

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423

(แยกเข้าสนามบินอุดรธานี) จ.อุดรธานี 1 แห่ง

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 650,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423

(แยกเข้าสนามบินอุดรธานี) จ.อุดรธานี 1 แห่ง

งานโครงสร้าง : - ก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง ชนิด Segmental Box Girder ขนาด 2 ช่องจราจร

ความกว้างช่องจราจรรวม 12 เมตร ยาว 570 เมตร จำนวน 2 แห่ง

งานทาง : - งานผิวทางคอนกรีต ชนิด JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) หนา 0.28 M.

- งานรองพื้นทาง Crushed Rock Type Subbase ค่า CBR. \geq 80% ความหนา 20 เซนติเมตร

- งานดินถม ค่า CBR. \geq 4.0%

งานอื่นๆ : - งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

- งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

- และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 649,951,762.01 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 (ตามเอกสารแนบ)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา ประธานกรรมการ

6.2 นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ กรรมการ

6.3 นายอาทร ชุนอินทร์ทอง กรรมการ

6.4 นายวิบูรณ์ ศรีก่อม กรรมการ

6.5 นายฉัตรชัย อัครศิโรจน์ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423

(แยกเข้าสนามบินอุดรธานี) จ.อุดรธานี 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		143,357,504.46 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		413,632,470.89 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		556,989,975.35 บาท

F ทาง (ฝนปกติ)


F >	500 ลบ.	=	1.1467
<	700 ลบ.	=	1.1440
F	556.9900	=	1.1459

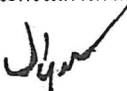
F สะพานและท่อเหลี่ยม

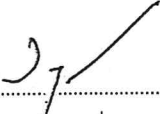
F >	200 ลบ.	=	1.1468
F	556.9900	=	1.1468

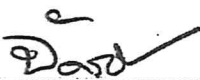
F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1459


F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468


 (นายประเมษฐ์ ดันมณีวัฒนา)
 ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายวิบูรณ์ ศรีก่อม)
 กรรมการ


 (นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ)
 กรรมการ


 (นายฉัตรชัย อัครีโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (แยกเข้าถนนบินนุตรธานี) จ.สุพรรณบุรี 1 แห่ง

