




บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2 /

วันที่ -3 ธ.ค. 2567

เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.01)

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 1 ระหว่าง กม.80+625 - กม.81+300 วงเงิน 30,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,986,932.03 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายทินกร มุดครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ 216 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 1 ระหว่าง กม.80+625 - กม.81+300 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 1 ระหว่าง กม.80+625 - กม.81+300 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายพิรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายทินกร มุทครบุรี
นายช่างโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายละเอียดราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 14 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสาร	สำนักงานบริหารบำรุงทาง
รับที่	๗๑๐๘
วันที่	๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา	๑๖:๖๖

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๘

ที่ สร.๗/๗๑๘๖ วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๓๔ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๘๐+๖๒๕ - กม.๘๑+๓๐๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ที่ สทล.๑๐.๑๖๕๕๔ - ๑๓ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

วพ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรู

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นที่ไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

(นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

2

๑๖-๑๔ พ.ย. ๖๗

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น
 ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
 วันที่ 13/11/67 ผ.ส่ง ๒/ก. ๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. ชื่อโครงการ | กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง |
| /หน่วยงานเจ้าของโครงการ | แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง |
| 2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร | 30,000,000.00 บาท |
| 3. ลักษณะงานโดยสังเขป | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2
ตอนควบคุม 0202 ตอน ป่อทอง - มอจะบก ตอน 1 ระหว่าง กม.80+625 - กม.81+300
ปริมาณงาน 1 (แห่ง) |
| 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ | - 3 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 29,986,932.03 บาท |
| 5. บัญชีประมาณการราคากลาง | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานทาง ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น |
| 6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง | |
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา | ประธานคณะกรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ | กรรมการ |
| วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | |
| 4. นายทินกร มุตรบุรี | กรรมการ |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน | |

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2
 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 1
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.80+625 - กม.81+300
 ปริมาณงาน ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

 เงินประกันผลงานหัก

10%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

29,986,932.03	บาท
---------------	-----

 ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

-	บาท
---	-----

 ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ

-	บาท
---	-----

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)

1.2381

 Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

-

 Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)

1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000.00	1.2521
30,000,000.00	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn

1.2381

 (งานก่อสร้างทาง)
 Factor Fn

-

 (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

แผนผังทางหลวงนครราชสีมาที่ 2									
ราคาไม้สามดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 14 พฤศจิกายน 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา									
ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER /	40.00	M.	196.22	7,848.80	1.2381	242.93	9,717.20	
2	MILLING 10 CM. DEPTH /	19,575.00	SQ.M.	17.24	337,473.00	1.2381	21.34	417,730.50	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT /	140.00	CU.M.	704.55	98,637.00	1.2381	872.30	122,122.00	
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE /	10,125.00	SQ.M.	79.14	801,292.50	1.2381	97.98	992,047.50	
5	PRIME COAT /	10,125.00	SQ.M.	33.19	336,048.75	1.2381	41.09	416,036.25	
6	TACK COAT /	29,233.00	SQ.M.	13.29	388,506.57	1.2381	16.45	480,882.85	
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	25.00	TON	2,516.31	62,907.75	1.2381	3,115.44	77,886.00	
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) /	10,125.00	SQ.M.	305.53	3,093,491.25	1.2381	378.27	3,829,983.75	
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) /	9,450.00	SQ.M.	302.08	2,854,656.00	1.2381	374.00	3,534,300.00	
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	19,575.00	SQ.M.	332.34	6,505,555.50	1.2381	411.47	8,054,525.25	

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคูม 0202 ตอน ปอทอง - มอจะบก ตอน 1
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.80+625 - กม.81+300
ปริมาณงาน 1 แห่ง



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ จิตตชา)

ประธานกรรมการ (วส.ทล.10)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ ทรัพย์พัฒนาพงษ์)

กรรมการ (วส.ทล.10)



กรรมการ (วส.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายทินกร บุตรบุรี)

