



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ (นครราชสีมา) โทร ๐๔๔-๒๔๒๘๗๑ ต่อ ๒๕  
ภายใน ๔๔๐๒๗

ที่ สทล.๑๐.๒/

วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๑๐ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.๑๐ ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็น คณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖/ตอนกระสัง - ระกา ระหว่าง กม.๑๒๒+๑๒๐ - กม.๑๒๓+๓๕๕ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๔๕,๔๐๕,๕๐๓.๒๗ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในราคากลาง ต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทวิศักดิ์ นาประจักษ์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายบุญญพัฒน์ เลหาณะคังวงศ์)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ!

(นายปกรณ์ ศรีบานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/182 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา ระหว่าง กม.122+120 - กม.123+355 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา ระหว่าง กม.122+120 - กม.123+355 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ         | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | กรรมการ          |
| 4. นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์<br>นายช่างโยธาอาวุโส         | กรรมการ          |
| 4. นายบุญญพัฒน์ เลาหะนาคiewicz<br>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 11 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

2



# บันทึกข้อความ

E-mail / โทร / โทรสาร / แฟกซ์ / ส่งไปรษณีย์

สำนักงานมาตรฐานการปฏิบัติงาน กรมโยธาธิการและผังเมือง

วันที่..... ๘ มีนาคม ๒๕๖๗

วันที่..... ๗ พ.ย. ๒๕๖๗

เวลา..... ๑๕.๓๕

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๔๐๒

ที่ สผ.๑.๕๐๒๐๐

วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๐๖ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๑๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข	๒๒๖
ตอน	กระสัง - ระกา
กม. ดำเนินการ	กม. ๑๒๒+๑๒๐ - กม. ๑๒๓+๓๕๕ LT.
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๕๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)  
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๖๕ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.บุรีรัมย์

ว.ทล.๑๐, ว.บ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรี

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรี สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ร.ส.ทล.๑๐.๑ รักษาการแทน ผส.ทล.๑๐

๑๑.๑๑.๖๖

ส่งทางระบบราชการอิเล็กทรอนิกส์

วันที่ ๘/๑๑/๒๕๖๗

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | ชื่อโครงการ<br>/หน่วยงานเจ้าของโครงการ                 | ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน<br>แขวงทางหลวงบุรีรัมย์ สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง   |
| 2 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                          | 45,000,000.00 บาท  |
| 3 | ลักษณะงานโดยสังเขป                                     | กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม<br>ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา<br>ระหว่าง กม. 122+120 - กม. 123+355 LT<br>ปริมาณงาน 1 แห่ง<br>ระยะเวลาก่อสร้าง 180 วัน |
| 4 | ราคากลางคำนวณ ณ วันที่                                 | 11 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 45,405,503.27 บาท  |
| 5 | บัญชีประมาณการราคากลาง                                 | ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม<br>ตามแนบ จำนวน 1 ชุด   |
| 6 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง                         |  |
|   | 1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์<br>วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ         | ประธานกรรมการ ฯ  |
|   | 2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ  |
|   | 3 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | กรรมการ  |
|   | 4 นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์<br>นายช่างโยธาอาวุโส         | กรรมการ  |
|   | 5 นายบุญญพัฒน์ เลาหะนาคี่วงศ์<br>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ  |

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม แขวงทางหลวงบุรีรัมย์  
 ทางหลวงหมายเลข 226 ✓  
 ตอน กระสัง - ระกา ✓  
 กม.ดำเนินการ กม. 122+120 - กม. 123+355 LT ✓  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน	
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	36,813,011.58
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	- บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	- บาท

2. Factor F		ค่างาน (ทุน)	Factor F
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2141	30,000,000.00	1.2191
		40,000,000.00	1.2119
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	ค่างาน (ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ปกติ

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-
---	---

3. Factor Fn		
Factor Fn	1.2141	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสภ.ภ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา  
 กม.ดำเนินกร กม. 122+120 - กม. 123+355 LT  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

แผนผังของหลวงเตรียม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นพัน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING /	SQ.M. /	25,600.00	3.76	96,256.00	1.2141	4.57	4.57	116,992.00
2	EARTH EXCAVATION /	CUM. /	3,300.00	47.13	155,529.00	1.2141	57.22	57.22	186,826.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM. /	500.00	51.84	25,920.00	1.2141	62.94	62.94	31,470.00
4	EARTH EMBANKMENT	CUM. /	12,650.00	167.03	2,112,929.50	1.2141	202.79	202.79	2,565,293.50
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND /	CUM. /	1,825.00	140.25	255,956.25	1.2141	170.28	170.28	310,761.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK /	CUM. /	1,890.00	167.03	315,686.70	1.2141	202.79	202.79	383,273.10
7	SELECTED MATERIAL A /	CUM. /	2,250.00	367.28	826,380.00	1.2141	445.91	445.91	1,003,297.50
8	SOIL CEMENT SUBBASE /	CUM. /	2,990.00	492.87	1,473,681.30	1.2141	598.39	598.39	1,789,186.10
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	CUM. /	2,975.00	869.92	2,588,012.00	1.2141	1,056.17	1,056.17	3,142,105.75
10	PRIME COAT /	SQ.M. /	14,125.00	33.45	472,481.25	1.2141	40.61	40.61	573,616.25

