แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 19,874,294.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ไพรัตน์ นวลประสพ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 ธีระ สุดใจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 จารุวัฒน์ ทิพย์สุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

ไพรัตน์ นวลประสพ
09 ธันวาคม 2567 14:24:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	645.000	20.18	13,016.10	1.2793	25.81	16,651.49
2	2. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	8,900.000	3.76	33,464.00	1.2793	4.81	42,810.49
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,300.000	47.13	249,789.00	1.2793	60.29	319,555.06
4	4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.000	51.84	10,368.00	1.2793	66.31	13,263.78
5	5. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	51.84	5,184.00	1.2793	66.31	6,631.89
6	6. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,030.000	199.13	802,493.90	1.2793	254.74	1,026,630.44
7	7. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	140.000	370.06	51,808.40	1.2793	473.41	66,278.48
8	8. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	100.000	168.33	16,833.00	1.2793	215.34	21,534.45
9	9. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,300.000	467.45	607,685.00	1.2793	598.00	777,411.42
10	10. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,210.000	507.45	614,014.50	1.2793	649.18	785,508.74
11	11. SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	1,470.000	872.85	1,283,089.50	1.2793	1,116.63	1,641,456.39

ไพรัตน์ นวลประสพ

09 ธันวาคม 2567 14:25:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. PRIME COAT	ตร.ม.	7,015.000	33.01	231,565.15	1.2793	42.22	296,241.29
13	13. TACK COAT	ตร.ม.	17,096.000	13.24	226,351.04	1.2793	16.93	289,570.88
14	14. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	10.000	3,223.81	32,238.10	1.2793	4,124.22	41,242.20
15	15. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,096.000	387.01	6,616,322.96	1.2793	495.10	8,464,261.96
16	16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,015.000	385.90	2,707,088.50	1.2793	493.68	3,463,178.31
17	17. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	เมตร	24.000	736.00	17,664.00	1.2793	941.56	22,597.55
18	18. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	เมตร	10.000	2,641.40	26,414.00	1.2793	3,379.14	33,791.43
19	19. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	เมตร	12.000	3,365.60	40,387.20	1.2793	4,305.61	51,667.34
20	20. MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	2.000	8,791.74	17,583.48	1.2793	11,247.27	22,494.54

ไพรัตน์ นวลประสพ

09 ธันวาคม 2567 14:25:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
21	21. PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม.	5.000	3,733.15	18,665.75	1.2793	4,775.81	23,879.09
22	22. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม.	4.000	3,504.41	14,017.64	1.2793	4,483.19	17,932.76
23	23. R.C. U-DITCH TYPE D	เมตร	50.000	3,203.60	160,180.00	1.2793	4,098.36	204,918.27
24	24. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	เมตร	540.000	778.95	420,633.00	1.2793	996.51	538,115.79
25	25. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	282.000	281.00	79,242.00	1.2793	359.48	101,374.29
26	26. PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	ตร.ม.	300.000	253.15	75,945.00	1.2793	323.85	97,156.43
27	27. BLOCK SODDING	ตร.ม.	250.000	24.00	6,000.00	1.2793	30.70	7,675.80
28	28. SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	4.000	3,550.90	14,203.60	1.2793	4,542.66	18,170.66
29	29. SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	4.000	2,880.00	11,520.00	1.2793	3,684.38	14,737.53

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสระบุรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
30	30. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	เมตร	24.000	637.80	15,307.20	1.2793	815.93	19,582.50
31	31. ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	6.000	46,284.00	277,704.00	1.2793	59,211.12	355,266.72
32	32. งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ Solar Cell)	EACH	2.000	25,400.00	50,800.00	1.2793	32,494.22	64,988.44
33	33. RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	เมตร	160.000	233.90	37,424.00	1.2793	299.22	47,876.52
34	34. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	12.000	21,867.00	262,404.00	1.2793	27,974.45	335,693.43
35	35. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	330.000	311.60	102,828.00	1.2793	398.62	131,547.86
36	36. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	400.000	311.60	124,640.00	1.2793	398.62	159,451.95
37	37. UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	46.000	185.00	8,510.00	1.2793	236.67	10,886.84

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
38	38. BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	90.000	216.00	19,440.00	1.2793	276.32	24,869.59
39	39. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	22,662.40	22,662.40	1.2793	28,992.00	28,992.00
	4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							268,400.00
							รวมราคากลาง	19,874,294.60

ไพรัตน์ นวลประสพ

09 ธันวาคม 2567 14:25:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง

(ไพรัตน์ นวลประสพ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธีระ สุดใจ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(จารุวัฒน์ ทิพย์สุข)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