สำเนาก่อสร้างสะพาน

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	รวมทางหลวง ราคาตาม บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	46,000	223.18	10,266.28	1.1459	255.74	11,764.04
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	323,000	276.44	89,290.12	1.1459	316.77	102,316.71
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 cm.	SQ.M.	11,130,000	127.26	1,416,403.80	1.1459	145.83	1,623,087.90
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10.00 CM. THICK	SQ.M.	50,129,000	19.23	963,980.67	1.1459	22.03	1,104,341.87
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	25,000	1,572.80	39,320.00	1.1459	1,802.27	45,056.75
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	3,000,000	92.71	278,130.00	1.1459	106.24	318,720.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.17 REMOVAL OF CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	3,300,000	12.36	40,788.00	1.1459	14.16	46,728.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.18 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	34,000	816.74	27,769.16	1.1459	935.90	31,820.60
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	1.19 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD SIGN	EACH	2,000	14,364.00	28,728.00	1.1459	16,459.71	32,919.42
	เป็นเงิน .....บาท.....							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	23,278,000	3.76	87,525.28	1.1459	4.31	100,328.18
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	20,000,000	60.73	1,214,600.00	1.1459	69.59	1,391,800.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	QTY. (Estimated)	UNIT PRICE (₹)	AMOUNT (₹)	NO	UNIT PRICE (₹)	AMOUNT (₹)
2.3	2.3(1) EARTH REINFORCEMENT	CUM	40,000.000	222.50	8,900,000.00	1.1459	254.96	10,176,406.00
	2.3(2) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM	2,802.000	63.38	181,965.96	1.1459	72.86	205,525.32
	2.3(3) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM	638.000	79.42	50,684.60	1.1459	91.01	57,326.30
	2.3(4) POROUS BACKFILL	CUM	72,000	1,158.31	83,395.32	1.1459	1,327.31	95,546.32
2.4	2.4(1) SELECTED MATERIALS	CUM	6,500.000	700.56	4,552,340.00	1.1459	802.56	5,216,510.00
3	3(1) SUPPASE AND BASE COURSES	CUM	12,300.000	812.60	9,994,980.00	1.1459	931.16	11,453,268.00
	3.1(1) CRUSHED ROCK TYPE SUBBASE	CUM	360.000	48.75	14,625.00	1.1459	55.86	16,745.00
3.3	3.3(1) SHOULDER	SQM	27,500.000	16.44	452,100.00	1.1459	38.84	918,100.00
4	4(1) ASPHALT COURSE	TON	821.000	2,688.05	2,206,880.05	1.1459	3,050.24	2,526,571.04
	4.1(1) PRIME COAT & TACK COAT	SQM	13,700.000	320.80	4,394,960.00	1.1459	367.60	5,036,120.00
	4.2(1) TACK COAT	SQM	62,000.000	869.10	53,654,200.00	1.1459	795.90	61,745,600.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	4.7(4) EXPANSION JOINT.....	M.	283.000	603.76	170,864.08	1.1459	691.85	195,793.55
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT.....	M.	5,670.000	403.37	2,287,107.90	1.1459	462.22	2,620,787.40
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT.....	M.	16,200.000	113.42	1,837,404.00	1.1459	129.97	2,105,514.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	4.7(8) DUMMY JOINT.....	M.	10,800.000	44.37	479,196.00	1.1459	50.84	549,072.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 9+925 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (LT.)	M.	570.000	258,843.99	147,541,074.30	1.1468	296,842.29	169,200,105.30
	SPAN (1x35)+(3x40)+(2x35)+(3x40)+(1x35) = 570 M.							
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(1.2) AT STA. 9+925 ROADWAY WIDTH 12.00 M. (RT.)	M.	570.000	258,843.99	147,541,074.30	1.1468	296,842.29	169,200,105.30
	SPAN (1x35)+(3x40)+(2x35)+(3x40)+(1x35) = 570 M.							
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(3) BRIDGE APPROACH STRUCTURES. ROADWAY WIDTH							
	5.1(3.1) ROADWAY WIDTH 12.00 M.							
	5.1(3.1.1) AT STA.9+658 (LT.)	M.	40.000	105,106.81	4,204,272.40	1.1468	120,536.49	4,821,459.60
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(3.1.2) AT STA.9+658 (RT.)	M.	40.000	105,106.81	4,204,272.40	1.1468	120,536.49	4,821,459.60
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(3.1.3) AT STA.10+235 (LT.)	M.	40.000	105,106.81	4,204,272.40	1.1468	120,536.49	4,821,459.60
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(3.1.4) AT STA.10+235 (RT.)	M.	40.000	105,106.81	4,204,272.40	1.1468	120,536.49	4,821,459.60
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,440.000	2,172.61	3,128,558.40	1.1459	2,489.59	3,585,009.60
	เป็นเงิน .....บาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคาตาราง บาท
	5.1(5) BEARING UNIT							
	5.1(6) TRANSITION STRUCTURES							
	เป็นเงิน .....บาท.....	SQ.M.	650.000	5,468.79	3,554,713.50	1.1468	6,271.61	4,076,546.50
	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(8.1) AT STA.9+985	EACH	1.000	8,280,866.00	8,280,866.00	1.1468	9,496,497.13	9,496,497.13
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(10) BORED PILE							
	5.1(10.1) DIA. 0.50 M. DRY PROCESS	M.	160.000	1,968.78	315,004.80	1.1468	2,257.80	361,248.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(10.2) DIA. 0.80 M.	M.	3,485.000	5,430.52	18,925,362.20	1.1468	6,227.72	21,703,604.20
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(10.3) DIA. 1.20 M.	M.	6,552.000	10,085.78	66,082,030.56	1.1468	11,566.37	75,782,856.24
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(10.4) DIA. 0.80 M. (IN ROCK)	M.	40.000	39,026.21	1,561,048.40	1.1468	44,755.26	1,790,210.40
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(12) STATIC LOAD TEST							
	5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH.	1.000	335,245.13	335,245.13	1.1468	384,459.11	384,459.11
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(12.2) BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH.	1.000	562,455.30	562,455.30	1.1468	645,023.74	645,023.74
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST							
	5.1(13.1) BORED PILE DIA. 0.80 M.	EACH.	2.000	80,757.95	161,515.90	1.1468	92,613.22	185,226.44
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(13.2) BORED PILE DIA. SIZE 1.20 M.	EACH.	2.000	122,382.95	244,765.90	1.1468	140,348.77	280,697.54
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(14) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(14.2) BORED PILE DIA. SIZE 1.20 M.	EACH.	112.000	3,600.00	403,200.00	1.1468	4,128.48	462,389.76
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(15) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. SIZE 0.80 M.	EACH.	80.000	5,000.00	400,000.00	1.1468	5,734.00	458,720.00
	เป็นเงิน .....บาท.....							
	.....สแตงค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคาตลาด บาท
	5.1(15.2) FOR BORED PILE DIA. SIZE 1.20 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	112.000	5,000.00	560,000.00	1.1468	5,734.00	642,208.00
	5.1(16) SEISMIC INTEGRITY TEST							
	5.1(16.1) FOR BORED PILE DIA. SIZE 0.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	16.000	500.00	8,000.00	1.1468	573.40	9,174.40
	5.1(16.2) FOR BORED PILE DIA. SIZE 0.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	80.000	500.00	40,000.00	1.1468	573.40	45,872.00
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION							
	5.1(17.1) SOIL INVESTIGATION IN SOIL เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	305.000	745.00	227,225.00	1.1468	854.37	260,582.85
	5.1(17.2) SOIL INVESTIGATION IN ROCK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	10.000	7,180.00	71,800.00	1.1468	8,234.02	82,340.20
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROVE CLASS II เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	298.000	2,045.78	609,642.44	1.1459	2,344.26	698,589.48
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TONGUE AND GROVE CLASS II เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	16.000	2,787.87	44,605.92	1.1459	3,194.62	51,113.92
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROVE CLASS II เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	149.000	3,965.78	590,901.22	1.1459	4,544.39	677,114.11
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,139.000	1,628.94	1,855,362.66	1.1459	1,866.60	2,126,057.40
	5.3(12) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROVE CLASS III เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	396.000	3,579.31	1,417,406.76	1.1459	4,101.53	1,624,205.88
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.1) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	4.000	19,310.89	77,243.56	1.1459	22,128.35	88,513.40
	6.3(1.2) TYPE C FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	5.000	19,679.00	98,395.00	1.1459	22,550.17	112,750.85
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH.	45.000	23,456.41	1,055,538.45	1.1459	26,878.70	1,209,541.50

