

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.๓๐๐+๐๐๐ - กม.๓๐๑+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมางานปรับปรุงจุดเสียงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๖๑๗,๐๓๕.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายทวีศักดิ์	ประมวล	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)	ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมบัติ	วันโน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓. นายศราวุธ	ศรีกุล	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ

  
 (นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)  
 ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐-๔๕๖๒-๑๕๓๕ โทรสาร ๐-๔๕๖๑-๓๓๕๔

ที่ สทล.๙.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ผ / ๑๓/๑

วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๕๒/พ.๑/๔๓๔/๒๕๖๗ ลว. ๑๑ พ.ย.๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน ๓๒๐๒๐ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ศรีสะเกษ - ทั้วชัยบุรี ระหว่าง กม.๓๐๐+๐๐๐ - กม.๓๐๑+๒๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคา กลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๑๐ CM. THICK	SQ.M.	๒,๑๕๐.๐๐๐	๒๐.๑๘	๔๓,๑๘๕.๒๐	๑.๒๓๘๖	๕๓,๑๘๕.๒๐	๒๕.๕๐	๕๓,๒๑๐.๐๐
๒	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CUM.	๘๕.๐๐๐	๑๑๕.๓๗	๙,๘๐๗.๕๐	๑.๒๓๘๖	๑๒,๑๒๖.๓๐	๑๓,๑๕๐.๐๐	๑๒,๑๕๐.๐๐
๓	REMOVAL OF EXISTING PLAIN CONCRETE SLAB	SQ.M.	๑,๗๑๐.๐๐๐	๓๘.๕๓	๖๕,๘๖๖.๓๐	๑.๒๓๘๖	๘๑,๕๖๖.๓๐	๘๑,๕๖๖.๓๐	๘๑,๕๖๖.๓๐
๔	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	๖,๒๕๐.๐๐๐	๓.๗๖	๒๓,๕๐๐.๐๐	๑.๒๓๘๖	๒๙,๑๖๖.๐๐	๔.๖๖	๒๘,๗๕๐.๐๐
๕	EARTH EXCAVATION	CUM.	๒,๖๐๐.๐๐๐	๑๗.๑๓	๔๔,๕๒๓.๐๐	๑.๒๓๘๖	๕๕,๑๖๖.๐๐	๕๕.๐๐	๕๕,๑๖๖.๐๐
๖	UNSATURABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	๑๐๐.๐๐๐	๕๓.๘๔	๕,๓๘๘.๐๐	๑.๒๓๘๖	๖๖.๒๑	๖๔.๒๐	๖,๔๒๐.๐๐
๗	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	๑๐๐.๐๐๐	๕๓.๘๔	๕,๓๘๘.๐๐	๑.๒๓๘๖	๖๖.๒๑	๖๔.๒๐	๖,๔๒๐.๐๐
๘	EARTH EMBANKMENT	CUM.	๓,๕๐๐.๐๐๐	๑๓๗.๑๓	๔๘๐,๐๕๕.๐๐	๑.๒๓๘๖	๕๙๖,๖๖๖.๐๐	๕๖๖.๐๐	๕๖๖,๖๖๖.๐๐
๙	SAND EMBANKMENT	CUM.	๕๐๐.๐๐๐	๑๗๖.๖๐	๘๘,๐๓๐.๐๐	๑.๒๓๘๖	๑๐๘,๖๖๖.๐๐	๑๐๘.๖๐	๑๐๘,๖๖๖.๐๐
๑๐	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	๒,๐๐๐.๐๐๐	๑๖๘.๓๓	๓๓๖,๖๖๐.๐๐	๑.๒๓๘๖	๔๑๖,๖๖๖.๐๐	๓๖๖.๐๐	๔๐๖,๖๖๖.๐๐
๑๑	SELECTED MATERIAL A	CUM.	๑,๕๓๐.๐๐๐	๒๒๗.๓๓	๓๔๗,๐๐๐.๐๐	๑.๒๓๘๖	๔๒๖,๖๖๖.๐๐	๓๖๖.๐๐	๔๒๖,๖๖๖.๐๐
๑๒	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	๑,๕๓๐.๐๐๐	๒๒๗.๓๓	๓๔๗,๐๐๐.๐๐	๑.๒๓๘๖	๔๒๖,๖๖๖.๐๐	๓๖๖.๐๐	๔๒๖,๖๖๖.๐๐
๑๓	SOIL CEMENT BASE	CUM.	๑,๕๓๐.๐๐๐	๒๒๗.๓๓	๓๔๗,๐๐๐.๐๐	๑.๒๓๘๖	๔๒๖,๖๖๖.๐๐	๓๖๖.๐๐	๔๒๖,๖๖๖.๐๐
๑๔	PRIME COAT	SQ.M.	๕,๕๐๐.๐๐๐	๓๓.๐๓	๑๘๖,๖๖๖.๐๐	๑.๒๓๘๖	๒๓๖,๖๖๖.๐๐	๔๐.๐๐	๒๒๖,๖๖๖.๐๐
๑๕	TACK COAT	SQ.M.	๓๐,๓๓๕.๐๐๐	๑๓.๒๔	๔๐๑,๖๖๖.๐๐	๑.๒๓๘๖	๔๙๖,๖๖๖.๐๐	๑๖.๕๐	๔๘๖,๖๖๖.๐๐
๑๖	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	๒๐.๐๐๐	๓,๑๖๖.๖๗	๖๓,๓๓๓.๔๐	๑.๒๓๘๖	๗๘,๖๖๖.๖๗	๓,๖๖๖.๖๗	๗๗,๖๖๖.๖๗
๑๗	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๕,๕๐๐.๐๐๐	๓๓๓.๓๓	๑,๘๒๖,๖๖๖.๐๐	๑.๒๓๘๖	๒,๒๖๖,๖๖๖.๐๐	๔๐๖.๖๖	๒,๒๖๖,๖๖๖.๐๐
๑๘	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๓๐,๓๓๕.๐๐๐	๑๗๖.๖๗	๕,๓๖๖,๖๖๖.๐๐	๑.๒๓๘๖	๖,๖๖๖,๖๖๖.๐๐	๒๒๖.๖๖	๖,๖๖๖,๖๖๖.๐๐
๑๙	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS ๓	M.	๒๒๖.๐๐๐	๓,๐๖๖.๖๗	๗๑๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๘๗๖,๖๖๖.๖๗	๓,๖๖๖.๖๗	๘๖๖,๖๖๖.๖๗
๒๐	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๐.๘๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS ๒	M.	๒๐.๐๐๐	๑,๖๖๖.๖๗	๓๓๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๔๑๖,๖๖๖.๖๗	๒,๖๖๖.๖๗	๔๐๖,๖๖๖.๖๗
๒๑	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS ๒	M.	๒๐๐.๐๐๐	๓,๐๖๖.๖๗	๖๑๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๗๖๖,๖๖๖.๖๗	๓,๖๖๖.๖๗	๗๕๖,๖๖๖.๖๗
๒๒	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS ๒	M.	๘๐.๐๐๐	๓,๐๖๖.๖๗	๒๕๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๓๑๖,๖๖๖.๖๗	๓,๖๖๖.๖๗	๓๖๖,๖๖๖.๖๗
๒๓	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๒๐ M. WITH RC COVER	EACH	๑๐.๐๐๐	๒๒,๖๖๖.๖๗	๒๒๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๒๗๖,๖๖๖.๖๗	๒๗๖,๖๖๖.๖๗	๒๗๖,๖๖๖.๖๗
๒๔	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. ๑.๒๐ M. WITH STEEL COVER	EACH	๖.๐๐๐	๒๒,๖๖๖.๖๗	๑๓๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๑๖๖,๖๖๖.๖๗	๒๒๖,๖๖๖.๖๗	๒๒๖,๖๖๖.๖๗
๒๕	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. ๑.๒๐ M. WITH STEEL COVER	EACH	๖.๐๐๐	๒๒,๖๖๖.๖๗	๑๓๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๑๖๖,๖๖๖.๖๗	๒๒๖,๖๖๖.๖๗	๒๒๖,๖๖๖.๖๗
๒๖	RETAINING WALL TYPE ๑A (FOR SIDE WALK)	M.	๒๐๐.๐๐๐	๑,๑๖๖.๖๗	๒๓๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๒๙๖,๖๖๖.๖๗	๑,๖๖๖.๖๗	๒๖๖,๖๖๖.๖๗
๒๗	RETAINING WALL TYPE ๑B (FOR SIDE WALK)	M.	๒๐.๐๐๐	๕,๖๖๖.๖๗	๑๑๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๑๔๖,๖๖๖.๖๗	๕,๖๖๖.๖๗	๑๔๖,๖๖๖.๖๗
๒๘	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	๓๓.๐๐๐	๑,๖๖๖.๖๗	๕๔๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๖๗๖,๖๖๖.๖๗	๑,๖๖๖.๖๗	๖๖๖,๖๖๖.๖๗
๒๙	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	๘.๐๐๐	๒๒,๖๖๖.๖๗	๑๘๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๒๓๖,๖๖๖.๖๗	๒๒๖,๖๖๖.๖๗	๒๒๖,๖๖๖.๖๗
๓๐	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	๘.๐๐๐	๒๒,๖๖๖.๖๗	๑๘๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๒๓๖,๖๖๖.๖๗	๒๒๖,๖๖๖.๖๗	๒๒๖,๖๖๖.๖๗
๓๑	CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH	M.	๒๐๐.๐๐๐	๘๖๖.๖๗	๑๗๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๒๑๖,๖๖๖.๖๗	๘๖๖.๖๗	๑๗๖,๖๖๖.๖๗
๓๒	CONCRETE CURB ๐.๕๕ M. THICK	M.	๒,๑๐๐.๐๐๐	๕๖๖.๖๗	๑,๑๖๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๑,๔๖๖,๖๖๖.๖๗	๖๖๖.๖๗	๑,๖๖๖,๖๖๖.๖๗
๓๓	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	๖๐๐.๐๐๐	๒๖๖.๖๗	๑๖๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๒๐๖,๖๖๖.๖๗	๒๖๖.๖๗	๒๖๖,๖๖๖.๖๗
๓๔	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT ๕ CM. THICK WITH ๕ CM. SAND BEDDING	SQ.M.	๑,๕๖๐.๐๐๐	๒๖๖.๖๗	๔๑๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๕๑๖,๖๖๖.๖๗	๒๖๖.๖๗	๔๑๖,๖๖๖.๖๗
๓๕	CONCRETE SLAB ๑๐ CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด ๕๐x๕๐ CM.) WITH ๕ CM. SAND BEDDING	SQ.M.	๕๕๐.๐๐๐	๓๖๖.๖๗	๒๐๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๒๕๖,๖๖๖.๖๗	๓๖๖.๖๗	๒๕๖,๖๖๖.๖๗
๓๖	BLOCK SODDING	SQ.M.	๕๕๐.๐๐๐	๒๖๖.๖๗	๑๔๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๑๘๖,๖๖๖.๖๗	๒๖๖.๖๗	๑๘๖,๖๖๖.๖๗
๓๗	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓๐ KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	๑.๐๐๐	๘๖๖,๖๖๖.๖๗	๘๖๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๑,๐๖๖,๖๖๖.๖๗	๘๖๖,๖๖๖.๖๗	๑,๐๖๖,๖๖๖.๖๗
๓๘	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	๘.๐๐๐	๒๖๖.๖๗	๒,๑๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๒,๖๖๖.๖๗	๒๖๖.๖๗	๒,๖๖๖.๖๗
๓๙	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	๓๒.๐๐๐	๓๖๖.๖๗	๑๑,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๑๔,๖๖๖.๖๗	๓๖๖.๖๗	๑๓,๖๖๖.๖๗
๔๐	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๓๓๖.๐๐๐	๓๖๖.๖๗	๑๒๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๑๕๖,๖๖๖.๖๗	๓๖๖.๖๗	๑๕๖,๖๖๖.๖๗
๔๑	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๕๕๐.๐๐๐	๓๖๖.๖๗	๒๐๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๒๕๖,๖๖๖.๖๗	๓๖๖.๖๗	๒๐๖,๖๖๖.๖๗
๔๒	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑.๐๐๐	๒๖๖,๖๖๖.๖๗	๒๖๖,๖๖๖.๖๗	๑.๒๓๘๖	๓๒๖,๖๖๖.๖๗	๒๖๖,๖๖๖.๖๗	๓๒๖,๖๖๖.๖๗