เห็นชอบ

(นายชยุธ ไลหกิจ)
ผส.ทล.๙

ไพรัตน์ นวลประสพ
09 ธันวาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย X F_N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	645.000	20.18	13,016.10	1.2793	25.81	16,651.49
2	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	8,900.000	3.76	33,464.00	1.2793	4.81	42,810.49
3	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,300.000	47.13	249,789.00	1.2793	60.29	319,555.06
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	200.000	51.84	10,368.00	1.2793	66.31	13,263.78
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	51.84	5,184.00	1.2793	66.31	6,631.89
6	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	4,030.000	199.13	802,493.90	1.2793	254.74	1,026,630.44
7	SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	140.000	370.06	51,808.40	1.2793	473.41	66,278.48
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	100.000	168.33	16,833.00	1.2793	215.34	21,534.45
9	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,300.000	467.45	607,685.00	1.2793	598.00	777,411.42
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,210.000	507.45	614,014.50	1.2793	649.18	785,508.74
11	SOIL CEMENT BASE	ลบ.ม.	1,470.000	872.85	1,283,089.50	1.2793	1,116.63	1,641,456.39
12	PRIME COAT	ตร.ม.	7,015.000	33.01	231,565.15	1.2793	42.22	296,241.29
13	TACK COAT	ตร.ม.	17,096.000	13.24	226,351.04	1.2793	16.93	289,570.88
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	10.000	3,223.81	32,238.10	1.2793	4,124.22	41,242.20
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,096.000	387.01	6,616,322.96	1.2793	495.10	8,464,261.96
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	7,015.000	385.90	2,707,088.50	1.2793	493.68	3,463,178.31
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	เมตร	24.000	736.00	17,664.00	1.2793	941.56	22,597.55
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	เมตร	10.000	2,641.40	26,414.00	1.2793	3,379.14	33,791.43
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	เมตร	12.000	3,365.60	40,387.20	1.2793	4,305.61	51,667.34
20	MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	2.000	8,791.74	17,583.48	1.2793	11,247.27	22,494.54
21	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม.	5.000	3,733.15	18,665.75	1.2793	4,775.81	23,879.09
22	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	ลบ.ม.	4.000	3,504.41	14,017.64	1.2793	4,483.19	17,932.76
23	R.C. U-DITCH TYPE D	เมตร	50.000	3,203.60	160,180.00	1.2793	4,098.36	204,918.27
24	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	เมตร	540.000	778.95	420,633.00	1.2793	996.51	538,115.79
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	282.000	281.00	79,242.00	1.2793	359.48	101,374.29
26	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	ตร.ม.	300.000	253.15	75,945.00	1.2793	323.85	97,156.43
27	BLOCK SODDING	ตร.ม.	250.000	24.00	6,000.00	1.2793	30.70	7,675.80
28	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	4.000	3,550.90	14,203.60	1.2793	4,542.66	18,170.66
29	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	ตร.ม.	4.000	2,880.00	11,520.00	1.2793	3,684.38	14,737.53
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	เมตร	24.000	637.80	15,307.20	1.2793	815.93	19,582.50
31	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	6.000	46,284.00	277,704.00	1.2793	59,211.12	355,266.72
32	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	268,400.00	268,400.00			268,400.00
33	งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ Solar Cell)	EACH	2.000	25,400.00	50,800.00	1.2793	32,494.22	64,988.44
34	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	เมตร	160.000	233.90	37,424.00	1.2793	299.22	47,876.52
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	12.000	21,867.00	262,404.00	1.2793	27,974.45	335,693.43
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	330.000	311.60	102,828.00	1.2793	398.62	131,547.86
37	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	400.000	311.60	124,640.00	1.2793	398.62	159,451.95
38	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	46.000	185.00	8,510.00	1.2793	236.67	10,886.84
39	BI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH	90.000	216.00	19,440.00	1.2793	276.32	24,869.59
40	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	22,662.40	22,662.40	1.2793	28,992.00	28,992.00
							TOTAL	19,874,294.60

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10 ซม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)	=	11.660 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.10 ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.10x1.60	=	0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ดันและตัก) = 0.16x 41.71	=	6.670 บาท/ตร.ม.
ขนไปกองเก็บ กม. = 0.16x 11.55	=	1.850 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	20.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	20.18 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

2 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	3.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.760 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช
และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช
และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	3.76 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.53+11.55	=	20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.08x1.25	=	25.100 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 22.03+25.1	=	47.130 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	47.13 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน = 47.13x 1.10 = 51.840 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 51.84 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

5 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.13x 1.10	=	51.840 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	51.84 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

6 EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	45.490 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
รวม = 27+45.49+22.41	=	94.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 94.9x1.60	=	151.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 151.84+47.29	=	199.130 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	199.13 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

7 SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	159.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	=	49.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
รวม = 159+49.14+22.41	=	230.550 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 = 230.55x1.40	=	322.770 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 322.77+47.29	=	370.060 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	370.06 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

8 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 12 กม.	=	45.490 บาท/ลบ.ม.
รวม = 27 + 22.41 + 45.49	=	94.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40 = 94.9x1.40	=	132.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา บดทับ(75% Embankment)	=	35.470 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 132.86 + 35.4675	=	168.330 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	168.33 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

9 SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	176.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
รวม = 47+176.7+32.99	=	256.690 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 1.60x256.69	=	410.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 410.704+56.75	=	467.450 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	467.45 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