ลงนาม ..... (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)  
 (นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม ..... (นายวิชา อัครมงคลพันธ์) (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม ..... (นายวิชา อัครมงคลพันธ์) (วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ)

ลงนาม ..... (นายวิชา อัครมงคลพันธ์) (วิศวกรโยธาอาวุโส)

ลงนาม ..... (นายวิชา อัครมงคลพันธ์) (วิศวกรโยธานำงานโยธา)

ลงนาม ..... (นายวิชา อัครมงคลพันธ์) (วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน)

สำเนียงงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)


"เอกสิทธิ์"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม  
 ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา  
 กม.ดำเนินการ กม. 122+120 - กม. 123+355 LT ✓  
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เขวงทางหลวงบุรีรัมย์

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทูน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	TACK COAT	SQ.M.	14,325.00	13.36	191,382.00	1.2141	16.22	232,351.50	
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	2,723.20	54,464.00	1.2141	3,306.24	66,124.80	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,125.00	330.36	4,666,335.00	1.2141	401.09	5,665,396.25	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,125.00	360.36	5,090,085.00	1.2141	437.51	6,179,828.75	
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	35.00	2,890.55	101,169.25	1.2141	3,509.42	122,829.70	
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	1,035.00	944.17	977,215.95	1.2141	1,146.32	1,186,441.20	
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	1,150.00	2,282.56	2,624,944.00	1.2141	2,771.26	3,186,949.00	
18	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH SPECIAL STEEL COVER	EACH	4.00	24,044.75	96,179.00	1.2141	29,192.73	116,770.92	
19	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	82.00	19,361.84	1,587,670.88	1.2141	23,507.21	1,927,591.22	
20	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER	EACH	70.00	16,777.71	1,174,439.70	1.2141	20,369.82	1,425,887.40	

ลงนาม ..... (นายวิชา จิตมงคลพันธ์) .....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)  
 (นายวิชา จิตมงคลพันธ์)

ลงนาม ..... (นายทวีศักดิ์ นามะประจักษ์) .....กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

ลงนาม ..... (นายวุฒิชัย บุญสุนจิตร) .....กรรมการ (วิศวกรโยชานาญการพิเศษ)

ลงนาม ..... (นายบุญญพัฒน์ เกษมมาตังค์) .....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ลงนาม ..... (นายพิรพงศ์ ใจบุรุษ) .....กรรมการ (วิศวกรโยชานาญการพิเศษ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอ็ดสตร ๗"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงบุรีรัมย์

รื้อถังงาน 11100 กิจกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา

กม.ดำเนินการ กม. 122+120 - กม. 123+355 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)			
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน		
21	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL GRATING COVER,	EACH	✓	17.00	✓	27,230.13	462,912.21	1.2141	33,060.10	✓	562,021.70
22	R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. WITH R.C. COVER ,	EACH	✓	2.00	✓	51,595.58	103,191.16	1.2141	62,642.19	✓	125,284.38
23	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	✓	235.00	✓	1,514.30	355,860.50	1.2141	1,838.51	✓	432,049.85
24	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M.	✓	40.00	✓	260.80	10,432.00	1.2141	316.64	✓	12,665.60
25	RETAINING WALL TYPE 1B ✓	M.	✓	670.00	✓	991.71	664,445.70	1.2141	1,204.04	✓	806,706.80
26	RETAINING WALL TYPE 2A ✓	M.	✓	485.00	✓	5,099.49	2,473,252.65	1.2141	6,191.29	✓	3,002,775.65
27	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	✓	3,800.00	✓	529.58	2,012,404.00	1.2141	642.96	✓	2,443,248.00
28	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	SQ.M.	✓	7,210.00	✓	190.26	1,371,774.60	1.2141	230.99	✓	1,665,437.90
29	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF ✓	EACH	✓	5.00	✓	47,715.58	238,577.90	1.2141	57,931.49	✓	289,657.45
30	HIGH MAST LIGHTINGS POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS 20.00 M. HIGH ✓	EACH	✓	9.00	✓	407,056.86	3,663,511.74	1.2141	494,207.73	✓	4,447,869.57

