

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่
ระหว่าง กม. 37+550 - กม.39+000
ปริมาณงาน 41,400 ตร.ม.

2-บ.ค.-67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๙ ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่
ระหว่าง กม. ๓๗+๕๕๐ - กม.๓๙+๐๐๐
ปริมาณงาน ๔๑,๔๐๐ ตร.ม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๙,๙๙๕,๐๗๗ .- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง
 ๖.๒ _____
 ๖.๓ _____
 ๖.๔ _____
 ๖.๕ _____

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	<u>นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ</u>	<u>รศ.ทล.๑๓.๑</u>	<u>ประธานกรรมการฯ</u>
๗.๒	<u>นายสมพร ฤทธิโรจน์</u>	<u>วว.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๓	<u>นายคมวรรณ สุนธิบรรยง</u>	<u>วผ.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๔	<u>นางสาววรรณนันท ทรวงชน</u>	<u>วบ.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๕	<u>นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ</u>	<u>ชก.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๖	<u>นายอรรถพล พระโคตร</u>	<u>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</u>	<u>กรรมการ</u>

ราคากลาง

แขวงทางหลวงนนทบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่
ระหว่าง กม. 37+550 - กม.39+000 ปริมาณงาน 41,400.000 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท 418.1_28100_9

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 2-ธ.ค.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	3,150.00	22.00	69,300.00
2	REMOVAL OF EXISTING STEEL GRATING	EACH	35.00	120.00	4,200.00
3	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	190.00	118.00	22,420.00
4	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW R.C. COVER)	EACH	4.00	4,172.00	16,688.00
5	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	4.00	1,662.00	6,648.00
6	STEEL GRATING	EACH	35.00	2,083.00	72,905.00
7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,580.00	435.00	687,300.00
8	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	3,150.00	464.00	1,461,600.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	7,695.00	18.00	138,510.00
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	33,705.00	24.00	808,920.00
11	TACK COAT	SQ.M.	84,225.00	16.00	1,347,600.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	825.00	2,970.00	2,450,250.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	33,705.00	358.00	12,066,390.00
14	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	41,400.00	497.00	20,575,800.00
15	ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SETTING CONCRETE 24 HR.)	M.	640.00	15,307.00	9,796,480.00
16	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,165.00	378.00	440,370.00
17	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	14,848.00	29,696.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 49,995,077.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 49,995,077.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ (อรรถพล พระโคตร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ.....กรรมการ (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13
ลงชื่อ.....กรรมการ (บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13
ลงชื่อ.....กรรมการ (สมพร อุดิวิโรจน์) วว.ทล.13
ลงชื่อ.....กรรมการ (คมวรรณ สุนิธิบรรยง) วค.ทล.13
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ 49,995,077.00 บาท (เงินสี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นห้าพันเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน)

.....
(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

1.งานจ้างหม่ทำถนน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่

ระหว่าง กม. 37+550 - กม.39+000

ปริมาณงาน 41,400 ตร.ม.

(นำมาคิดเด็ทหน้าป้อม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทูน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่ก้าหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทูนต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	3,150.00	18.59	58,542.75	1.2110	22.45	22.00	69,300.00
2	REMOVAL OF EXISTING STEEL GRATING	EACH	35.00	100.00	3,500.00	1.2110	120.79	120.00	4,200.00
3	MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	190.00	97.72	18,567.37	1.2110	118.03	118.00	22,420.00
4	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW R.C. COVER)	EACH	4.00	3,454.87	13,819.48	1.2110	4,172.97	4,172.00	16,688.00
5	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	4.00	1,376.03	5,504.12	1.2110	1,662.04	1,662.00	6,648.00
6	STEEL GRATING	EACH	35.00	1,725.00	60,375.00	1.2110	2,083.54	2,083.00	72,905.00
7	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,580.00	360.38	569,400.40	1.2110	435.29	435.00	687,300.00
8	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	3,150.00	384.56	1,211,364.00	1.2110	464.49	464.00	1,461,600.00
9	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	7,695.00	15.73	121,042.35	1.2110	19.00	18.00	138,510.00
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	33,705.00	20.63	695,334.15	1.2110	24.92	24.00	808,920.00
11	TACK COAT	SQ.M.	84,225.00	13.41	1,129,457.25	1.2110	16.20	16.00	1,347,600.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	825.00	2,459.59	2,029,161.75	1.2110	2,970.82	2,970.00	2,450,250.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	33,705.00	297.15	10,015,440.75	1.2110	358.91	358.00	12,066,390.00
14	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	41,400.00	411.60	17,040,240.00	1.2110	497.15	497.00	20,575,800.00
15	ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SETTING CONCRETE 24 HR.)	M.	640.00	12,852.85	8,225,824.00	1.1941	15,307.68	15,307.00	9,796,480.00
16	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,165.00	313.00	364,645.00	1.2110	378.06	378.00	440,370.00

SKA

SKL

SKS

SKNS Janno N. N. N. N. N.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
17	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	12,293.56	24,587.12	1.2110	14,848.79	14,848.00	29,696.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	49,995,077.00
(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินค่าล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %									
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)		40.00	50.00	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง		
FACTOR F งานทาง		1.2119	1.2066	-	1.2110	-	1.2110		
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)		40.00	45.00	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานสะพาน				
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม		1.1978	1.1863	-	1.1941	1.1941	1.1941		
ลงชื่อ.....กรรมการ		ลงชื่อ.....กรรมการ		ลงชื่อ.....กรรมการ		ลงชื่อ.....กรรมการ			
(อรรถพล พระโคตร) วิศวกร วิชาการปฏิบัติการ		(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13		(บวรรัตน์ ทรงชน) วบ.ทล.13		(สมพร ฤดีวิโรจน์) วว.ทล.13			
ลงชื่อ.....กรรมการ		ลงชื่อ.....กรรมการ		ลงชื่อ.....กรรมการ		ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ			
(คมวรรณ สุนธิบรรยง) วผ.ทล.13		(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1		6					

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่

ระหว่าง กม. 37+550 - กม.39+000

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

คิดจากปริมาณ	4.00	ตร.ม.					
ปริมาณคอนกรีตทางเท้า	= 4.00	@	0.040	=	0.160	ลบ.ม.	
ปริมาณของวัสดุใต้ทางเท้า	= 4.00	@	0.065	=	0.260	ลบ.ม.	
				=	0.420	ลบ.ม.	
1. รั้วแผ่นทางเท้า (ร็อกกอง) คิด	50%	ของค่าปู	4.000	@	15.00		= 60.00 บาท
2. รั้ววัสดุใต้ทางเท้า (ร็อกกอง)							
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นตัด (ดิน) (คิด 50%)			0.260	@	10.92		= 2.84 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตัก (ดิน)			0.260	@	8.44		= 2.19 บาท
3. ค่าขนเก็บ	5	กม.	0.420	@	22.17		= 9.31 บาท
							= 74.34 บาท
							<u>18.59 บาท/ตร.ม.</u>

2 REMOVAL OF EXISTING STEEL GRATING

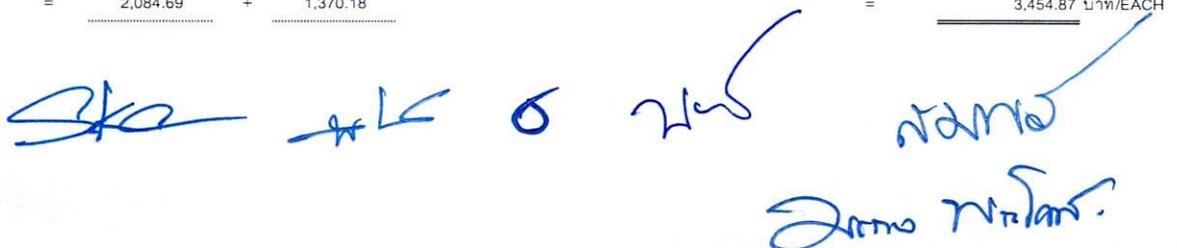
ทุบหรือ STEEL GRATING เดิม	=	100.00	บาท/แห่ง
----------------------------	---	--------	----------

3 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว	10.00	ม.	ต่อความ สูง	0.05	ม.		
คอนกรีต Class D	0.083	ลบ.ม.	@	1,746.80			= 144.11 บาท
เหล็กเสริม	2.944	กก.	@	23.91			= 70.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.074	กก.	@	27.66			= 2.04 บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@	250.70			= 250.70 บาท
เจาะรู (ฝังเหล็ก) + EPOXY	34.000	จุด	@	15.00			= 510.00 บาท
							= 977.23 บาท
คำนวณต้นทุน	=	977.23	/	10.00			= <u>97.72 บาท/ม.</u>

4 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE (WITH NEW R.C. COVER)

ขนาด	1.00	X	1.20	ม.			
ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1.000	แห่ง	@	500.00			= 500.00 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.076	ลบ.ม.	@	1,614.62			= 122.71 บาท
เหล็กเสริม	15.699	กก.	@	24.48	6	5	= 384.30 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.392	กก.	@	27.66			= 10.86 บาท
ไม้แบบ (1)	1.900	ตร.ม.	@	279.62			= 531.28 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม.	@	123.76			= 445.54 บาท
ค่าเชื่อม	18.00	จุด	@	5.00			= 90.00 บาท
							= 2,084.69 บาท
							<u>คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE</u>
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม.)							
คอนกรีต CLASS E	0.048	ลบ.ม.	@	1,614.62			= 77.50 บาท
เหล็กเสริม	7.70	กก.	@	25.81			= 198.72 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.19	กก.	@	27.66			= 5.26 บาท
ไม้แบบ (2)	0.31	ตร.ม.	@	250.70			= 76.71 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 6 มม.	0.80	ม.	@	235.24			= 188.19 บาท
Steel Sleeve 1/8"x0.05x0.075	0.20	ม.	@	93.56			= 18.71 บาท
ค่าเชื่อม	24	จุด	@	5			= 120.00 บาท
							= 685.09 บาท
							<u>คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา</u>
							= 1,370.18 บาท
คำนวณต้นทุน	=	คำนวณ MANHOLE + ฝาปิด					=
	=	2,084.69	+	1,370.18			=
							<u>3,454.87 บาท/EACH</u>



รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.105	ลบ.ม.	@	1,614.62	=	169.54	บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	25.81	=	149.54	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	27.66	=	4.01	บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม.	@	250.70	=	1,052.94	บาท
						ค่าใช้จ่ยรวม	= 1,376.03 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 1,376.03 บาท/เมตร

6 STEEL GRATING

PRECAST STEEL GRATING

ค่าดำเนินการ คิด 15%

	=	1,500.00	บาท
	=	225.00	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม	=	1,725.00	บาท

7 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง	54.00	กม.	=	110.00	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	122.32	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	232.32	x 1.40	=	232.32	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)			=	325.25	บาท/ลบ.ม.
			=	35.13	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	360.38	บาท/ลบ.ม.

8 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

Slab Block	25	แผ่น	@	40.00	=	1,000.00	บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,527.61	=	122.21	บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00	บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	@	1,280.22	=	256.04	บาท
						ค่างานต้นทุนรวม	= 1,538.25 บาท
						ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1538.25 / 4	= 384.56 บาท / ตร.ม.

9 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ทั้งหมด...)

ค่าดำเนินการ	=	11.03	บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	1.97	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 9 กม.	=	34.1	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง เก็บ	=	2.73	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	15.73	บาท/ตร.ม.

10 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ทั้งหมด...)

ค่าดำเนินการ	=	12.87	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=	2.30	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 9 กม.	=	34.1	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง เก็บ	=	5.46	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=	20.63	บาท/ตารางเมตร

11 TACK COAT

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	29.06	บาท	=	29.06	บาท/ลิตร	
ค่าขนส่ง	32	กม.	(บวกค่าขนส่ง)			=	0.08	บาท/ลิตร	
						รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	=	29.14	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	6.12	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.29	บาท/ตร.ม.	
						ค่างานต้นทุนรวม	=	13.41	บาท/ตร.ม.

12 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

4 CM. THICK

ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	33,520.36	=	1,642.50	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	401.58	=	297.17	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					=	404.78	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.36	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.98	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				4	ชม. (บนผิวแอสฟัลต์)	=	112.16	บาท/ตัน
	11.96	x	0.90	x	10.42	=	2,459.59	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม						=	5,903.02	บาท/ลบ.ม.

SKA

SKA

ค่างานต้นทุนที่ใช้

SKA

SKA

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM.THICK (AC.60/70)

ค่าช่าง AC60/70	0.049	ตัน @	33,520.36	=	1,642.50	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	401.58	=	297.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.36	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.98	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า			5 ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)		
=	15.35	x	1.00 x 8.33	=	127.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,475.30	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			2,475.30 / 8.33	=	297.15	บาท/ตร.ม.

14 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM.THICK

ค่าช่าง PMA	0.050	ตัน @	48,602.03	=	2,430.10	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	595.58	=	440.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.36	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	2.98	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหน้า			5 ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีดีด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ด)		
=	11.96	x	1.00 x 8.33 x 1.10	=	109.59	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,428.66	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			3,428.66 / 8.33	=	411.60	บาท/ตร.ม.

15 ALUMINUM STRIP SEAL EXPANSION JOINT (FAST SETTING CONCRETE 24 HR.)

1.1 งานสกัด และ รื้อถอนวัสดุรอยต่อเดิมที่มีความยาว 12 เมตร

ค่าเช่าเครื่องตัดคอนกรีต	1.00	เครื่อง @	1,000.00	=	1,000.00	บาท	
ค่าเช่าเครื่องลม(Air Oompressure)พร้อมหัวสกัดและอุปกรณ์ประกอบ	1.00	เครื่อง @	2,000.00	=	2,000.00	บาท	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องตัดคอนกรีต	17.00	ลิตร @	36.35	=	617.95	บาท	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องสกัดลม	30.00	ลิตร @	32.94	=	988.20	บาท	
ค่าเช่ารถยนต์กระบะ	1.00	คัน @	900.00	=	900.00	บาท	
ค่าแรง		ช่างฝีมือ	1.00 คน @	600.00	=	600.00	บาท
		คนงาน	5.00 คน @	300.00	=	1,500.00	บาท
				รวมเป็นเงิน	=	7,606.15	บาท
				ราคาต่อเมตร	=	633.84	บาท/เมตร (1)

1.2 งานติดตั้ง Aluminum Strip Seal Expaintion Joint พร้อมเทคอนกรีต คิดที่มีความยาว 6.00 m. Strip Seal (Maxlimum Gap 4.0 - 7.0 cm)

- วัสดุ Strip Seal รวมอุปกรณ์ (ไม่รวมค่าแรงติดตั้ง)	6.00	ม. m. @	10,800.00	=	64,800.00	บาท	
(คิดปริมาณความยาวที่ใช้จริง = ความกว้าง Road way + (2 X ระยะ Upturn 0.15/ข้าง หรือตามแบบกำหนด)							
- ค่าวัสดุประกอบการติดตั้ง X ความกว้าง Road way (ไม่ต้องพิจารณาถึงระยะ Upturn)							
วัสดุ Fast setting Ready Mixed Concrete 24 Hrs @ 240 Ksc	0.596	ลบ.ม. @	2,700.00	=	1,609.20	บาท	
น้ำยาประสานคอนกรีต	1.080	ลิตร @	115.00	=	124.20	บาท	
น้ำยาบ่มคอนกรีต	0.417	ลิตร @	34.45	=	14.37	บาท	
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	113.616	กก. @	23.76	=	2,699.28	บาท	
เหล็กเสริม DB Ø 12 มม.	58.253	กก. @	23.91	=	1,392.70	บาท	
Master Joint	0.376	กก. @	52.66	=	19.80	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	4.297	กก. @	27.66	=	118.86	บาท	
โฟมแข็งแผ่นหนา 5 ซม.	1.660	แผ่น @	90.00	=	149.40	บาท	
				รวมเป็นเงิน	=	70,927.82	บาท
				ราคาต่อเมตร	=	11,821.30	บาท/เมตร (2)

- ค่าแรงประกอบติดตั้ง Aluminum Strip Seal Expaintion Joint ที่มีความยาว 12.00 ม.

ค่าเช่าเครื่องเชื่อมไฟฟ้า	1.00	เครื่อง @	500.00	=	500.00	บาท	
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	1.00	เครื่อง @	500.00	=	500.00	บาท	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	13.00	ลิตร @	36.35	=	472.55	บาท	
ค่าเช่ารถยนต์กระบะ	1.00	คัน @	900.00	=	900.00	บาท	
ค่าประกอบและติดตั้ง		ช่างฝีมือ	2.00 คน @	600.00	=	1,200.00	บาท
		คนงาน	4.00 คน @	300.00	=	1,200.00	บาท
				รวมเป็นเงิน	=	4,772.55	บาท
				ราคาต่อเมตร	=	397.71	บาท/เมตร (3)
				รวมราคาต้นทุน 1 + 2 + 3	=	12,852.85	บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

16 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

ค่างานต้นทุน =

17 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
				รวมทั้งสิ้น	110,642.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	12,293.56	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนนทบุรี

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 9 ตอน คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่

ระหว่าง กม. 37+550 - กม.39+000 ระยะทางดำเนินการ 1.450 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 29-พ.ย.-67 ADT คับ/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	32						32	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,500.00	32						32	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	32						32	จาก แหล่ง กทม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,477.84	99						99	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
5	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,066.85	99						99	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
6	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,600.00	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	20,850.00	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,500.00	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,750.00	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	99						99	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
11	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.66	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
12	ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	279.62	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง	
13	ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	250.70	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง	
14	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	133.00	119						119	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี
15	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	327.00	119						119	จาก แหล่ง จ.กาญจนบุรี
16	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	195.00	45						45	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
17	หินคลุก	ลบ.ม.	105.00	113						113	จาก แหล่ง จ.เพชรบุรี
18	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	112						112	จาก แหล่ง จ.ราชบุรี
19	ทรายถม	ลบ.ม.	110.00	54						54	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
20	Slab Block	แผ่น	40.00	17						17	จาก แหล่ง ท้องถิ่น