10 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	176.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
รวม = 72+176.7+32.99	=	281.690 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 281.69x1.60	=	450.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 450.7+56.75	=	507.450 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	507.45 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

11 SOIL CEMENT BASE

ลูกรัง

ราคาที่แหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48 กม.	=	176.700 บาท/ลบ.ม.
รวม = 72+176.7+32.99	=	281.690 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 281.69x1.60	=	450.700 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง	=	450.700 บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	2,518.960 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4% = 108 กก. @ 2.52	=	272.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	44.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์	=	422.150 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement = 450.7 + 422.15	=	872.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	872.85 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

12 PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	31,670.710 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร	=	25.340 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.670 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 25.34+7.67	=	33.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	33.01 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

13 TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	29,137.370 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร	=	5.830 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.410 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 5.83+7.41	=	13.240 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	13.24 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

14 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง 0.053 ตัน@ 37,800.92 บาท/ตัน	=	2,003.440 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 940.57 บาท/ลบ.ม	=	696.020 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.070 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.		
12.07 x1.00x8.33	=	100.540 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,223.810 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,223.81 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@ 37,800.92 บาท/ตัน	=	2,003.440 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 940.57 บาท/ลบ.ม	=	696.020 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat	=	12.070 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.		
12.07 x1.00x8.33	=	100.540 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,223.810 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	387.010 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	387.01 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

16 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.052 ตัน@ 37,800.92 บาท/ตัน	=	1,965.640 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@ 940.57 บาท/ลบ.ม	=	696.020 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1 กม.	=	8.250 บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat	=	15.520 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 15.52 x1.00x8.33	=	129.280 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,214.750 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	385.920 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	385.90 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

17 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

Pipe Diameter R.C.P. Ø 0.40 ม.

ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี	=	510.000 (บาท)
ระยะขนส่ง	=	25.000 (กม.)
ค่าขนส่ง	=	66.340 (บาท/ตัน.)
จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	=	32.000
รวมค่าขนส่ง	=	36.330
ค่าวางและ กลบกลับ	=	140.000 (บาท/ท่อน)
ค่าขุด ดิน	=	49.750
รวมต้นทุน	=	736.080 (บาท/ม.)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	736.00 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

18 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

Pipe Diameter R.C.P. Ø 0.80 ม.

ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี	=	2,060.000 (บาท)
ระยะขนส่ง	=	25.000 (กม.)
ค่าขนส่ง	=	66.340 (บาท/ตัน.)
จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	=	18.000
รวมค่าขนส่ง	=	64.580 (บาท/ท่อน)
ค่าวางและ กลบกลับ	=	421.000 (บาท/ม.)
ค่าขุด ดิน	=	95.830
รวมต้นทุน	=	2,641.410 (บาท/ม.)
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	2,641.40 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

19 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

Pipe Diameter R.C.P. Ø 1.00 ม.

ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี	=	2,615.000 (บาท)
ระยะขนส่ง	=	25.000 (กม.)
ค่าขนส่ง	=	66.340 (บาท/ตัน.)
จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	=	10.000
รวมค่าขนส่ง	=	116.240 (บาท/ท่อน)
ค่าวางและ กลบกลับ	=	510.000 บาท/ม.
ค่าขุด ดิน	=	124.390
รวมต้นทุน	=	3,365.630 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	3,365.60 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

20 MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

ขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย 1.38 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 0.80 ม.

ก. R.C.DROP INLET (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASSS "E" 0.606 ลบ.ม. @ 1,932.00	=	1,170.790 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. 75.625 กก. @ 23.77	=	1,797.520 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.891 กก. @ 34.11	=	64.490 บาท
ไม้แบบ (1) 8.730 ตร.ม. @ 319.62	=	2,790.280 บาท
ขุดรื้อผิวทางเดิม 9.000 ตร.ม. @ 17.24	=	155.140 บาท
ปริมาณดินขุด 6.320 ลบ.ม. @ 51.84	=	327.650 บาท
ปริมาณดินถม 4.652 ลบ.ม. @ 199.13	=	926.350 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.144 ลบ.ม. @ 1,829.00	=	263.380 บาท
ทรายหยายอัดแน่น 0.144 ตร.ม. @ 297.72	=	42.870 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน @ 330.00	=	330.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ DROP INLET	=	7,868.470 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08 ม.)

