

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อุบลราชธานี - นครหลวง ตอน 6
ระหว่าง กม. 19+725 - กม.21+545 (ด้านซ้ายทาง)
ปริมาณงาน 1 แห่ง

6-5.ค.-67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ . ชื่อโครงการ	กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยบนถนน		
	งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน		
	ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอน อยุธยา - นครหลวง ตอน ๖		
	ระหว่าง กม. ๑๙+๗๒๕ - กม.๒๑+๕๕๕ (ด้านซ้ายทาง)		
	ปริมาณงาน ๑ แห่ง		
๒ . หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง		
๓ . วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท		
๔ . ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานปรับปรุงทางหลวง		
๕ . ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๖ ธันวาคม ๒๕๖๗	เป็นเงิน	๒๙,๙๙๑,๔๐๗.๐๐ - บาท
๖ . บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานทาง		
๖.๒			
๖.๓			
๖.๔			
๖.๕			
๗ . รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๗.๑	นายสมบูรณ์ ขารี	รศ.ทล.๑๓.๒	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสมพร ฤทธิโรจน์	วว.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๓	นายคมวรรณ สุนิตบรรยง	วพ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๔	นางสาวบรรณันท์ ทรงชน	วบ.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๕	นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ	ชก.ทล.๑๓	กรรมการ
๗.๖	นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

ราคากลาง

แขวงทางหลวงอุบลราชธานี

1. งานจ้างเหมาทำกรวด รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อุบลราชธานี - นครหลวง ตอน 6

ระหว่าง กม. 19+725 - กม.21+545 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

30,000,000.00

บาท

413.7_31800_32 (6)

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

6-ช.ค.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE J	EACH	713.00	379.00	270,227.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,670.00	18.00	462,060.00
3	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	2,695.00	37.00	99,715.00
4	TACK COAT	SQ.M.	39,105.00	16.00	625,680.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	105.00	2,850.00	299,250.00
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	32,995.00	478.00	15,771,610.00
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	2,405.00	2,690.00	6,469,450.00
8	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	2,695.00	299.00	805,805.00
9	CONCRETE BARRIER TYPE L	M.	1,800.00	2,674.00	4,813,200.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	930.00	386.00	358,980.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	15,430.00	15,430.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					29,991,407.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

29,991,407.00

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ธีรยุทธ อุดมฉัตรนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

(บรรณันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร สุทธิวีโรจน์) วว.ทล.13

(คมวรรณ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รต.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 29,991,407.00 บาท

(เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยเจ็ดบาทถ้วน)

.....

(สุกโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงอยุธยา

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง ตอน 6

ระหว่าง กม. 19+725 - กม.21+545 (ด้านซ้ายทาง)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

(น้ามันติชลหน้าบ่ิม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I	EACH	713.00	306.51	218,541.63	1.2380	379.46	379.00	270,227.00	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	25,670.00	14.99	384,793.30	1.2380	18.56	18.00	462,060.00	
3	TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	2,695.00	29.99	80,823.05	1.2380	37.13	37.00	99,715.00	
4	TACK COAT	SQ.M.	39,105.00	13.25	518,141.25	1.2380	16.40	16.00	625,680.00	
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	105.00	2,302.87	241,801.35	1.2380	2,850.95	2,850.00	299,250.00	
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	32,995.00	386.62	12,756,526.90	1.2380	478.64	478.00	15,771,610.00	
7	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE	TON	2,405.00	2,173.20	5,226,546.00	1.2380	2,690.42	2,690.00	6,469,450.00	
8	GEOCOMPOSITE	SQ.M.	2,695.00	242.00	652,190.00	1.2380	299.60	299.00	805,805.00	
9	CONCRETE BARRIER TYPE I	M.	1,800.00	2,160.57	3,889,026.00	1.2380	2,674.79	2,674.00	4,813,200.00	
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	930.00	313.00	291,090.00	1.2380	387.49	386.00	358,980.00	
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	12,464.44	12,464.44	1.2380	15,430.98	15,430.00	15,430.00	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด						24,271,943.92			รวมค่างานทั้งหมด	29,991,407.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.27	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2380	-	1.2380	-	1.2380

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ ไชยน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุณีดิบรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวง

รหัสงาน 31800 งานปรับปรุงทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อยุธยา - นครหลวง ตอน 6

ระหว่าง กม. 19+725 - กม.21+545 (ด้านซ้ายทาง)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I

ค่าขนย้ายไปเก็บไว้ที่แขวงฯ (Concrete Barrier ยาวท่อนละ 2.4 ม.)

