

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม รหัสงาน ๑๑๑๐๐ งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอนควบคุม ๔๐๒ ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ระหว่าง กม.๒๘๐+๑๕๐ - กม.๒๘๐+๙๐๐ และ กม.๒๘๒+๗๐๐ - กม. ๒๘๓+๙๕๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน/หน่วยงาน เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมางานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ตามหัวข้อที่กำหนดไว้ใน BOQ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ ชุด
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายทวีศักดิ์	ประมวล	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)	ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมบัติ	วันโน	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓. นายศราวุธ	ศรีกุล	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ



(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ โทร ๐ - ๔๕๖๑ - ๑๕๓๕ โทรสาร ๐ - ๔๕๖๑ - ๓๓๕๔

ที่ สทล.๙ ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ / ผ / ๑๗/๗

วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

๑.เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๕๒ / พ.๑ / ๔๙๙ / ๒๕๖๗ ลว. ๑๙ พ.ย.๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคากลาง นั้น

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคาข้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม รหัสงาน ๑๑๑๐๐ งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอนควบคุม ๐๔๐๒ ตอน ศรีสะเกษ - หัวขุขะยง ระหว่าง กม.๒๘๐+๑๕๐ - กม.๒๘๐+๙๐๐ และ กม.๒๘๒+๗๐๐ - กม.๒๘๓+๙๕๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn (บาท)	กำหนดราคากลาง ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลาง (บาท)
๑	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (๕ CM.)	SQ.M.	๓,๐๐๐.๐๐๐	๑๔.๑๓	๔๒,๓๓๐.๐๐	๑.๒๓๗๔	๕๒,๑๖๖.๖๘	๕๒.๐๐	๕๒,๑๖๖.๖๘
๒	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	๑๐.๐๐๐	๑๑๕.๗๔	๑,๑๕๗.๔๐	๑.๒๓๗๔	๑,๔๓๐.๖๐	๑๕๓.๐๐	๑,๔๓๐.๐๐
๓	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	๔,๐๗๐.๐๐๐	๓.๗๖	๑๕,๓๐๓.๒๐	๑.๒๓๗๔	๑๘,๖๖๖.๖๘	๔๖.๐๐	๑๖,๖๖๖.๖๘
๔	EARTH EXCAVATION	CU.M.	๗๘๐.๐๐๐	๔๗.๑๓	๓๖,๗๖๑.๔๐	๑.๒๓๗๔	๔๕,๕๖๖.๖๘	๕๘.๐๐	๔๕,๕๖๖.๖๘
๕	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	๑๐๐.๐๐๐	๕๑.๘๔	๕,๑๘๔.๐๐	๑.๒๓๗๔	๖,๔๑๖.๖๘	๖๓.๐๐	๖,๓๐๐.๐๐
๖	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	๓๐๐.๐๐๐	๕๑.๘๔	๑๕,๕๕๒.๐๐	๑.๒๓๗๔	๑๙,๒๖๖.๖๘	๖๓.๐๐	๑๘,๙๐๐.๐๐
๗	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	๒,๓๗๐.๐๐๐	๑๙.๑๓	๔๕,๒๖๑.๐๐	๑.๒๓๗๔	๕๕,๖๖๖.๖๘	๒๔.๕๐	๕๘,๖๖๖.๖๘
๘	SAND EMBANKMENT	CU.M.	๑๙๖.๐๐๐	๕๕.๓๑	๑๐,๘๖๓.๖๖	๑.๒๓๗๔	๑๓,๒๖๖.๖๘	๖๗.๐๐	๑๓,๒๖๖.๖๘
๙	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	๒๐๐.๐๐๐	๑๖.๘๓	๓,๓๖๖.๖๐	๑.๒๓๗๔	๔,๑๖๖.๖๘	๒๐.๘๐	๔,๑๖๖.๖๘
๑๐	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	๓๐๐.๐๐๐	๓๕.๐๐	๑๐,๕๐๐.๐๐	๑.๒๓๗๔	๑๒,๙๖๖.๖๘	๔๓.๐๐	๑๒,๙๖๖.๖๘
๑๑	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	๓๗๐.๐๐๐	๓๕.๐๐	๑๒,๙๖๐.๐๐	๑.๒๓๗๔	๑๖,๐๖๖.๖๘	๔๓.๐๐	๑๖,๐๖๖.๖๘
๑๒	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	๓๐๐.๐๐๐	๗๕.๐๐	๒๒,๕๐๐.๐๐	๑.๒๓๗๔	๒๗,๖๖๖.๖๘	๙๒.๐๐	๒๗,๖๖๖.๖๘
๑๓	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๐ CM. DEEP (พื้นทางหินคลุก)	SQ.M.	๓,๐๐๐.๐๐๐	๗.๕๐	๒๒,๕๐๐.๐๐	๑.๒๓๗๔	๒๗,๖๖๖.๖๘	๙๒.๐๐	๒๗,๖๖๖.๖๘
๑๔	PRIME COAT	SQ.M.	๔,๒๖๐.๐๐๐	๓.๖๕	๑๕,๕๕๖.๖๐	๑.๒๓๗๔	๑๙,๒๖๖.๖๘	๔๕.๐๐	๑๙,๒๖๖.๖๘
๑๕	TACK COAT	SQ.M.	๔,๒๖๐.๐๐๐	๑.๕๐	๖,๓๙๐.๐๐	๑.๒๓๗๔	๗,๘๖๖.๖๘	๑๘.๐๐	๗,๘๖๖.๖๘