คอนกรีต CLASSS "E" 0.061 ลบ.ม. @ 1,932.00	=	117.850 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. 4.630 กก. @ 23.77	=	110.050 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.116 กก. @ 34.11	=	3.950 บาท
ไม้แบบ (2) 0.278 ตร.ม. @ 277.09	=	77.030 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 3.480 ม. @ 113.83	=	396.130 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.392 ตร.ม. @ 97.56	=	135.800 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.696 ตร.ม. @ 65.50	=	45.590 บาท

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

20 MEDIAN DROP INLET TYPE A : FOR RAISED MEDIAN

ค่าเชื่อม 4 จุด @ 3.54	=	14.160 บาท
ค่าขัดหยายผิวพื้น 0.757 ตร.ม. @ 30.00	=	22.710 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	=	923.270 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน DROP INLET + ฝาปิด
= 7868.47 + 923.27	=	8,791.740 บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว		
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	8,791.74 บาท/EACH

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

21 PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 1 - Ø 1.00 ม. ต่อ 1 ข้าง		
คอนกรีต CLASSS "E" 2.255 ลบ.ม. @ 1,932.00	=	4,356.660 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. 25.703 กก. @ 22.00	=	565.430 บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม. 8.774 กก. @ 20.47	=	179.590 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.862 กก. @ 34.11	=	29.400 บาท
ไม้แบบ (2) 4.994 ตร.ม. @ 277.09	=	1,383.790 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 4.276 ลบ.ม. @ 22.41	=	95.830 บาท
ค่าขัดหยายผิวพื้น 15.081 ตร.ม. @ 30.00	=	452.430 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,063.120 บาท
ค่างานต้นทุน = 7063.12 / 1.892	=	3,733.150 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว		
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	3,733.15 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

22 REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASSS "E" 4.221 ลบ.ม. @ 1,932.00	=	8,154.970 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. 45.219 กก. @ 22.00	=	994.760 บาท
เหล็กเสริม RB 12 มม. 15.274 กก. @ 20.47	=	312.630 บาท
ลวดผูกเหล็ก 1.512 กก. @ 34.11	=	51.590 บาท
ไม้แบบ (2) 7.673 ตร.ม. @ 277.09	=	2,126.110 บาท
ขุดดินและปรับพื้น 6.600 ลบ.ม. @ 22.41	=	147.910 บาท
ค่าขัดหยายผิวพื้น 25.612 ตร.ม. @ 30.00	=	768.360 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	12,556.320 บาท
ค่างานต้นทุน = 12556.32 / 3.583	=	3,504.410 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว		
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	3,504.41 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

23 R.C. U-DITCH TYPE D

ก. คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H	=	1.00 ม.
ขุดรื้อผิวทางเดิม 20.000 ตร.ม. @ 17.24	=	344.760 บาท
ปริมาณดินขุด 9.450 ลบ.ม. @ 51.84	=	489.920 บาท
ปริมาณดินถม 8.000 ลบ.ม. @ 199.13	=	1,593.040 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.700 ลบ.ม. @ 327.99	=	229.590 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.700 ลบ.ม. @ 1,829.00	=	1,280.300 บาท
ไม้แบบ (1) 43.000 ตร.ม. @ 319.62	=	13,743.660 บาท
คอนกรีต CLASSS "E" 3.096 ลบ.ม. @ 1,932.00	=	5,981.470 บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม. 236.938 กก. @ 25.36	=	6,008.660 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.923 กก. @ 34.11	=	202.050 บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 2 อัน @ 330.00	=	660.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	30,533.440 บาท
ค่างานต้นทุน = 30533.44 / 10	=	3,053.340 บาท/ม.
ข. ฝาปิด R.C.DITCH TYPE "D" (คิด 1 ฝา ขนาด 0.35 x 0.50 x 0.06 ม.)		
คอนกรีต CLASSS "E" 0.011 ลบ.ม. @ 1,932.00	=	21.250 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. 0.828 กก. @ 23.77	=	19.680 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.021 กก. @ 34.11	=	0.710 บาท
ไม้แบบ (2) 0.102 ตร.ม. @ 277.09	=	28.260 บาท
ค่าขัดหยายผิวพื้น 0.175 ตร.ม. @ 30.00	=	5.250 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	75.150 บาท
ค่างานต้นทุน = 75.15 / 0.50	=	150.300 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

23 R.C. U-DITCH TYPE D

ค่างานต้นทุน R.C.DITCH = ก + ข	=	3,203.640 บาท/ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว		
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	3,203.60 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

24 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

คิดจากความยาว 10.00 ม. GUTTER หนา 0.25 ม. กว้าง 0.30 ม.

ขุดรื้อผิวทางเดิม 10.000 ตร.ม. @ 17.24	=	172.380 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 3.750 ลบ.ม. @ 99.00	=	371.250 บาท
งานดินถมกลับ 2.500 ลบ.ม. @ 199.13	=	497.830 บาท
คอนกรีต CLASSS "E" 1.633 ลบ.ม. @ 1,932.00	=	3,154.960 บาท
ไม้แบบ (2) 12.426 ตร.ม. @ 277.09	=	3,443.120 บาท
ค่าขัดหยายผิวพื้น 5.000 ตร.ม. @ 30.00	=	150.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	7,789.530 บาท
ค่างานต้นทุน = 7789.53 / 10.00	=	778.950 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.1633 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.9160 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย 0.1633 ตร.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	778.95 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