ลงนาม .....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชา อัดมงคลพันธ์)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธานำปฏิบัติการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธานำปฏิบัติการพิเศษ)

(นายพีรพงศ์ ไชยสุชา)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทริศศักดิ์ นนประจักษ์)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายบุญญพัฒน์ เตชะนาควังค์)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แนววงของหลวงรัฐมัย

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา

กม.ดำเนินการ กม. 122+120 - กม. 123+355 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	ราคากลางที่กำหนด (บาท)		
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน					
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET)	EACH	9.00	21,219.61	190,976.49	1.2141	25,762.73	25,762.73	231,864.57			
32	BUS STOP SHELTER TYPE C	L.S.	1.00	192,278.24	192,278.24	1.2141	233,445.01	233,445.01	233,445.01			
33	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหัวแปลง	L.S.	1.00	710,839.83	-	-	710,839.83	710,839.83	710,839.83			
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	650.00	239.84	155,896.00	1.2141	291.19	291.19	189,273.50			
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	15.00	239.84	3,597.60	1.2141	291.19	291.19	4,367.85			
36	CURB MARKING	SQ.M.	150.00	72.83	10,924.50	1.2141	88.42	88.42	13,263.00			
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,259.51	16,259.51	1.2141	19,740.67	19,740.67	19,740.67			
ค่าจ้างต้นทุนก่อสร้างทาง								36,813,011.58				
รวมทั้งสิ้น									รวมเป็นเงิน	45,405,503.27		
ค่าจ้างต้นทุนทั้งสิ้น								36,813,011.58				

คณะกรรมการประกวดราคา

ผ.ส.ทล.10 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลางเสนอใบวงเงิน



(นายปรีดี ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

11 ธ.ค. 2567

2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่: 27 พ.ย. 2567

45,405,503.27 บาท

ลงนาม .....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธานานาชาติ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธานานาชาติ)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงชื่อ ..... กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวิศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงชื่อ ..... กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายบุญอยู่พัฒน์ เลหาชะเคียงศักดิ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา

ระหว่าง กม. 122+120 - กม. 123+355 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สืบหาที่ลืบเจตสดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,600.00	4.57	116,992.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ฟ้าลืบเจตบาทยี่ลืบสองสดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	3,300.00	57.22	188,826.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ทกลืบสองบงบทกัลลืบสี่สดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	500.00	62.94	31,470.00
4	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยสองบงบทเจตลืบกักสดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	12,650.00	202.79	2,565,293.50
5	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจตลืบบงบทยี่ลืบแปดสดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	1,825.00	170.28	310,761.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน สองร้อยสองบงบทเจตลืบกักสดางค์ ต่อหน่วย	CUM.	1,890.00	202.79	383,273.10

ลงนาม .....ประธานกรรมการ (วิศวกรรมจราจร)

(นายวิรัชชา จัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายบุญญพัฒน์ เลหาทะนาควังค์)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพีรพงศ์ ใจพุฒธชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา

ระหว่าง กม. 122+120 - กม. 123+355 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,250.00	445.91	1,003,297.50
	เป็นเงิน สี่ร้อยสี่สิบห้าบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
8	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	2,990.00	598.39	1,789,186.10
	เป็นเงิน ห้าร้อยเก้าสิบแปดบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย				
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,975.00	1,056.17	3,142,105.75
	เป็นเงิน หนึ่งพันเก้าสิบหกบาทสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
10	PRIME COAT	SQ.M.	14,125.00	40.61	573,616.25
	เป็นเงิน สี่สิบบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				
11	TACK COAT	SQ.M.	14,325.00	16.22	232,351.50
	เป็นเงิน สิบหกบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย				
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	20.00	3,306.24	66,124.80
	เป็นเงิน สามพันสามร้อยหกบาทยี่สิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม .....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิรัชชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายบุญอยู่พัฒน์ เลาทะนาคิงค์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา

ระหว่าง กม. 122+120 - กม. 123+355 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นลง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เงินเงิน (บาท)
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยยี่สิบบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,125.00	401.09	5,665,396.25
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยสามสิบเจ็ดบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	14,125.00	437.51	6,179,828.75
15	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันห้าร้อยเก้าบาทสี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	35.00	3,509.42	122,829.70
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3 เป็นเงิน ห้าพันหนึ่งร้อยสี่สิบหกบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,035.00	1,146.32	1,186,441.20
17	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3 เป็นเงิน สองพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,150.00	2,771.26	3,186,949.00
18	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH SPECIAL STEEL COVER เป็นเงิน สองหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเก้าสิบสองบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	29,192.73	116,770.92

