ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 1 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สายฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 1 ระหว่าง กม.93+800.000 - กม.96+900.000 ระยะทางยาวประมาณ 3.100 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ขยายจาก 4 ช่องจราจรเป็น 7 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ด้านในกว้าง 1 - 1.5 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรโดย SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II ผิวทางเป็นแบบปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต JRCP หนา 0.28 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่อำเภอราชสาส์น จังหวัดฉะเชิงเทรา

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 899,999,747.65 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายทรงพล แถวทิม	กรรมการ
6.3 นายวสุ วิทยเขตปภา	กรรมการ
6.4 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง	กรรมการ
6.5 นายปณิธาน ไชยรักษ์	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" **งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 1**

กม.93+800.000 ถึง กม.96+900.000

ระยะทางยาวประมาณ **3.100** **กม.**

ค่างานต้นทุนงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม (ตอน1+ตอน2+ตอน3) > **700,000,000.00** บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 700	ล้านบาท	F =	1.1440	
F_H งานทาง				1.1440	
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				1.1440	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468	

$F_{(ใหม่)}$ สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	**1.1440**
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	**1.1468**

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช)	(นายทรงพล แถวทิม)	(นายวสุ วิทยเขตปภา)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 สาย ฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 1

กม.93+800.000 ถึง กม.96+900.000

รวมระยะทางยาว 3.100 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน		ราคากลาง	
งานทาง	515,859,943.26 บาท	งานทาง	590,142,043.37 บาท
งานสะพาน และท่อเหลี่ยม	259,586,007.78 บาท	งานสะพาน และท่อเหลี่ยม	297,693,144.28 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	12,164,560.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	12,164,560.00 บาท
รวม	787,610,511.04 บาท	รวม	899,999,747.65 บาท

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 96+570.289 (LT.)	L.S.	1	99,510.00	99,510.00	1.1440	113,839.44	113,839.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 96+570.289 (RT.)	L.S.	1	99,510.00	99,510.00	1.1440	113,839.44	113,839.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA. 96+570.289 (SIDE DRAIN) SIZE 3-(2.10 M.x2.40 M.) LENGTH 19.00 M.	L.S.	1	75,591.53	75,591.53	1.1440	86,476.71	86,476.71
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	84	186.92	15,701.28	1.1440	213.84	17,962.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	7,900	194.95	1,540,105.00	1.1440	223.02	1,761,858.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	63,600	17.55	1,116,180.00	1.1440	20.08	1,277,088.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	3	5,000.00	15,000.00	1.1440	5,720.00	17,160.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	18	1,572.80	28,310.40	1.1440	1,799.28	32,387.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายณัฐพงษ์ วีไลเศรษฐีวนิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

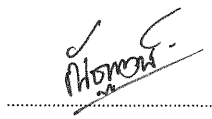
(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

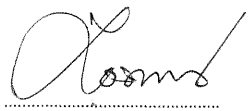
(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

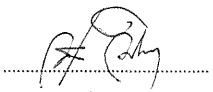
ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	4,300	131.07	563,601.00	1.1440	149.94	644,742.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	540	179.92	97,156.80	1.1440	205.83	111,148.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER	EACH	1	18,566.80	18,566.80	1.1440	21,240.42	21,240.42
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.18 REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL	EACH	3	1,436.40	4,309.20	1.1440	1,643.24	4,929.72
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
2	**EARTH WORK**							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	140,000	3.76	526,400.00	1.1440	4.30	602,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	24,000	52.88	1,269,120.00	1.1440	60.49	1,451,760.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	7,200	59.32	427,104.00	1.1440	67.86	488,592.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	7,500	59.32	444,900.00	1.1440	67.86	508,950.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	**222,350**	493.14	109,649,679.00	1.1440	564.15	125,438,752.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	10,000	491.69	4,916,900.00	1.1440	562.49	5,624,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	500	947.96	473,980.00	1.1440	1,084.47	542,235.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							



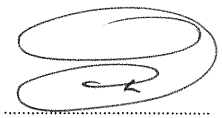
(นายณัฐพงษ์ วีไลเศรษฐีวนิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



