

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกได้รับการพัฒนา เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุนและโลจิสติกส์

กิจกรรม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ตอนกลอย ระหว่าง กม.10+860 - กม.12+700

ตำบลสามพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ปริมาณ 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 21,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการขุดไสผิว AC เดิม หนา 5 ซม. ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม ทำการแก้ SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ทำการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE และ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ทำการ ปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (60/70) และ

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (60/70)

ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT และดำเนินการอื่นๆตามแบบรูปรายการก่อสร้างให้ถูกต้องครบถ้วน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 20,991,030.50 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เติชินท์ ประทุมวัตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

7.2 สมเกียรติ นาคเกตุ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

7.3 ชนาธิป ห่วงจำนงค์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคาและกำหนดราคา

กิจกรรม : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคม งานบูรณะทางผิวลาดลาด
ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ตอมกอล ระหว่าง กม.10+860 - กม.12+700

คำบิลสายพัสดุ อำเภอเมือง จังหวัดอุตรดิตถ์ ปริมาณ 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน (บาท)	Factor F	คำนวณต่อหน่วย		คำนวณที่กำหนดให้		
		หน่วย	ปริมาณ				ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			
1.	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQM.	19,380.00	14.33	277,715.40	1.2696	18.19	339,150.00	17.50	339,150.00	
2.	ขุดหรือตัดไม้โครงสร้างทางดิน กองกับตามที่กำหนด	CUM.	3,876.00	50.53	195,854.28	1.2696	64.15	248,064.00	64.00	248,064.00	
3.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CUM.	160.00	436.68	69,868.80	1.2696	554.41	88,640.00	554.00	88,640.00	
4.	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQM.	19,380.00	66.90	1,296,522.00	1.2696	84.94	1,627,920.00	84.00	1,627,920.00	
5.	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	3,876.00	867.22	3,361,344.72	1.2696	1,101.02	4,224,840.00	1,090.00	4,224,840.00	
6.	PRIME COAT	SQM.	19,380.00	33.07	640,896.60	1.2696	41.99	775,200.00	40.00	775,200.00	
7.	TACK COAT	SQM.	15,580.00	16.17	251,928.60	1.2696	20.53	296,020.00	19.00	296,020.00	
8.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (60/70)	SQM.	19,380.00	301.14	5,836,093.20	1.2696	382.33	7,170,600.00	370.00	7,170,600.00	
9.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (60/70)	SQM.	15,580.00	297.51	4,635,205.80	1.2696	377.72	5,686,700.00	365.00	5,686,700.00	
10.	THERMOPLASTIC PAINT	SQM.	1,315.00	313.00	411,595.00	1.2696	397.38	522,055.00	397.00	522,055.00	
11.	งานจัดการเครื่องหมายความจราจรระหว่างก่อก่อสร้าง	L.S.		9,327.02	9,327.02	1.2696	11,841.58	11,841.50	11,841.50	11,841.50	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด							16,986,351.42				
FACTOR E											
เงินจ่ายล่วงหน้า 15% , เงินประกันผลงาน 10% , เงินเบี้ยประกัน 7% , ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%											
รวมราคากลางที่เห็นควร											20,991,030.50
											ปรับยอด
											20,991,030.50

งปรปริมาณ (ล้านบาท)	F ต้นทุน
10	16.9864
Factor	1.2696

ลงชื่อประธานกรรมการ
(นายเคสินท์ ประทุมวัตร)
ร.อ.ท.(ว) อุตธานันท์ 2 (หนองทาน)

ลงชื่อกรรมการ
(นายสมเกียรติ นาคคตุ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อกรรมการ
(นายชนธิป หงษ์จันทร์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติราคากลางที่เสนอ

.....
(นายสุมิตร อนุวัฒน์)
ผ.ช.ท.อ.ุตธานันท์ 2 (หนองทาน)

1 5.ค. 2567

รายละเอียดประมาณราคา

กิจกรรม : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ตอนกลอย ระหว่าง กม.10+860 - กม.12+700

ตำบลสามพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ปริมาณ 1 แห่ง

11 ธันวาคม 2567

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

33.00 - 33.99

บาท / ลิตร

ก.	ค่าขนส่ง 10 ล้อ	2.61	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง	1.64	บาท/ตัน
		3.66	บาท/ลบ.ม.		2.29	บาท/ลบ.ม.

