หรือ หลัคนำทาง (Guide Post) 30.000 ชุด. @ 30.000	=	900.000 บาท
15. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.(รวมทาสี) 60.000 ม. @ 53.000	=	3,180.000 บาท
16. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	49,898.840 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	5,544.315 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	5,267.290 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	5,267.29 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ซอยควบคุม 0202 ตอน คั่นมยาว - แยกเขามินบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นมยาว - แยกเขามินบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+000 (เป็นช่วงๆ)		
สาย	304	ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 แห่ง) ควยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นมยาว - แยกเขามินบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 แห่ง)	

ตอน	คลองประปา-คั่นมยาว			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	แผนก 1	ราคามัมนโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขาย		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ควยวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	31.00	50.42	80.00	3,600.00	24,680.42	ต.ค. 2567	
2	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,750.00	31.00	50.42	80.00	3,600.00	24,480.42	ต.ค. 2567	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,400.00	31.00	50.42	80.00	3,100.00	23,630.42	ต.ค. 2567	
4	หินยอผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	115.00	259.53	0.00	0.00	549.53	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	55.00	124.58	0.00	0.00	379.58	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นनाव - แยกเขามินบุรี ตอน 2 ระยะทาง กม.2C+000 - กม.2G+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นनाव - แยกเขามินบุรี ตอน 2 ระยะทาง กม.2C+000 - กม.2G+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คั่นनाव - แยกเขามินบุรี ตอน 2 ระยะทาง กม.2C+000 - กม.2G+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 แห่ง)		
สาย	304		
ตอน	คลองประปา-คั่นनाव		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตปทุมธานี	ราคามันมีตลาด บาท/ลิตร 32.94
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
6	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กคก.6.0ม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราทีเอ็ม	ตร.ม.	94.00	0.00	0.00		0.00	0.00	94.00	ต.ค. 2567	
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ยี่ห้ออิลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราทีเอ็มปูนแดง299	ตัน	2,356.30	31.00	50.42		50.00	0.00	2,456.72	ต.ค. 2567	
8	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เงอ 518)	กก.	25.83	0.00	0.00		0.00	0.00	25.83	มิ.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนยาว - แยกเข็มีบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนยาว - แยกเข็มีบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+000 (เป็นช่วงๆ)		
สาย	304	ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 :แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 304 ตอนควบคุม 0202 ตอน คั่นนยาว - แยกเข็มีบุรี ตอน 2 ระหว่าง กม.20+000 - กม.26+000 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 7,390 ตร.ม. (1 :แห่ง)	
ตอน	คลองประปา-คั่นนยาว		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตบางเขน	เลขที่ 32.9๔
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (WLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ทรายถมที่	ลบ.ม.	165.00	2๔.00	54.85	0.00	0.00	0.00	219.85	ต.ค. 2567	ปทุมธานี