ลงนาม .....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชา อัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธานิติศาสตร์)

(นายสุวิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นานประจักษ์)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธานิติศาสตร์)

(นายพีรพงศ์ โจทยิต)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายบุญญพัฒน์ เลหาณะนาวิวงศ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา

ระหว่าง กม. 122+120 - กม. 123+355 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นสามพันห้าร้อยเจ็ดบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	82.00	23,507.21	1,927,591.22
20	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นสามร้อยหกสิบเก้าบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	70.00	20,369.82	1,425,887.40
21	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน สามหมื่นสามพันหกสิบบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	17.00	33,060.10	562,021.70
22	R.C.MANHOLE TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. WITH R.C. COVER เป็นเงิน ห้าหมื่นสองพันห้าร้อยสี่สิบสองบาทสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	62,642.19	125,284.38
23	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน ห้าพันแปดร้อยสามสิบแปดบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	235.00	1,838.51	432,049.85
24	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยสิบหกบาทหกสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	40.00	316.64	12,665.60

ลงนาม ..... (นายวิชา อัครมงคลพันธ์) ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

ลงนาม ..... (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ (วิศวกรโยธานานาชาติ)

ลงนาม ..... (นายทวีศักดิ์ นพประจักษ์) กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

ลงนาม ..... (นายพีรพงศ์ ไจพุดชา) กรรมการ (วิศวกรโยธานานาชาติ)

ลงนาม ..... (นายบุญญพัฒน์ เลหาณะกิจวงศ์) กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา

ระหว่าง กม. 122+120 - กม. 123+355 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	RETAINING WALL TYPE 1B เป็นเงิน หนึ่งชั้นสองร้อยสี่บาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	670.00	1,204.04	806,706.80
26	RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน หกพันหนึ่งร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	485.00	6,191.29	3,002,775.65
27	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน หกร้อยสี่สิบสองบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,800.00	642.96	2,443,248.00
28	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยสามสิบบาทเก้าสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,210.00	230.99	1,665,437.90
29	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF เป็นเงิน ห้าหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยสามสิบเอ็ดบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	5.00	57,931.49	289,657.45
30	HIGH MAST LIGHTINGS POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS 20.00 M. HIGH เป็นเงิน สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันสองร้อยเจ็ดบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	9.00	494,207.73	4,447,869.57

ลงนาม .....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นามประจักษ์)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธาดำเนินการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายบุญญพัฒน์ เลหาพระนาคิงค์)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธาดำเนินการพิเศษ)

(นายพีรพงศ์ ใจพูดจา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ใจด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา

ระหว่าง กม. 122+120 - กม. 123+355 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (DOUBLE BRACKET) เป็นเงิน	EACH	9.00	25,762.73	231,864.57
32	สองหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบสองบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย BUS STOP SHELTER TYPE C เป็นเงิน	L.S.	1.00	233,445.01	233,445.01
33	สองแสนสามหมื่นสามพันสี่ร้อยสี่สิบห้าบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน	L.S.	1.00	710,839.83	710,839.83
34	เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นแปดร้อยสามสิบเก้าบาทแปดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน	SQ.M.	650.00	291.19	189,273.50
35	สองร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน	SQ.M.	15.00	291.19	4,367.85
36	CURB MARKING เป็นเงิน	SQ.M.	150.00	88.42	13,263.00

ลงนาม .....ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ)

(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธานายการพิเศษ)

(นายสุชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาอาวุโส)

(นายทวีศักดิ์ นาประจักษ์)

ลงนาม .....กรรมการ (วิศวกรโยธานายการพิเศษ)

(นายธีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม .....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายบุญอยู่วัฒน์ เลาพะนาคิงค์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน กระสัง - ระกา

ระหว่าง กม. 122+120 - กม. 123+355 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	19,740.67	19,740.67
	เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย				45,405,503.27

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

( สี่สิบล้านสี่แสนห้าพันห้าร้อยสามบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ )



ลงนาม ..... (นายวิชา อัดตรมคตพันธ์)

.....ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ)



ลงนาม ..... (นายชาติศักดิ์ นานประจักษ์)

ลงนาม ..... (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



.....กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)



ลงนาม ..... (นายพิรพงศ์ ใจพุตชา)



ลงนาม ..... (นายชาญโยธนาภิวัติน)

.....กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)  
(นายบุญญพัฒน์ เล่าหะนาคสังข์)