ต้นทุนงานทาง	๒๔,๐๖๖,๒๖๖.๖๗	
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
ต้นทุนรวม	๒๔,๐๖๖,๒๖๖.๖๗	๒๔,๐๖๖,๐๖๖.๐๐

- ๑ ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างทาง = ๒๔,๐๖๖,๒๖๖.๖๗
- ๒ ผลรวมต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ๓ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ๔ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = ๑.๒๓๘๖
- ๕ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

วงเงินราคากลาง ๒๔,๒๑๗,๐๖๖.๐๐ บาท. ( ยี่สิบเก้าล้านบาทเศษหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามสิบห้าบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เห็นชอบ (นายพิศักดิ์ ประมวล) ประธานกรรมการ รว.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

เห็นชอบตามมติคณะกรรมการ (นายประมุข เสนาใหญ่) กรรมการ นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายชูชัย เล็กกิจ) กรรมการ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ผส.ทล.๙



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนคูม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - หัวชะบุง

ระหว่าง กม.300+000 - กม.301+250

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม		ประธานกรรมการฯ
	( นายทวีศักดิ์ ประมวล )	รอ.ชท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)
ลงนาม	- ลาพักร้อน -	กรรมการฯ
	( นายสมบัติ วันโน )	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ลงนาม		กรรมการฯ
	( นายศราวุธ ศรีกุล )	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ  
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชนะยุง

ระหว่าง กม.300+000 - กม.301+250

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย ภูเขา 1 สุรินทร์ 2

2

ราคามันดินที่เขตที่หน้าบีเอ็ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	12	45.49	-	-	72.49	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.55	-	-	11.55	
วัสดุตัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	7	27.86	-	-	74.86	ค.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ (L16)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	7	27.86	-	-	99.86	ค.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ (L16)
หินคอก	ลบ.ม.	264.00	120	439.29	-	-	703.29	ค.เก่า อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	120	439.29	-	-	801.84	ค.เก่า อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	120	439.29	-	-	910.29	ค.เก่า อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	320.00	120	439.29	-	-	759.29	ค.เก่า อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.00	32	118.38	-	-	281.38	ค.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ (S4)
ทรายถม	ลบ.ม.	163.00	32	118.38	-	-	281.38	ค.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ (S4)
Asphalt Cement (AC 40-50)	ตัน	36,900.00	542	888.88	35.00	-	37,823.88	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	30,766.67	552	905.28	25.00	-	31,696.95	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	28,233.33	552	905.28	25.00	-	29,163.61	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Hydraulic Cement	ตัน	2,411.21	28	46.33	50.00	-	2,507.54	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	21,604.68	46	75.71	80.00	1,978.00	23,738.39	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,390.58	46	75.71	80.00	1,978.00	23,024.29	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	625.23	28	46.33	-	-	671.56	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
R.C.P. Ø 1.20 ม.	ท่อน	2,300.00	32					ค.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ class 3 (P3)
R.C.P. Ø 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	32					ค.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ class 2 (P3)
R.C.P. Ø 1.00 ม.	ท่อน	2,400.00	32					ค.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ class 2 (P3)
R.C.P. Ø 1.20 ม.	ท่อน	2,700.00	32					ค.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ class 2 (P3)
ตะปู	กก.	39.26						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.11						
ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	560.21						
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	751.49						
ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	560.21						

**รายละเอียดราคาประเมิน**

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกกับทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 3202 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนคูม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - หัวชะบุง

ระหว่าง กม.300+000 - กม.301+250

พื้นที่ส่งปกติ, ราคามัมนกับซีเมนต์หน้าป้อม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

**REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)

= 11.66 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.10 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 0.10x1.60 = 0.16 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)

= 0.16x 41.71 = 6.67 บาท/ตร.ม.