ลำดับ	วัสดุ	แหล่งวัสดุ	ขนส่ง	ระยะทาง ขนส่งถึง หน้างาน	ราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)				
					หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	รวม
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (Bulk)	อ.เมือง จ.อุดรธานี	รถ10 ล้อลากพ่วง	14.00 กม.	ตัน	2,336.45	23.59	50	2,410.04
2	ยาง EAP	กทม.	รถ10 ล้อลากพ่วง	582.00 กม.	ตัน	30,766.67	954.48	25	31,746.15
3	ยาง AC 60/70	กทม.	รถ10 ล้อลากพ่วง	582.00 กม.	ตัน	32,233.33	954.48	35	33,222.81
4	ยาง CRS - 2	กทม.	รถ10 ล้อลากพ่วง	582.00 กม.	ตัน	28,233.33	954.48	25	29,212.81
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (ผิวทาง)	อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู	รถ10 ล้อลากพ่วง	94.00 กม.	ลบ.ม.	236.00	215.68	-	451.68
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (รองพื้นทาง)	อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู	รถ10 ล้อลากพ่วง	94.00 กม.	ลบ.ม.	238.00	215.68	-	453.68
7	หินคลุก	อ.นากลาง จ.หนองบัวลำภู	รถ10 ล้อ	94.00 กม.	ลบ.ม.	150.00	215.68	-	365.68
8	ดินถม	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	5.00 กม.	ลบ.ม.	30.00	22.43	-	52.43
9	วัสดุคัดเลือก "ก"	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	10.00 กม.	ลบ.ม.	45.00	38.20	-	83.20
10	ลูกรัง	ท้องถิ่น	รถ10 ล้อ	15.00 กม.	ลบ.ม.	55.00	56.42	-	111.42
11	วัสดุ THERMOPLASTIC PAINT	กทม.		582.00 กม.	กก.	42.00	-	-	42.00

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

$$\begin{aligned}
 \text{อัตราการทำงาน} &= 6,468.00 \text{ บาท/วัน} \\
 &\text{ค่าชุดไสผิวทางเดิม } 0.05 \text{ มม.} = 13.19 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 \text{ขนกองเก็บ} &= 2 \text{ กม.} = 14.27 \text{ บาท/ลบ.ม. (รถบรรทุก)} \\
 \text{ส่วนข 1.60} &= 14.27 \times 1.60 \times 0.05 = 1.14 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 \text{รวม} &= 14.33 \text{ บาท/ตร.ม.} \\
 \text{ค่างานต้นทุน} &= 14.33 \text{ บาท/ตร.ม.}
 \end{aligned}$$

2. ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด

$$\begin{aligned}
 \text{ค่าชุด - ตัด ดินคันทางเดิม} &= 8.53 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 \text{ค่าตัด} &= 8.53 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 \text{ค่าขนส่ง } 2 \text{ กม.} &= 14.27 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 \text{ค่าตัด + ขนส่ง} &= 22.80 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 \text{x ส่วนขยายตัว } 1.25 &= 1.25 \times 22.80 = 28.50 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 \text{ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)} &= 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 \text{ค่างานต้นทุน} &= (28.50 + 22.03) = 50.53 \text{ บาท/ลบ.ม.} \\
 \text{ค่างานต้นทุน ขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด} &= 50.53 \text{ บาท/ลบ.ม.}
 \end{aligned}$$

รายละเอียดประมาณราคา

กิจกรรม : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ตอนกลอย ระหว่าง กม.10+860 - กม.12+700

ตำบลสามพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ปริมาณ 1 แห่ง

11 ธันวาคม 2567

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

33.00 - 33.99

บาท / ลิตร

3. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

คิดจากความลึก 60.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง = 1 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.08 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25 x 20.08 = 25.10 บาท/ลบ.ม.

รวม = 47.13 บาท/ลบ.ม. ---> (1)

งานหินคลุกแทนที่ หนา 20.00 ซม.

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง = 365.68 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 365.68 x 1.50 = 548.52 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 89.66 บาท/ลบ.ม.

รวมวัสดุหินคลุกแทนที่ = 638.18 บาท/ลบ.ม.