25 SIDE DITCH LINING TYPE II

ปริมาณดินขุด 1.086 ลบ.ม. @ 51.84	=	56.300 บาท
งานขุดแต่งดิน 0.482 ลบ.ม. @ 47.13	=	22.720 บาท
คอนกรีต CLASSS "E" 0.482 ลบ.ม. @ 1,932.00	=	931.220 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 277.09	=	44.610 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม. @ 55.00	=	123.040 บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. 0.700 ม. @ 31.23	=	21.860 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 9.29	=	18.580 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 1,133.02	=	132.560 บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม. 15.927 กก. @ 30.63	=	487.850 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 34.11	=	13.580 บาท
SAND ASPHALT ยาแนว 1.005 ลิตร @ 45.00	=	45.230 บาท
ค่าขัดหยายผิวพื้น 7.557 ตร.ม. @ 30.00	=	226.710 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,124.250 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,124.25 / 7.557	=	281.090 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว		
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	281.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

26 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	159.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 13 กม.	=	49.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	208.140 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 208.14 x 1.40 x 90 %	=	262.260 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)	=	33.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	295.360 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASSS "E" 0.050 ลบ.ม. @ 1,932.00	=	96.600 บาท
ไม้แบบ (2) 0.100 ตร.ม. @ 277.09	=	27.710 บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.100 ลบ.ม. @ 99.00	=	9.900 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้นและขีดร่องลายก้างปลา 1.000 ตร.ม. @ 45.00	=	45.000 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 1.000 ตร.ม. @ 9.95	=	9.950 บาท
ค่าตัด JOINT 2.00 ม. @ 24.61	=	49.220 บาท
SAND BEDDING 0.050 ลบ.ม. @ 295.36	=	14.770 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	253.150 บาท
ค่างานต้นทุน = 253.15 / 1.00	=	253.150 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว		
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	253.15 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

27 BLOCK SODDING

ค่าหญ้านวลน้อย	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง	=	2.500 บาท/ตร.ม.
ค่ารดน้ำ+บำรุงรักษา	=	1.500 บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	24.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

28 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK COLOUR LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE
โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)
สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.36 กก. @ 27.93	=	289.360 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.00 ตร.ม. @ 144.63	=	144.630 บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W = 1.80kg/m.)รวมทาสี 4.85 กก. @ 30.97	=	150.210 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade) 1.00 ตร.ม. @ 2,040.68	=	2,040.680 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ 0.40 ตร.ม. @ 2,040.68	=	816.270 บาท/ตร.ม.
(High Intensity Grade) '(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)		
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.00 ตร.ม. @ 20.00	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.00 ชุด @ 35.00	=	140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.00 ตร.ม. @ 100.00	=	100.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (ไม่มีเฟรม)	=	3,550.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	3,550.90 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

29 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE
โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์
กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)
สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)
และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.36 กก. @ 27.93	=	289.360 บาท/ตร.ม.
ค่าพ่นสีหลังป้าย 1.00 ตร.ม. @ 144.63	=	144.630 บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W = 1.80kg/m.)รวมทาสี 4.85 กก. @ 30.97	=	150.210 บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade) 1.00 ตร.ม. @ 2,040.68	=	2,040.680 บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (High Intensity Grade) '(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	=	146.270 บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.00 ตร.ม. @ 20.00	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.00 ชุด @ 35.00	=	140.000 บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.00 ตร.ม. @ 100.00	=	100.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 1 (ไม่มีเฟรม)	=	2,880.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	2,880.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

30 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากเสา 1 ต้น ความยาว 3.00 ม.

งานดินขุด 1.000 หลุม @ 40.00	=	40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร 0.272 ลบ.ม. @ 1,829.00	=	497.490 บาท
คอนกรีต CLASSS "E" 0.068 ลบ.ม. @ 1,932.00	=	131.380 บาท
งานไม้แบบ 1.395 ตร.ม. @ 277.09	=	386.540 บาท
เหล็กเสริม RB12 10.490 กก. @ 20.47	=	214.710 บาท
เหล็กเสริม RB6 2.240 กก. @ 22.00	=	49.280 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.318 กก. @ 34.11	=	10.860 บาท
ค่าขัดหยายผิวพื้น 0.068 ตร.ม. @ 30.00	=	2.030 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต) 1.080 ตร.ม. @ 65.05	=	70.250 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต) 2.160 ตร.ม. @ 130.09	=	280.990 บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ 115.00	=	115.000 บาท
ค่าติดตั้งฝั่งเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น @ 115.00	=	115.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,913.520 บาท/3.00 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1913.51 x 1 / 3	=	637.830 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	637.80 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