ขนไปกองเก็บ กม.

= 0.16x 11.55 = 1.85 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =

= 20.18 บาท/ตร.ม.

**REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER**

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก

= 1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

= 400.00 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.70 x 1

= 1.70 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ดินและตัก

= 41.71 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง .....1..... กม.

= 1.16 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนทิ้ง

= 42.87 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.7 x 42.865

= 72.87 บาท

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง

(42.865 + 72.8705) = 115.74 บาท

ค่างานต้นทุน

= 115.74 บาท

**REMOVAL OF EXISTING PLAIN CONCRETE SLAB**

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 0.05x1.70 = 0.085 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

= 400.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 x

= 0.085x 400.00 = 34.00 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)

= 0.085x 41.71 = 3.55 บาท/ตร.ม.

ขนทิ้ง 1 กม.

= 0.085x 11.55 = 0.98 บาท/ตร.ม.

รวม

= 4.53 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน =

= 38.53 บาท/ตร.ม.

**CLEARING AND GRUBBING**

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา

= 3.76 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 3.76 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดคอนกรีตขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดคอนกรีตขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดคอนกรีตหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดคอนกรีต ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

**EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา

(ขุดตัก) = 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา

(ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง

1 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม

= 8.53+11.55 = 20.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25

= 20.08x1.25 = 25.10 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 22.03+25.1 = **47.13** บาท/ลบ.ม.  
 หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

**UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION**

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH  
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%  
 ค่างานต้นทุน = 47.13x 1.10 = **51.84** บาท/ลบ.ม.

**SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH  
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%  
 ค่างานต้นทุน = 47.13x 1.10 = **51.84** บาท/ลบ.ม.

**EARTH EMBANKMENT**

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 12 กม. = 45.49 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 27+45.49+22.41 = 94.90 บาท/ลบ.ม.  
 ส่วนยุบตัวเมื่อบรรทุก 1.60 = 94.9x1.60 = 151.84 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = - บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บรรทุก) = 47.29 บาท/ลบ.ม.  
 รวมต้นทุน = 151.84+47.29 = **199.13** บาท/ลบ.ม.

**SAND EMBANKMENT**

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 163.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 32 กม. = 118.38 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 163+118.38+22.41 = 303.79 บาท/ลบ.ม.  
 ส่วนยุบตัวเมื่อบรรทุก 1.40 = 303.79x1.40 = 425.31 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = - บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บรรทุก) = 47.29 บาท/ลบ.ม.  
 รวมต้นทุน = 425.31+47.29 = **472.60** บาท/ลบ.ม.

**EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND**

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 12 กม. = 45.49 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 27 + 22.41 + 45.49 = 94.90 บาท/ลบ.ม.  
 ส่วนยุบตัวเมื่อบรรทุก 1.40 = 94.9x1.40 = 132.86 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ(75% Embankment) = 35.47 บาท/ลบ.ม.  
 รวมต้นทุน = 132.86 + 35.4675 = **168.33** บาท/ลบ.ม.

**SELECTED MATERIAL A**

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 47.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 7 กม. = 27.86 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 32.99 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 47+27.86+32.99 = 107.85 บาท/ลบ.ม.  
 ส่วนยุบตัวเมื่อบรรทุก 1.60 = 1.60x107.85 = 172.56 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บรรทุก) = 56.75 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 172.56+56.75 = **229.31** บาท/ลบ.ม.

**SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 72.00 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขนส่ง 7 กม. = 27.86 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 32.99 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 72+27.86+32.99 = 132.85 บาท/ลบ.ม.  
 ส่วนยุบตัวเมื่อบรรทุก 1.60 = 132.85x1.60 = 212.56 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บรรทุก ) = 56.75 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 212.56+56.75 = **269.31** บาท/ลบ.ม.

SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง

ราคาที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	7 กม.	=	27.86	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+27.86+32.99	=	132.85	บาท/ลบ.ม.
ส่วนบุผิวเมื่อคิดหับ 1.60	=132.85x1.60	=	212.56	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	212.56	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,507.54	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108 กก.	๑ 251	=	270.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	44.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าคัท)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	420.91	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 212.56 + 420.91	=	633.47	บาท/ลบ.ม.

PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	31,696.95	บาท/ตัน
ค่าช่าง EAP 0.80 ลิตร		=	25.36	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=25.36+7.67	=	33.03	บาท/ตร.ม.

TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	29,163.61	บาท/ตัน
ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร		=	5.83	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.83+7.41	=	13.24	บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ค่าช่าง 0.053 ตัน๑	37,823.88 บาท/ตัน	=	2,004.66	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม๑	801.84 บาท/ลบ.ม	=	593.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุเอสพีล็คคอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,122.37	บาท/ตัน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง 0.053 ตัน๑	37,823.88 บาท/ตัน	=	2,004.66	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม๑	801.84 บาท/ลบ.ม	=	593.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุเอสพีล็คคอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,122.37	บาท/ตัน
ค่าแรงงานต้นทุน		=	374.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	7,496.60	บาท/ลบ.ม.

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง 0.052 ตัน๑	37,823.88 บาท/ตัน	=	1,966.84	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม๑	801.84 บาท/ลบ.ม	=	593.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC ทน 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
15.52 x1.00x8.33		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,113.29	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	373.74	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	7,474.80	บาท/ลบ.ม.

R.C. PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าซุก ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนตอนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ตัน)			
1.20	2,300.00	32	84.56	8.00	174.91	575.00		3,049.91

- ราคามันน้ำดินเซลเดเลีย 33.50 บาท/ลิตร  
 - ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน  
 - ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 300 บาท

R.C. PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าซุก ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนตอนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ตัน)			
0.80	1,300.00	32	84.56	18.00	77.74	421.00		1,798.74
1.00	2,400.00	32	84.56	10.00	139.93	510.00		3,049.93
1.20	2,700.00	32	84.56	8.00	174.91	575.00		3,449.91

- ราคามันน้ำดินเซลเดเลีย 33.50 บาท/ลิตร  
 - ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน  
 - ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 300 บาท

