



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 3 ธ.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผ.ส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *AW*

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.92+000 - กม.93+840 LT. วงเงิน 30,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,671,500.41 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๒๗๓ /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.92+000 - กม.93+840 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.92+000 - กม.93+840 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายพิรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายวีรพงษ์ แก้วสุข
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสาร	อิเล็กทรอนิกส์
สำนักงบประมาณ	๑๑ (นครราชสีมา)
ฉบับที่	๑๑๑๐
วันที่	๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา	๑๖:๐๗

ส่วนราชการ สำนักบริหารบำรุงทาง โทร.๐-๒๓๕๔-๖๖๒๑ ต่อ ๒๓๕๓๔ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๖๕๓๘

ที่ สร.๓/๒๖๕๕ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐ , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ติดต่อบันทึกฯ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๑๔๓ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๗ เรื่อง จัดส่งแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.๙๒+๐๐๐ - กม.๙๓+๘๔๐ LT. วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

สำนักบริหารบำรุงทาง ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างจะดำเนินการได้เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ จากผู้มีอำนาจในข้อ ๑๑ ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ทั้งนี้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายจักรพันธ์ พัฒนเกรียงไกร)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

(๒) ที่ สทล.๑๐.๑/๒๐๖๗ - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒

ว.ทล.๑๐, ว.บ.ทล.๑๐, ผ.บ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรู

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผ.บ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรู สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบฯ

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ร.ส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

๑๗๔- ๑๘๗๖ ๖๗

สทล.๑๐

ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗ ผู้ส่ง รัชชก

๒๖/๑๗ ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอจะบก ระหว่าง กม.92+000 - กม.93+840 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.840 กม.)
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 3 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 29,671,500.41 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
	1 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	3 นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
	4 นายวีรพงษ์ แก้วสุข นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2
ทางหลวงหมายเลข	2 ตอนควบคุม 0202	
ตอน	บ่อทอง - มอจะบก ✓	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.92+000 - กม.93+840 LT. ✓	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.840 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,948,537.60	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2390
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2521
30,000,000	1.2191
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2390	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสกรฎ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ่อทอง - มอระบก

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.92+000 - กม.93+840 LT. ✓

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.840 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	7,396.00	47.13	348,573.48	1.2390	58.39	431,852.44	431,852.44
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	90.00	388.48	34,963.20	1.2390	481.32	43,318.80	43,318.80
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	55.00	718.31	39,507.05	1.2390	889.98	48,948.90	48,948.90
4	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	13,735.00	82.50	1,133,137.50	1.2390	102.21	1,403,854.35	1,403,854.35
5	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	13,735.00	11.24	154,381.40	1.2390	13.92	191,191.20	191,191.20
6	PRIME COAT	SQ.M.	252.00	33.22	8,371.44	1.2390	41.15	10,369.80	10,369.80
7	TACK COAT	SQ.M.	24,613.00	13.30	327,352.90	1.2390	16.47	405,376.11	405,376.11
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	24.00	2,553.10	61,274.40	1.2390	3,163.29	75,918.96	75,918.96
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	24,415.00	336.76	8,221,995.40	1.2390	417.24	10,186,914.60	10,186,914.60
10	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W ≤ 23.00 M.	SQ.M.	13,735.00	816.14	11,209,682.90	1.2390	1,011.19	13,888,694.65	13,888,694.65
11	CONTRACTION JOINT	M.	1,373.00	349.41	479,739.93	1.2390	432.91	594,385.43	594,385.43
12	LONGITUDINAL JOINT	M.	5,450.00	100.49	547,670.50	1.2390	124.50	678,525.00	678,525.00
13	FULL DEPTH REPAIR	SQ.M.	910.00	1,264.42	1,150,622.20	1.2390	1,566.61	1,425,615.10	1,425,615.10

ประธานกรรมการ (จ.พ.ล.10)

(นายพีรพงศ์ ไชยตชา)

ลงนาม

กรรมการ (จ.พ.ล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (จ.พ.ล.10)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสกร.๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

2 ตอน บ่อทอง - มอตะบก

ระหว่าง กม.92+000 - กม.93+840 LT.

1 แห่ง (1.840 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			
14	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	436	296.71	129,365.56	1.2390	367.62	367.62	160,282.32		
15	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	276	296.71	81,891.96	1.2390	367.62	367.62	101,463.12		
16	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	20,007.78	20,007.78	1.2390	24,789.63	24,789.63	24,789.63		
รวมทั้งสิ้น								ราคา			29,671,500.41

คณะกรรมการกำกับอัตราค่ากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 25 พฤศจิกายน 2567

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน 80,671,500.41 บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

พ.ศ.ทล.10

-3 ปี.ค. 2567

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน บ่อทอง - มอละบง

ระหว่าง กม.92+000 - กม.93+840 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.840 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ทำสลับแบบบาทสามสิบเก้าตารางคืบ ต่อหน่วย	C.U.M.	7,396	58.39	431,852.44
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน สี่ร้อยแปดสิบเอ็ดบาทสามสิบสองตารางคืบ ต่อหน่วย	C.U.M.	90	481.32	43,318.80
3	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE เป็นเงิน แปดร้อยแปดสิบเก้าบาทเก้าสิบแปดตารางคืบ ต่อหน่วย	C.U.M.	55	889.98	48,948.90
4	GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน หนึ่งร้อยสองบาทสี่สิบเอ็ดตารางคืบ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,735	102.21	1,403,854.35
5	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK เป็นเงิน สิบสามบาทเก้าสิบสองตารางคืบ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,735	13.92	191,191.20
6	PRIME COAT เป็นเงิน สี่สิบเอ็ดบาทสิบห้าตารางคืบ ต่อหน่วย	SQ.M.	252	41.15	10,369.80

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควนคัม 0202 ตอน บ่อทอง - มอละบก
ระหว่าง กม.92+000 - กม.93+840 LT. ✓
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.840 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,613	16.47	405,376.11
8	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยหกสิบสามบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	TON	24	3,163.29	75,918.96
9	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสิบเจ็ดบาทยี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,415	417.24	10,186,914.60
10	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W ≤ 23.00 M. เป็นเงิน หนึ่งพันสิบเอ็ดบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,735	1,011.19	13,888,694.65
11	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สี่ร้อยสามสิบสองบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,373	432.91	594,385.43
12	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยยี่สิบสี่บาทห้าสิบสตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,450	124.50	678,525.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพีรพงศ์ โจทุดชา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0202 ตอน ป่ององ - มอจะบก

ระหว่าง กม.92+000 - กม.93+840 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.840 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	FULL DEPTH REPAIR เป็นเงิน หนึ่งพันห้าร้อยหกสิบบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	910	1,566.61	1,425,615.10
14	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทหกสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	436	367.62	160,282.32
15	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเจ็ดบาทหกสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	276	367.62	101,463.12
16	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยแปดสิบเก้าบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	24,789.63	24,789.63
					29,671,500.41

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(อีสิบล้านหกแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทสี่สิบบเอ็ดสตางค์)



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



ลงนาม.....กรรมการ (ว.พ.ล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)