



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครนายก งานวางแผน โทร.๐๓๗ - ๖๓๙ - ๗๔๐ ต่อ ๒๓

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/ผ/๑๖๗

วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ประจำปี ๒๕๖๘

① เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ประจำปี ๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ตอน ออกรักษ์ - นครนายก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๔+๒๑๒ - กม.๔๗+๒๓๐ LT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๓๒,๒๐๐ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ)
เลขที่รับ 22034
วันที่ - 3 ธ.ค. 2567
เวลา 15:00

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

รอ.ขท.(ว).นครนายก

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/๓๓๕๐ - ๒ ธ.ค. ๒๕๖๗

② เรียน ผส.ทล.๑๓

ตาม ๑ คณะกรรมการฯ ได้จัดทำราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว แขวงฯ เสนอขออนุมัติราคาประมาณการราคากลาง เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๖๔๒.๑๙ บาท
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

③ เรียน ผอ.ทล.๑๓

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

(นายสมนึก วังอมรมิตร)

ผอ.ขท.นครนายก

(นายศุภโชค มีอำพล)
ผส.ทล.๑๓
- 3 ธ.ค. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 305
ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.44+212 - กม.47+230 LT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 32,200 SQ.M. (1 แห่ง)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน องค์กรักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.44+212 - กม.47+230 LT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท
32,200 SQ.M. (1 แห่ง)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,999,642.19 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ว)

7.2 อนันตญา เรือนริน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ภาณุวิษณุ จิตจักร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.13

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

29 พฤศจิกายน 2567 15:59:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำหนักใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน อองครักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.44+212 - กม.47+230 LT.

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 32,200 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM) (AC 40/50)	ตร.ม.	32,200.000	342.24	11,020,128.00	1.3236	452.98	14,586,241.42
2	2. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,040.000	291.63	303,295.20	1.3236	386.00	401,441.52
3	3. เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง	ชุด	1.000	9,035.40	9,035.40	1.3236	11,959.25	11,959.25
							รวมราคากลาง	14,999,642.19

ed

(สุพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

Orin

(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เทพพิ

(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน
 องค์กรฯ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.44+212 - กม.47+230 LT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 32,200 SQ.M. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข
 305 ตอน องค์กรฯ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.44+212 - กม.47+230 LT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 32,200 SQ.M. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 7 CM. THICK (RECYCLING 3 CM. + AC. 4 CM) (AC 40/50)

wt
 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

Onh
 (อนันตญา เรือนริน)

ทพพิภ
 (ภาณุวิชัย จิตจักร)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING ขุดลึก 3 cm.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - บดทับ) = ขุดลึก 3 ซม.	= 52.370 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 125,155.770 / 1000	= 125.155 บาท/กก.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 0.168 x 125.155	= 21.026 บาท/ตร.ม.
หักค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 7.330 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 80.726 บาท/ตร.ม.(1)

NEW ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 32,200.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. = 180.550 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 0.000 / 32,200.000	= 0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 37,955.770	= 1,897.788 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 344.310	= 254.789 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	= 408.970 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	
ค่าขนส่ง 1.470 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 8.210 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,569.757 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,569.757 / 10.420	= 246.617 บาท/ตร.ม.(2)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาบดทับหนา 7.000 ซม.	= 16.570 บาท/ตร.ม.(3)
ค่างานต้นทุน	= 343.913 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 342.24	= 342.24 บาท/ตร.ม.

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

29 พฤศจิกายน 2567 15:59:19

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน
องครักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.44+212 - กม.47+230 LT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 32,200 SQ.M. (1 แห่ง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข
305 ตอน องครักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.44+212 - กม.47+230 LT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 32,200 SQ.M. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 291.63	= 291.63 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอน
องครักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.44+212 - กม.47+230 LT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 32,200 SQ.M. (1 แห่ง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข
305 ตอน องครักษ์ - นครนายก ตอน 1 ระหว่าง กม.44+212 - กม.47+230 LT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 32,200 SQ.M. (1 แห่ง)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 108,893.000	=	108,893.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ค่างานอุปกรณ์ป้าย	=	108,893.000 บาท
ค่างานต้นทุนอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,074.416 บาท
ค่างานต้นทุนคิดให้ 9,035.40	=	9,035.40 บาท/ชุด


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิษณุ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

29 พฤศจิกายน 2567 15:59:19

หน้า 3 จาก 3