R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH RC.COVER

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง  
 STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	2.045	ลบ.ม. ๑	2,076.00	=	4,245.42	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	245.477	กก. ๑	24.19	=	5,937.18	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.935	กก. ๑	23.40	=	162.27	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก. ๑	34.11	=	215.24	บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม. ๑	319.62	=	8,181.95	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. ๑	111.93	=	402.94	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	0.798	กก. ๑	25.36	=	20.24	บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด ๑	3.54	=	63.67	บาท
ปริมาณดินซุก	17.727	ลบ.ม. ๑		=	-	บาท
ปริมาณดินถม	12.060	ลบ.ม. ๑		=	-	บาท
คอนกรีตขยาย 1:3:6	0.273	ลบ.ม. ๑	1,992.00	=	543.82	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ตร.ม. ๑	390.01	=	106.47	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. ๑	97.50	=	140.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม. ๑	65.05	=	46.83	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	ชิ้น ๑	374.73	=	374.73	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	20,441.16	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.490 x 0.790 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.039	ลบ.ม. ๑	2,076.00	=	80.96	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	3.969	กก. ๑	24.19	=	96.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก. ๑	34.11	=	3.38	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม. ๑	277.09	=	178.17	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.60	ม. ๑	111.93	=	291.01	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	0.699	กก. ๑	25.36	=	17.73	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม. ๑	71.52	=	14.30	บาท
ค่าเชื่อม	14	จุด ๑	3.54	=	49.52	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม. ๑	97.50	=	101.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม. ๑	65.05	=	33.82	บาท
ค่าขัดทรายผิวพื้น	0.387	ตร.ม. ๑	30.00	=	11.61	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	877.90	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา		= 2 x	877.90	=	1,755.81	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 20441.16 + 1755.81

= 22,196.97 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.47 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	1.918	ลบ.ม.	๑	2,076.00	=	3,981.77	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	245.690	กก.	๑	24.19	=	5,942.33	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.935	กก.	๑	23.40	=	162.27	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.316	กก.	๑	34.11	=	215.43	บาท
ไม้แบบ (1)	25.196	ตร.ม.	๑	319.62	=	8,053.15	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.860	ม.	๑	111.93	=	543.96	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	1.098	กก.	๑	28.44	=	31.23	บาท
ค่าเชื่อม	22	จุด	๑	3.60	=	79.28	บาท
ปริมาณดินขุด	15.660	ลบ.ม.	๑	-	=	-	บาท
ปริมาณดินถม	10.158	ลบ.ม.	๑	-	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263	ลบ.ม.	๑	1,992.00	=	523.90	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.263	ตร.ม.	๑	390.01	=	102.57	บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.994	ตร.ม.	๑	97.50	=	194.42	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.972	ตร.ม.	๑	38.65	=	37.56	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน	๑	374.73	=	374.73	บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 20,242.59 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.048	ลบ.ม.	๑	2,076.00	=	99.65	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	11.143	กก.	๑	24.19	=	269.51	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.279	กก.	๑	34.11	=	9.50	บาท
ไม้แบบ (2)	0.786	ตร.ม.	๑	277.09	=	217.79	บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม.	๑	238.76	=	95.50	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	0.798	กก.	๑	28.44	=	22.70	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" Thk x 0.10m. ขึ้นรูป 0.04 x 0.06m.	0.200	ม.	๑	134.48	=	26.90	บาท
ค่าเชื่อม	16	จุด	๑	3.60	=	57.66	บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	๑	97.50	=	31.20	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม.	๑	38.65	=	6.18	บาท
ค่าขัดทรายผิวพื้น	0.725	ตร.ม.	๑	30.00	=	21.75	บาท

□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 858.34 บาท

□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 2 x 858.34 = 1,716.68 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 20242.59 + 1716.68 = 21,959.27 บาท/EACH

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	102.43	กก.	๑	26.83	=	2,748.25	บาท
ค่าเชื่อม	268	จุด	๑	3.60	=	965.78	บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.093	ตร.ม.	๑	97.50	=	496.57	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.52	ตร.ม.	๑	38.65	=	97.39	บาท

□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = 4,307.99 บาท

□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 2 x 4,307.99 = 8,615.97 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 20242.59 + 8615.97 = 28,858.56 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.47 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	1.918	ลบ.ม.	๑	2,076.00	=	3,981.77	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	284.468	กก.	๑	24.19	=	6,880.23	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.935	กก.	๑	23.40	=	162.27	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.285	กก.	๑	34.11	=	248.49	บาท
ไม้แบบ (1)	28.785	ตร.ม.	๑	319.62	=	9,200.26	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.860	ม.	๑	111.93	=	543.96	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	1.098	กก.	๑	25.36	=	27.84	บาท
ค่าเชื่อม	24	จุด	๑	3.54	=	84.89	บาท
ปริมาณดินขุด	18.676	ลบ.ม.	๑	-	=	-	บาท
ปริมาณดินถม	11.758	ลบ.ม.	๑	-	=	-	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.3	ลบ.ม.	๑	1,992.00	=	597.60	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.3	ตร.ม.	๑	390.01	=	117.00	บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม.	๑	97.50	=	209.04	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	1.072	ตร.ม.	๑	38.65	=	41.43	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน	๑	374.73	=	374.73	บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 22,469.52 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.048	ลบ.ม.	๑	2,076.00	=	99.65	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	11.966	กก.	๑	24.19	=	289.41	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.299	กก.	๑	34.11	=	10.20	บาท
ไม้แบบ (2)	0.786	ตร.ม.	๑	277.09	=	217.79	บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม.	๑	165.08	=	66.03	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	0.798	กก.	๑	25.36	=	20.24	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" Thk. x 0.10m. ขึ้นรูป 0.04 x 0.06m.	0.200	ม.	๑	71.52	=	14.30	บาท
ค่าเชื่อม	16	จุด	๑	3.54	=	56.59	บาท
ค่าพาส์กันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	๑	97.50	=	31.20	บาท
ค่าพาส์น้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม.	๑	38.65	=	6.18	บาท
ค่าขี้ตขยผิวพื้น	0.861	ตร.ม.	๑	30.00	=	25.83	บาท
□ ค่างานคั่นท่อนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา					=	837.43	บาท
□ ค่างานคั่นท่อนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	= 2	x		837.43	=	1,674.86	บาท
ค่างานคั่นท่อน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด							
= 22469.52 + 1674.86					=	24,144.38	บาท/EACH

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	102.43	กก.	๑	26.83	=	2,748.25	บาท
ค่าเชื่อม	268	จุด	๑	3.60	=	965.78	บาท
ค่าพาส์กันสนิม 2 ชั้น	5.093	ตร.ม.	๑	97.50	=	496.57	บาท
ค่าพาส์น้ำมัน 1 ชั้น	2.52	ตร.ม.	๑	38.65	=	97.39	บาท
□ ค่างานคั่นท่อนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา					=	4,307.99	บาท
□ ค่างานคั่นท่อนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา	= 2	x		4,307.99	=	8,615.97	บาท
ค่างานคั่นท่อน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด							
= 22469.52 + 8615.97					=	31,085.49	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 1-1.00m.Dia. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS "E" 0.64 ลบ.ม.	๑	2,076.00	=	1,328.64	บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม.	๑	277.09	=	193.96	บาท
จุดคั่น 1.00 ลบ.ม.	๑	47.13	=	47.13	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,569.73	บาท
ค่างานคั่นท่อน/0.60			=	2,616.22	บาท/ลบ.ม.

REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2 - ๑ 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS "E"	4.221	ลบ.ม.	๑	2,076.00	=	8,762.80	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	45.219	กก.	๑	21.21	=	959.12	บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม.	15.274	กก.	๑	20.57	=	314.23	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.512	กก.	๑	34.11	=	51.59	บาท
ไม้แบบ (2)	7.673	ตร.ม.	๑	277.09	=	2,126.11	บาท
จุดคั่นและปรับพื้นที่	6.600	ลบ.ม.	๑	22.41	=	147.91	บาท
ค่าขี้ตขยผิวพื้น	25.612	ตร.ม.	๑	30.00	=	768.36	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	13,130.12	บาท
ค่างานคั่นท่อน =	13130.12	/	3.583		=	3,664.56	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

คิดจากความยาว 10.00 ม. GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม.