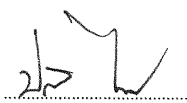
(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

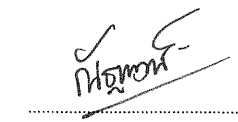


(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



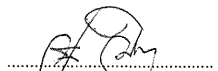
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND)	CU.M.	900	617.69	555,921.00	1.1440	706.64	635,976.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
3	**SUBBASE AND BASE COURSES**							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	34,300	431.95	14,815,885.00	1.1440	494.15	16,949,345.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	33,200	1,009.30	33,508,760.00	1.1440	1,154.64	38,334,048.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON	1,500	2,557.08	3,835,620.00	1.1440	2,925.30	4,387,950.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(5) CEMENT TREATED BASE: CTB							
	3.2(5.1) CEMENT TREATED BASE	CU.M.	32,100	1,009.30	32,398,530.00	1.1440	1,154.64	37,063,944.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(5.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE	TON	2,900	2,557.08	7,415,532.00	1.1440	2,925.30	8,483,370.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE	CU.M.	3,700	64.15	237,355.00	1.1440	73.39	271,543.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(4) GEOTEXTILE	SQ.M.	136,500	93.50	12,762,750.00	1.1440	106.96	14,600,040.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	76,700	14.52	1,113,684.00	1.1440	16.61	1,273,987.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