๑๖	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	๒๐.๐๐๐	๓,๑๘๘.๓๔	๖๓,๗๖๖.๖๘	๑.๒๓๗๔	๗๘,๖๖๖.๖๘	๓,๙๕๓.๓๑	๗๘,๖๖๖.๖๘
๑๗	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๔,๒๖๐.๐๐๐	๓.๖๕	๑๕,๕๕๖.๖๐	๑.๒๓๗๔	๑๙,๒๖๖.๖๘	๔๕.๐๐	๑๙,๒๖๖.๖๘
๑๘	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๔,๒๖๐.๐๐๐	๓.๖๕	๑๕,๕๕๖.๖๐	๑.๒๓๗๔	๑๙,๒๖๖.๖๘	๔๕.๐๐	๑๙,๒๖๖.๖๘
๑๙	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๘๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class ๒	M.	๑๒.๐๐๐	๑,๕๖๖.๖๖	๑๘,๘๐๐.๐๐	๑.๒๓๗๔	๒๓,๖๖๖.๖๘	๑,๙๖๖.๖๖	๒๓,๖๖๖.๖๘
๒๐	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๐๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class ๒	M.	๑๘.๐๐๐	๑,๕๖๖.๖๖	๒๘,๒๐๐.๐๐	๑.๒๓๗๔	๓๔,๖๖๖.๖๘	๒,๑๖๖.๖๖	๒๘,๒๐๐.๐๐
๒๑	R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class ๒	M.	๑๖.๐๐๐	๑,๕๖๖.๖๖	๒๕,๐๐๐.๐๐	๑.๒๓๗๔	๓๐,๖๖๖.๖๘	๑,๙๖๖.๖๖	๒๕,๐๐๐.๐๐
๒๒	R.C. MANHOLES TYPE D FOR RCP.DIA. ๑.๐๐ M. WITH STEEL COVER	EACH	๑๒.๐๐๐	๓,๖๖๖.๖๖	๔๓,๖๐๐.๐๐	๑.๒๓๗๔	๕๓,๖๖๖.๖๘	๔,๕๐๐.๐๐	๕๓,๖๖๖.๖๘
๒๓	RETAINING WALL-TYPE ๑B (FOR SIDE WALK)	M.	๑๐๐.๐๐๐	๑,๕๖๖.๖๖	๑๕๖,๖๖๖.๖๖	๑.๒๓๗๔	๑๙๒,๖๖๖.๖๖	๑,๙๖๖.๖๖	๑๙๒,๖๖๖.๖๖
๒๔	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	๖.๐๐๐	๓,๖๖๖.๖๖	๒๒,๐๐๐.๐๐	๑.๒๓๗๔	๒๗,๖๖๖.๖๖	๔,๖๐๐.๐๐	๒๗,๖๖๖.๖๖
๒๕	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	๖.๐๐๐	๒,๖๖๖.๖๖	๑๖,๐๐๐.๐๐	๑.๒๓๗๔	๑๙,๖๖๖.๖๖	๓,๒๐๐.๐๐	๑๙,๖๖๖.๖๖
๒๖	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	๓๖๐.๐๐๐	๒,๖๖๖.๖๖	๙๖๐,๐๐๐.๐๐	๑.๒๓๗๔	๑,๑๘๖,๖๖๖.๖๖	๓,๒๐๐.๐๐	๑,๑๘๖,๖๖๖.๖๖
๒๗	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	๕๖๐.๐๐๐	๒.๖๖	๑,๕๐๐.๐๐	๑.๒๓๗๔	๑,๘๖๖.๖๖	๓.๖๖	๑,๘๖๖.๖๖
๒๘	BLOCK SODDING	SQ.M.	๔๐๐.๐๐๐	๒.๖๖	๑,๐๖๖.๖๖	๑.๒๓๗๔	๑,๒๖๖.๖๖	๓.๖๖	๑,๒๖๖.๖๖
๒๙	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ๓๐ KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	๑.๐๐๐	๕,๖๖๖.๖๖	๕,๖๖๖.๖๖	๑.๒๓๗๔	๖,๙๖๖.๖๖	๕,๖๖๖.๖๖	๕,๖๖๖.๖๖
๓๐	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	๖.๐๐๐	๒,๖๖๖.๖๖	๑๖,๐๐๐.๐๐	๑.๒๓๗๔	๑๙,๖๖๖.๖๖	๓,๒๖๖.๖๖	๑๖,๐๐๐.๐๐
๓๑	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	๘.๐๐๐	๒,๖๖๖.๖๖	๒๑,๓๓๓.๓๓	๑.๒๓๗๔	๒๖,๖๖๖.๖๖	๓,๒๖๖.๖๖	๒๑,๓๓๓.๓๓
๓๒	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	๖๗๐.๐๐๐	๓.๖๖	๒,๔๖๖.๖๖	๑.๒๓๗๔	๓,๐๖๖.๖๖	๓.๖๖	๒,๔๖๖.๖๖
๓๓	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	๘๐๐.๐๐๐	๓.๖๖	๒,๙๓๓.๓๓	๑.๒๓๗๔	๓,๖๖๖.๖๖	๓.๖๖	๒,๙๓๓.๓๓
๓๔	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	๑.๐๐๐	๒๒,๖๖๖.๖๖	๒๒,๖๖๖.๖๖	๑.๒๓๗๔	๒๘,๖๖๖.๖๖	๒๒,๖๖๖.๖๖	๒๘,๖๖๖.๖๖
				ต้นทุนงานทาง	๒๘,๔๖๖.๖๖				๓๐,๐๐๐.๐๐
				ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-				
				ต้นทุนรวม	๒๘,๔๖๖.๖๖				

- ๑ ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = ๒๘,๔๖๖.๖๖
- ๒ ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- ๓ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- ๔ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = ๑.๒๓๗๔
- ๕ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

วงเงินราคากลาง ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท. (สามสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ



(นายวิทิต ประมวล)

รักษาการแทน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ



(นายชอุทธิ์ โลหกิจ)

ผส.ทล.๙



ลงนาม (นายวิทิต ประมวล)

ประธานกรรมการ
รท.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑ (ป)

ลงนาม - สทล.๙ ผ.ค. -

(นายสมบัติ วันโน)

กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม 

(นายสรสาร ศรีกุล)

กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง

ระหว่าง กม.280+150 - กม.280+900 และ กม.282+700 - กม.283+950

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

ลงนาม

(นายทวีศักดิ์ ประมวล)

ประธานกรรมการฯ

ร.ชท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป)

ลงนาม

- สมบัติ วันโน -

(นายสมบัติ วันโน)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม

(นายศราวุธ ศรีกุล)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายละเอียดการ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง

ระหว่าง กม.280+150 - กม.280+900 และ กม.282+700 - กม.283+950

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

พื้นที่ฝน

n

(n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	12	45.49	-	-	72.49	
ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.55	-	-	11.55	
วัสดุคัดเลือก 'n'	ลบ.ม.	47.00	28	103.81	-	-	150.81	ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ (L16)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	28	103.81	-	-	175.81	ต.โนนสัง อ.กันทรารมย์ จ.ศรีสะเกษ (L16)
หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	131	479.26	-	-	743.26	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	131	479.26	-	-	841.81	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	131	479.26	-	-	950.26	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	320.00	131	479.26	-	-	799.26	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.00	49	180.32	-	-	343.32	ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ (S4)
ทรายถม	ลบ.ม.	163.00	49	180.32	-	-	343.32	ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลฯ (S4)
Asphalt Cement (AC 40-50)	ตัน	37,800.00	527	864.28	35.00	-	38,699.28	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	31,566.67	537	880.68	25.00	-	32,472.35	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	537	880.68	25.00	-	29,972.35	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Hydraulic Cement	ตัน	2,411.21	6	11.89	50.00	-	2,473.10	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	21,604.68	67	109.98	80.00	1,978.00	23,772.66	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,390.58	67	109.98	80.00	1,978.00	23,058.56	อ.เมือง จ.อุบลฯ
เหล็กฉาก ขนาด 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	625.23	6	11.89	-	-	637.12	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
R.C.P. Ø 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	36.00					ดูรายละเอียดการคำนวณ
R.C.P. Ø 1.00 ม.	ท่อน	2,400.00	36.00					ดูรายละเอียดการคำนวณ
R.C.P. Ø 1.20 ม.	ท่อน	2,700.00	36.00					ดูรายละเอียดการคำนวณ
ตะปู	กก.	39.26						
ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.11						
ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	560.21						
ไม้ค้ำ	ลบ.ฟ.	751.49						
ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	560.21						

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง

ระหว่าง กม.280+150 - กม.280+900 และ กม.282+700 - กม.283+950

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เรือผิวทางเดิม หนา 5 ซม.) = 13.19 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = $0.0.5 \times 1.60 = 0.08$ ลบ.ม.

ขนไปกองเก็บ 1 กม. = 0.08x 11.55 = 0.92 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.11 บาท/ตร.ม.

REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณงานของ CONCRETE EXISTING R.C. BRIDGE ที่ต้องทุบออก = 1.00 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400.00 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = $1.70 \times 1 = 1.70$ ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ตันและตัก = 41.71 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง1..... กม. = 1.16 บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนทิ้ง = 42.87 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = $1.7 \times 42.865 = 72.87$ บาท

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง (42.865 + 72.8705) = 115.74 บาท

ค่างานต้นทุน = 115.74 บาท

CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = 3.76 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.76 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการลากวางรั้วพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการลากวางรั้วพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ลากวางรั้วพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม = $8.53 + 11.55 = 20.08$ บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = $1.25 = 20.08 \times 1.25 = 25.10$ บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = $22.03 + 25.1 = 47.13$ บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = $47.13 \times 1.10 = 51.84$ บาท/ลบ.ม.

SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = $47.13 \times 1.10 = 51.84$ บาท/ลบ.ม.

EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 12 กม. = 45.49 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน) = 22.41 บาท/ลบ.ม.

รวม = $27 + 45.49 + 22.41 = 94.90$ บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = $94.9 \times 1.60 = 151.84$ บาท/ลบ.ม.

ค่าตัดแต่งชั้นบันได		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=151.84+47.29	=	199.13	บาท/ลบ.ม.

SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	163.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	49 กม.	=	180.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=163+180.32+22.41	=	365.73	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=365.73x1.40	=	512.02	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได		=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=512.02+47.29	=	559.31	บาท/ลบ.ม.

EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	12 กม.	=	45.49	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 22.41 + 45.49	=	94.90	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=94.9x1.40	=	132.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	บดทับ(75% Embankment)	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 132.86 + 35.4675	=	168.33	บาท/ลบ.ม.

SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	28 กม.	=	103.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+103.81+32.99	=	183.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x183.8	=	294.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=294.08+56.75	=	350.83	บาท/ลบ.ม.

SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	28 กม.	=	103.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+103.81+32.99	=	208.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=208.8x1.60	=	334.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=334.08+56.75	=	390.83	บาท/ลบ.ม.

SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง

ราคาที่เหลือ		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	28 กม.	=	103.81	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+103.81+32.99	=	208.80	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=208.8x1.60	=	334.08	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	334.08	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์				
ราคาซีเมนต์ที่เหลือ+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,473.10	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108 กก.	@ 2.47	=	267.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	44.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าปั๊ม)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	417.19	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 334.08 + 417.19	=	751.27	บาท/ลบ.ม.

PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นทางหินคลุก)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุด		=	2.230	ตัน/ลบ.ม.
ราคาขาย + ค่าขนส่ง		=	38,699.280	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์โดยน้ำหนัก =	3.70% = 0.037x2.23x0.2	=	0.0165	ตัน/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง		=	2,473.10	บาท/ตัน
			40.80	
ราคาต้นทุน		=	77.33	บาท/ตร.ม.

PRIME COAT

ราคา EAP ที่เหลือ+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	32,472.35	บาท/ตัน
ค่าขาย EAP 0.80 ลิตร		=	25.98	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=25.98+7.67	=	33.65	บาท/ตร.ม.

TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่เหลือ+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	29,972.35	บาท/ตัน
ค่าขาย CRS-2 0.20 ลิตร		=	5.99	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.99+7.41	=	13.40	บาท/ตร.ม.

ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ค่าขาย 0.053 ตัน@	38,699.28 บาท/ตัน	=	2,051.06	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	841.81 บาท/ลบ.ม	=	622.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
12.07 x 1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,198.34	บาท/ตัน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่าขาย 0.053 ตัน@	38,699.28 บาท/ตัน	=	2,051.06	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	841.81 บาท/ลบ.ม	=	622.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
12.07 x 1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,198.34	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	383.95	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	7,679.00	บาท/ลบ.ม.

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่าจ้าง 0.052 ตัน@	38,699.28 บาท/ตัน	=	2,012.36	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	841.81 บาท/ลบ.ม	=	622.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หน้า 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
15.52 x 1.00x8.33		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,188.38	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	382.75	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	7,655.00	บาท/ลบ.ม.

R.C. PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
0.80	1,300.00	36	94.97	18.00	85.26	421.00	95.83	1,902.09
1.00	2,400.00	36	94.97	10.00	153.46	510.00	124.39	3,187.85
1.20	2,700.00	36	94.97	8.00	191.83	575.00	156.64	3,623.47

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50 บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท

R.C. MANHOLES TYPE D FOR RCP.DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.47 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	1.918	ลบ.ม. @	2,130.00	=	4,085.34	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	245.690	กก. @	24.19	=	5,942.33	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	6.935	กก. @	23.40	=	162.27	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.316	กก. @	34.11	=	215.43	บาท
ไม้แบบ (1)	25.196	ตร.ม. @	319.62	=	8,053.15	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.860	ม. @	106.19	=	516.07	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	1.098	กก. @	28.44	=	31.23	บาท
ค่าเชื่อม	22	จุด @	3.60	=	79.28	บาท
ปริมาณดินขุด	15.660	ลบ.ม. @	47.13	=	738.06	บาท
ปริมาณดินถม	10.158	ลบ.ม. @	199.13	=	2,022.76	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.263	ลบ.ม. @	2,052.00	=	539.68	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.263	ตร.ม. @	468.05	=	123.10	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.994	ตร.ม. @	97.50	=	194.42	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.972	ตร.ม. @	38.65	=	37.56	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน @	374.73	=	374.73	บาท

(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

= 23,115.39 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.048	ลบ.ม. @	2,130.00	=	102.24	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	11.143	กก. @	24.19	=	269.51	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.279	กก. @	34.11	=	9.50	บาท
ไม้แบบ (2)	0.786	ตร.ม. @	277.09	=	217.79	บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม. @	238.76	=	95.50	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม.x10 ซม.	0.798	กก. @	28.44	=	22.70	บาท
STEEL SLEEVE 1/8"Thk.x0.10m.ขึ้นรูป0.04x0.06m.	0.200	ม. @	134.48	=	26.90	บาท
ค่าเชื่อม	16	จุด @	3.60	=	57.66	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม. @	97.50	=	31.20	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม. @	38.65	=	6.18	บาท
ค่าขัดทรายผิวพื้น	0.725	ตร.ม. @	30.00	=	21.75	บาท

□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา

= 860.93 บาท

□ ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา

= 2 x 860.93

= 1,721.86 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 23115.39 + 1721.86

= 24,837.25 บาท/EACH

ค. ฝาบิิตตะแครงเหล็ก (คิต 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.075 ม.)

เหล็กแฉ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	102.43	กก.	@	26.83	=	2,748.25	บาท
ค่าเชื่อม	268	จุด	@	3.60	=	965.78	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.093	ตร.ม.	@	97.50	=	496.57	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.52	ตร.ม.	@	38.65	=	97.39	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาบิิตคอนกรีต 1 ฝา					=	4,307.99	บาท
□ ค่างานต้นทุนฝาบิิตคอนกรีต 2 ฝา	= 2 x			4,307.99	=	8,615.97	บาท
ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาบิิต					=		
= 23115.39 + 8615.97					=	31,731.36	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิตจากทอขนาด 1-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS "E" 0.64 สบ.ม.	@	2,130.00	=	1,363.20	บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม.	@	277.09	=	193.96	บาท
ขุดดิน 1.00 สบ.ม.	@	47.13	=	47.13	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,604.29	บาท
ค่างานต้นทุน/0.60			=	2,673.82	บาท/สบ.ม.

REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิตจากทอขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS "E"	4.221	สบ.ม.	@	2,130.00	=	8,990.73	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	45.219	กก.	@	21.21	=	959.12	บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม.	15.274	กก.	@	20.57	=	314.23	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.512	กก.	@	34.11	=	51.59	บาท
ไม้แบบ (2)	7.673	ตร.ม.	@	277.09	=	2,126.11	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	6.600	สบ.ม.	@	22.41	=	147.91	บาท
ค่าขั้ตหายยฝิวพื้น	25.612	ตร.ม.	@	30.00	=	768.36	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	13,358.05	บาท
ค่างานต้นทุน =	13358.05 / 3.583				=	3,728.17	บาท/สบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

SPECIAL CONCRETE CURB

BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร

คิตจากควมยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.200	สบ.ม.	@	99.00	=	118.80	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.447	สบ.ม.	@	2,130.00	=	952.11	บาท
RB.Ø9 มม.x20 ซม.@0.50 ม.(พร้อมคิตตั้ง)	21	ท่อน	@	11.24	=	235.94	บาท
ไม้แบบ (2)	5.090	ตร.ม.	@	277.09	=	1,410.39	บาท
ค่าขั้ตหายยฝิวพื้น	2.000	ตร.ม.	@	30.00	=	60.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,777.23	บาท
ค่างานต้นทุน =	2777.23 / 10				=	277.72	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.0447	สบ.ม./ม.		
ไม้แบบ	0.500	ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือปิดท้าย	0.045 ตร.ม.