ขุดรื้อผิวทางเดิม	10.000	ตร.ม.	๑	17.24	=	172.38	บาท
ขุดคั่น ตกแต่งพื้นที่	3.750	ลบ.ม.	๑	99.00	=	371.25	บาท
งานคืนถมกลับ	2.500	ลบ.ม.	๑	199.13	=	497.83	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.633	ลบ.ม.	๑	2,076.00	=	3,390.11	บาท
ไม้แบบ (2)	12.426	ตร.ม.	๑	277.09	=	3,443.12	บาท
ค่าขี้ตขยผิวพื้น	5.000	ตร.ม.	๑	30.00	=	150.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	8,024.68	บาท
ค่างานคั่นท่อน =	8024.68	/	10.00		=	802.46	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.1633	ลบ.ม./ม.			
ไม้แบบ	0.9160	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.1633	ตร.ม.

CONCRETE CURB 0.45 M. THICK

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ชุดรีดผิวทางเดิม	10.000	ตร.ม.	๑	17.24	=	172.38	บาท
ชุดคืบ ตกแต่งพื้นที่	3.000	ลบ.ม.	๑	99.00	=	297.00	บาท
งานคืนถมกลับ	2.500	ลบ.ม.	๑	199.13	=	497.83	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.850	ลบ.ม.	๑	2,076.00	=	1,764.60	บาท
ไม้แบบ (2)	9.180	ตร.ม.	๑	277.09	=	2,543.69	บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้น	2.000	ตร.ม.	๑	30.00	=	60.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,335.49	บาท
ค่างานต้นทุน =	5335.49	/	10		=	533.54	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.085	ลบ.ม./ม.
ไม้แบบ	0.9000	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย 0.0900 ตร.ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	163.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง	32	กม.			=	118.38	บาท/ลบ.ม.		
			รวม		=	281.38	บาท/ลบ.ม.		
ส่วนขุดตัวเมื่อคืบ	=	281.38	x	1.40	x	90%	=	354.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)					=	33.10	บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING					=	387.64	บาท/ลบ.ม.		

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.050	ลบ.ม.	๑	2,076.00	=	103.80	บาท
ไม้แบบ (2)	0.100	ตร.ม.	๑	277.09	=	27.71	บาท
ชุดคืบ ตกแต่งพื้นที่	0.100	ลบ.ม.	๑	99.00	=	9.90	บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้นและซีตรองสายถังปลา	1.000	ตร.ม.	๑	45.00	=	45.00	บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	1.000	ตร.ม.	๑	9.95	=	9.95	บาท
ค่าตัด JOINT	2.00	ม.	๑	24.61	=	49.22	บาท
SAND BEDDING	0.050	ลบ.ม.	๑	387.64	=	19.38	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	264.96	บาท
ค่างานต้นทุน =	264.96	/	1.00		=	264.96	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

CONCRETE SLAB 10 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS "E"	0.10	ลบ.ม.	๑	2,076.00	=	207.60	บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh สก.4 มม. ๑ 0.20 ม. #	1.00	ตร.ม.	๑	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	๑	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำผิวหน้าคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	๑		=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต	1.00	ตร.ม.	๑	23.39	=	23.39	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน					=	290.99	บาท/ตร.ม.

COMPACTED SAND CUSION

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง			๑	163.00	=	163.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	32.00	กม.	๑	118.38	=	118.38	บาท/ลบ.ม.	
รวม					=	281.38	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนขุดตัวเมื่อคืบ = 1.40x90%	240.87	x	1.4	x	0.90	=	354.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)					=	35.47	บาท/ลบ.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	390.01	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน COMPACTED SAND CUSION x 0.05					=	19.50	บาท/ตร.ม.	
ราคาต้นทุน 10 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)					=	310.49	บาท/ตร.ม.	

SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3 x 2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ปริมาณดินขุด	1.086	ลบ.ม.	๑	51.84	=	56.30	บาท
งานขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม.	๑	47.13	=	22.72	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.482	ลบ.ม.	๑	2,076.00	=	1,000.63	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	๑	277.09	=	44.61	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม.	๑	55.00	=	123.04	บาท
P.V.C. PIPE ๑ 75 MM. ๑ 0.10 M.	0.700	ม.	๑	31.23	=	21.86	บาท
PVC CAP	2.000	ชิ้น	๑	9.29	=	18.58	บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม.	๑	994.29	=	116.33	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	15.927	กก.	๑	30.63	=	487.85	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	๑	-	=	-	บาท
SAND ASPHALT ยานนาว	1.005	ลิตร	๑	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้น	7.557	ตร.ม.	๑	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,163.85	บาท
ค่างานต้นทุน =	2,163.85	/	7.557		=	286.33	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

**THERMOPLASTIC PAINT**

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(ภาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	<b>316.60</b>	<b>316.60</b>

หมายเหตุ ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)

- 22 บาท (สีเทารวมค่ากะเทาะสี)
- 12 บาท (สีใหม่)

**TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

รายละเอียดรายประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดงานก่อสร้าง 4 ช่องจราจร \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	17,352 ตร.ม.	๑' 3,700 บาท	64,202.40	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	53.2 ม.	๑' 155 บาท	8,246.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	๑' 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	๑' 1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนแสง 1 หน้า	70 ชุด	๑' 230 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40 ชุด	๑' 460 บาท	18,400.00	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	50 ม.	๑' 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	1 ชุด	๑' 100 บาท	100.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	๑' 1,538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	๑' 94 บาท	-	บาท/3 ปี
11. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	10 ม.	๑' 2,000 บาท	20,000.00	บาท/3 ปี
12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20 ชั้น	๑' 350 บาท	7,000.00	บาท/3 ปี
13. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10 ชุด	๑' 380 บาท	3,800.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			135,974.40	บาท/3 ปี

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี(1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน      135,974.40      x      180/1,080      **22,662.40**      บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่คำนวณงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มิงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียน  
แนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฎ 1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566

**RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET**  
**รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ**  
**ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง**  
**ระหว่าง กม.300+000 - กม.301+250**

รายการ	คิดจากจำนวน 8			เป็นเงิน
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม 20% ของราคาใหม่) และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ต้น	1	3,893.00	3,893.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่) 100% ของราคาใหม่	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	140.37	140.37
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน		3,968.42	-
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.	39	170.72	6,658.08
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 3x16 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.		248.74	-
1.1.7 สายไฟฟ้า NYY 3x25 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.		379.48	-
1.1.8 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	41.77	417.70
1.1.9 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.10 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคนิคหยาบปิดทับ (เทปปิดรอยสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - 113)	ม.	34	77.74	2,643.19
1.1.11 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>20,553.84</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 60 แอมป์ 1 เฟส 2 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 100 แอมป์ 1 เฟส 4 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 40 ดวงโคม	ชุด	0	17,304.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	28	1,108.62	31,041.36
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				<b>48,080.36</b>
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				<b>6,010.04</b>
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว = 528 บาท , กิ่งคู่ = 604 บาท	ต้น	1	528.00	528.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	564.00	564.00
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)</b>				<b>27,655.87</b>

**ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง**

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 525.00 กม.

ค่าขนส่ง ( น้ำมัน 33.00-33.99 บาท/ลิตร )

= 861.00 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [ (861 + 80) × 18 ] /30 =

= 564.00 บาท/ต้น

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเลี้ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง

ระหว่าง กม.300+000 - กม.301+250

รายการ	คิดจากจำนวน		32	ตัน
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม 20% ของราคาใหม่) และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่	ต้น	1	3,893.00	3,893.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่) 100% ของราคาใหม่	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	190.99	190.99
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,968.42	3,968.42
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.	39	170.72	6,658.08
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 3x16 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.		248.74	-
1.1.7 สายไฟฟ้า NYY 3x25 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.		379.48	-
1.1.8 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	41.77	835.40
1.1.9 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.10 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตหยาบบิดทับ (เทปิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - 113)	ม.	34	77.74	2,643.19
1.1.11 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				31,066.08
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 60 แอมป์ 1 เฟส 2 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	0	15,694.00	-
1.2.2 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 100 แอมป์ 1 เฟส 4 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 40 ดวงโคม	ชุด	2	17,304.00	34,608.00
1.2.3 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200.00
1.2.4 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.5 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อตลอด	ม.	13	1,108.62	14,412.06
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				51,710.06
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				1,615.93
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว = 528 บาท , กิ่งคู่ = 604 บาท	ต้น	1	704.00	704.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	714.00	714.00
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)</b>				34,100.01

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 525.00 กม.

ค่าขนส่ง ( น้ำมัน 33.00-33.99 บาท/ลิตร )

= 861.00 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [ (861 + 80) x 18 ] /30 =

= 564.00 บาท/ต้น

<b>2. ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด</b>				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	3	268,400	805,200.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง			
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด			
<b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง</b>				805,200.00

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568  
 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ  
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - หัวขะยุง  
 ระหว่าง กม.300+000 - กม.301+250

รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)  
 ปรับปรุงตามเอกสารของคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง เดือน พฤษภาคม 2551

1. รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

เสาไฟฟ้า พร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

คิดให้ (กิ่งเดี่ยว)	=	10,930.00	บาท / ต้น
คิดให้ (กิ่งคู่)	=	12,330.00	บาท / ต้น

โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)

คิดให้	=	5,990.00	บาท / โคม
--------	---	----------	-----------

ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี One Way Traffic Direction

เสาไฟฟ้า สูง 9.00 ม.

- ค่าทาสี (พื้นที่โคนเสา + ตีนเสา)	=	(((2x(22/7)x0.09)x0.85 = 0.48 sq.m.)+(0.40x0.40 = 0.16 sq.m.)) x 2 เทีย		
	=	1.282 sq.m.	@	70.00 = 89.74 บาท / ตร.ม.
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15	=	0.045 sq.m.	@	1,125.00 = 50.63 บาท / ตร.ม.
(ประเมิน Engineering Grade)			<b>รวม</b>	<b>140.37 บาท / ตร.ม.</b>

กรณี Two Way Traffic Direction

เสาไฟฟ้า สูง 9.00 ม.

- ค่าทาสี (พื้นที่โคนเสา + ตีนเสา)	=	(((2x(22/7)x0.09)x0.85 = 0.48 sq.m.)+(0.40x0.40 = 0.16 sq.m.)) x 2 เทีย		
	=	1.282 sq.m.	@	70.00 = 89.74 บาท / ตร.ม.
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15	=	0.09 sq.m.	@	1,125.00 = 101.25 บาท / ตร.ม.
(ประเมิน Engineering Grade)			<b>รวม</b>	<b>190.99 บาท / ตร.ม.</b>

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

- Earth Excavation	=	1.400 cu.m.	@	50.68	=	70.95 บาท
- Backfill	=	0.770 cu.m.	@	120.26	=	92.60 บาท
- Sand Bed	=	0.090 cu.m.	@	299.20	=	26.93 บาท
- Lean Concrete	=	0.060 cu.m.	@	1,992.00	=	119.52 บาท
- Concrete Strength 30 Mpa.	=	0.480 cu.m.	@	2,076.00	=	996.48 บาท
- Formwork 2"	=	2.880 sq.m.	@	277.09	=	798.02 บาท
- Reinforce	=	17.350 kg.	@	26.35	=	457.14 บาท
- Wire	=	0.434 kg.	@	29.44	=	12.78 บาท
- PVC.Conduit Dia.2"	=	2.000 m.	@	57.00	=	114.00 บาท
- Anchor Bolts (Bolt & Nut ยึดเสา)	=	4.000 ชุด	@	225.00	=	900.00 บาท
- ค่าวาง	=	1.000 ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
			<b>รวม</b>		=	<b>3,968.42 บาท</b>

สายไฟฟ้าชนิดกลมใช้ฝังดินระหว่างเสา (NYY)

- กิ่งเดี่ยว กิ่งคู่ แบบด้านเดียว , แบบขนาน

ระยะติดตั้ง	=	35	ม. / ต้น
สายไฟฟ้ายาว	=	ระยะติดตั้ง + ความยาวขึ้นเสาถึงบ็อกเก็ตในเสาไฟฟ้าข้างละ 2 ม.	
	=	39	ม. / ต้น
<b>คิดให้</b>	=	<b>39</b>	<b>ม. / ต้น</b>

สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (เดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)

- กิ่งเดี่ยว	สายไฟฟ้า ยาว	=	(H เสา - D ความสูงติดตั้งช่องเปิด)+L แขนยื่น	
		=	(7.70 - 0.60)+2.50	= 9.60 ม.
	เผื่อการสูญเสีย 5 %	=	(9.60 x 1.05)	= 10.08 ม.
	<b>คิดให้</b>	=	<b>10</b>	<b>ม. / ต้น</b>

สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (เดินในเสาดึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)

- กิ่งคู่	สายไฟฟ้า ยาว	=	[(H เสา - D ความสูงติดตั้งช่องเปิด)+L แขนยื่น]x2	
		=	[(7.70 - 0.60)+2.50]x2	= 19.20 ม.
	เผื่อการสูญเสีย 5 %	=	(19.20 x 1.05)	= 20.16 ม.
	<b>คิดให้</b>	=	<b>20</b>	<b>ม. / ต้น</b>

**ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (คิดเทียบความยาวตามช่วงเสา 34 ม.)**

- ค่าแรงงานชุดดิน (0.20 x 0.60 x 34.00)	=	4.080 cu.m.	@	50.00	=	204.00 บาท
- งานทรายรองพื้น (0.20 x 0.05 x 34.00)x1.25	=	0.425 cu.m.	@	299.20	=	127.16 บาท
- งาน Lean Concrete (0.20 x 0.08 x 34.00)x1.05	=	0.571 cu.m.	@	1,992.00	=	1,137.83 บาท
- งานกลบดินปิด (4.08 - 0.425 - 0.571)	=	3.084 cu.m.	@	50.00	=	154.20 บาท
- ค่าวาง	=	34.000 m.	@	30.00	=	1,020.00 บาท
				<b>รวม</b>	=	<b>2,643.19 บาท</b>
		เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 2,334.14 / 34 m.			=	<b>77.74 บาท / ม.</b>

**แผงอลูมิเนียม พร้อมเบรกเกอร์ 10 แอมป์และเทอร์มินอล**

- กิ่งเดี่ยว = 1 ชุด	=	1 ชุด	@	300	=	<b>300.00 บาท / ชุด</b>
- กิ่งคู่ = 1 ชุด	=	1 ชุด	@	550	=	<b>550.00 บาท / ชุด</b>

**Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 m. ที่เสาไฟฟ้า**

- แผ่นเหล็กตัวนำขลุบสังกะสี ขนาด 50x4.5 mm. (Gavanized Steel) : (=1.00x0.05 = 0.05 mm.2 x 4.5 mm.x 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)	=	1.950 kg.	@	38.00	=	74.10 บาท
- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 m.	=	1 ท่อน	@	450.00	=	450.00 บาท
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (74.1 + 450 = 524.1 x 25%)	=	1 ชุด	@	131.03	=	131.03 บาท
- ค่าเชื่อม	=	1 ชุด	@	10.00	=	10.00 บาท
- IEC 01 (THW) CABLE , 1 X 16 mm.2	=	1 ม.	@	61.00	=	61.00 บาท
				<b>รวม</b>	=	<b>726.13 บาท</b>
				<b>คิดให้</b>	=	<b>726.00 บาท</b>

**Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 m. ที่ตู้ควบคุม**

- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 m.	=	1 ท่อน	@	450.00	=	450.00 บาท
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450 x 25%)	=	1 ชุด	@	112.50	=	112.50 บาท
- IEC 01 (THW) CABLE , 1 X 16 mm.2	=	3 ม.	@	61.00	=	183.00 บาท
				<b>รวม</b>	=	<b>745.50 บาท</b>
				<b>คิดให้</b>	=	<b>745.00 บาท</b>

**ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 60 แอมป์ 1 เฟส 2 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม**

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก หนา 2 มม.ขนาด 30x60x20 ซม.(หรือใหญ่กว่า)	=	1.000 ตู้	@	4,350.00	=	4,350.00 บาท
- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220 โ (ติดตั้งแบบ Short Link)	=	2.000 ชุด	@	1,200.00	=	2,400.00 บาท
- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด lc 10 KA.	=	2.000 ชุด	@	912.00	=	1,824.00 บาท
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด lc 10 KA.	=	2.000 ชุด	@	420.00	=	840.00 บาท
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด lc 10 KA.	=	2.000 ชุด	@	420.00	=	840.00 บาท
- โฟโต้เซลล์ (สวิตซ์ทำงานด้วยแสง)	=	2.000 ชุด	@	700.00	=	1,400.00 บาท
- ช็อกเก็ต (ขาเสียบโฟโต้)	=	2.000 ชุด	@	900.00	=	1,800.00 บาท
- ซีล็คเตอร์ ON OFF ON	=	2.000 ชุด	@	150.00	=	300.00 บาท
- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	=	2.000 ชุด	@	220.00	=	440.00 บาท
- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	=	1.000 ชุด	@	1,500.00	=	1,500.00 บาท
				<b>รวม</b>	=	<b>15,694.00 บาท</b>

**ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 100 แอมป์ 1 เฟส 4 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 40 ดวงโคม**

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก หนา 2 มม.ขนาด 30x60x20 ซม.(หรือใหญ่กว่า)	=	1.000 ตู้	@	4,350.00	=	4,350.00 บาท
- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 60 - 65 แอมป์ คอยล์ 220 โ (ติดตั้งแบบ Short Link)	=	2.000 ชุด	@	1,400.00	=	2,800.00 บาท
- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด lc 10 KA.	=	2.000 ชุด	@	912.00	=	1,824.00 บาท
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 32 แอมป์ ขนาด lc 10 KA.	=	4.000 ชุด	@	420.00	=	1,680.00 บาท
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด lc 10 KA.	=	2.000 ชุด	@	420.00	=	840.00 บาท
- โฟโต้เซลล์ (สวิตซ์ทำงานด้วยแสง)	=	2.000 ชุด	@	700.00	=	1,400.00 บาท
- ช็อกเก็ต (ขาเสียบโฟโต้)	=	2.000 ชุด	@	900.00	=	1,800.00 บาท
- ซีล็คเตอร์ ON OFF ON	=	2.000 ชุด	@	150.00	=	300.00 บาท
- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 100 A.	=	1.000 ชุด	@	370.00	=	370.00 บาท
- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	=	2.000 ชุด	@	220.00	=	440.00 บาท
- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	=	1.000 ชุด	@	1,500.00	=	1,500.00 บาท
				<b>รวม</b>	=	<b>17,304.00 บาท</b>

ท่อเหล็ก Dia. 2 1/2" (เป็นท่อ RSC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าได้คันทาง)

ประเมินให้คันทางกว้าง 9.00 ม.

- ท่อเหล็ก Dia. 2 1/2" = (9+6)	=	15.000 ม.	@	544.62	=	8,169.30 บาท
- ค่าคันท่อลอด (เหมา)	=	15.000 ม.	@	500.00	=	7,500.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน	=	3.000 คน	@	320.00	=	960.00 บาท
				<b>รวม</b>	=	<b>16,629.30 บาท</b>
				<b>ค่างานต้นทุน / ม.</b>	=	<b>1,108.62 บาท / ม.</b>

3.ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)

เสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยว (ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อ แบบมีเครื่องยก (กระเช้า)	=	1.000 คัน	@	6,500.00	=	6,500.00 บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	=	2.000 คน	@	500.00	=	1,000.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน	=	3.000 คน	@	320.00	=	960.00 บาท
				<b>รวม</b>	=	<b>8,460.00 บาท</b>
				<b>ค่างานต้นทุน / ต้น</b>	=	<b>528.75 บาท / ต้น</b>

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

พื้นที่ผืน

แผนรายประมาณการ โครงการย้ายความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

n

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนคุ่ม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง

ระหว่าง กม.300+000 - กม.301+250

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:500
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.51	1,316.46	1,184.81	1,053.17	921.52	789.88	579.24	1,316.46	1,316.46
ทราย = 1.20 x 281.38	123.58	132.02	140.46	148.91	157.35	132.70	252.90	168.83
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 910.29	693.00	693.00	693.00	693.00	693.00	882.48	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,631.04	2,507.84	2,384.64	2,199.43	2,076.23	1,992.42	1,683.36	1,599.29
USED	2,631.00	2,507.00	2,384.00	2,199.00	2,076.00	1,992.00	1,683.00	1,599.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	751.49	=	225.45	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด Ø 4"x4.00 ม.)	@	60.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	202.62	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	
รวม			=	319.62	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	162.09	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	277.09	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหน้า 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	751.49	=	225.45	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม				855.47	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	333.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	448.30	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบคอกันแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	163.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32 กม.			=	118.38	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	281.38	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x118.38			=	354.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	390.01	บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**  
**แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568**  
**งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง**  
**รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ**  
**ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - หัวชะลุ**  
**ระหว่าง กม.300+000 - กม.301+250**

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,140.00	20.18	43,185.20	24.99	53,478.60	24.90	53,286.00	24.00	51,360.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	85.00	115.74	9,837.90	143.30	12,180.50	143.30	12,180.50	143.00	12,155.00
3	REMOVAL OF EXISTING PLAIN CONCRETE SLAB	SQ.M.	1,710.00	38.53	65,886.30	47.72	81,601.20	47.70	81,567.00	47.00	80,370.00
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	6,250.00	3.76	23,500.00	4.66	29,125.00	4.60	28,750.00	4.00	25,000.00
5	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,600.00	47.13	122,538.00	58.38	151,788.00	58.30	151,580.00	58.00	150,800.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	51.84	5,184.00	64.21	6,421.00	64.20	6,420.00	64.00	6,400.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	51.84	5,184.00	64.21	6,421.00	64.20	6,420.00	64.00	6,400.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	3,500.00	199.13	696,955.00	246.64	863,240.00	246.60	863,100.00	246.00	861,000.00
9	SAND EMBANKMENT	CU.M.	500.00	472.60	236,300.00	585.36	292,680.00	585.30	292,650.00	585.00	276,500.00
10	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	2,000.00	168.33	336,660.00	208.49	416,980.00	204.40	408,800.00	208.00	416,000.00
11	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	1,530.00	229.31	350,844.30	284.02	434,550.60	284.00	434,520.00	283.00	432,990.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,430.00	269.31	385,113.30	333.57	477,005.10	333.50	476,905.00	333.00	476,190.00
13	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,180.00	633.47	747,494.60	784.62	925,851.60	784.60	925,828.00	813.00	959,340.00
14	PRIME COAT	SQ.M.	5,405.00	33.03	178,527.15	40.91	221,118.55	40.90	221,064.50	41.00	221,605.00
15	TACK COAT	SQ.M.	30,335.00	13.24	401,635.40	16.40	497,494.00	16.40	497,494.00	16.00	485,360.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	3,122.37	62,447.40	3,867.37	77,347.40	3,867.40	77,346.00	3,912.00	78,240.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	5,405.00	373.74	2,020,064.70	462.91	2,502,028.55	462.90	2,501,974.50	468.00	2,529,540.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	30,335.00	374.83	11,370,468.05	464.26	14,083,327.10	464.20	14,081,507.00	469.00	14,227,115.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	224.00	3,049.91	683,179.84	3,777.62	846,186.88	3,777.60	846,182.40	4,418.00	989,632.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	1,798.74	35,974.80	2,227.92	44,558.40	2,227.90	44,558.00	2,497.00	49,940.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	200.00	3,049.93	609,986.00	3,777.64	755,528.00	3,777.60	755,520.00	3,526.00	705,200.00
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	3,449.91	275,992.80	4,273.06	341,844.80	4,273.00	341,840.00	5,002.00	400,160.00
23	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH RC.COVER	EACH	10.00	22,196.97	221,969.70	27,493.17	274,931.70	27,493.10	274,931.00	27,363.00	273,630.00
24	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	6.00	28,858.56	173,151.36	35,744.21	214,465.26	35,744.20	214,465.20	35,894.00	215,364.00
25	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	6.00	31,085.49	186,512.94	38,502.49	231,014.94	38,502.40	231,014.40	38,351.00	230,106.00
26	RETAINING WALL TYPE 1A (FOR SIDE WALK)	M.	200.00	1,133.71	226,742.00	1,404.21	280,842.00	1,404.20	280,840.00	1,409.00	281,800.00
27	RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	20.00	5,851.28	117,025.60	7,247.40	144,948.00	7,247.40	144,948.00	7,287.00	145,740.00
28	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	39.00	1,537.20	59,950.80	1,903.98	74,255.22	1,903.90	74,252.10	1,910.00	74,490.00
29	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8.00	3,664.56	29,316.48	4,538.92	36,311.36	4,538.90	36,311.20	4,603.00	36,824.00
30	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	8.00	2,616.22	20,929.76	3,240.45	25,923.60	3,240.40	25,923.20	3,282.00	26,256.00
31	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	200.00	802.46	160,492.00	993.93	198,786.00	993.90	198,780.00	999.00	199,800.00
32	CONCRETE CURB 0.45 M. THICK	M.	2,100.00	533.54	1,120,434.00	660.84	1,387,764.00	660.80	1,387,680.00	663.00	1,392,300.00
33	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	600.00	286.33	171,798.00	354.65	212,790.00	354.60	212,760.00	356.00	213,600.00
34	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	1,160.00	264.96	307,353.60	328.18	380,688.80	328.10	380,596.00	328.00	380,480.00
35	CONCRETE SLAB 10 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	550.00	310.49	170,769.50	384.57	211,513.50	384.50	211,475.00	387.00	212,850.00
36	BLOCK SODDING	SQ.M.	510.00	24.00	12,240.00	29.73	15,162.30	29.70	15,147.00	29.00	14,790.00

**รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง**  
**แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568**  
**งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง**  
**รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ**  
**ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนคูม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - หัวชะยง**  
**ระหว่าง กม.300+000 - กม.301+250**

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
37	ค่าธรรมเนียมนายช่างไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	805,200.00	805,200.00	805,200.00	805,200.00	805,200.00	805,200.00	805,200.00	805,200.00
38	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	8.00	27,655.87	221,246.96	34,254.56	274,036.48	34,254.50	274,036.00	39,391.00	315,128.00
39	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	32.00	34,100.01	1,091,200.32	42,236.27	1,351,560.64	42,236.20	1,351,558.40	42,305.00	1,353,760.00
40	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	397.00	316.60	125,690.20	392.14	155,679.58	392.10	155,663.70	391.00	155,227.00
41	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	520.00	316.60	164,632.00	392.14	203,912.80	392.10	203,892.00	391.00	203,320.00
42	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	22,662.40	22,662.40	28,069.65	28,069.65	28,068.90	28,068.90	28,042.00	28,042.00
<b>TOTAL</b>											
				ต้นทุนงานทาง	24,076,276.36		29,628,612.11		29,617,035.00		30,000,004.00
				ต้นทุนงานสะพาน	-			กำหนดราคา	29,617,035.00	ปรับยอด	(4.00)
				รวม	24,076,276.36			วันที่ 3 ธันวาคม 2567	เป็นเงิน		30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2389
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2356
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.0762	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2386

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ  
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - หัวขะขุ่น

ระหว่าง กม.300+000 - กม.301+250

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ผืน n (n = ปกติ, r = ผนทุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

2

7%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	120	439.29	-	-	801.84	ค.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	172.25	473	1,731.18	-	-	1,903.43	บริษัท.ศิลาเลิศจิต จำกัด ค.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	179.75	467	1,709.22	-	-	1,888.97	บริษัท.ศิลาชัยเจริญ จำกัด ค.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	192.00	473	1,731.18	-	-	1,923.18	บริษัท.โรงไม้หินทรัพย์วิสิณ จำกัด ค.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	220.25	466	1,705.56	-	-	1,925.81	บริษัท.โรงไม้หินเขาใหญ่ จำกัด ค.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	161.00	488	1,786.08	-	-	1,947.08	บริษัท.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ค.ทุ่กว้าง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	158.75	473	1,731.18	-	-	1,889.93	บริษัท รุ่งอรุณศิลา จำกัด ค.ทุ่คำจาน อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	206.75	465	1,701.90	-	-	1,908.65	หจก พรเหว ค.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	174.50	473	1,731.18	-	-	1,905.68	บริษัท นิยมชัย (1994) จำกัด ค.ทุ่คำจาน อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	178.25	461	1,687.26	-	-	1,865.51	บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ค.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

**รายละเอียดราคาประเมิน (เปรียบเทียบราคาค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต)**

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568  
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง  
รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ  
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุง  
ระหว่าง กม.300+000 - กม.301+250

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

**ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน**

**ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

ค่ายาง 0.053 ตัน@	37,823.88 บาท/ตัน	=	2,004.66	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	801.84 บาท/ลบ.ม	=	593.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<b>3,122.37</b>	บาท/ตัน

**บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน**

**ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE**

ค่ายาง 0.050 ตัน@	37,823.88 บาท/ตัน	=	1,891.19	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,865.51 บาท/ลบ.ม	=	1,380.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	<b>3,796.01</b>	บาท/ตัน

**ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน**

**ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง 0.053 ตัน@	37,823.88 บาท/ตัน	=	2,004.66	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	801.84 บาท/ลบ.ม	=	593.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,122.37	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	<b>374.83</b>	บาท/ตร.ม

**บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน**

**ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง 0.050 ตัน@	37,823.88 บาท/ตัน	=	1,891.19	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,865.51 บาท/ลบ.ม	=	1,380.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,796.01	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	<b>455.70</b>	บาท/ตร.ม

**ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน**

**ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง 0.052 ตัน@	37,823.88 บาท/ตัน	=	1,966.84	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	801.84 บาท/ลบ.ม	=	593.36	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
15.52 x1.00x8.33		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,113.29	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	<b>373.74</b>	บาท/ตร.ม

**บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน**

**ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง 0.049 ตัน@	37,823.88 บาท/ตัน	=	1,853.37	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,865.51 บาท/ลบ.ม	=	1,380.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
15.52 x1.00x8.33		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,786.93	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	<b>454.61</b>	บาท/ตร.ม