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	QTY (Estimated)	UNIT PRICE (RM)	TOTAL PRICE (RM)	UNIT PRICE (RM)	TOTAL PRICE (RM)
6.3(1.1)	TYPE 1 FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	150.000	16,788.07	2,669,202.15	1,1459	3,058,754.35
6.3(1.5)	TYPE 1 FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	12.000	27,468.00	329,616.00	1,1459	377,596.92
6.3(1.10)	TYPE 1 FOR R.C.P. CULVERT DA 1.20 M WITH R.C. COVER	EACH	3.000	38,069.54	114,208.62	1,1459	150,871.64
6.3(2)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	100.000	1,560.70	156,070.00	1,1459	178,841.00
6.3(2.1)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	EACH	3.000	6,766.64	20,119.92	1,1459	23,055.52
6.3(2.2)	FOR R.C.P. DA 1.00x0.61.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	1.000	7,158.57	7,158.57	1,1459	8,203.00
6.3(2.3)	FOR R.C.P. DA 1.20x0.53.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	1.000	7,158.57	7,158.57	1,1459	8,203.00
6.2(6)	R.C. CATCH BASIN TYPE A	LACH	30.000	8,536.12	256,083.60	1,1459	293,446.20
6.3(7)	R.C. U - DITCH	M.	398.000	6,689.66	2,682,892.64	1,1459	2,959,734.96
6.3(11)	RETAINING WALL	M.	360.000	955.25	343,170.00	1,1459	395,238.80
6.3(11.1)	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	60.000	3,379.63	202,789.80	1,1459	222,377.60
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	4,392.000	625.75	2,739,510.00	1,1459	3,159,182.00
6.4(1)	CLAB AND GUTTER 0.50 M. W. 200						
6.4(7)	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS						