SIDE DITCH LINING TYPE II

คิตจากควมยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3 x 2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ปริมาณดินขุด	1.086	สบ.ม.	@	51.84	=	56.30	บาท
งานขุดแต่งดิน	0.482	สบ.ม.	@	47.13	=	22.72	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.482	สบ.ม.	@	2,130.00	=	1,026.66	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@	277.09	=	44.61	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม.	@	55.00	=	123.04	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M.	0.700	ม.	@	31.23	=	21.86	บาท
PVC CAP	2.000	อัน	@	9.29	=	18.58	บาท
หินคั้ตขนาด	0.117	สบ.ม.	@	1,034.26	=	121.01	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	15.927	กก.	@	30.63	=	487.85	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	@	-	=	-	บาท
SAND ASPHALT ยานว	1.005	ลิตร	@	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขั้ตหายยฝิวพื้น	7.557	ตร.ม.	@	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,194.55	บาท
ค่างานต้นทุน =	2,194.55 / 7.557				=	290.40	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

RETAINING WALL-TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.500	ลบ.ม.	@	2,130.00	=	1,065.00	บาท
ไม้แบบ (1)	12.200	ตร.ม.	@	319.62	=	3,899.36	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	107.462	กก.	@	23.77	=	2,554.66	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.687	กก.	@	34.11	=	91.64	บาท
ชุดดินปรับพื้น	8.262	ลบ.ม.	@	99.00	=	817.94	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.326	ลบ.ม.	@	2,052.00	=	2,720.95	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.663	ลบ.ม.	@	468.05	=	310.32	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1	อัน	@	9.29	=	9.29	บาท
ค่าขุดหยาบผิวพื้น	1.000	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	11,499.16	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน =	11499.16 / 10				=	1,149.91	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

BLOCK SODDING

ค่าหยาบวาลน้อย	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	2.50	บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา	=	1.50	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	24.00	บาท/ตร.ม.

THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

หมายเหตุ ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)

- 22 บาท (สีเก่ารวมค่ากะเทาะสี)
- 12 บาท (สีใหม่)

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 4 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	17.352 ตร.ม.	@ 3,700 บาท	64,202.40	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.	53.2 ม.	@ 155 บาท	8,246.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@ 1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@ 230 บาท	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40 ชุด	@ 460 บาท	18,400.00	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	50 ม.	@ 1500 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	1 ชุด	@ 100 บาท	100.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2 ดวง	@ 1,538 บาท	3,076.00	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 94 บาท	-	บาท/3 ปี
11. Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	10 ม.	@ 2,000 บาท	20,000.00	บาท/3 ปี
12. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20 ชิ้น	@ 350 บาท	7,000.00	บาท/3 ปี
13. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	10 ชุด	@ 380 บาท	3,800.00	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			135,974.40	บาท/3 ปี

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี(1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน 135,974.40 x 180/1,080 = 22,662.40 บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งเวียน แนวทางบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สฐ 1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS

คิดจากจำนวน 8 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม 20% ของราคาใหม่)	ต้น	1	2,466.00	2,466.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่) 100% ของราคาใหม่	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	190.99	190.99
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของเดิม)	ฐาน	0	3,466.19	-
1.1.5 แผงอลูมิเนียม พร้อมเบรกเกอร์ 10 แอมป์ และเทอร์มินอล (กิ่งเดียว 300 กิ่งคู่ 550)	ชุด	1	550.00	550.00
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.	39	170.72	6,658.08
1.1.7 สายไฟฟ้า NYY 3x16 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.		248.74	-
1.1.8 สายไฟฟ้า NYY 3x25 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	ม.		379.48	-
1.1.9 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	20	41.77	835.40
1.1.10 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.55	171.00
1.1.11 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตหยาบบปิดทับ (เทปิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - 113)	ม.	34	77.77	2,644.33
1.1.12 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				20,231.80
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 60 แอมป์ 1 เฟส 2 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	0	17,190.00	-
1.2.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 100 แอมป์ 1 เฟส 4 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 40 ดวงโคม	ชุด	0	18,360.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	0	300.00	-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	0	745.00	-
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำยันท่อลอด	ม.	0	1,108.62	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว = 528 บาท , กิ่งคู่ = 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	521.00	521.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				21,352.80

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 537.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 33.00-33.99 บาท/ลิตร)

= 788.84 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(788.84 + 80) x 18] /30

=

= 521.00 บาท/ต้น

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิใช่แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท		-	-
2.2 กรณีมิใช่ใบแจ้งการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหรือแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	2	268,400	536,800.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง			
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด			
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง				536,800.00

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง

ระหว่าง กม.280+150 - กม.280+900 และ กม.282+700 - กม.283+950

RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

คิดจากจำนวน 64 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ทวิศครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม 20% ของราคาใหม่)	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่) 100% ของราคาใหม่	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	140.37	140.37
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของเดิม)	ฐาน	0	3,470.69	-
1.1.5 แผงอลูมิเนียม พร้อมเบรกเกอร์ 10 แอมป์ และเทอร์มินอล (กิ่งเดียว 300 กิ่งคู่ 550)	ชุด	1	300.00	300.00
1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.	39	170.72	6,658.08
1.1.7 สายไฟฟ้า NYY 3x16 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.		248.74	-
1.1.8 สายไฟฟ้า NYY 3x25 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.)	ม.		379.48	-
1.1.9 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	41.77	417.70
1.1.10 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.55	85.50
1.1.11 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมแทคอนกรีตหยาบปิดทับ (เพื่อครอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - 113)	ม.	34	77.77	2,644.33
1.1.12 GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				19,147.98
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 60 แอมป์ 1 เฟส 2 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	0	15,694.00	-
1.2.1 ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 100 แอมป์ 1 เฟส 4 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 40 ดวงโคม	ชุด	2	17,304.00	34,608.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	1,108.62	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				37,298.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				582.78
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น	ต้น	1	521.00	521.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				20,776.76

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 537.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

= 788.84 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง [(788.84 + 80) x 18] /30

=

= 521.00 บาท/ต้น

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุง

ระหว่าง กม.280+150 - กม.280+900 และ กม.282+700 - กม.283+950

รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

ปรับปรุงตามเอกสารของคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง เดือน พฤษภาคม 2551

1. รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

เสาไฟฟ้า พร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

คิดให้ (กิ่งเดี่ยว) = 10,930.00 บาท / ต้น
คิดให้ (กิ่งคู่) = 12,330.00 บาท / ต้น

โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)

คิดให้ = 5,990.00 บาท / โคม

ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี One Way Traffic Direction

เสาไฟฟ้า สูง 9.00 ม.