- ค่าเช่ารถยนต์บรรทุก 6 ตัน ติดเครน (1 คัน/วัน)	1.00	คัน	@	2,892.00	=	2,892.00 บาท
- ค่าแรงคนขับรถ	1.00	คน	@	500.00	=	500.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน	5.00	คน	@	350.00	=	1,750.00 บาท
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (30 ลิตร/คัน/วัน)	30.00	ลิตร	@	32.94	=	988.20 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	6,130.20 บาท
รถบรรทุก 6 ล้อ ติดเครน 1 คัน ขนได้ 20 ท่อน/วัน					=	306.51 บาท/ท่อน

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่แขวงฯ)

ค่าดำเนินการ			=	11.03 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา			=	1.97 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ ระยะ 6 กม.			=	24.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ			=	1.99 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	14.99 บาท/ตร.ม.

3 JACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	28.23	บาท	=	28.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	75	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.15	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง						=	28.38	
อัตราส่วน (0.8 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.80	ลิตร/ตร.ม.	=	22.70	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	29.99 บาท/ตร.ม.	

4 JACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	28.23	บาท	=	28.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	75	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.15	บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง						=	28.38	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	5.96	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม						=	13.25 บาท/ตร.ม.	

5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	32,389.45		=	1,587.08	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	280.59		=	207.64	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.46	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	3.74	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตาดและบดทับหนา				5	ซม. (บนผิวแอสฟัลท์)			
=	11.96	x	1.00	x	8.33	=	99.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,302.87	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้						=	5,526.89	บาท/ลบ.ม.

6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน	@	47,721.12		=	2,386.06	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	372.83		=	275.89	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.46	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	3.74	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูตาดและบดทับหนา				5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีทิด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)			
=	11.96	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	109.59	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,220.54	บาท/ตัน		
ค่างานต้นทุน				3,220.54	/	8.33	=	386.62	บาท/ตร.ม.	



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงทางหลวง

7 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE

10 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.045	ตัน @	32,389.45	=	1,457.53 บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	280.59	=	207.64 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุของสโตนคอนกรีต					=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.46	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	3.74 บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			10 ซม. (บนผิวแตกได้)			
=	11.96	x	2.00	x	4.16	
				=	99.51 บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,173.20 บาท/ตัน</u>	

8 GEOCOMPOSITE

น้ำหนักหน่วยโยนสังเคราะห์ (Geocomposite Weight) =	320.00	กรัม / ตร.ม.			
Geocomposite				=	220.00 บาท/ตร.ม.
ค่าปู(10% ของค่าวัสดุรวมด้านบน)				=	22.00 บาท/ตร.ม.
				รวมค่าใช้จ่าย	<u>242.00 บาท/ตร.ม.</u>

9 CONCRETE BARRIER TYPE I

(DWG.NO.RS.-608)

คิดจากความยาว	60.00	ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.050	ลบ.ม. @	60.00	=	243.00 บาท	
LEAN CONCRETE	1.350	ลบ.ม. @	1,607.95	=	2,170.73 บาท	
ทรายหยาบชนิดอัดแน่น	2.700	ลบ.ม. @	396.86	=	1,071.52 บาท	
คอนกรีต CLASS D	19.609	ลบ.ม. @	1,957.18	=	38,377.79 บาท	
เหล็กเสริม	1880.383	กก. @	23.19	=	43,601.26 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	46.524	กก. @	28.43	=	1,322.64 บาท	
ไม้แบบ (1)	152.691	ตร.ม. @	279.62	=	42,695.49 บาท	
Metal Cap	2.000	ชุด @	10.00	=	20.00 บาท	
Joint Filler	0.330	ตร.ม. @	400.00	=	132.00 บาท	
ค่างานต้นทุนรวม				=	129,634.43 บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	129,634.43	/	60.00	=	<u>2,160.57 บาท/ม.</u>

10 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
รวมทั้งสิ้น					112,180.00	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					12,464.44	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงอุยยูยา

รหัสงาน 31800 ลักษณะงาน งานปรับปรุงทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน อุบยา - นครหลวง ตอน 6

ระหว่าง กม. 19+725 - กม.21+545 (ด้านซ้ายทาง) ระยะทางดำเนินการ 1.820 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 6-8.ค.-67 ADT คับวัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	32,233.33	75						75	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	47,550.00	75						75	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	28,233.33	75						75	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,356.30	38						38	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,100.00	3						3	จาก แหล่ง ทองถิ่น
6	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	20,350.00	3						3	จาก แหล่ง ทองถิ่น
7	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,000.00	3						3	จาก แหล่ง ทองถิ่น
8	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,356.30	38						38	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
9	ลวดผูกเหล็ก	กบ.	28.43	3						3	จาก แหล่ง ทองถิ่น
10	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	279.62	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
11	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	250.70	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
12	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	51						51	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	305.00	51						51	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
14	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	210.00	72						72	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
15	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	51						51	จาก แหล่ง จ.สระบุรี

SKA

สมิทธิ์

SKL

หจก

นาม

นายสมิทธิ์