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
6.4(7.1) TYPE I	เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	200.000	3,077.66	615,532.00	1.1459	3,526.69	705,338.00
6.4(7.2) TYPE II	เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	120.000	3,286.48	394,377.60	1.1459	3,765.98	451,917.60
6.4(7.8)AT BRIDGE APPROACH	เป็นเงิน .....บาท.....สแตงค์ ต่อหน่วย	M.	100.000	1,381.82	138,182.00	1.1459	1,583.43	158,343.00
6.5 PAVING BLOCK								
6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK								
6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 40 x 40 x 4 CM.		SQ.M.	1,764.000	270.78	477,655.92	1.1459	310.29	547,351.56
6.9 MARKER AND GUIDE POST								
6.9(2) KILOMETER MARKER								
6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A		EACH.	6.000	2,691.31	16,147.86	1.1459	3,083.97	18,503.82
6.9(3) R.O.W. MONUMENT								
6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET		EACH.	6.000	1,560.00	9,360.00	1.1459	1,787.60	10,725.60
6.9(4) REFLECTING TARGET								
6.9(4.1) TYPE I FOR CURB		EACH.	120.000	80.00	9,600.00	1.1459	91.67	11,000.40
6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER		EACH.	120.000	80.00	9,600.00	1.1459	91.67	11,000.40
6.10 TRAFFIC SIGNS								
6.10(1) SIGN PLATE								
6.10(1.1) HIGH INTENSITY GRADE		SQ.M.	20.000	3,570.21	71,404.20	1.1459	4,091.10	81,822.00
6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE		SQ.M.	180.000	5,140.21	925,237.80	1.1459	5,890.17	1,060,230.60
6.10(2) SIGN POST								
6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.		M.	320.000	405.04	129,612.80	1.1459	464.13	148,521.60