- ค่าทาสี (พื้นที่โคนเสา + ต้นเสา)

= $(((2 \times (22/7) \times 0.09) \times 0.85 = 0.48 \text{ sq.m.}) + (0.40 \times 0.40 = 0.16 \text{ sq.m.})) \times 2$ เที่ยว

= 1.282 sq.m. @

70.00

= 89.74 บาท / ตร.ม.

- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15

= 0.045 sq.m. @

1,125.00

= 50.63 บาท / ตร.ม.

(ประเมิน Engineering Grade)

รวม

= 140.37 บาท / ตร.ม.

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

- Earth Excavation

= 1.400 cu.m. @

47.13

= 65.98 บาท

- Backfill

= 0.770 cu.m. @

120.26

= 92.60 บาท

- Sand Bed

= 0.090 cu.m. @

299.20

= 26.93 บาท

- Lean Concrete

= 0.060 cu.m. @

2,052.00

= 123.12 บาท

- Concrete Strength 30 Mpa.

= 0.480 cu.m. @

2,130.00

= 1,022.40 บาท

- Formwork 2"

= 2.880 sq.m. @

277.09

= 798.02 บาท

- Reinforce

= 17.350 kg. @

26.35

= 457.14 บาท

- Wire

= 0.434 kg. @

29.44

= 12.78 บาท

- PVC.Conduit Dia.2"

= 2.000 m. @

57.00

= 114.00 บาท

- Anchor Bolts (Bolt & Nut ยึดเสา)

= 4.000 ชุด @

150.00

= 600.00 บาท

- ค่าวาง

= 1.000 ฐาน @

380.00

= 380.00 บาท

รวม

= 3,692.97 บาท

สายไฟฟ้านิกกวมใช้ฝังดินเดินระหว่างเสา (NYY)

- กิ่งเดี่ยว กิ่งคู่ แบบด้านเดียว , แบบขนาน

ระยะติดตั้ง = 35 ม. / ต้น

สายไฟฟ้ายาว = ระยะติดตั้ง + ความยาวขึ้นเสาสถังปีกอ์เกิ้ลในเสาไฟฟ้าข้างละ 2 ม.

= 39 ม. / ต้น

คิดให้ = 39 ม. / ต้น

สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (เดินในเสาสถังดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)

- กิ่งเดี่ยว

สายไฟฟ้า ยาว = (H เสา - D ความสูงต้นถึงช่องเปิด)+L แขนยื่น

= (7.70 - 0.60)+2.50 = 9.60 ม.

เผื่อการสูญเสีย 5 % = (9.60 x 1.05) = 10.08 ม.

คิดให้ = 10 ม. / ต้น

ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (คิดเทียบความยาวตามช่วงเสา 34 ม.)

- ค่าแรงงานขุดดิน (0.20 x 0.60 x 34.00)	=	4.080 cu.m.	@	50.00	=	204.00 บาท
- งานทรายรองพื้น (0.20 x 0.05 x 34.00)x1.25	=	0.425 cu.m.	@	299.20	=	127.16 บาท
- งาน Lean Concrete (0.20 x 0.08 x 34.00)x1.05	=	0.571 cu.m.	@	2,052.00	=	1,172.10 บาท
- งานกลบดินปิด (4.08 - 0.425 - 0.571)	=	3.084 cu.m.	@	50.00	=	154.20 บาท
- ค่าวาง	=	34.000 m.	@	30.00	=	1,020.00 บาท
				รวม	=	2,677.46 บาท
		เฉลี่ยค่างานต้นทุน = 2,334.14 / 34 m.			=	78.75 บาท / ม.

แผงอลูมิเนียม พร้อมเบรกเกอร์ 10 แอมป์และเทอร์มินอล

- กิ่งเดียว = 1 ชุด	=	1 ชุด	@	300	=	300.00 บาท / ชุด
---------------------	---	-------	---	-----	---	-------------------------

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 m. ที่เสาไฟฟ้า

- แผ่นเหล็กคั่วชุบสังกะสี ขนาด 50x4.5 mm. (Gavanized Steel) : (=1.00x0.05 = 0.05 mm.2 x 4.5 mm.x 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)

=	1.950 kg.	@	38.00	=	74.10 บาท	
- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 m.	=	1 ท่อน	@	450.00	=	450.00 บาท
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (74.1 + 450 = 524.1 x 25%)	=	1 ชุด	@	131.03	=	131.03 บาท
- ค่าเชื่อม	=	1 ชุด	@	10.00	=	10.00 บาท
- IEC 01 (THW) CABLE , 1 X 16 mm.2	=	1 ม.	@	61.00	=	61.00 บาท
				รวม	=	726.13 บาท
				คิดให้	=	726.00 บาท

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 m. ที่ตู้ควบคุม

- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 m.	=	1 ท่อน	@	450.00	=	450.00 บาท
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450 x 25%)	=	1 ชุด	@	112.50	=	112.50 บาท
- IEC 01 (THW) CABLE , 1 X 16 mm.2	=	3 ม.	@	61.00	=	183.00 บาท
				รวม	=	745.50 บาท
				คิดให้	=	745.00 บาท

ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 100 แอมป์ 1 เฟส 4 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 40 ดวงโคม