31 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)		
เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า		
เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่ง (กิ่งเดี่ยว = 10,930 บาท ,กิ่งคู่ = 12,330 บาท) 1.000 ต้น @ 12,330.000	=	12,330.000 บาท
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1โคม,กิ่งคู่ = 2โคม) 2.000 โคม @ 5,990.000	=	11,980.000 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 190.990	=	190.990 บาท
ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.000 ฐาน @ 3,589.520	=	3,589.520 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.) 39.000 เมตร @ 172.000	=	6,708.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) 20.000 เมตร @ 50.000	=	1,000.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์) 20.000 เมตร @ 17.370	=	347.400 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตหยาบปิดทับ (เทปิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - 113) 34.000 เมตร @ 75.000	=	2,550.000 บาท
GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M. 1.000 ชุด @ 726.000	=	726.000 บาท
รวม ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น	=	39,421.910 บาท
ค่าอุปกรณีที่ใช้ร่วมกัน		
ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่างขนาด 100 แอมป์ 1 เฟส 4 สาย ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 40 ดวงโคม 1.000 ชุด @ 17,304.000	=	17,304.000 บาท
ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิ้ลเข้าตู้ควบคุม) 2.000 เมตร @	=	600.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

31 ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

300.000		600.000 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุด @ 745.000	=	745.000 บาท
ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อลอด 14.000 เมตร @ 1,108.620	=	15,520.680 บาท
รวม ค่าอุปกรณีที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง	=	34,169.680 บาท
เฉลี่ย ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหนับเสาไฟฟ้า/ต้น	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว = 528 บาท , กิ่งคู่ = 604 บาท 1.000 ต้น @ 604.000	=	604.000 บาท
ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อต้น 1.000 ต้น @ 564.000	=	564.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)	=	46,284.930 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	46,284.00 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

32 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ Solar Cell)

ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) @' 1 ชุด 3,500	=	3,500.000 บาท
แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบแบบหลอด LEDS ชนิดความเข็มส่องสว่างสูง @' 1 ชุด 4,580	=	4,580.000 บาท
แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น @' 1 ชุด 4,050	=	4,050.000 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ @' 1 ชุด 4,720	=	4,720.000 บาท
อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ @' 1 ชุด 3,600	=	3,600.000 บาท
แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) 2 ลูก 1,875	=	3,750.000 บาท
เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ @' 1 ชุด 1,200	=	1,200.000 บาท
รวมราคาประมาณการต้นทุนการผลิต	=	25,400.000 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	25,400.00 บาท

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

33 RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

ลักษณะงานที่ติดตั้งบริเวณทางโค้ง คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว	=	128.00 ม.
น๊อตยาว 3 cm. 297 ชุด @ 22.00	=	6,534.000 บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66 ชุด @ 30.00	=	1,980.000 บาท
ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33 ต้น @ 30.00	=	990.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128 ม. @ 47.00	=	6,016.000 บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 6 2 ลบ.ม. @ 1,829.00	=	4,554.210 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 33 ต้น @ 42.00	=	1,386.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) 33 ชุด @ 176.18	=	5,813.940 บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 66 ชุด @ 30.51	=	2,013.660 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66 ชุด @ 10.00	=	660.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	29,947.810 บาท/แห่ง(128 ม.)
29947.81 x 1 / 128	=	233.960 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	233.90 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

34 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)		
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า		
เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม 20% ของราคาใหม่) และติดตั้งกิ่งคู่ใหม่ 1.000 ต้น @ 3,893.000	=	3,893.000 บาท
โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่)) 100% ของราคาใหม่ 1.000 โคม @ 5,990.000	=	5,990.000 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด @ 140.000	=	140.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 m.) 39.000 เมตร @ 170.100	=	6,633.900 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) 20.000 เมตร @ 50.000	=	1,000.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2(THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์) 20.000 เมตร @ 17.370	=	347.400 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตหยาบปิดทับ (เทปิดรอบสายไฟ ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) (DWG.NO. EE - 113) 34.000 เมตร @ 75.000	=	2,550.000 บาท
GROUND ROD COPPER CLAD STEEL Dia. 5/8"x2.4 M. 1.000 ชุด @ 709.180	=	709.180 บาท
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น 21,263.480 บาท		
ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว = 528 บาท , กิ่งคู่ = 604 บาท 1.000 ต้น @ 604.000	=	604.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	21,867.480 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

34 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้ = 21,867.00 บาท/ต้น

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

35 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง)	=	256.400 บาท
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	=	24.200 บาท
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	12.000 บาท
รวมต้นทุน	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	311.60 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

36 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีขาว)	=	256.400 บาท
ค่าลูกแก้ว	=	24.200 บาท
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	=	24.000 บาท
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	12.000 บาท
รวมต้นทุน	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	311.60 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

37 UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD

ค่า ROAD STUD	=	159.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	185.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	185.00 บาท/EACH

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

38 BI-DIRECTIONAL ROAD STUD

ค่า ROAD STUD	=	190.000 บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	8.000 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	18.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	216.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	216.00 บาท/EACH