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาดังกล่าว (บาท)	ราคาดังกล่าว (บาท)	Fn	ราคาดังกล่าว x Fn	ราคาดังกล่าว (บาท)
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	55.000	461.03	25,356.65	1.1459	528.29	29,055.95
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	41.000	861.76	34,512.16	1.1459	964.57	39,547.37
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN 6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN 6.11(1.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	1.000	206,445.65	206,445.65	1.1459	236,566.07	236,566.07
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. 6.11(2.3) TYPE C - PILE FOOTING เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	1.000	32,800.87	32,800.87	1.1459	37,586.52	37,586.52
	6.11(4) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 18.00 M. 6.11(4.1) STEEL FRAME AND PILE FOOTING 6.11(5) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M. 6.11(5.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	2.000	389,524.42	779,048.84	1.1459	446,356.03	892,712.06
	6.11(5.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	M.	40.000	17,499.28	699,971.20	1.1459	20,052.42	802,096.80
	6.11(5.3) PILE FOOTING เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	4.000	177,271.85	709,087.40	1.1459	203,135.81	812,543.24
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS 6.12(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	4.000	85,080.79	340,323.16	1.1459	97,494.08	389,976.32
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	137.000	38,506.09	5,275,334.33	1.1459	44,124.13	6,045,005.81
	6.12(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	68.000	33,123.85	2,252,421.80	1.1459	37,956.62	2,581,050.16
	6.12(7) 2-40 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	55.000	869.70	47,833.50	1.1459	996.59	54,812.45
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย	EACH.	4.000	5,000.00	20,000.00	1.1459	5,729.50	22,918.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคาตลาด บาท
	6.12(12) SUPPLY PILLAR							
	6.12(12.1) MOUNTED ON CONCRETE POLE	EACH.	3.000	18,616.11	55,848.33	1.1459	21,332.20	63,996.60
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.12(13) HANDHOLE	EACH.	4.000	11,613.50	46,454.00	1.1459	13,307.91	53,231.64
	6.12(13.1) TYPE A							
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH.	10.000	23,861.00	238,610.00	1.1459	27,342.32	273,423.20
	6.12(14.2) DOUBLE BRACKETS							
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS	L.S.	1.000	2,335,029.93	2,335,029.93	1.1459	2,675,710.80	2,675,710.80
	6.13(1.1) AT STA 9+950 (3 PHASE)							
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,494.000	320.36	478,617.84	1.1459	367.10	548,447.40
	6.15(1.1) YELLOW							
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	12,536.000	320.36	4,016,032.96	1.1459	367.10	4,601,965.60
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	1,364.000	70.00	95,480.00	1.1459	80.21	109,406.44
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD	EACH.	435.000	230.00	100,050.00	1.1459	263.56	114,648.60
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION							
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH.	364.000	250.00	91,000.00	1.1459	286.47	104,275.08
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.000	1,008,262.60	1,008,262.60	1.1459	1,155,368.11	1,155,368.11
	เป็นเงิน .....บาท.....ติดตั้ง ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2 (1) อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.000	3,806,087.68	3,806,087.68	1.1459	4,361,395.87	4,361,395.87
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 (2) ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.000	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1459	2,362,524.95	2,362,524.95
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.000	3,811,959.90	3,811,959.90	1.1459	4,368,124.85	4,368,124.85
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	คำอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.000	7,136,000.00	7,136,000.00	1.0000	7,136,000.00	7,136,000.00
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.000	3,472,000.00	3,472,000.00	1.0000	3,472,000.00	3,472,000.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าจัดหารถหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1.000	20,000.00	20,000.00	1.0000	20,000.00	20,000.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1.000	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.000	568,315,175.35	568,315,175.35	1.0000	568,315,175.35	568,315,175.35
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

รวมค่าจ้างงานก่อสร้างทาง
รวมค่าจ้างงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)

- 1 รวมค่าจ้างงานก่อสร้างทาง 143,357,504.46 บาท
- 2 รวมค่าจ้างงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 413,632,470.89 บาท
- 3 รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) 11,325,200.00 บาท
- 4 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง 1.1459
- 5 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1468
- 6 ค่า FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) 1.0000

รวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินหรือร้อยสิบล้านเก้าแสนห้าหมื่นพันเจ็ดร้อยหกสิบสองบาทหนึ่งสตางค์=)

568,315,175.35

143,357,504.46 บาท


413,632,470.89 บาท


11,325,200.00 บาท


1.1459


1.1468

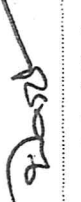
1.0000

 (นายประเสริฐ ตั้งเมธีวัฒนา) กรรมการ

 (นายประยุทธ์ ยิ่งใหญ่) กรรมการ

 (นายอาทิวรรณ ชุนอินทร์ทอง) กรรมการ

 (นายภิรมย์ ศรีเทียม) กรรมการ

 (นายอัครชัย อัครศิโรจน์) กรรมการและเลขานุการ

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (แยกเข้าถนนวินาศรธานี) จ.อุดรธานี 1 แห่ง
ระหว่าง กม.9+250.000 - กม.10+800.000
รวมระยะทาง 1.550 กิโลเมตร