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก หน้า 2 มม.ขนาด 30x60x20 ซม.(หรือใหญ่กว่า)	=	1.000 ตู้	@	4,350.00	=	4,350.00 บาท
- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 60 - 65 แอมป์ คอยล์ 220 โ (ติดตั้งแบบ Short Link)	=	2.000 ชุด	@	1,400.00	=	2,800.00 บาท
- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด lc 10 KA.	=	2.000 ชุด	@	912.00	=	1,824.00 บาท
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 32 แอมป์ ขนาด lc 10 KA.	=	4.000 ชุด	@	420.00	=	1,680.00 บาท
- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด lc 10 KA.	=	2.000 ชุด	@	420.00	=	840.00 บาท
- ไฟโต้เซล (สวิตซ์ทำงานด้วยแสง)	=	2.000 ชุด	@	700.00	=	1,400.00 บาท
- ช็อกเก็ด (ขาเสียบไฟโต้)	=	2.000 ชุด	@	900.00	=	1,800.00 บาท
- ซีล็คเตอร์ ON OFF ON	=	2.000 ชุด	@	150.00	=	300.00 บาท
- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 100 A.	=	1.000 ชุด	@	370.00	=	370.00 บาท
- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	=	2.000 ชุด	@	220.00	=	440.00 บาท
- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	=	1.000 ชุด	@	1,500.00	=	1,500.00 บาท
				รวม	=	17,304.00 บาท

ท่อเหล็ก Dia. 2 1/2" (เป็นท่อ RSC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้คันทง)

ประเมินให้คันทงกว้าง 9.00 ม.

- ท่อเหล็ก Dia. 2 1/2" = (9+6)	=	15.000 ม.	@	544.62	=	8,169.30 บาท
- ค่าตัดท่อตลอด (เหมา)	=	15.000 ม.	@	500.00	=	7,500.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน	=	3.000 คน	@	320.00	=	960.00 บาท
				รวม	=	16,629.30 บาท
				ค่างานคันทง / ม.	=	1,108.62 บาท / ม.

3.ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)

เสาไฟฟ้ากิ่งเดี่ยว (ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อ แบบมีเครื่องยก (กระเช้า)	=	1.000 คัน	@	6,500.00	=	6,500.00 บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	=	2.000 คน	@	500.00	=	1,000.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน	=	3.000 คน	@	320.00	=	960.00 บาท
				รวม	=	8,460.00 บาท
				ค่างานคันทง / ต้น	=	528.75 บาท / ต้น

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

พื้นที่ฝน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง

ระหว่าง กม.280+150 - กม.280+900 และ กม.282+700 - กม.283+950

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:500
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.47	1,298.38	1,168.54	1,038.70	908.86	779.03	571.29	1,298.38	1,298.38
ทราย = 1.20 x 343.32	150.79	161.09	171.39	181.68	191.98	161.91	308.58	205.99
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 950.26	723.43	723.43	723.43	723.43	723.43	921.23	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,670.60	2,551.06	2,431.52	2,249.98	2,130.44	2,052.43	1,720.95	1,618.37
USED	2,670.00	2,551.00	2,431.00	2,249.00	2,130.00	2,052.00	1,720.00	1,618.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	751.49	=	225.45	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด Ø 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	202.62	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	
รวม			=	319.62	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	162.09	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	277.09	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	751.49	=	225.45	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม				855.47	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	333.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	448.30	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก			=	163.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49 กม.			=	180.32	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	343.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x180.32			=	432.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	468.05	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสเกษ - ห้วยชะเือง
ระหว่าง กม.280+150 - กม.280+900 และ กม.282+700 - กม.283+950

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วย ละ	เป็นเงิน	หน่วย ละ	เป็นเงิน	หน่วย ละ	เป็นเงิน	หน่วย ละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (5 CM.)	SQ.M	3,000.00	14.11	42,330.00	17.46	52,380.00	17.00	51,000.00	17.00	51,000.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CUM.	10.00	115.74	1,157.40	143.20	1,432.00	143.00	1,430.00	143.00	1,430.00
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M	4,070.00	3.76	15,303.20	4.65	18,925.50	4.00	16,280.00	4.00	16,280.00
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	780.00	47.13	36,761.40	58.32	45,489.60	58.00	45,240.00	58.00	45,240.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	100.00	51.84	5,184.00	64.15	6,415.00	63.00	6,300.00	64.00	6,400.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	300.00	51.84	15,552.00	64.15	19,245.00	63.00	18,900.00	64.00	19,200.00
7	EARTH EMBANKMENT	CUM.	2,370.00	199.13	471,938.10	246.40	585,968.00	245.00	580,650.00	246.00	583,020.00
8	SAND EMBANKMENT	CUM.	196.00	559.31	109,624.76	692.09	135,649.64	691.00	135,436.00	661.00	129,556.00
9	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	200.00	168.33	33,666.00	208.29	41,658.00	208.00	41,600.00	208.00	41,600.00
10	SELECTED MATERIAL A	CUM.	310.00	350.83	108,757.30	434.12	134,577.20	433.00	134,230.00	434.00	134,540.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	370.00	390.83	144,607.10	483.61	178,935.70	483.00	178,710.00	483.00	178,710.00
12	SOIL CEMENT BASE	CUM.	300.00	751.27	225,381.00	929.62	278,886.00	929.00	278,700.00	959.00	287,700.00
13	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP (พื้นที่ทางหินตุ๊ก)	SQ.M.	3,000.00	77.33	231,990.00	95.69	287,070.00	95.00	285,000.00	100.00	300,000.00
14	PRIME COAT	SQ.M.	4,290.00	33.65	144,358.50	41.64	178,635.60	41.00	175,890.00	41.00	175,890.00
15	TACK COAT	SQ.M.	43,092.00	13.40	577,432.80	16.58	714,465.36	16.00	689,472.00	16.00	689,472.00
16	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	3,198.34	63,966.80	3,957.63	79,152.60	3,948.00	78,960.00	3,948.00	78,960.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	43,092.00	385.95	16,545,173.40	475.10	20,473,009.20	474.00	20,425,608.00	474.00	20,425,608.00
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,290.00	382.75	1,641,997.50	473.61	2,031,786.90	471.00	2,020,590.00	472.00	2,024,880.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	12.00	1,902.09	22,825.08	2,353.64	28,243.68	2,353.00	28,236.00	2,626.00	31,512.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	188.00	3,187.85	599,315.80	3,944.65	741,594.20	3,944.00	741,472.00	3,697.00	695,036.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	16.00	3,623.47	57,975.52	4,483.68	71,738.88	4,483.00	71,728.00	5,165.00	82,640.00
22	R.C. MANHOLES TYPE D FOR RCP-DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	12.00	31,731.36	380,776.32	39,264.38	471,172.56	39,264.00	471,168.00	39,492.00	473,904.00
23	RETAINING WALL-TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	100.00	1,149.91	114,991.00	1,422.90	142,290.00	1,422.00	142,200.00	1,429.00	142,900.00
24	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	6.00	3,728.17	22,369.02	4,613.24	27,679.44	4,613.00	27,678.00	4,684.00	28,104.00
25	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	6.00	2,675.82	16,042.92	3,308.59	19,851.54	3,308.00	19,848.00	3,355.00	20,130.00
26	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	360.00	277.72	99,979.20	343.65	123,714.00	343.00	123,480.00	345.00	124,200.00
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	564.00	290.40	163,785.60	359.34	202,667.76	359.00	202,476.00	362.00	204,168.00
28	BLOCK SODDING	SQ.M.	400.00	24.00	9,600.00	29.70	11,880.00	29.00	11,600.00	29.00	11,600.00
29	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	536,800.00	536,800.00	536,800.00	536,800.00	536,800.00	536,800.00	536,800.00	536,800.00
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	64.00	20,776.76	1,329,712.64	25,709.16	1,645,386.24	25,708.00	1,645,312.00	25,708.00	1,645,312.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	8.00	21,352.80	170,822.40	26,421.95	211,375.60	26,421.00	211,368.00	26,426.00	211,408.00