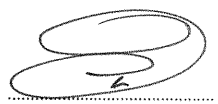


(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

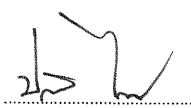
(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	17,000	16.18	275,060.00	1.1440	18.51	314,670.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,000	343.52	5,839,840.00	1.1440	392.99	6,680,830.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0.00 < W ≤16.30 M.	SQ.M.	117,000	865.71	101,288,070.00	1.1440	990.37	115,873,290.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 25.50 < W ≤ 33.00 M.	SQ.M.	19,500	918.94	17,919,330.00	1.1440	1,051.27	20,499,765.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(3) EXPANSION JOINT	M.	154	607.12	93,496.48	1.1440	694.54	106,959.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(4) CONTRACTION JOINT	M.	19,500	393.83	7,679,685.00	1.1440	450.54	8,785,530.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(6) LONGITUDINAL JOINT	M.	31,700	89.11	2,824,787.00	1.1440	101.94	3,231,498.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(7) DUMMY JOINT	M.	11,700	46.62	545,454.00	1.1440	53.33	623,961.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 94+250.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 0° SPAN (14x20.00) MAIN ROAD	M.	280	147,707.65	41,358,142.00	1.1468	169,391.13	47,429,516.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายณัฐพงษ์ วีไลเศรษฐีวนิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.2) AT STA. 94+250.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 0° SPAN (14x20.00) MAIN ROAD	M.	280	147,707.65	41,358,142.00	1.1468	169,391.13	47,429,516.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 96+570.000 (LT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 0° SPAN (13x20.00) MAIN ROAD	M.	260	147,803.72	38,428,967.20	1.1468	169,501.31	44,070,340.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA. 96+570.000 (RT.) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 0° SPAN (13x20.00) MAIN ROAD	M.	260	147,803.72	38,428,967.20	1.1468	169,501.31	44,070,340.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA. 96+566.794 (LT.) ROADWAY WIDTH 10.50 M. SKEW 8° SPAN (1x12.00) FRONTAGE ROAD WITH SIDE WALK 1.50 M.	M.	12	93,815.95	1,125,791.40	1.1468	107,588.13	1,291,057.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.6) AT STA. 96+573.206 (RT.) ROADWAY WIDTH 10.50 M. SKEW 8° SPAN (1x12.00) FRONTAGE ROAD WITH SIDE WALK 1.50 M.	M.	12	93,815.95	1,125,791.40	1.1468	107,588.13	1,291,057.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,570	2,340.67	3,674,851.90	1.1440	2,677.73	4,204,036.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(5) BEARING UNIT							
	5.1(5.1) WITHOUT RETAINING WALL	SQ.M.	1,300	2,243.82	2,916,966.00	1.1440	2,566.93	3,337,009.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(5.2) WITH RETAINING WALL TYPE ST-1A AND TRAFFIC BARRIER							
	5.1(5.2.1) FOR ROADWAY WITH 14.00 M.	SQ.M.	4,050	2,955.22	11,968,641.00	1.1440	3,380.77	13,692,118.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) P.C. PILE ⌀0.22 X 0.22 M.	M.	66,500	819.36	54,487,440.00	1.1468	939.64	62,486,060.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(11.2) PILE ▱ 0.40 X 0.40 M.	M.	20,500	1,712.65	35,109,325.00	1.1468	1,964.07	40,263,435.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11.3) PILE ▱ 0.525X0.525 M.	M.	2,500	2,702.22	6,755,550.00	1.1468	3,098.90	7,747,250.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST	M.	120	867.50	104,100.00	1.1468	994.85	119,382.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(18) BRIDGE SIGN							
	5.1(18.2) GENERAL BRIDGE NAME SIGN	EACH.	6	1,980.00	11,880.00	1.1468	2,270.66	13,623.96
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 BOX CULVERT							
	5.2(3) R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAIN							
	5.2(3.1) SIZE 3-(2.10 M.x2.40 M.)	M.	26	43,313.08	1,126,140.08	1.1468	49,671.44	1,291,457.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10 M. X 2.40 M.) (ONE SIDE)	EACH.	2	82,885.75	165,771.50	1.1468	95,053.38	190,106.76
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	260	747.85	194,441.00	1.1440	855.54	222,440.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	1,600	3,458.63	5,533,808.00	1.1440	3,956.67	6,330,672.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(12) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III	M.	850	2,774.60	2,358,410.00	1.1440	3,174.14	2,698,019.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	200	483.06	96,612.00	1.1440	552.62	110,524.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	67,600	14.88	1,005,888.00	1.1440	17.02	1,150,552.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOP SOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOP SOIL	CU.M	6,800	68.05	462,740.00	1.1440	77.85	529,380.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15.2) CLAY	CU.M	5,000	68.05	340,250.00	1.1440	77.85	389,250.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH.	8	22,492.53	179,940.24	1.1440	25,731.45	205,851.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH.	100	21,154.11	2,115,411.00	1.1440	24,200.30	2,420,030.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.8) TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW WITH R.C. COVER	EACH.	4	55,618.43	222,473.72	1.1440	63,627.48	254,509.92
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH.	7	11,274.54	78,921.78	1.1440	12,898.07	90,286.49
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.3) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I							
	6.3(2.3.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW	EACH.	3	20,022.42	60,067.26	1.1440	22,905.65	68,716.95
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	100	1,396.11	139,611.00	1.1440	1,597.15	159,715.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	70	2,856.11	199,927.70	1.1440	3,267.39	228,717.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายณัฐพงษ์ วีไลเศรษฐีวนิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	100	3,198.83	319,883.00	1.1440	3,659.46	365,946.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	300	2,987.98	896,394.00	1.1440	3,418.25	1,025,475.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	400	6,203.41	2,481,364.00	1.1440	7,096.70	2,838,680.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	17,000	362.48	6,162,160.00	1.1440	414.68	7,049,560.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.8.3) TYPE 5C (2.00 M.< H ≤ 3.00 M.)	M.	1,600	9,986.76	15,978,816.00	1.1440	11,424.85	18,279,760.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.8.4) TYPE 5D (3.00 M.< H ≤ 4.00 M.)	M.	100	15,746.79	1,574,679.00	1.1440	18,014.33	1,801,433.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.11) RETAINING WALL TYPE ST-R1 WITH TRAFFIC BARRIER	M.	500	26,797.67	13,398,835.00	1.1440	30,656.53	15,328,265.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.12) RETAINING WALL TYPE ST-R2 WITH TRAFFIC BARRIER	M.	620	11,798.31	7,314,952.20	1.1440	13,497.27	8,368,307.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.28 M. THICK	M.	3,900	584.64	2,280,096.00	1.1440	668.83	2,608,437.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.2) TYPE II	M.	125	2,647.11	330,888.75	1.1440	3,028.29	378,536.25
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	3,700	2,967.72	10,980,564.00	1.1440	3,395.07	12,561,759.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE II	M.	1,570	3,208.07	5,036,669.90	1.1440	3,670.03	5,761,947.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.11) AT TRANSITION	M.	36	3,363.32	121,079.52	1.1440	3,847.64	138,515.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A							
	6.4(7.12.1.1) APPROACH	EACH.	24	31,754.28	762,102.72	1.1440	36,326.90	871,845.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCKS							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 CM. 4.0 CM. THICK	SQ.M.	24,700	381.52	9,423,544.00	1.1440	436.46	10,780,562.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(2) DOUBLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	5,700	2,674.05	15,242,085.00	1.1440	3,059.11	17,436,927.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9 MAKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.2) FLEXIBLE GUIDE POST (TUBULAR MARKER)	EACH	700	764.11	534,877.00	1.1440	874.14	611,898.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH.	6	1,632.15	9,792.90	1.1440	1,867.18	11,203.08
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A WITH STEEL PIPE	EACH.	4	4,519.05	18,076.20	1.1440	5,169.79	20,679.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST	EACH.	20	244.03	4,880.60	1.1440	279.17	5,583.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH.	200	80.00	16,000.00	1.1440	91.52	18,304.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH.	250	80.00	20,000.00	1.1440	91.52	22,880.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH.	450	80.00	36,000.00	1.1440	91.52	41,184.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	60	3,479.42	208,765.20	1.1440	3,980.46	238,827.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	30	5,049.42	151,482.60	1.1440	5,776.54	173,296.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	300	384.79	115,437.00	1.1440	440.20	132,060.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	200	436.45	87,290.00	1.1440	499.30	99,860.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	8	270.57	2,164.56	1.1440	309.53	2,476.24
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(1.1) FOR SIGN PLATE ≤ 52,800 SQ.CM.	EACH	7	59,275.08	414,925.56	1.1440	67,810.69	474,674.83
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING	EACH	8	26,020.45	208,163.60	1.1440	29,767.39	238,139.12
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(7) RELOCATION OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN	EACH.	1	23,050.98	23,050.98	1.1440	26,370.32	26,370.32
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	255	34,732.84	8,856,874.20	1.1440	39,734.37	10,132,264.35
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS , CUT - OFF							
	6.12(3.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY	EACH	28	38,809.99	1,086,679.72	1.1440	44,398.63	1,243,161.64
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(3.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	25	38,174.79	954,369.75	1.1440	43,671.96	1,091,799.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS , CUT - OFF							
	6.12(4.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	45	43,374.79	1,951,865.55	1.1440	49,620.76	2,232,934.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

