



บันทึกข้อความ

| |
|---------------------|
| แขวงทางหลวงตากที่ ๑ |
| เลขที่ ๑๒๓๐๐ |
| วันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๖๗ |
| เวลา ๑๓.๑๐ น. |

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงตากที่ ๑ โทรศัพท์ ๐-๕๕๕๑-๑๖๗๕ โทรสาร ๐-๕๕๕๑-๓๒๘๗
ที่ งานวางแผน / ๑๕๑ / ๒๕๖๗ วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขอเสนอราคากลางงานฟื้นฟูทางหลวง

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ ๑

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ ๑ ที่ คค ๐๖๐๒๖ (พ.๑)/๕๓/๒๕๖๗ สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับการจ้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๐๐๒ ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.๕๒๔+๙๔๗ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณตามแผน ๒,๓๓๖,๐๐๐.๐๐ บาท ระยะเวลาทำการ ๑๒๐ วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางเบื้องต้น งานกิจกรรมดังกล่าว เป็นเงิน ๒,๓๓๕,๕๓๙.๗๗ บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป


.....ประธานคณะกรรมการ
(นายดิเรก พรหมมี)
นายช่างโยธาอาวุโส

เรียน รอ.ขท.(ป) , คุณกฤษณา , คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


.....กรรมการ
(นายวิศณุ นิช่างทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายศรารุณี ภูชินนพพันธ์)
ผอ.ขท.ตากที่ ๑
๐๕ ธ.ค. ๒๕๖๗


.....กรรมการ
(นายกฤติน เจนสิราสุรรัตน์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,336,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 2,335,539.77 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ดิเรก พรหมมี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 - 7.2 วิศณุ นิช่างทอง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธานำนายงาน
 - 7.3 กฤติน เจริญสุริย์ชัย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - ว่าง่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประภทราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| | 1. รายการก่อสร้าง | | | | | | | |
| 1 | 1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม | ตร.ม. | 560.000 | 221.98 | 124,308.80 | 1.3616 | 302.24 | 169,258.86 |
| 2 | 1.2 งานตัดดิน | ลบ.ม. | 350.000 | 49.53 | 17,335.50 | 1.3616 | 67.44 | 23,604.01 |
| 3 | 1.3 งานดินถมคันทาง | ลบ.ม. | 210.000 | 165.53 | 34,761.30 | 1.3616 | 225.38 | 47,330.98 |
| 4 | 1.4 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม | ลบ.ม. | 25.000 | 236.55 | 5,913.75 | 1.3616 | 322.08 | 8,052.16 |
| 5 | 1.5 งานพื้นทางหินคลุก | ลบ.ม. | 25.000 | 472.83 | 11,820.75 | 1.3616 | 643.80 | 16,095.13 |
| 6 | 1.6 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.10 ม. | ลบ.ม. | 56.000 | 229.65 | 12,860.40 | 1.3616 | 312.69 | 17,510.72 |
| 7 | 1.7 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม. | ตร.ม. | 560.000 | 722.80 | 404,768.00 | 1.3616 | 984.16 | 551,132.10 |
| 8 | 1.8 งานรอยต่อเฝือหดตัวตามขวาง | ม. | 84.000 | 367.64 | 30,881.76 | 1.3616 | 500.57 | 42,048.60 |
| 9 | 1.9 งานรอยต่อตามยาว | ม. | 140.000 | 110.12 | 15,416.80 | 1.3616 | 149.93 | 20,991.51 |
| 10 | 1.10 งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตั้ง (DUMMY JOINT) | ม. | 80.000 | 52.45 | 4,196.00 | 1.3616 | 71.41 | 5,713.27 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:20

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 11 | 1.11 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 1 - 1.50 x 1.50 ม. (แบบสำเร็จ) | ม. | 34.000 | 14,804.37 | 503,348.58 | 1.2775 | 18,912.58 | 643,027.81 |
| 12 | 1.12 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด I สำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 1.50 x 1.50 ม. | แห่ง | 2.000 | 38,541.55 | 77,083.10 | 1.3616 | 52,478.17 | 104,956.34 |
| 13 | 1.13 งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 | ม. | 45.000 | 3,655.73 | 164,507.85 | 1.3616 | 4,977.64 | 223,993.88 |
| 14 | 1.14 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.20 ม. | แห่ง | 3.000 | 21,086.33 | 63,258.99 | 1.3616 | 28,711.14 | 86,133.44 |
| 15 | 1.15 งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจาก ขอบคันหิน | ม. | 5.000 | 956.60 | 4,783.00 | 1.3616 | 1,302.50 | 6,512.53 |
| 16 | 1.16 งานแผ่นพื้นปูคอนกรีตขนาด 40 x 40 x 4 ซม. | ตร.ม. | 160.000 | 277.51 | 44,401.60 | 1.3616 | 377.85 | 60,457.21 |
| 17 | 1.17 งานขอบคันหินรางต้น | ม. | 80.000 | 500.75 | 40,060.00 | 1.3616 | 681.82 | 54,545.69 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:20

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|----------|-------|--------------|------------|--------|----------------------|--------------|
| 18 | 1.18 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | เหมาจ่าย | 1.000 | 186,674.16 | 186,674.16 | 1.3616 | 254,175.53 | 254,175.53 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 2,335,539.77 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:20

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตากที่ 1/กรมทางหลวง



(วิศณุ นิช่างทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(ตีเรก พรรมมี)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กฤติน เจนสิราสุรชิต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ตีเรก พรรมมี

03 ธันวาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

สาย 1

ตอน ตาก - วังม่วง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ตาก เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | หินคลุก | บาท/ลบ.ม. | 230.00 | 11.00 | 26.88 | 0.00 | 0.00 | 256.88 | ต.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 2 | หินผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | 330.00 | 11.00 | 26.88 | 0.00 | 0.00 | 356.88 | ต.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 3 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราทีไอปูนแดง299 | ตัน | 2,327.10 | 1.00 | 4.58 | 50.00 | 0.00 | 2,381.68 | ต.ค. 2567 | |
| 4 | เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (เฉลี่ย) | ตัน | 20,210.48 | 70.00 | 114.88 | 80.00 | 3,600.00 | 24,005.36 | ต.ค. 2567 | |
| 5 | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18) | กก. | 35.51 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 35.51 | ต.ค. 2567 | |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:34

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

สาย 1

ตอน ดาก - วังม่วง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ดาก เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 6 | ทรายหยาบทรายหยาบราคาทำทราย | ลบ.ม. | 121.50 | 4.00 | 19.71 | 0.00 | 0.00 | 141.21 | ต.ค. 2567 | |
| 7 | วัสดุลูกรังรองพื้นทาง | บาท/ลบ.ม. | 55.00 | 6.00 | 25.14 | 0.00 | 0.00 | 80.14 | ต.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 8 | ดินถมคันทาง | บาท/ลบ.ม. | 30.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 30.00 | ต.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 9 | ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัตุรัสเหล็กศก.6.0มม.ขนาดตาราง0.15x0. 15ม.ตราที่เอ็ม | ตร.ม. | 94.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 94.00 | ต.ค. 2567 | |
| 10 | ท่อDIA1.20ม.CLASSIII | บาท/ม. | 2,500.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,500.00 | ต.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 11 | ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด1-1.50 | บาท/ม. | 13,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 13,000.00 | ต.ค. 2567 | บันทึกสืบ |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:34

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต | | | | | |
| สาย | 1 | | | | | |
| ตอน | ตาก - วังม่วง | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ตาก | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 33.38 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|--------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 11 | x1.50ม. | บาท/ม. | 13,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 13,000.00 | ต.ค. 2567 | บันทึกสืบ |
| 12 | ไม้ยางไม้ยางไม้ไซขนาด11/2x3นี้ยาว4-4.50เมตร | ลบ.ฟ. | 514.02 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 514.02 | ต.ค. 2567 | |
| 13 | แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอขนาด4x8ฟุตหนา4มม. | แผ่น | 240.19 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 240.19 | ต.ค. 2567 | |
| 14 | กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์3 | ลบ.ม. | 1,887.85 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,887.85 | ต.ค. 2567 | |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:34

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

สาย 1

ตอน ตาก - วังม่วง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ตาก เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.38 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 14 | 20กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก280กก./ตร.ชม. | ลบ.ม. | 1,887.85 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1,887.85 | ต.ค. 2567 | |
| 15 | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว | กก. | 43.46 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 43.46 | ต.ค. 2567 | |
| 16 | เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสมีเปลือกเส้นผ่าศูนย์กลาง4นิ้วยาว4เมตร | ต้น | 65.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 65.00 | ต.ค. 2567 | |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:34

หน้า 4 จาก 4

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงตากที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ท้องที่ก่อสร้าง | ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงานประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | ผลการสืบราคา |
|----------------------|--|-----------|-----------------|---------------------------------|-----------|----------------|----------------|------------|----------------------------------|----------------|---------------------------------|
| 1 | หินคลุก | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | | โรงโม่หินตากกมลกิจ อ.เมือง จ.ตาก | 08 ตุลาคม 2567 | สืบราคา โดยสำนักงานทางหลวงที่ 4 |
| 2 | หินผสมคอนกรีต | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | | โรงโม่หินตากกมลกิจ อ.เมือง จ.ตาก | 08 ตุลาคม 2567 | สืบราคา โดยสำนักงานทางหลวงที่ 4 |
| 3 | วัสดุลูกรังรองพื้นทาง | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | | บ่อลูกรังบ้านน้ำโจน | 08 ตุลาคม 2567 | สืบจาก สทล.4 |
| 4 | ดินถมคันทาง | บาท/ลบ.ม. | X | | | | | | ตามข้อกำหนดขิง สทล.4 | 08 ตุลาคม 2567 | สืบจาก สทล.4 |
| 5 | ท่อDIA1.20m.CLASSIII | บาท/ม. | X | | | | | | บริษัทขามุกคอนกรีต จำกัด | 08 ตุลาคม 2567 | สืบจาก สทล.4 |
| 6 | ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด1-1.50x1.50ม. | บาท/ม. | X | | | | | | บริษัท ลำซำคอนกรีต จำกัด | 08 ตุลาคม 2567 | สืบจาก สทล.4 |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | 6 | - | - | - | - | - | | | |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:36

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|-----------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:32

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:32

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 1,746,380.34 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 1,243,031.76 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 2,336,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3616 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| ≤5.00 | 12.9575 | 0.9333 | 5.5000 | 19.3908 | 1.1939 | 1.0700 | 1.2775 |
| 10.00 | 9.8194 | 0.9041 | 5.5000 | 16.2235 | 1.1622 | 1.0700 | 1.2436 |
| 15.00 | 9.1513 | 0.8750 | 5.5000 | 15.5263 | 1.1552 | 1.0700 | 1.2361 |
| 20.00 | 8.4929 | 0.8458 | 5.5000 | 14.8387 | 1.1483 | 1.0700 | 1.2287 |
| 25.00 | 6.9988 | 0.8458 | 5.5000 | 13.3446 | 1.1334 | 1.0700 | 1.2127 |
| 30.00 | 7.3923 | 0.8020 | 5.0000 | 13.1943 | 1.1319 | 1.0700 | 1.2111 |
| 35.00 | 6.8853 | 0.7875 | 5.0000 | 12.6728 | 1.1267 | 1.0700 | 1.2056 |
| 40.00 | 6.1575 | 0.7875 | 5.0000 | 11.9450 | 1.1194 | 1.0700 | 1.1978 |
| 45.00 | 5.5917 | 0.7875 | 4.5000 | 10.8792 | 1.1087 | 1.0700 | 1.1863 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 50.00 | 5.1389 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4264 | 1.1042 | 1.0700 | 1.1815 |
| 55.00 | 5.0153 | 0.7875 | 4.5000 | 10.3028 | 1.1030 | 1.0700 | 1.1802 |
| 60.00 | 4.8662 | 0.7875 | 4.5000 | 10.1537 | 1.1015 | 1.0700 | 1.1786 |
| 65.00 | 5.0598 | 0.7583 | 4.0000 | 9.8181 | 1.0981 | 1.0700 | 1.1750 |
| 70.00 | 4.9727 | 0.7437 | 4.0000 | 9.7164 | 1.0971 | 1.0700 | 1.1739 |
| 75.00 | 4.7381 | 0.7437 | 4.0000 | 9.4818 | 1.0948 | 1.0700 | 1.1714 |
| 80.00 | 4.5082 | 0.7437 | 4.0000 | 9.2519 | 1.0925 | 1.0700 | 1.1690 |
| 85.00 | 4.3052 | 0.7437 | 4.0000 | 9.0489 | 1.0904 | 1.0700 | 1.1667 |
| 90.00 | 4.2178 | 0.7291 | 4.0000 | 8.9469 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1657 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 95.00 | 4.1333 | 0.7291 | 4.0000 | 8.8624 | 1.0886 | 1.0700 | 1.1648 |
| 100.00 | 3.9801 | 0.7291 | 4.0000 | 8.7092 | 1.0870 | 1.0700 | 1.1631 |
| 105.00 | 4.4446 | 0.7291 | 3.5000 | 8.6737 | 1.0867 | 1.0700 | 1.1628 |
| 110.00 | 4.3392 | 0.7291 | 3.5000 | 8.5683 | 1.0856 | 1.0700 | 1.1616 |
| 115.00 | 4.1970 | 0.7291 | 3.5000 | 8.4261 | 1.0842 | 1.0700 | 1.1601 |
| 120.00 | 4.0666 | 0.7291 | 3.5000 | 8.2957 | 1.0829 | 1.0700 | 1.1587 |
| 125.00 | 4.0118 | 0.7145 | 3.5000 | 8.2263 | 1.0822 | 1.0700 | 1.1580 |
| 130.00 | 3.9900 | 0.7145 | 3.5000 | 8.2045 | 1.0820 | 1.0700 | 1.1577 |
| 135.00 | 3.8821 | 0.7145 | 3.5000 | 8.0966 | 1.0809 | 1.0700 | 1.1566 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 140.00 | 3.7818 | 0.7145 | 3.5000 | 7.9963 | 1.0799 | 1.0700 | 1.1555 |
| 145.00 | 3.6885 | 0.7145 | 3.5000 | 7.9030 | 1.0790 | 1.0700 | 1.1545 |
| 150.00 | 3.6015 | 0.7145 | 3.5000 | 7.8160 | 1.0781 | 1.0700 | 1.1536 |
| 155.00 | 3.5199 | 0.7145 | 3.5000 | 7.7344 | 1.0773 | 1.0700 | 1.1527 |
| 160.00 | 3.4436 | 0.7145 | 3.5000 | 7.6581 | 1.0765 | 1.0700 | 1.1519 |
| 165.00 | 3.3718 | 0.7145 | 3.5000 | 7.5863 | 1.0758 | 1.0700 | 1.1511 |
| 170.00 | 3.3044 | 0.7145 | 3.5000 | 7.5189 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1504 |
| 175.00 | 3.2406 | 0.7145 | 3.5000 | 7.4551 | 1.0745 | 1.0700 | 1.1497 |
| 180.00 | 3.1806 | 0.7145 | 3.5000 | 7.3951 | 1.0739 | 1.0700 | 1.1491 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:32

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | |
| 185.00 | 3.1236 | 0.7145 | 3.5000 | 7.3381 | 1.0733 | 1.0700 | 1.1484 |
| 190.00 | 3.0697 | 0.7145 | 3.5000 | 7.2842 | 1.0728 | 1.0700 | 1.1479 |
| 195.00 | 3.0186 | 0.7145 | 3.5000 | 7.2331 | 1.0723 | 1.0700 | 1.1474 |
| ≥200.00 | 2.9701 | 0.7145 | 3.5000 | 7.1846 | 1.0718 | 1.0700 | 1.1468 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|--|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 1,746,380.34 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 503,348.58 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 2,336,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.2775 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1
แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

| Class of Concrete | คอนกรีตคลาส E < 30 Mpa | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 300 : 466 : 622 | 220 : 393 : 843 | 500 : 749 |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2381.68 | 750.22 | 550.16 | 1,250.38 |
| 2. ทราย 1.20 x 141.21 | 78.96 | 66.59 | 126.91 |
| 3. หิน 1.15 x 356.88 | 255.27 | 345.97 | 0.00 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | 466.00 | 426.00 | 114.00 |
| รวม | 1,550.45 | 1,388.72 | 1,491.29 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 514.020 | = | 514.020 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.020 | = | 154.206 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 19.500 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 43.460 | = | 10.865 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 698.59 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1) | = | 174.647 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 121.000 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 295.64 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 514.020 | = | 514.020 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.020 | = | 154.206 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 65.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 19.500 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 43.460 | = | 10.865 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 698.59 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1) | = | 139.718 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 121.000 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 260.71 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ที่ กม.524+947 ปริมาณงาน 1

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบอัดแน่น

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด | = | 121.500 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 4.000 กม. | = | 19.710 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 1.40×141.210 | = | 197.694 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 47.290×0.75 | = | 35.467 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าทรายบดอัดแน่น | = | 233.16 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.1 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม

| | | |
|--|---|-------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต | = | 25.000 ซม. |
| ปริมาตรคอนกรีต | = | 0.250 ลบ.ม./ตร.ม. |
| ส่วนขยาย = 0.250×1.70 | = | 0.425 ลบ.ม. |
| ค่าหุบคอนกรีตเดิม | = | 400 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าหุบคอนกรีต = 0.420×400 | = | 168.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก | = | 41.710 บาท/ตร.ม. |
| ขนทิ้ง 2.000 กม. | = | 14.270 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 55.980 บาท/ตร.ม. |
| ค่าหุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = $168.000 + 55.980$ | = | 223.980 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 223.980 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 221.980 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 221.98 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ที่ กม.524+947
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.2 งานตัดดิน

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) | = | 8.530 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 2.000 กม. | = | 14.270 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 22.800 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.800 | = | 28.500 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) | = | 22.030 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 50.530 บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้ | = | 49.530 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 49.53 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นลู่วางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.3 งานดินถมคันทาง

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 30.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = | 22.410 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 5.000 กม. | = | 22.430 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 74.840 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยวบตัว = 74.840×1.600 | = | 119.744 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได (0.000) | = | 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 47.290 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 167.034 บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้ | = | 165.530 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 165.53 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.4 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 55.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = | 32.990 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 6.000 กม. | = | 25.140 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 113.130 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 113.130×1.60 | = | 181.008 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 56.750 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 237.758 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 237.758 บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้ | = | 236.550 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 236.55 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.5 งานพื้นทางหินคลุก

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด) | = | 230.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 11.000 กม. | = | 26.880 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 256.880 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 256.880×1.50 | = | 385.320 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 89.660 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $385.320 + 0.000 + 89.660$ | = | 474.980 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 474.980 บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้ | = | 472.830 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 472.83 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.6 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนา 0.10 ม.

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต) | = | 121.500 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 4.000 กม. | = | 19.710 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 141.210 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 141.210×1.40 | = | 197.694 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) $\times 0.75$ | = | 35.467 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $197.694 + 35.467$ | = | 233.161 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 233.161 บาท/ลบ.ม. |
| คิดให้ | = | 229.650 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 229.65 บาท/ลบ.ม. |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.7 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.25 ม.

| | | |
|--|---|---------------------|
| ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร | = | 35.000 ตร.ม. |
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | = | 0.000 ลบ.ม. |
| ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 1,887.850 + 327.000 | = | 2,214.850 บาท |
| คิดจากพื้นที่ = 35.000 ตร.ม. = 35.000 x 0.25 | = | 8.750 ลบ.ม. |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 8.750 ลบ.ม. @ 2,214.850 | = | 19,379.937 บาท |
| ค่าขนส่งคอนกรีต 7.000 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 15.460 x 7.000 x 8.750 | = | 946.925 บาท |
| ค่าตะแกรงเหล็ก 33.660 ตร.ม. @ 95.520 | = | 3,215.203 บาท/ตร.ม. |
| ค่าเหล็กเสริมกันร้าว 5.861 กก. @ 23,263.110 /1000 | = | 132.952 บาท/ตร.ม. |
| ค่าวางตะแกรงเหล็ก 33.660 ตร.ม. @ 5.000 บาท/ตร.ม. | = | 168.300 บาท |
| ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 20.600 X 10 เมตร | = | 206.000 บาท |
| ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.680 X 35.000 ตร.ม. | = | 338.800 บาท |
| ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม. | = | 1,050.000 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 25,438.117 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 25,438.117 / 35.000 | = | 726.803 บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | = | 722.800 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 722.80 บาท/ตร.ม. |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.8 งานรอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 12.000 ท่อน. @ 84.310 = 1,011.720 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ตร.ม. @ 24.120 = 84.420 บาท

ทาสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000 = 48.000 บาท

JOINT SEALER 1.881 ลิตร @ 64.660 = 121.625 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,300.765 บาท

ค่างานต้นทุน = $1,300.765 / 3.500$ = 371.647 บาท/ม.

คิดให้ = 367.640 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 367.64 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ที่ กม.524+947
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.9 งานรอยต่อตามยาว

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 21.600 กก. @ 0.000 = 495.361 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 241.200 บาท

และหยอดยาง

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 64.660 = 323.300 บาท

แผ่นพลาสติก 10.000 ม. @ 10.000 = 100.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,159.861 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = $1,159.861 / 10.000$ = 115.986 บาท/เมตร

คิดให้ = 110.120 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 110.12 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.10 งานรอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 241.200 บาท

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 64.660 = 323.300 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 564.500 บาท

ค่างานต้นทุน = $564.500 / 10.000$ = 56.450 บาท/เมตร

คิดให้ = 52.450 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 52.45 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.11 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 1 - 1.50 x 1.50 ม. (แบบสำเร็จ)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ขุดดิน 4.500 ลบ.ม. @ 0.000 บาท/ลบ.ม. | = | 0.000 |
| ค่าท่อ | = | 13,000.000 บาท/ม. |
| คอนกรีตหยาบ 0.160 ลบ.ม. @ 1,388.720 บาท/ลบ.ม. | = | 222.195 บาท/ม. |
| ทรายหยาบอัดแน่น 0.160 ลบ.ม. @ 233.161 บาท/ลบ.ม. | = | 37.305 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 814.990 บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | = | 800.000 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 14,874.490 บาท/ม. |
| คิดให้ | = | 14,804.370 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 14,804.37 บาท/ม. |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.12 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด I สำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 1.50 x 1.50 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

| | | |
|---|---|----------------|
| คอนกรีต CLASS E <30 Mpa 4.526 ลบ.ม. @ 1,550.440 | = | 7,017.291 บาท |
| เหล็กเสริม (RB12) 261.834 กก. @ 24,262.360 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 6,352.710 บาท |
| เหล็กเสริม (SD16) 504.186 กก. @ 0.000 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 11,562.694 บาท |
| Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 25,026.660 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 22.473 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 19.150 กก. @ 35.510 | = | 680.016 บาท |
| ไม้แบบ (1) 28.510 ตร.ม. @ 295.647 | = | 8,428.896 บาท |
| เหล็กฉาก L 50x50x6 มม 4.20 ม. @ 113.700 | = | 477.540 บาท |
| ค่าเชื่อม 18.60 กก. จุด @ 10.000 | = | 186.000 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น 35.258 ลบ.ม. @ 50.330 | = | 1,774.535 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.585 ลบ.ม. @ 1,388.720 | = | 812.401 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น 0.585 ลบ.ม. @ 233.161 | = | 136.399 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น รวมค่าสี 1.680 ตร.ม. @ 68.780 | = | 115.550 บาท |
| สีน้ำมัน 1 ชั้น รวมค่าสี 0.840 ตร.ม. @ 32.590 | = | 27.375 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = | 37,593.880 บาท |
| ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.) | | |
| คอนกรีต CLASS E <30 Mpa 0.059 ลบ.ม. @ 1,550.440 | = | 108.530 บาท |
| เหล็กเสริม (RB9) 11.117 กก. @ 25,026.660 (บาท/ตัน) / 1,000 | = | 278.221 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.258 กก. @ 35.510 | = | 9.161 บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.915 ตร.ม. @ 260.718 | = | 238.557 บาท |
| เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. 0.40 ม. @ 342.670 | = | 137.068 บาท |
| STEEL SLEEVE 1/8 " (2 x 4 ซม.) = 0.20 ม. @ 30.000 | = | 6.000 บาท |
| ค่าเชื่อม 4.28 กก. @ 10.000 | = | 42.800 บาท |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:29

หน้า 12 จาก 20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.12 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด I สำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 1.50 x 1.50 ม.

| | | |
|---|---|---------------------|
| ค่าขุดหยาบผิวพื้น 0.588 ตร.ม. @ 30.000 | = | 17.640 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น รวมค่าสี 0.32 ตร.ม. @ 68.780 | = | 22.009 บาท |
| สีน้ำมัน 1 ชั้น รวมค่าสี 0.16 ตร.ม. @ 32.590 | = | 5.214 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1.000 ฝาด | = | 865.200 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 2.000 ฝาด | = | 1,730.400 บาท |
| ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาดปิด 37,593.880 + 1,730.400 | = | 39,324.280 บาท/แห่ง |
| คิดให้ | = | 38,541.550 บาท/แห่ง |
| ค่างานต้นทุน | = | 38,541.55 บาท/แห่ง |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ที่ กม.524+947
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.13 งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3

| | | |
|--|---|------------------------------|
| ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 | = | 0.000 บาท/ม. |
| ค่าท่อ | = | 2,500.000 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน | | |
| ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท | | |
| ค่าขนส่ง 135.000 กม. = (352.760 X 13) + 300 | = | 4,885.880 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,885.880 / 8 | = | 610.735 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | = | 575 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 3,685.735 บาท/ม. |
| คิดให้ | = | 3,655.730 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 3,655.73 บาท/ม. |

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.14 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.20 ม.

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. ท่อ 1.20 ม. เข้า ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E < 20 Mpa 2.045 ลบ.ม. @ 1,550.440 = 3,170.649 บาท

เหล็กเสริม (RB9) 246.375 กก. @ 25,026.660 (บาท/ตัน) / 1,000 = 6,165.943 บาท

เหล็กเสริม (RB6) 6.935 กก. @ 22,933.390 (บาท/ตัน) / 1,000 = 159.043 บาท

ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก. @ 35.510 = 224.068 บาท

ไม้แบบ (1) 25.559 ตร.ม. @ 295.647 = 7,568.267 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม. 3.60 ม. @ 113.700 = 409.320 บาท

ค่าเชื่อม 15.94 กก. @ 10.000 = 159.400 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 17.727 ลบ.ม. @ 50.330 = 892.199 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 1,388.720 = 430.503 บาท

ทรายหยาบอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 233.161 = 107.254 บาท

สีกันสนิม 2 ชั้น รวมค่าสี 1.440 ตร.ม. @ 68.780 = 99.043 บาท

สีน้ำมัน 1 ชั้น รวมค่าสี 0.720 ตร.ม. @ 32.590 = 23.464 บาท

STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 276.000 = 276.000 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 19,685.153 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E (20 Mpa) 0.039 ลบ.ม. @ 1,550.440 = 60.467 บาท

เหล็กเสริม (RB9) 3.969 กก. @ 25,026.660 (บาท/ตัน) / 1,000 = 99.330 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 35.510 = 3.515 บาท

ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 260.718 = 167.641 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x4 มม. 2.60 ม. @ 113.700 = 295.620 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ที่ กม.524+947
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.14 งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.20 ม.

| | | |
|---|---|---------------------|
| STEEL SLEEVE 1/8 (2x4 ซม.) 0.20 ม. @ 30.000 | = | 6.000 บาท |
| ค่าเชื่อม 11.51 กก. @ 10.000 | = | 115.100 บาท |
| ค่าขัดหยาบผิวพื้น 0.387 ตร.ม. @ 30.000 | = | 11.610 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น รวมค่าสี 1.04 ตร.ม. @ 68.780 | = | 71.531 บาท |
| สีน้ำมัน 2 ชั้น รวมค่าสี 0.52 ตร.ม. @ 32.590 | = | 16.946 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา | = | 847.760 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2x 847.760 | = | 1,695.520 บาท |
| ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด | | |
| = 19,685.153 + 1,695.520 | = | 21,380.673 บาท/แห่ง |
| คิดให้ 21,086.330 บาท/แห่ง | | |
| ค่างานต้นทุน 21,086.33 บาท/แห่ง | | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ที่ กม.524+947
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.15 งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต Class E < 30 Mpa 0.110 ลบ.ม. @ 1,550.450 = 170.549 บาท

เหล็กเสริม (RB6) 5.439 กก. @ 25,662.850 (บาท/ตัน)/1000 = 136.647 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.135 กก. @ 35.510 = 4.793 บาท

ไม้แบบ (2) 2.50 ตร.ม. @ 260.718 = 651.795 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 963.784 บาท/ม.

คิดให้ = 956.600 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 956.60 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.16 งานแผ่นพื้นปูคอนกรีตขนาด 40 x 40 x 4 ซม.

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 121.500 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 22.030 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 4.000 กม. = 19.710 บาท/ลบ.ม.

รวม = 163.240 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยวบตัว 163.240 X 1.40 X 90% = 205.682 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 47.290 = 33.103 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 238.785 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4 ตร.ม. @ 5.600 บาท = 22.400 บาท

SLAB BLOCK 25 แผ่น @ 32.000 บาท = 800.000 บาท

MORTAR 0.008 ลบ.ม. @ 1,491.290 บาท = 11.930 บาท

ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 60.000 บาท = 240.000 บาท

SAND BEDDING 0.20 ลบ.ม. @ 238.785 บาท = 47.757 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 1,122.087 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,122.087 / 4 = 280.521 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 277.510 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 277.51 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.17 งานขอบคันหินรางดิน

GUTTER สูง 0.20 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.650 ลบ.ม. @ 1,550.440 = 2,558.226 บาท

ไม้แบบ (2) 9.50 ตร.ม. @ 260.718 = 2,476.821 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,035.047 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $5,035.047 / 10$ = 503.504 บาท/ม.

คิดให้ = 500.750 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 500.75 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ที่ กม.524+947
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 รายการก่อสร้าง

1.18 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

| | | |
|--------------|---|-----------------|
| รวมทั้งสิ้น | = | 186,674.160 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 186,674.16 บาท |

รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|------------------------------------|------------|-------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.55 | 0.22 | 0.28 | 1.77 | 1.83 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.89 | 0.78 | 0.98 | 5.67 | 5.87 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.21 | 0.55 | 0.69 | 3.76 | 3.90 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.90 | 3.51 | 4.39 | 22.41 | 23.29 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 36.49 | 10.80 | 13.50 | 47.29 | 49.99 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.97 | 3.06 | 3.83 | 22.03 | 22.80 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 60.53 | 19.00 | 23.75 | 79.53 | 84.28 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 64.20 | 4.66 | 5.83 | 68.86 | 70.03 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 36.53 | 5.18 | 6.48 | 41.71 | 43.01 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 30.49 | 3.34 | 4.18 | 33.83 | 34.67 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.83 | 1.70 | 2.13 | 8.53 | 8.96 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก สุก รังรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 26.47 | 6.52 | 8.15 | 32.99 | 34.62 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 43.79 | 12.96 | 16.20 | 56.75 | 59.99 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.54 | 1.46 | 1.83 | 10.00 | 10.37 |
| 5 | งานไหล่ทางสุกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 16.08 | 2.75 | 3.44 | 18.83 | 19.52 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 52.10 | 20.90 | 26.13 | 73.00 | 78.23 |

ดิเรก พรหมมี

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แนน | 20.94 | 4.20 | 5.25 | 25.14 | 26.19 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แนน | 63.95 | 25.71 | 32.14 | 89.66 | 96.09 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบันได | ลบ.ม. แนน | 6.66 | 1.66 | 2.08 | 8.32 | 8.74 |
| 8 | งานชุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.13 | 2.11 | 2.64 | 11.24 | 11.77 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.91 | 1.75 | 2.19 | 11.66 | 12.10 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.14 | 3.38 | 4.23 | 14.52 | 15.37 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 7.05 | 0.62 | 0.78 | 7.67 | 7.83 |
| 10 | งานลาดยางแตกโค้ด | ตร.ม. | 6.53 | 0.88 | 1.10 | 7.41 | 7.63 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 15.20 | 2.21 | 2.76 | 17.41 | 17.96 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 45.74 | 6.64 | 8.30 | 52.38 | 54.04 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 31.23 | 4.54 | 5.68 | 35.77 | 36.91 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 21.00 | 3.05 | 3.81 | 24.05 | 24.81 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.86 | 0.49 | 0.61 | 2.35 | 2.47 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.60 | 1.47 | 1.84 | 7.07 | 7.44 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.83 | 1.00 | 1.25 | 4.83 | 5.08 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.57 | 0.68 | 0.85 | 3.25 | 3.42 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | 398.79 | 16.77 | 20.96 | 415.56 | 419.75 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด | ตร.ม. | 9.79 | 2.28 | 2.85 | 12.07 | 12.64 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 12.70 | 2.82 | 3.53 | 15.52 | 16.23 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|------------|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ผันซุก | ปกติ | ผันซุก |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.62 | 1.06 | 1.33 | 9.68 | 9.95 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.83 | 2.39 | 2.99 | 15.22 | 15.82 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.59 | 2.53 | 3.16 | 24.12 | 24.75 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.34 | 1.92 | 2.40 | 12.26 | 12.74 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.72 | 1.74 | 2.18 | 15.46 | 15.90 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 170.57 | 35.15 | 43.94 | 205.72 | 214.51 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 33.93 | 11.03 | 13.79 | 44.96 | 47.72 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 43.10 | 5.29 | 6.61 | 48.39 | 49.71 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 37.33 | 11.03 | 13.79 | 48.36 | 51.12 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง | ลบ.ม. แน่น | 43.10 | 5.29 | 6.61 | 48.39 | 49.71 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.31 | 5.92 | 7.40 | 29.23 | 30.71 |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.63 | 11.83 | 14.79 | 58.46 | 61.42 |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.86 | 9.86 | 12.33 | 48.72 | 51.19 |
| | ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 29.14 | 7.39 | 9.24 | 36.53 | 38.38 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.79 | 2.07 | 2.59 | 12.86 | 13.38 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.49 | 0.39 | 0.49 | 2.88 | 2.98 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังมั่ง ที่ กม.524+947

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | ขุดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 45.36 | 5.86 | 7.33 | 51.22 | 52.69 |
| | ขุดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 90.64 | 9.00 | 11.25 | 99.64 | 101.89 |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 74.75 | 8.11 | 10.14 | 82.86 | 84.89 |
| | ขุดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 61.71 | 7.39 | 9.24 | 69.10 | 70.95 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขุดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 11.22 | 1.97 | 2.46 | 13.19 | 13.68 |
| | ขุดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 13.09 | 2.30 | 2.88 | 15.39 | 15.97 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเกลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 20.24 | 2.44 | 3.05 | 22.68 | 23.29 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:51

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.25 | 11.55 |
| 2 | 10.19 | 14.27 |
| 3 | 12.13 | 16.99 |
| 4 | 14.08 | 19.71 |
| 5 | 16.02 | 22.43 |
| 6 | 17.96 | 25.14 |
| 7 | 19.90 | 27.86 |
| 8 | 22.08 | 30.92 |
| 9 | 24.69 | 34.56 |
| 10 | 27.29 | 38.20 |
| 11 | 29.89 | 41.85 |
| 12 | 32.49 | 45.49 |
| 13 | 35.10 | 49.14 |
| 14 | 37.70 | 52.78 |
| 15 | 40.30 | 56.42 |
| 16 | 42.91 | 60.07 |
| 17 | 45.51 | 63.71 |
| 18 | 48.11 | 67.35 |
| 19 | 50.72 | 71.00 |
| 20 | 53.32 | 74.65 |
| 21 | 55.92 | 78.29 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 22 | 58.53 | 81.94 |
| 23 | 61.12 | 85.57 |
| 24 | 63.73 | 89.22 |
| 25 | 66.34 | 92.87 |
| 26 | 68.94 | 96.51 |
| 27 | 71.54 | 100.16 |
| 28 | 74.15 | 103.81 |
| 29 | 76.74 | 107.43 |
| 30 | 79.35 | 111.09 |
| 31 | 81.94 | 114.72 |
| 32 | 84.56 | 118.38 |
| 33 | 87.16 | 122.03 |
| 34 | 89.77 | 125.68 |
| 35 | 92.36 | 129.30 |
| 36 | 94.97 | 132.96 |
| 37 | 97.58 | 136.61 |
| 38 | 100.19 | 140.26 |
| 39 | 102.79 | 143.90 |
| 40 | 105.38 | 147.54 |
| 41 | 108.00 | 151.20 |
| 42 | 110.60 | 154.84 |
| 43 | 113.19 | 158.47 |
| 44 | 115.81 | 162.13 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 45 | 118.40 | 165.76 |
| 46 | 121.01 | 169.42 |
| 47 | 123.60 | 173.05 |
| 48 | 126.21 | 176.70 |
| 49 | 128.80 | 180.32 |
| 50 | 131.40 | 183.96 |
| 51 | 134.02 | 187.63 |
| 52 | 136.61 | 191.25 |
| 53 | 139.21 | 194.90 |
| 54 | 141.83 | 198.57 |
| 55 | 144.42 | 202.19 |
| 56 | 147.02 | 205.83 |
| 57 | 149.63 | 209.49 |
| 58 | 152.26 | 213.17 |
| 59 | 154.85 | 216.79 |
| 60 | 157.45 | 220.43 |
| 61 | 160.06 | 224.09 |
| 62 | 162.69 | 227.76 |
| 63 | 165.26 | 231.37 |
| 64 | 167.85 | 234.99 |
| 65 | 170.45 | 238.63 |
| 66 | 173.06 | 242.28 |
| 67 | 175.69 | 245.96 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:38

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ที่ กม.524+947

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 5 แห่งที่ลงประกาศที่เลขที่ 0421.9/พ.18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 68 | 178.25 | 249.54 |
| 69 | 180.90 | 253.26 |
| 70 | 183.48 | 256.87 |
| 71 | 186.07 | 260.50 |
| 72 | 188.68 | 264.15 |
| 73 | 191.30 | 267.82 |
| 74 | 193.93 | 271.50 |
| 75 | 196.48 | 275.07 |
| 76 | 199.13 | 278.78 |
| 77 | 201.70 | 282.38 |
| 78 | 204.27 | 285.98 |
| 79 | 206.97 | 289.76 |
| 80 | 209.57 | 293.39 |
| 81 | 212.18 | 297.05 |
| 82 | 214.68 | 300.56 |
| 83 | 217.31 | 304.24 |
| 84 | 219.95 | 307.93 |
| 85 | 222.61 | 311.65 |
| 86 | 225.15 | 315.20 |
| 87 | 227.69 | 318.77 |
| 88 | 230.38 | 322.53 |
| 89 | 232.94 | 326.12 |
| 90 | 235.52 | 329.72 |
| 91 | 238.24 | 333.53 |
| 92 | 240.83 | 337.16 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 93 | 243.43 | 340.81 |
| 94 | 246.04 | 344.46 |
| 95 | 248.51 | 347.92 |
| 96 | 251.14 | 351.59 |
| 97 | 253.78 | 355.29 |
| 98 | 256.42 | 358.99 |
| 99 | 259.08 | 362.72 |
| 100 | 261.58 | 366.22 |
| 101 | 264.26 | 369.96 |
| 102 | 266.77 | 373.48 |
| 103 | 269.47 | 377.26 |
| 104 | 272.00 | 380.79 |
| 105 | 274.72 | 384.60 |
| 106 | 277.26 | 388.16 |
| 107 | 279.80 | 391.72 |
| 108 | 282.36 | 395.30 |
| 109 | 285.12 | 399.16 |
| 110 | 287.68 | 402.76 |
| 111 | 290.26 | 406.36 |
| 112 | 292.84 | 409.98 |
| 113 | 295.43 | 413.61 |
| 114 | 298.03 | 417.24 |
| 115 | 300.63 | 420.89 |
| 116 | 303.25 | 424.55 |
| 117 | 305.87 | 428.21 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 118 | 308.50 | 431.89 |
| 119 | 311.13 | 435.58 |
| 120 | 313.78 | 439.29 |
| 121 | 316.18 | 442.66 |
| 122 | 318.84 | 446.38 |
| 123 | 321.51 | 450.11 |
| 124 | 324.19 | 453.86 |
| 125 | 326.61 | 457.25 |
| 126 | 329.30 | 461.02 |
| 127 | 332.00 | 464.80 |
| 128 | 334.44 | 468.21 |
| 129 | 337.15 | 472.02 |
| 130 | 339.88 | 475.83 |
| 131 | 342.33 | 479.26 |
| 132 | 345.07 | 483.10 |
| 133 | 347.53 | 486.54 |
| 134 | 350.29 | 490.41 |
| 135 | 352.76 | 493.86 |
| 136 | 355.23 | 497.32 |
| 137 | 358.02 | 501.22 |
| 138 | 360.50 | 504.69 |
| 139 | 363.30 | 508.62 |
| 140 | 365.79 | 512.11 |
| 141 | 368.28 | 515.60 |
| 142 | 371.12 | 519.56 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:38

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 5% งานก่อสร้างถนนหินคลุกขนาด 4.5 เมตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 143 | 373.62 | 523.07 |
| 144 | 376.13 | 526.58 |
| 145 | 378.99 | 530.58 |
| 146 | 381.51 | 534.11 |
| 147 | 384.03 | 537.64 |
| 148 | 386.55 | 541.18 |
| 149 | 389.08 | 544.72 |
| 150 | 391.99 | 548.79 |
| 151 | 394.54 | 552.35 |
| 152 | 397.08 | 555.92 |
| 153 | 399.63 | 559.49 |
| 154 | 402.19 | 563.06 |
| 155 | 404.75 | 566.65 |
| 156 | 407.31 | 570.24 |
| 157 | 409.88 | 573.84 |
| 158 | 412.87 | 578.02 |
| 159 | 415.46 | 581.64 |
| 160 | 418.05 | 585.26 |
| 161 | 420.64 | 588.90 |
| 162 | 423.24 | 592.53 |
| 163 | 425.84 | 596.18 |
| 164 | 428.45 | 599.83 |
| 165 | 431.07 | 603.50 |
| 166 | 433.69 | 607.17 |
| 167 | 436.32 | 610.84 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 168 | 438.95 | 614.53 |
| 169 | 441.11 | 617.56 |
| 170 | 443.75 | 621.25 |
| 171 | 446.39 | 624.95 |
| 172 | 449.04 | 628.66 |
| 173 | 451.70 | 632.38 |
| 174 | 454.36 | 636.11 |
| 175 | 457.03 | 639.85 |
| 176 | 459.71 | 643.59 |
| 177 | 462.39 | 647.35 |
| 178 | 464.55 | 650.38 |
| 179 | 467.24 | 654.14 |
| 180 | 469.94 | 657.92 |
| 181 | 472.65 | 661.70 |
| 182 | 475.36 | 665.50 |
| 183 | 478.08 | 669.31 |
| 184 | 480.24 | 672.33 |
| 185 | 482.96 | 676.15 |
| 186 | 485.70 | 679.98 |
| 187 | 488.44 | 683.82 |
| 188 | 490.60 | 686.85 |
| 189 | 493.35 | 690.70 |
| 190 | 496.11 | 694.56 |
| 191 | 498.88 | 698.43 |
| 192 | 501.04 | 701.46 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 193 | 503.82 | 705.34 |
| 194 | 506.60 | 709.24 |
| 195 | 509.40 | 713.15 |
| 196 | 511.56 | 716.18 |
| 197 | 514.36 | 720.11 |
| 198 | 517.17 | 724.04 |
| 199 | 519.34 | 727.07 |
| 200 | 522.16 | 731.02 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.61 | 3.66 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:38

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ที่ กม.524+947
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ปรากฏที่ลิงค์ : <http://www.prd.go.th> เลขที่ซอง : พวอ.ที่ ๒๒๖/๒๕๖๓

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:38

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ดาก - วังม่วง ที่ กม.524+947

ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

เลขที่หนังสือ : คำว่าที่สัด ที่ กค 0421.5/ว 18
ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.58 | 6.41 |
| 2 | 6.04 | 8.46 |
| 3 | 7.50 | 10.50 |
| 4 | 8.96 | 12.55 |
| 5 | 10.43 | 14.60 |
| 6 | 11.89 | 16.64 |
| 7 | 13.35 | 18.69 |
| 8 | 14.81 | 20.74 |
| 9 | 16.28 | 22.79 |
| 10 | 17.74 | 24.83 |
| 11 | 19.20 | 26.88 |
| 12 | 20.66 | 28.93 |
| 13 | 22.12 | 30.97 |
| 14 | 23.59 | 33.02 |
| 15 | 25.11 | 35.15 |
| 16 | 26.74 | 37.43 |
| 17 | 28.37 | 39.72 |
| 18 | 30.00 | 42.00 |
| 19 | 31.63 | 44.29 |
| 20 | 33.27 | 46.57 |
| 21 | 34.90 | 48.86 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 22 | 36.53 | 51.14 |
| 23 | 38.17 | 53.43 |
| 24 | 39.79 | 55.71 |
| 25 | 41.43 | 58.00 |
| 26 | 43.06 | 60.28 |
| 27 | 44.69 | 62.57 |
| 28 | 46.33 | 64.86 |
| 29 | 47.96 | 67.14 |
| 30 | 49.59 | 69.43 |
| 31 | 51.22 | 71.71 |
| 32 | 52.85 | 73.99 |
| 33 | 54.49 | 76.28 |
| 34 | 56.12 | 78.56 |
| 35 | 57.75 | 80.85 |
| 36 | 59.38 | 83.14 |
| 37 | 61.01 | 85.42 |
| 38 | 62.65 | 87.70 |
| 39 | 64.28 | 90.00 |
| 40 | 65.91 | 92.28 |
| 41 | 67.54 | 94.56 |
| 42 | 69.18 | 96.85 |
| 43 | 70.81 | 99.13 |
| 44 | 72.44 | 101.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 45 | 74.08 | 103.71 |
| 46 | 75.71 | 106.00 |
| 47 | 77.34 | 108.28 |
| 48 | 78.97 | 110.55 |
| 49 | 80.60 | 112.85 |
| 50 | 82.24 | 115.13 |
| 51 | 83.87 | 117.42 |
| 52 | 85.50 | 119.70 |
| 53 | 87.13 | 121.98 |
| 54 | 88.76 | 124.27 |
| 55 | 90.40 | 126.56 |
| 56 | 92.03 | 128.84 |
| 57 | 93.65 | 131.12 |
| 58 | 95.29 | 133.40 |
| 59 | 96.93 | 135.70 |
| 60 | 98.57 | 137.99 |
| 61 | 100.19 | 140.27 |
| 62 | 101.82 | 142.55 |
| 63 | 103.46 | 144.84 |
| 64 | 105.09 | 147.13 |
| 65 | 106.71 | 149.40 |
| 66 | 108.36 | 151.70 |
| 67 | 109.98 | 153.98 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:38

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ภายใต้งบประมาณที่จัดตั้งในบัญชีวงเงินปี 2567

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 68 | 111.61 | 156.26 |
| 69 | 113.24 | 158.54 |
| 70 | 114.88 | 160.83 |
| 71 | 116.52 | 163.12 |
| 72 | 118.16 | 165.42 |
| 73 | 119.78 | 167.69 |
| 74 | 121.43 | 170.00 |
| 75 | 123.05 | 172.27 |
| 76 | 124.68 | 174.55 |
| 77 | 126.31 | 176.83 |
| 78 | 127.94 | 179.12 |
| 79 | 129.58 | 181.41 |
| 80 | 131.21 | 183.70 |
| 81 | 132.85 | 186.00 |
| 82 | 134.47 | 188.25 |
| 83 | 136.11 | 190.56 |
| 84 | 137.73 | 192.82 |
| 85 | 139.38 | 195.14 |
| 86 | 141.01 | 197.41 |
| 87 | 142.63 | 199.68 |
| 88 | 144.26 | 201.96 |
| 89 | 145.88 | 204.24 |
| 90 | 147.55 | 206.57 |
| 91 | 149.19 | 208.86 |
| 92 | 150.78 | 211.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 93 | 152.42 | 213.39 |
| 94 | 154.06 | 215.68 |
| 95 | 155.70 | 217.98 |
| 96 | 157.35 | 220.29 |
| 97 | 158.95 | 222.53 |
| 98 | 160.60 | 224.85 |
| 99 | 162.21 | 227.10 |
| 100 | 163.87 | 229.41 |
| 101 | 165.48 | 231.67 |
| 102 | 167.14 | 234.00 |
| 103 | 168.76 | 236.26 |
| 104 | 170.37 | 238.52 |
| 105 | 172.04 | 240.86 |
| 106 | 173.66 | 243.13 |
| 107 | 175.29 | 245.40 |
| 108 | 176.91 | 247.67 |
| 109 | 178.54 | 249.95 |
| 110 | 180.16 | 252.23 |
| 111 | 181.79 | 254.51 |
| 112 | 183.43 | 256.80 |
| 113 | 185.06 | 259.08 |
| 114 | 186.69 | 261.37 |
| 115 | 188.33 | 263.66 |
| 116 | 189.97 | 265.96 |
| 117 | 191.61 | 268.26 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 118 | 193.26 | 270.56 |
| 119 | 194.90 | 272.87 |
| 120 | 196.49 | 275.08 |
| 121 | 198.14 | 277.39 |
| 122 | 199.79 | 279.71 |
| 123 | 201.38 | 281.93 |
| 124 | 203.03 | 284.25 |
| 125 | 204.69 | 286.57 |
| 126 | 206.28 | 288.79 |
| 127 | 207.94 | 291.12 |
| 128 | 209.61 | 293.45 |
| 129 | 211.20 | 295.68 |
| 130 | 212.87 | 298.02 |
| 131 | 214.47 | 300.26 |
| 132 | 216.07 | 302.49 |
| 133 | 217.74 | 304.84 |
| 134 | 219.34 | 307.08 |
| 135 | 221.02 | 309.43 |
| 136 | 222.62 | 311.67 |
| 137 | 224.31 | 314.03 |
| 138 | 225.91 | 316.28 |
| 139 | 227.52 | 318.52 |
| 140 | 229.12 | 320.77 |
| 141 | 230.82 | 323.15 |
| 142 | 232.43 | 325.40 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:38

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947
 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 5 แห่ง (เลขที่หนังสือแจ้งที่ลงต้นที่ กว.อ.น.ร. 0421.9/ว.18)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 143 | 234.04 | 327.65 |
| 144 | 235.74 | 330.03 |
| 145 | 237.35 | 332.29 |
| 146 | 238.96 | 334.55 |
| 147 | 240.58 | 336.81 |
| 148 | 242.19 | 339.07 |
| 149 | 243.91 | 341.47 |
| 150 | 245.53 | 343.74 |
| 151 | 247.15 | 346.01 |
| 152 | 248.77 | 348.28 |
| 153 | 250.39 | 350.55 |
| 154 | 252.02 | 352.82 |
| 155 | 253.64 | 355.10 |
| 156 | 255.27 | 357.37 |
| 157 | 256.89 | 359.65 |
| 158 | 258.52 | 361.93 |
| 159 | 260.15 | 364.21 |
| 160 | 261.78 | 366.50 |
| 161 | 263.42 | 368.78 |
| 162 | 265.05 | 371.07 |
| 163 | 266.69 | 373.36 |
| 164 | 268.32 | 375.65 |
| 165 | 269.96 | 377.95 |
| 166 | 271.60 | 380.24 |
| 167 | 273.24 | 382.54 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 168 | 274.89 | 384.84 |
| 169 | 276.53 | 387.14 |
| 170 | 278.18 | 389.45 |
| 171 | 279.82 | 391.75 |
| 172 | 281.47 | 394.06 |
| 173 | 282.99 | 396.19 |
| 174 | 284.64 | 398.50 |
| 175 | 286.30 | 400.81 |
| 176 | 287.95 | 403.13 |
| 177 | 289.61 | 405.45 |
| 178 | 291.26 | 407.77 |
| 179 | 292.78 | 409.90 |
| 180 | 294.44 | 412.22 |
| 181 | 296.11 | 414.55 |
| 182 | 297.77 | 416.88 |
| 183 | 299.44 | 419.21 |
| 184 | 300.95 | 421.34 |
| 185 | 302.62 | 423.67 |
| 186 | 304.29 | 426.01 |
| 187 | 305.96 | 428.35 |
| 188 | 307.48 | 430.48 |
| 189 | 309.16 | 432.82 |
| 190 | 310.83 | 435.17 |
| 191 | 312.51 | 437.52 |
| 192 | 314.03 | 439.65 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 193 | 315.71 | 442.00 |
| 194 | 317.40 | 444.36 |
| 195 | 318.92 | 446.48 |
| 196 | 320.60 | 448.84 |
| 197 | 322.29 | 451.21 |
| 198 | 323.81 | 453.33 |
| 199 | 325.50 | 455.70 |
| 200 | 327.19 | 458.07 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.64 | 2.29 |

ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:38

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 1002 ตอน ตาก - วังม่วง ที่ กม.524+947
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 16 งบก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



ดิเรก พรหมมี

03 ธันวาคม 2567 10:58:38

หน้า 4 จาก 4