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการก่อสร้างโครงการช่วยเหลือผู้ประสบภัย
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควนคูม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง
 ระหว่าง กม.280+150 - กม.280+900 และ กม.282+700 - กม.283+950

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	670.00	316.60	212,122.00	391.76	262,479.20	391.00	261,970.00	391.00	261,970.00	
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	800.00	316.60	253,280.00	391.76	313,408.00	391.00	312,800.00	391.00	312,800.00	
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	22,662.40	22,662.40	28,042.45	28,042.45	27,868.00	27,868.00	28,046.00	28,046.00	
TOTAL				ต้นทุนงานทาง	24,428,241.16		30,100,004.85		30,000,000.00		30,000,016.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	-				30,000,000.00	ปรับยอด	(16,000)	
				รวม	24,428,241.16				กำหนดราคา	รับยอด	30,000,000.00	
									วันที่	2 ธันวาคม 2567	เป็นเงิน	30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24,0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2389
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25,0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2356
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24,4282	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2374

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง

ระหว่าง กม.280+150 - กม.280+900 และ กม.282+700 - กม.283+950

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย ลูก 1 สุรินทร์ 2

2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าเป็น ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน

n

(n = ปกติ, r = ผ่นซุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่เหลือ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	131	479.26	-	-	841.81	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	172.25	461	1,687.26	-	-	1,859.51	บริษัท.ศิลาเลิศจิก จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	179.75	459	1,679.94	-	-	1,859.69	บริษัท.ศิลาชัยเจริญ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	192.00	461	1,687.26	-	-	1,879.26	บริษัท.โรไมน์ทรัพย์ทวีสิน จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	220.25	462	1,690.92	-	-	1,911.17	บริษัท.โรไมน์หินเขาใหญ่ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	161.00	461	1,687.26	-	-	1,848.26	บริษัท.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	158.75	467	1,709.22	-	-	1,867.97	บริษัท.รุ่งอรุณศิลา จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	206.75	448	1,639.68	-	-	1,846.43	หจก.พรหาวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	174.50	466	1,705.56	-	-	1,880.06	บริษัท.นิยมชัย (1994) จำกัด ต.พุกวาง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน่วยงาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	178.25	444	1,625.04	-	-	1,803.29	บริษัท.ศักดิ์ศิลาหินปูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยขะยุง

ระหว่าง กม.280+150 - กม.280+900 และ กม.282+700 - กม.283+950

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)

ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ค่ายาง 0.053 ตัน@	38,699.28 บาท/ตัน	=	2,051.06	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	841.81 บาท/ลบ.ม	=	622.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,198.34	บาท/ตัน

บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก้งค้อย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ค่ายาง 0.050 ตัน@	38,699.28 บาท/ตัน	=	1,934.96	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,803.29 บาท/ลบ.ม	=	1,334.43	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,793.74	บาท/ตัน

ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@	38,699.28 บาท/ตัน	=	2,051.06	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	841.81 บาท/ลบ.ม	=	622.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,198.34	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	383.95	บาท/ตร.ม

บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก้งค้อย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@	38,699.28 บาท/ตัน	=	1,934.96	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,803.29 บาท/ลบ.ม	=	1,334.43	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,793.74	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	455.43	บาท/ตร.ม

ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน (R4)

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.052 ตัน@	38,699.28 บาท/ตัน	=	2,012.36	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	841.81 บาท/ลบ.ม	=	622.93	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
15.52 x1.00x8.33		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,188.38	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	382.75	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	7,655.00	บาท/ลบ.ม.

บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน่วยงาน

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.052 ตัน@	38,699.28 บาท/ตัน	=	1,896.26	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,803.29 บาท/ลบ.ม	=	1,334.43	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
15.52 x1.00x8.33		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,783.78	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	454.23	บาท/ตร.ม