(นายณัฐพงษ์ วีไลเศรษฐีวนิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

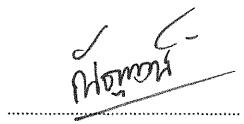
(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

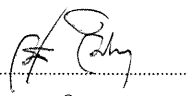
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	16	18,111.62	289,785.92	1.1440	20,719.69	331,515.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	30	19,027.74	570,832.20	1.1440	21,767.73	653,031.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14 FLASHING SIGNAL							
	6.14(1) FLASHING SIGNAL	EACH	10	25,400.00	254,000.00	1.1440	29,057.60	290,576.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	950	315.23	299,468.50	1.1440	360.62	342,589.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	6,000	315.23	1,891,380.00	1.1440	360.62	2,163,720.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	2,800	70.00	196,000.00	1.1440	80.08	224,224.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	2,800	70.00	196,000.00	1.1440	80.08	224,224.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH.	1,000	230.00	230,000.00	1.1440	263.12	263,120.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(4) RC.&STEEL TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM	EACH.	4	267,906.13	1,071,624.52	1.1440	306,484.61	1,225,938.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.18 LANDSCAPING WORK							
	6.18(6) TREE TRANSPLANTING (DIA. 0.20 - 0.80 M.)	EACH	30	11,173.98	335,219.40	1.1440	12,783.03	383,490.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