แผนผังทางหลวงนครราชสีมาที่ 2									
ที่	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)		
11	735.00	SQ.M.	1,239.88	911,311.80	1.2381	1,535.09	1,128,291.15		
12	150.00	M.	50,280.20	7,542,030.00	1.2381	62,251.91	9,337,786.50		
13	660.00	SQ.M.	385.98	254,746.80	1.2381	477.88	315,400.80		
14	2.00	EACH	20,810.18	41,620.36	1.2381	25,765.08	51,530.16		
15	705.00	SQ.M.	270.99	191,047.95	1.2381	335.51	236,534.55		
16	250.00	M.	2,486.00	621,500.00	1.2381	3,077.91	769,477.50		
17	303.00	SQ.M.	296.71	89,903.13	1.2381	367.35	111,307.05		
18	202.00	SQ.M.	296.71	59,935.42	1.2381	367.35	74,204.70		
19	1.00	L.S.	21,943.56	21,943.56	1.2381	27,168.32	27,168.32		
			รวมค่างานต้นทาง		ราคาผลงานทาง				
			24,220,456.14		ราคาผลงานทาง		29,986,932.03		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจสอบราคากลาง ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2567

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคู่ม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 1
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.80+625 - กม.81+300
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ. วันที่ 14 พฤศจิกายน 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง
 ผส.ทล.10 เห็นชอบ
 ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง
 เสนอในวงเงิน.....**29,986,932.03**.....บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)
 ผส.ทล.10
 -3 บ.ค. 2567 2

ลงนาม (นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)
 กรรมการ (วจ.ทล.10)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตตรา)
 กรรมการ (วจ.ทล.10)

ลงนาม (นายทินกร มุศดรบุรี)
 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 กรรมการ (วจ.ทล.10)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน ป่อทอง - มอระบก ตอน 1

ระหว่าง กม.80+625 - กม.81+300

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงิน ส่องรอยลึบสองบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	242.93	9,717.20
2	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบเอ็ดบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,575.00	21.34	417,730.50
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน แปดร้อยเจ็ดสิบสองบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	140.00	872.30	122,122.00
4	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน เก้าสิบเจ็ดบาทเก้าสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,125.00	97.98	992,047.50
5	PRIME COAT เป็นเงิน สี่สิบเอ็ดบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,125.00	41.09	416,036.25



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจหยุดชา)

ประธานกรรมการ (จว.ทล.10)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (จว.ทล.10)



กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายสุชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุตรบุรี)



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 1

ระหว่าง กม.80+625 - กม.81+300

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	29,233.00	16.45	480,882.85
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยสิบห้าบาทสี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	TON	25.00	3,115.44	77,886.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบแปดบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,125.00	378.27	3,829,983.75
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสี่บาทถ้วน ต่อหน่วย	SQ.M.	9,450.00	374.00	3,534,300.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสิบเอ็ดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,575.00	411.47	8,054,525.25



ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพูดชา)

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม



ลงนาม

(นายทินกร มุตรบุรี)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 1

ระหว่าง กม.80+625 - กม.81+300

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	FULL DEPTH REPAIR เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยสามสิบห้าบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	735.00	1,535.09	1,128,291.15
12	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 (PIPE JACKING) เป็นเงิน หกหมื่นสองพันสองร้อยห้าสิบบาทเก้าสิบบัดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	150.00	62,251.91	9,337,786.50
13	PLAIN RIPRAP เป็นเงิน สี่ร้อยเจ็ดสิบบาทแปดสิบบัดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	660.00	477.88	315,400.80
14	R.C. HEADWALL FOR PIPE CULVERT SIZE 3 - [1.00 X 1.00] (WING WALL) เป็นเงิน สองหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	25,765.08	51,530.16
15	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยสามสิบบาทห้าสิบบัดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	705.00	335.51	236,534.55



ลงนาม

(นายพิรพงศ์ โสพฤตชา)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)



กรรมการ (ว.พ.ล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม

(นายทินกร มุตรบุรี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ตอน 1

ระหว่าง กม.80+625 - กม.81+300

ปริมาณงาน 1 (แห่ง)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	CONCRETE BARRIER TYPE I เป็นเงิน สามพันเจ็ดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	250.00	3,077.91	769,477.50
17	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	303.00	367.35	111,307.05
18	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	202.00	367.35	74,204.70
19	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยหกสิบแปดบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	27,168.32	27,168.32
					29,986,932.03

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกพันเก้าร้อยสามสิบสองบาทสามสตางค์)


ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพิชิต)

ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)



ลงนาม กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ ธีระพัฒน์พงษ์)


ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายชังโยธาชำนาญงาน)


ลงนาม (นายทินกร มุศกรบุรี)

กรรมการ (นายชังโยธาชำนาญงาน)

(นายทินกร มุศกรบุรี)