รวมวัสดุหินคลุกแทนที่ = 638.18 x 0.20 / 0.60 = 212.73 บาท/ลบ.ม. ---> (2)

งานดินถมลูกรังแทนที่ หนา 20.00 ซม.

ค่าดำเนินการเสื่อมราคา ขุด - ขน = 32.99 บาท/ลบ.ม.

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง = 111.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 144.41 x 1.60 = 231.06 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.75 บาท/ลบ.ม.

รวมวัสดุหินคลุกแทนที่ = 287.81 บาท/ลบ.ม.

รวมวัสดุหินคลุกแทนที่ = 287.81 x 0.20 / 0.60 = 95.94 บาท/ลบ.ม. ---> (3)

งาน Selected Material "A" แทนที่ หนา 20.00 ซม.

ค่าดำเนินการเสื่อมราคา ขุด - ขน = 32.99 บาท/ลบ.ม.

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง = 83.20 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 116.19 x 1.60 = 185.90 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.75 บาท/ลบ.ม.

รวมวัสดุหินคลุกแทนที่ = 242.65 บาท/ลบ.ม.

รวมวัสดุหินคลุกแทนที่ = 242.65 x 0.20 / 0.60 = 80.88 บาท/ลบ.ม. ---> (4)

ค่างานต้นทุน = (1) + (2) + (3) + (4)

= 47.13 + 212.73 + 95.94 + 80.88 = 436.68 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 436.68 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดประมาณราคา

กิจกรรม : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ตอนกลอย ระหว่าง กม.10+860 - กม.12+700

ตำบลสามพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ปริมาณ 1 แห่ง

11 ธันวาคม 2567

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

33.00 - 33.99

บาท / ลิตร

4. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE

ค่าดำเนินการขุดลึก	=	20.00 ซม.	=	36.53 บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,410.04 บาท/ตัน		
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด	=	1.800 ตัน/ลบ.ม.		
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	=	3.5 %	=	$(3.5 / 100) \times 1.8 \times 0.20$
	=	0.0126 ตัน/ตร.ม.		
ราคาปูนซีเมนต์	=	2,410.04 x 0.0126	=	30.37 บาท/ตร.ม.
			รวม =	66.90 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	<u>66.90 บาท/ตร.ม.</u>

5. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ราคาหินคลุก + ค่าขนส่ง	=	365.68 บาท /ลบ.ม.		
x ส่วนยุบตัว 1.50	=	1.50 x 365.68	=	548.52 บาท /ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก.	=	46.00 x 2.410	=	110.86 บาท /ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000 / 7,000	=	21.43 บาท /ลบ.ม. (คิดปริมาณงานขั้นต่ำ 5,000 ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(ผสมวัสดุ)	=		=	48.36 บาท /ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บดทับ)	=		=	89.66 บาท /ลบ.ม. (ใช้ชั้นพื้นทางหินคลุก)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(บ่มวัสดุ)	=		=	48.39 บาท /ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	<u>867.22 บาท /ลบ.ม.</u>

6. PRIME COAT ใซ้ยาง EAP

ค่างาย EAP + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	31,746.15	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง 0.80 ลิตร /ตร.ม. ,ค่างาย =		0.80 x (31,746.15 / 1,000)	=	25.40 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ =	7.67 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	<u>33.07 บาท/ตร.ม.</u>

7. TACK COAT

ค่างาย CRS-2 + ค่าขนส่งและขนขึ้น-ลง	=	29,212.81	บาท / ตัน	
อัตราการใช้ยาง 0.30 ลิตร /ตร.ม. ,ค่างาย =		0.30 x (29,212.81 / 1,000)	=	8.76 บาท/ตร.ม.
			ค่าดำเนินการ =	7.41 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	<u>16.17 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียดประมาณราคา

กิจกรรม : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย ระหว่าง กม.10+860 - กม.12+700

ตำบลสามพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ปริมาณ 1 แห่ง

11 ธันวาคม 2567

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ. อุดรธานี ราคา

33.00 - 33.99

บาท / ลิตร

8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT (60/70)

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	= 25.00	บาท/ตัน
	ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าชั้นลง =	33,222.81 x 0.048	= 1,594.69	บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	453.68 x 0.740	= 335.72	บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		415.56	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	= 8.25	บาท/ตัน
	ค่าปูลาดและบดอัด หนา 50 มม. =	15.52 x 1.00 x 8.33	= 129.28	บาท/ตัน (ค่าปู 15.52 บาท/ตร.ม.)
	รวม =		2,508.50	บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน	=	2,508.50 / 8.33	= 301.14 บาท/ตร.ม.