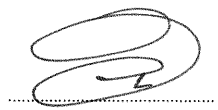


(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

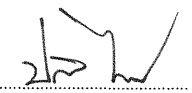
(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,334,112.64	1,334,112.64	1.1440	1,526,224.86	1,526,224.86
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2(1) อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	4,084,646.48	4,084,646.48	1.1440	4,672,835.57	4,672,835.57
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2(2) ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	7,188,000.00	7,188,000.00	1.0000	7,188,000.00	7,188,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ			รวมเป็นเงิน	**787,610,511.04**		รวมเป็นเงิน	**899,999,747.65**

(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบเจ็ดบาทหกสิบห้าสตางค์)

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	515,859,943.26
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	259,586,007.78
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	12,164,560.00
(4)	ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1440
(5)	ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช)	(นายทรงพล แถวทิม)	(นายวสุ วิทยเขตปภา)	(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการ

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)

   อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 <u>กรณีที่ 1</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช)	(นายทรงพล แดวทิม)	(นายวสุ วิทยเขตปภา)	(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการ

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 <u>กรณีที่ 2</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องทดสอบวัสดุในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพดอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. $\geq$ 30 ksc) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช)	(นายทรงพล แถวทิม)	(นายวสุ วิทยเขตปภา)	(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการ

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. **ป้ายประกาศโครงการ**
2. **สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง**
3. **โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ**
4. **ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.**
5. **BATTERY 75 A**
6. **BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.**
7. **แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น**
8. **ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา**
9. **เสาจราจรล้มลุก**
10. **กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.**
11. **สัญญาณธง**
12. **สีตีเส้น Traffic Paint**
13. **แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี**

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช)	(นายทรงพล แถวทิม)	(นายวสุ วิทยเขต์ปภา)	(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304สาย ฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 1ระหว่าง กม.93+800.000 ถึง กม.96+900.000 ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถถัวจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDERRUN และ OVERRUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช)	(นายทรงพล แถวทิม)	(นายวสุ วิทยเขต์ปภา)	(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

26. งาน ROADWAY LIGHTINGS MOUNTED ON PARAPET (TYPE II) และ MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER ใช้ท่อ RSC Ø 2" และ RSC Ø 2.5" สำหรับงานดันท่อลอด

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304

สาย ฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 1

ระหว่าง กม.93+800.000 ถึง กม.96+900.000

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช)	(นายทรงพล แถวทิม)	(นายวสุ วิทยเขตปภา)	(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)	(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการกำหนดราคากลาง	กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304

สาย ฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองหลาง - อ.พนมสารคาม ตอน 1

ระหว่าง กม.93+800.000 ถึง กม.96+900.000

รวมระยะทางยาว 3.100 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,526,224.86	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	316.866	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	**4,816.63**	บาท/ตร.ม

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2	ชุด	@	19,432.26	=	38,865.02	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60	ชุด	@	1,759.47	=	105,570.20	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	100	ชุด	@	549.12	=	54,913.00	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60	ชุด	@	434.72	=	26,084.20	บาท
5. BATTERY 75 A	20	ชุด	@	2,860.00	=	57,201.20	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300	ชุด	@	2,288.00	=	686,403.00	บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20	ชุด	@	1,847.56	=	36,951.70	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	2,000	ชุด	@	263.12	=	526,243.00	บาท
9. เสาจราจรล้มลูก	100	ชุด	@	400.40	=	40,040.00	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	500	ชุด	@	434.72	=	217,362.00	บาท
11. สัญญานธง	10	ชุด	@	114.40	=	1,144.00	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100	ตร.ม.	@	107.58	=	10,758.25	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	3,000	ม.	@	957.10	=	2,871,300.00	บาท
				รวม	=	**4,672,835.57**	บาท

(นายณัฐพงษ์ วิไลเศรษฐีวนิช)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทรงพล แถวทิม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวสุ วิทยเขตปภา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการและเลขานุการ