



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครนายก งานวางแผน โทร.๐๓๗ - ๖๓๙ - ๗๔๐ ต่อ ๒๓

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/ผ/๑๖๘

วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๘

๑) เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน คลองยาง - นครนายก ระหว่าง กม.๑๒๔+๘๑๐ - กม.๑๒๖+๙๒๐ RT. ปริมาณงาน ๒๒,๖๙๐ SQ.M. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

สำนักงานเขตหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
เลขที่รับ 22030
วันที่ - 3 ธ.ค. 2567
เวลา 14:57

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
รอ.ขท.(ว).นครนายก
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/๓๗๕๒ - ๒ ธ.ค. ๒๕๖๗

๒) เรียน ผส.ทล.๑๓

ตาม ๑ คณะกรรมการฯ ได้จัดทำราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว แขวงฯ เสนอขออนุมัติราคาประมาณการราคากลาง เป็นเงิน ๑๘,๔๖๐,๒๔๐.๖๐ บาท
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

๓) เรียน ๑๒.ทล.๑๓

(นายสมนึก ว่างอมมิตร)
ผอ.ขท.นครนายก

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

(นายศุภโชค มีอำพล)
ผส.ทล.13
- 3 ธ.ค. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน
คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 18,500,000.00 บาท
1 แห่ง)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 18,460,240.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครนายก(ว)

7.2 อนันตญา เรือนริน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ภาณุวิชญ์ จิตจักร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายศุภโชค มีอำพล)

ผส.ทล.13

สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์

29 พฤศจิกายน 2567 17:07:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	410.000	48.07	19,708.70	1.3067	62.81	25,753.35
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	420.000	52.87	22,205.40	1.3067	69.08	29,015.79
3	3. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	210.000	423.17	88,865.70	1.3067	552.95	116,120.81
4	4. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	210.000	551.57	115,829.70	1.3067	720.73	151,354.66
5	5. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	590.000	286.81	169,217.90	1.3067	374.77	221,117.02
6	6. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	14,280.000	17.94	256,183.20	1.3067	23.44	334,754.58
7	7. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	8,410.000	24.65	207,306.50	1.3067	32.21	270,887.40
8	8. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	8,410.000	80.13	673,893.30	1.3067	104.70	880,576.37
9	9. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	8,410.000	33.10	278,371.00	1.3067	43.25	363,747.38
10	10. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	1,050.000	37.12	38,976.00	1.3067	48.50	50,929.93

สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์

29 พฤศจิกายน 2567 17:07:55

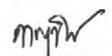
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน
 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครนายก/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TACK COAT	ตร.ม.	22,690.000	13.65	309,718.50	1.3067	17.83	404,709.16
12	12. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)	ตร.ม.	8,410.000	292.75	2,462,027.50	1.3067	382.53	3,217,131.33
13	13. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	22,690.000	407.69	9,250,486.10	1.3067	532.72	12,087,610.18
14	14. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	745.000	295.40	220,073.00	1.3067	385.99	287,569.38
15	15. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	14,512.33	14,512.33	1.3067	18,963.26	18,963.26
รวมราคากลาง								18,460,240.60


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	= 11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.370	= 25.462 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 48.072 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 48.07	= 48.07 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.370	=	25.462 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.610 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	48.072 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมค่างาน = 48.072 x 1.10	=	52.879 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	52.879 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 52.87	=	52.87 บาท/ลบ.ม.

(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

29 พฤศจิกายน 2567 17:08:11

หน้า 2 จาก 15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 74.000 กม.	=	167.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	227.330 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 227.330×1.60	=	363.728 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	423.178 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	423.178 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 423.17	=	423.17 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

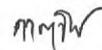
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 76.000 กม.	=	171.810 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	286.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 286.810×1.50	=	430.215 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $430.215 + 26.050 + 95.310$	=	551.575 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	551.575 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 551.57	=	551.57 บาท/ลบ.ม.



(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-
นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 -
กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

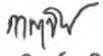
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	115.000 บาท/ลบ.ม. หลวม
ค่าขนส่ง 76.000 กม.	=	171.810 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	286.810 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 286.81	=	286.81 บาท/ลบ.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ปานุวิษณุ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ชุดลึก 5 ซม.	=	13.490 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 15.000 กม.	=	55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	4.452 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	17.942 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 17.94	=	17.94 บาท/ตร.ม.



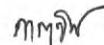
(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อภิชาติ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ชุดลึก 10 ซม.	= 15.750 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 15.000 กม.	= 55.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	= 8.905 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 24.655 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 24.65	= 24.65 บาท/ตร.ม.

(สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

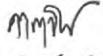
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.200 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Yd)	=	2.220 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X Yd X 0.20	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,795.840 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	41.937 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.200 + 41.937	=	80.137 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 80.13	=	80.13 บาท/ตร.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

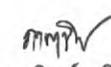
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,761.010 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	25.408 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม่โค้ด)	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $25.408 + 7.700$	=	33.108 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	33.108 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 33.10	=	33.10 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X (29,427.670 บาท/ตัน) / 1,000	=	29.427 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโค้ด)	=	7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 29.427 + 7.700	=	37.127 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	37.127 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 37.12	=	37.12 บาท/ตร.ม.

(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.21 ลิตร @ (29,261.010 บาท/ตัน) /1,000	=	6.144 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 6.144 + 7.510	=	13.654 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.654 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 13.65	=	13.65 บาท/ตร.ม.


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิทย์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 33,637.670 บาท/ตัน	= 1,648.245 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 328.570 บาท/ลบ.ม.	= 243.141 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.530 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 133.779 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,438.685 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,438.685 / 8.330	= 292.759 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 292.75	= 292.75 บาท/ตร.ม.



(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

29 พฤศจิกายน 2567 17:08:11

หน้า 12 จาก 15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง PMA (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 48,719.340 = 2,435.967 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 528.260 บาท/ลบ.ม. = 390.912 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.10 = 449.867 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.530 กม. (ปกติใช้ L/4) = 4.550 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 114.812 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

x 1.10

ค่าใช้จ่ายรวม = 3,396.108 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 3,396.108 / 8.330 = 407.696 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนคิดให้ 407.69 = 407.69 บาท/ตร.ม.



(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(อนันตญา เรือนริน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ภาณุวิชญ์ จิตจักร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์

29 พฤศจิกายน 2567 17:08:11

หน้า 13 จาก 15

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้ 295.40	= 295.40 บาท/ตร.ม.


 (สุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (อนันตญา เรือนริน)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (ภาณุวิชญ์ จิตจักร)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน คลองยาง-นครนายก ระหว่าง กม.124+810 - กม.126+920 RT. ปริมาณงาน 22,690 SQ.M. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 25 ตรม.@ 3,700.00	= 92,500.00 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 78.00 ม. @ 115.00	= 8,970.00 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.00 ชุด @ 1,115.00	= 12,265.00 บาท
4 แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 30.00 ชุด @ 460.00	= 13,800.00 บาท
5 ไฟกระพริบ 2.00 ดวง @ 1,538.00	= 3,076.00 บาท
รวมทั้งสิ้น 130,611.000 บาท/ชุด	
ค่างานต่อหน่วย (ต่อระยะเวลา 4 เดือน)	= 14,512.333 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนคิดให้ 14,512.33	= 14,512.33 บาท


(สุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อนันตญา เรือนริน)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(กาญจน์วิทย์ จิตจักร)
กรรมการกำหนดราคากลาง