ขนาดเขต

1. ในกาการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือขาดปฏิบัติการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้ประกอบการที่ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำงานชั่วคราวแบบชั่วคราวแบบชั่วคราว หรือก่อสร้างที่ก่อสร้างชั่วคราว ที่ก่อสร้างชั่วคราว ที่ก่อสร้างชั่วคราว หรือมีทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ให้ทำแหล่งล้างน้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามแผนรวมค่าจ้าง ให้เสร็จเรียบร้อยก่อนส่งงานงวดที่ 1 ด้วยอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องใช้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณียกข้อยกเว้นให้ต่ำกว่า INTERNET ไม่ต่ำกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าช่างนำช่างชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ภายใน รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์สำนักงานลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน ที่มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ตู้เอกสารและวิธีการจราจรระหว่างห้องสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีเก้าอี้เป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้างทางได้ และจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับแม่เหล็กอย่างสมบูรณ์ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องนำ-สุชา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังน้ำดื่มสำหรับรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยผู้ช่วยคนงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราค่าจ้างไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ช่วยคนงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราค่าจ้างไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr. คอที่พื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยพื้นที่นี้รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังน้ำดื่มสำหรับรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.3.1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. ติดนอนหรือห้องที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ใส่ผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องซัก 1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. ติดนอนหรือห้องที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ใส่ผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.3 ห้องอาบน้ำในคนงาน ที่มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr. โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรับ

- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุคุณภาพ ที่มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr. โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรับ
- พื้นที่บริเวณนี้จะทำการติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ เทปในคอมพิวเตอร์เสริมเหล็ก ทำระบบเครื่องรับส่งสัญญาณข้อมูลแบบคอมพิวเตอร์ให้มีคีย์บอร์ด ทำสำเนาที่พิมพ์และประมวลผลงานอื่น จัดทำระบบประมวลผลและระบบปฏิบัติการภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวแบบชั่วคราว รวมมีงบจ้างงานที่อาคารเพื่อความสะดวกและสมกับสภาพภูมิอากาศ

- 3.1.2.1.5 ห้องประชุมสำหรับผู้ช่วยคนงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราค่าจ้างไม่น้อยกว่า 9,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.5.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.5.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.5.3 ตู้เอกสารและวิธีการจราจรระหว่างห้องสร้าง
 - 3.1.2.1.5.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.5.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีเก้าอี้เป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.5.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณที่ก่อสร้างทางได้ และจัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับแม่เหล็กอย่างสมบูรณ์ให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.5.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.5.8 ห้องนำ-สุชา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังน้ำดื่มสำหรับรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

- 3.1.2.1.6 ห้องประชุมสำหรับผู้ช่วยคนงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราค่าจ้างไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.7 ที่พักอาศัยของผู้ช่วยคนงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราค่าจ้างไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr. คอที่พื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยพื้นที่นี้รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังน้ำดื่มสำหรับรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.7.1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. ติดนอนหรือห้องที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ใส่ผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.7.2 ห้องซัก 1 ห้องนอน หรือห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. ติดนอนหรือห้องที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ใส่ผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.7.3 ห้องอาบน้ำในคนงาน ที่มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr. โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรับ

- 3.1.2.1.8 ห้องทดสอบวัสดุคุณภาพ ที่มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr. โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการรับ
- พื้นที่บริเวณนี้จะทำการติดตั้งตู้คอมพิวเตอร์ เทปในคอมพิวเตอร์เสริมเหล็ก ทำระบบเครื่องรับส่งสัญญาณข้อมูลแบบคอมพิวเตอร์ให้มีคีย์บอร์ด ทำสำเนาที่พิมพ์และประมวลผลงานอื่น จัดทำระบบประมวลผลและระบบปฏิบัติการภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบชั่วคราวแบบชั่วคราว รวมมีงบจ้างงานที่อาคารเพื่อความสะดวกและสมกับสภาพภูมิอากาศ