รายละเอียดการคำนวณคางานตนทุนตอหนวย

39 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดงานก่อสร้าง 4 ช่องจราจร ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 17.352 ตร.ม. @' 3,700 บาท	=	64,202.400 บาท/3 ปี
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.2 ม. @' 155 บาท	=	8,246.000 บาท/3 ปี
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10 ชุด @' 1,115 บาท	=	11,150.000 บาท/3 ปี
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40 ชุด @' 460 บาท	=	18,400.000 บาท/3 ปี
สัญญาณธง 1 ชุด @' 100 บาท	=	100.000 บาท/3 ปี
ไฟกระพริบ 2 ดวง @' 1,538 บาท	=	3,076.000 บาท/3 ปี
Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 10 ม. @' 2,000 บาท	=	20,000.000 บาท/3 ปี
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20 ชิ้น @' 350 บาท	=	7,000.000 บาท/3 ปี
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10 ชุด @' 380 บาท	=	3,800.000 บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น	=	135,974.400 บาท/3 ปี

ราคาอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี(1,080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน 135,974.40 x 180/1,080	=	22,662.400 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	22,662.40 บาท

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล สัมบ่อย อำเภอ ราษีเศส จังหวัด ศรีสะเกษ แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 09 ธันวาคม 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	1.000	P.S.	268,400.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			**268,400.00**	

ไพรัตน์ นวลประสพ

09 ธันวาคม 2567 14:31:29

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ส้มป่อย อำเภอ ราษีไศล จังหวัด ศรีสะเกษ แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 09 ธันวาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

จ่ายตามใบเสร็จการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	268,400.00	จ่ายตามใบเสร็จการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
	รวมค่าใช้จ่าย	268,400.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	268,400.00	

ไพรัตน์ นวลประสพ

09 ธันวาคม 2567 14:31:29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสถียรภาพ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	**15,325,486.42 บาท**
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	**15,325,486.42 บาท**
แหล่งของเงินงบประมาณ	**20,000,000.00 บาท**
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	**0.00 บาท**

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 %**	**ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
15,325,486.42	1.2793
10,000,000.00	1.3105

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020
	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400
สาย 2086	ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย	

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	12.00	45.49	0.00	0.00	72.49	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ดินตัด(ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	0.00	1.00	11.55	0.00	0.00	11.55	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	วัสดุคัดเลือก'ก'	ลบ.ม.	47.00	48.00	126.21	0.00	0.00	173.21	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	48.00	176.70	0.00	0.00	248.70	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	158.00	578.02	0.00	0.00	842.02	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	158.00	578.02	0.00	0.00	940.57	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ

ไพรัตน์ นวลประสพ

09 ธันวาคม 2567 14:32:04

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020
	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400
สาย 2086	ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	158.00	578.02	0.00	0.00	1,049.02	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.	320.00	158.00	578.02	0.00	0.00	898.02	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	159.00	13.00	49.14	0.00	0.00	208.14	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	ทรายถม	ลบ.ม.	159.00	13.00	49.14	0.00	0.00	208.14	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,900.00	528.00	865.11	35.00	0.00	37,800.11	พ.ย. 2567	
12	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเ	ตัน	30,766.67	536.00	878.23	25.00	0.00	31,669.90	พ.ย. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020
	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400
สาย 2086	ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	กรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,766.67	536.00	878.23	25.00	0.00	31,669.90	พ.ย. 2567	
13	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	28,233.33	536.00	878.23	25.00	0.00	29,136.56	พ.ย. 2567	
14	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราบัวแดงไฮเทคเอ็กซ์ตร้า	ตัน	2,411.21	35.00	57.75	50.00	0.00	2,518.96	พ.ย. 2567	
15	เหล็กเส้นทั่วไป6มม.,9มม.	ตัน	21,581.27	79.00	129.58	80.00	1,978.00	23,768.85	ธ.ค. 2567	อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,818.34	79.00	129.58	80.00	1,978.00	23,005.92	ธ.ค. 2567	อุบลราชธานี

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020
	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400
สาย 2086	ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
17	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำหนัก26.8กก.	ท่อน	625.23	35.00	57.75	0.00	0.00	682.98	พ.ย. 2567	
18	R.C.P.Ø0.40ม.class2	ม.	510.00	0.00	0.00	0.00	0.00	510.00	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
19	R.C.P.Ø0.80ม.class2	ม.	2,060.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,060.00	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
20	R.C.P.Ø1.00ม.class2	ม.	2,615.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,615.00	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
21	ตะปู	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	ธ.ค. 2567	อุบลราชธานี
22	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.11	0.00	0.00	0.00	0.00	34.11	ธ.ค. 2567	อุบลราชธานี

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020
	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400
สาย 2086	ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
23	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	560.21	0.00	0.00	0.00	0.00	560.21	ธ.ค. 2567	อุบลราชธานี
24	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	751.49	0.00	0.00	0.00	0.00	751.49	ธ.ค. 2567	อุบลราชธานี
25	ไม้แต๋ง	ลบ.ฟ.	560.21	0.00	0.00	0.00	0.00	560.21	ธ.ค. 2567	อุบลราชธานี

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

หน่วยงาน แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 (สายทางหลวง)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	X						สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
2	ดินตัด(ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	X						สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
3	วัสดุคัดเลือก'ก'	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
5	หินคลุก	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ

ไพรัตน์ นวลประสพ

09 ธันวาคม 2567 14:32:24

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020

หน่วยงาน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงานแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 (ศรีสะเกษ-ห้วย) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	หินฝุ่น	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
10	ทรายถม	ลบ.ม.			X				สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
11	เหล็กเส้นทั่วไป6มม.,9มม.	ตัน		X					สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
12	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน		X					สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
13	R.C.P.Ø0.40ม.class2	ม.			X				สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
14	R.C.P.Ø0.80ม.class2	ม.			X				สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงานแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1(ตรมทางหลวง

หน่วยงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
15	R.C.P.Ø1.00ม.class2	ม.			X				สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
16	ตะปู	กก.		X					สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.		X					สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
18	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.		X					สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
19	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.		X					สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
20	ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.		X					สทล.9 แนะนำ	09 ธันวาคม 2567	สทล.9 แนะนำ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			2	7	11	-	-	-			

ไพรัตน์ นวลประสพ

09 ธันวาคม 2567 14:32:24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงาน 1

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 6 ลอ (กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 15 ตัน)

แหง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส (e-bidding) / งานกอสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

ไพรัตน์ นวลประสพ

09 ธันวาคม 2567 14:32:40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
  4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ไพรัตน์ นวลประสพ
09 ธันวาคม 2567 14:32:40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
  3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน-เมืองน้อย ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400 ปริมาณงาน 1

ตารางคาขนส่งวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 47 ตัน)

แหล่ง ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส (e-bidding) / งานกอสรางถนนผิวทางคอนกรีต

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

ไพรัตน์ นวลประสพ

09 ธันวาคม 2567 14:32:40

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
  2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

ระหว่าง กม.59+600 - กม.60+400

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2 2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง) , พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	158	578.02	-	-	940.57	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน้างาน (R4)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	172.25	460.00	1,683.60	-	-	1,855.85	บริษัท.ศิลาเลิศจิต จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน้างาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	179.75	458.00	1,676.28	-	-	1,856.03	บริษัท.ศิลาชัยเจริญ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน้างาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	192.00	461.00	1,687.26	-	-	1,879.26	บริษัท.โรงโม่หินทรัพย์ทวีสิน จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน้างาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	220.25	461.00	1,687.26	-	-	1,907.51	บริษัท.โรงโม่หินเขาใหญ่ จำกัด ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.สระบุรี - หน้างาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	161.00	461.00	1,687.26	-	-	1,848.26	บริษัท.เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ต.พุกร่าง อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน้างาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	158.75	466.00	1,705.56	-	-	1,864.31	บริษัท รุ่งอรุณศิลา จำกัด ต.พุคำจาน อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน้างาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	206.75	447.00	1,636.02	-	-	1,842.77	หจก พรเทวา ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน้างาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	174.50	466.00	1,705.56	-	-	1,880.06	บริษัท นิยมชัย (1994) จำกัด ต.พุคำจาน อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี - หน้างาน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	178.25	443.00	1,621.38	-	-	1,799.63	**บริษัท ศักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน้างาน**

รายละเอียดราคาประเมิน (เปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต)

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

ทางหลวงหมายเลข 2086 ตอนควบคุม 0201 ตอน บ้านด่าน - เมืองน้อย

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน้างาน (R4)

ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง 0.053 ตัน@	37,800.92 บาท/ตัน	=	2,003.44	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	940.57 บาท/ลบ.ม	=	696.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	**3,223.81**	บาท/ตัน

บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน้างาน

ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง 0.050 ตัน@	37,800.92 บาท/ตัน	=	1,890.04	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,799.63 บาท/ลบ.ม	=	1,331.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	**3,746.11**	บาท/ตัน

ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน้างาน (R4)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@	37,800.92 บาท/ตัน	=	2,003.44	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	940.57 บาท/ลบ.ม	=	696.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,223.81	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	**387.01**	บาท/ตร.ม

บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน้างาน

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.050 ตัน@	37,800.92 บาท/ตัน	=	1,890.04	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,799.63 บาท/ลบ.ม	=	1,331.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
12.07 x1.00x8.33		=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,746.11	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	449.71	บาท/ตร.ม

ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี - หน้างาน (R4)

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.052 ตัน@	37,800.92 บาท/ตัน	=	1,965.64	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	940.57 บาท/ลบ.ม	=	696.02	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
15.52 x1.00x8.33		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,214.75	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	385.92	บาท/ตร.ม

บริษัท ตักกะศิลาเพิ่มพูน ต.สองคอน อ.แก่งคอย จ.สระบุรี - หน้างาน

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง 0.049 ตัน@	37,800.92 บาท/ตัน	=	1,852.24	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	1,799.63 บาท/ลบ.ม	=	1,331.72	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว prime coat		=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
15.52 x1.00x8.33		=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	3,737.05	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	448.62	บาท/ตร.ม