9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT (60/70)

	ปริมาณ Asphalt Concrete ทั้งโครงการ =	10,000.00	ตัน	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	= 25.00	บาท/ตัน
	ค่าช่าง A.C.+ ค่าขนส่ง + ค่าชั้นลง =	33,222.81 x 0.048	= 1,594.69	บาท/ตัน (ปริมาณยาง 4.80 %)
	ค่าหินผสม Asphalt Concrete + ค่าขนส่ง =	451.68 x 0.740	= 334.24	บาท/ตัน
	ค่าผสม Asphalt Concrete =		415.56	บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ไปปู =	1 กม.	= 8.25	บาท/ตัน
	ค่าปูลาดและบดอัด หนา 50 มม. =	12.07 x 1.00 x 8.33	= 100.54	บาท/ตัน (ค่าปู 12.07 บาท/ตร.ม.)
	รวม =		2,478.28	บาท/ตัน
	ค่างานต้นทุน	=	2,478.28 / 8.33	= 297.51 บาท/ตร.ม.

10. THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก	6.00	กก.	42.00	252.00
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	60.00	24.00
ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ	1.00	ตร.ม.	13.00	13.00
รวม ต้นทุนค่างานที่เส้นด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก				313.00

ค่างานต้นทุน THERMOPLASTIC PAINT = 313.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดประมาณราคา

กิจกรรม : การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการคมนาคม งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 2410 ตอนควบคุม 0100 ตอน บ้านเหล่า - ดอนกลอย ระหว่าง กม.10+860 - กม.12+700

ตำบลสามพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี ปริมาณ 1 แห่ง

11 ธันวาคม 2567

น้ำมันดีเซล อ.เมือง จ.อุดรธานี ราคา

33.00 - 33.99

บาท / ลิตร

11. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ใช้ชุดก่อสร้าง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย บาท	ราคารวม บาท
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 ม. = 2 ชุด	4.32	ตร.ม.	3,360.00	14,515.20
2	ป้ายเตือนทำงาน ตค.3 ขนาด 0.90x0.90 ม. = 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
3	ป้ายเตือนความเร็ว ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 ม. = 2 ชุด	2.16	ตร.ม.	3,360.00	7,257.60
4	ป้ายบอกระยะทาง ตค.10 ขนาด 0.75x0.90 ม. = 2 ชุด	1.35	ตร.ม.	3,360.00	4,536.00
5	ป้ายใช้ทางเบี่ยง ตค.23 ขนาด 0.80x1.20 ม. = 1 ชุด	0.96	ตร.ม.	3,360.00	3,225.60
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 ม. = 2 ชุด	3.24	ตร.ม.	3,360.00	10,886.40
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง ตค.2 ขนาด 0.90x0.90 ม. = 2 ชุด	1.62	ตร.ม.	3,360.00	5,443.20
8	ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร ตค.7 ขนาด 0.90x0.90 ม. = 1 ชุด	0.81	ตร.ม.	3,360.00	2,721.60
9	ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน บ.3 ขนาด Ø 0.90 ม. = 2 ชุด	1.27	ตร.ม.	3,360.00	4,273.92
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	70.00	ม.	155.00	10,850.00
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	1,115.00	11,150.00
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	100.00	ชุด	230.00	23,000.00
14	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-
15	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
16	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	20.00	ชิ้น	350.00	7,000.00
17	สัญญาณธง	1.00	ชุด	100.00	100.00
18	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
19	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W.	-	ชุด	380.00	-
รวมทั้งสิ้น					113,478.72

ระยะเวลาในการก่อสร้าง = 90 วัน

ค่างาน = $\frac{113,478.72 \times 90}{1,095.00} = 9,327.02$ บาท

ค่างานต้นทุน งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง = 9,327.02 บาท

*** ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก
ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
ฉบับปี 2561 ของ สำนักอำนวยความสะดวก,