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดทำหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่ทำชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความแบบเลขที่ 5TM/180-31/1-1R/5TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความแบบเลขที่ 5TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครุ - คนใช้ - ช่างกวาด จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความแบบเลขที่ 5TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความแบบเลขที่ 5TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความแบบเลขที่ 5TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความแบบเลขที่ 5TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการที่ได้ใช้รับทราบเห็นชอบจากกรมทางหลวง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตที่ 3 จัดหาคณะเทคนิค ศึกษาคณะเทคนิค สามารถทำการเข้าได้ โดยได้รับทราบเห็นชอบจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 5 คัน และกรณีที่ยังต้องก่อสร้าง 2,400 ซี่ง หรือกำลังที่ยังต้องก่อสร้าง 110 กิโลเมตร หรือมากกว่า 150 แรงม้า สภาพพื้นที่ไม่มีคนใช้จำนวนน้อย รวมทั้งขนาด 6 คัน หรือประมาณ 6 คัน หรือประมาณ 6 คัน

4. ผู้รับจ้างต้องจัดทำหรือก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความแบบเลขที่ 5TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการที่ได้ใช้รับทราบเห็นชอบจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 5 คัน และกรณีที่ยังต้องก่อสร้าง 2,400 ซี่ง หรือกำลังที่ยังต้องก่อสร้าง 110 กิโลเมตร หรือมากกว่า 150 แรงม้า สภาพพื้นที่ไม่มีคนใช้จำนวนน้อย รวมทั้งขนาด 6 คัน หรือประมาณ 6 คัน หรือประมาณ 6 คัน

5. ผู้รับจ้างต้องจัดทำหรือก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความแบบเลขที่ 5TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการที่ได้ใช้รับทราบเห็นชอบจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 5 คัน และกรณีที่ยังต้องก่อสร้าง 2,400 ซี่ง หรือกำลังที่ยังต้องก่อสร้าง 110 กิโลเมตร หรือมากกว่า 150 แรงม้า สภาพพื้นที่ไม่มีคนใช้จำนวนน้อย รวมทั้งขนาด 6 คัน หรือประมาณ 6 คัน หรือประมาณ 6 คัน

6. ผู้รับจ้างต้องจัดทำหรือก่อสร้างสำนักงานและที่พักรักษาความแบบเลขที่ 5TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการที่ได้ใช้รับทราบเห็นชอบจากกรมทางหลวง กรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 5 คัน และกรณีที่ยังต้องก่อสร้าง 2,400 ซี่ง หรือกำลังที่ยังต้องก่อสร้าง 110 กิโลเมตร หรือมากกว่า 150 แรงม้า สภาพพื้นที่ไม่มีคนใช้จำนวนน้อย รวมทั้งขนาด 6 คัน หรือประมาณ 6 คัน หรือประมาณ 6 คัน

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง หรือยื่นรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยก่อนเริ่มดำเนินการจราจรในบริเวณก่อสร้าง บริเวณ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับที่ พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเครื่องหมายจราจรที่ใช้โดยหน่วยงานก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม การใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3*3- ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขนาดสูงเหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2*1 1/2- ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเคาะป้อนและโครงสร้าง ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้ได้ความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงป้าย แผงลิ้น แผงลิ้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้รับแจ้งติดตั้งและให้กำลังการติดตั้งตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดทำอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการจราจรในระหว่าง

- 1 ป้ายประเภทโครงการ
- 2 สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
- 3 โครงเหล็กยึดตัวป้าย+ตัวลิ้น
- 4 ไฟเบอร์ 36 วัตต์
- 5 BATTERY 75 A
- 6 BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.60 M.
- 7 ป้ายแผงลิ้นพร้อมเสา
- 8 เสาจราจรล้มลุก
- 9 กรวยยาง ขนาด 0.70 M.
- 10 สัญญาณธง
- 11 สีพื้นผิว Traffic Paint
- 12 แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

การก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

26. งานคอนกรีตโครงสร้างสะพาน รายการที่ 5.1(1.1), 5.1(1.2)

การมีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
กำลังอัด	
250 ksc.	ใช้ไม่ต่ำกว่า 250 กก./ม. ³
275 ksc.	275 กก./ม. ³
300 ksc.	300 กก./ม. ³
325 ksc.	325 กก./ม. ³
350 ksc.	350 กก./ม. ³
400 ksc.	400 กก./ม. ³
450 ksc.	450 กก./ม. ³
500 ksc.	500 กก./ม. ³

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

27. งานรายการที่ 5.1(12) STATIC LOAD TEST ยังไม่ได้เริ่มคำนวณและเริ่มทดสอบ

28. งานก่อสร้างสะพานในรายการที่ 5.1(1.1), 5.1(1.2) ได้เริ่มคำนวณและเริ่มทดสอบไว้แล้ว

29. ITEM ที่สามารถรับน้ำหนักได้และไม่สามารถรับน้ำหนัก Under Run ได้

29.1 งานรายการที่ 5.1(10) BORED PILE

29.2 งานรายการที่ 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST

30. กรณีงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ที่มีรายการในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็ม (STATIC LOAD TEST) ภายใน 6 เดือน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาหรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้

ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอข้อมูลเชิงประจักษ์ในการพิจารณาต่อไป

31. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการส่งทดสอบวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในสัญญา (ยกเว้นอย่างเช่น งานพ่นหินเสาเข็ม งานบดหิน และงานอำนวยความสะดวกอื่นๆ) ภายใน 6 เดือน

นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่มีสามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้รับจ้างเสนอข้อมูลเชิงประจักษ์ในการพิจารณาต่อไป

การมีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPA. (Cube)	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. ³
กำลังอัด	
< 30 MPa.	ใช้ไม่ต่ำกว่า 300 กก./ม. ³
30-40 MPa	350 กก./ม. ³
41-45 MPa	400 กก./ม. ³
46-50 MPa	450 กก./ม. ³
> 50 MPa	500 กก./ม. ³

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (แยกเข้าสนามบินอุดรธานี) จ.อุดรธานี 1 แห่ง

ระหว่าง กม.9+250.000 - กม.10+800.000

ระยะทาง 1.550 กิโลเมตร



(นายประมณฑ์ ตันมณีวิฑิตนา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประยุทธ์ อิงหาญ)

กรรมการ



(นายอาทิวรรณ ชูอินทร์ทอง)

กรรมการ



(นายวิฑูรย์ ศรีวิเชียร)

กรรมการ



(นายอัษฎชัย อัครศิริโรจน์)

กรรมการและเลขานุการ

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....ปี.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 216 ตัดทางหลวงหมายเลข 2423 (แยกเข้าสนามบินอุตรธานี) อ.อุตรธานี 1 แห่ง
ระหว่าง กม.9+250.000 - กม.10+800.000
รวมระยะทาง 1.550 กิโลเมตร

8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,155,368.11 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	211.160 ตร.ม.
ราคาค่าหน่วย	=	5,471.53 บาท/ตร.ม.

8.2 (1) อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	16,986.24	=	38,929.06 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	55 ชุด	@	1,538.00	=	96,931.68 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	2,200 ชุด	@	480.00	=	1,210,070.40 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์	55 ชุด	@	380.00	=	23,949.31 บาท
5. BATTERY 75 A	55 ชุด	@	2,500.00	=	157,561.25 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด	@	2,000.00	=	229,180.00 บาท
7. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	24 ชุด	@	230.00	=	6,325.37 บาท
8. เสาจราจรสี่มุม	220 ชุด	@	350.00	=	88,234.30 บาท
9. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	550 ชุด	@	380.00	=	239,493.10 บาท
10. สัญญาณธง	30 ชุด	@	100.00	=	3,437.70 บาท
11. สีตีเส้น Traffic Paint	880 ตร.ม.	@	94.04	=	94,829.18 บาท
12. แฉ่ง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,200 ม.	@	861.75	=	2,172,454.52 บาท
			รวม	=	4,361,395.87 บาท

(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประยุทธ์ ยิ่งหาญ)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวิบูรณ์ ศรีก้อม)
กรรมการ

(นายฉัตรชัย อัครีโรจน์)
กรรมการและเลขานุการ