

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

งานจ้างเหมาทำкар รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย
ระหว่าง กม. 3+270 - กม.4+200 ทางหลักด้านซ้ายทาง, กม.1+850 - กม.5+000 ทางขนานด้านซ้ายทาง
ปริมาณงาน 3.150 กม. 28-พ.ย.-67

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

๖. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย ระหว่าง กม. 3+270 - กม.4+200 ทางหลักด้านซ้ายทาง, กม.1+850 - กม.5+000 ทางขนานด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน 3.150 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 40,000,000.00 บาท 416.3F_28100_347

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 28-พ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	115.00	56.00	6,440.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	2,150.00	61.00	131,150.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,257.00	381.00	859,917.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	102.00	936.00	95,472.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	31,880.00	22.00	701,360.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	4,220.00	33.00	139,260.00
7	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	22,820.00	90.00	2,053,800.00
8	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	22,820.00	39.00	889,980.00
9	TACK COAT	SQ.M.	49,920.00	16.00	798,720.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	450.00	2,908.00	1,308,600.00
11	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,950.00	666.00	1,964,700.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	21,180.00	353.00	7,476,540.00
13	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	45,270.00	488.00	22,091,760.00
14	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	24.00	24,498.00	587,952.00
15	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH EXISTING CAST IRON COVER	EACH	17.00	8,134.00	138,278.00
16	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,715.00	375.00	643,125.00
17	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	15,757.00	31,514.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น 39,918,568.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

39,918,568.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ
(ปาน ชุสนิท) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(บวรนนท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(สมพร สุตวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ
(คมวรรณ สุนิติบรรยง) วฒ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ 39,918,568.00 บาท (เงินสามสิบเก้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นแปดพันห้าร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

.....
(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำถาวร รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เขต โนโลปทุมธานี - ต่างระดับเชิงรอกน้อย

ระหว่าง กม. 3+270 - กม.4+200 ทางหลักด้านซ้ายทาง, กม.1+850 - กม.5+000 ทางขนานด้านซ้ายทาง

ปริมาณงาน 3.150 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	EARTH EXCAVATION	CU.M.	115.00	46.77	5,378.55	1.1988	56.07	56.00	6,440.00
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	2,150.00	51.45	110,617.50	1.1988	61.68	61.00	131,150.00
3	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,257.00	318.33	718,470.81	1.1988	381.61	381.00	859,917.00
4	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	102.00	781.27	79,689.54	1.1988	936.59	936.00	95,472.00
5	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	31,880.00	19.18	611,458.40	1.1988	22.99	22.00	701,360.00
6	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	4,220.00	27.53	116,176.60	1.1988	33.00	33.00	139,260.00
7	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	22,820.00	75.24	1,716,976.80	1.1988	90.20	90.00	2,053,800.00
8	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	22,820.00	32.87	750,093.40	1.1988	39.40	39.00	889,980.00
9	TACK COAT	SQ.M.	49,920.00	13.41	669,427.20	1.1988	16.08	16.00	798,720.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	450.00	2,425.88	1,091,646.00	1.1988	2,908.14	2,908.00	1,308,600.00
11	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,950.00	556.31	1,641,114.50	1.1988	666.90	666.00	1,964,700.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	21,180.00	294.61	6,239,839.80	1.1988	353.18	353.00	7,476,540.00
13	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	45,270.00	407.15	18,431,680.50	1.1988	488.09	488.00	22,091,760.00
14	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	EACH	24.00	20,435.61	490,454.64	1.1988	24,498.21	24,498.00	587,952.00
15	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH EXISTING CAST IRON COVER	EACH	17.00	6,785.61	115,355.37	1.1988	8,134.59	8,134.00	138,278.00
16	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,715.00	313.00	536,795.00	1.1988	375.22	375.00	643,125.00

Handwritten signatures and initials in blue ink, including 'Sks', 'Nambo', and 'Sangpa'.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ตำบลเชียงรากน้อย
ระหว่าง กม. 3+270 - กม.4+200 ทางหลักด้านซ้ายทาง, กม.1+850 - กม.5+000 ทางขนานด้านซ้ายทาง
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=		24.93 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=		46.77 บาท/ลบ.ม.

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก้ Soft			
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25	=		24.93 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		46.77 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้			
รวมคำนวณ	=	46.77 x 1.10	= 51.45 บาท/ลบ.ม.

3 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90 กม.	=	203.33	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	318.33	บาท/ลบ.ม.

4 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90 กม.	=	203.33	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	318.33	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 318.33 x 1.50	=		477.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.59 บาท	=		119.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		88.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		47.71 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=		781.27 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

5 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงปทุมธานี)

ค่าดำเนินการ	=		11.03 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97 บาท/ตร.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 21 กม.	=	77.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		6.18 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=		19.18 บาท/ตร.ม.

6 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงปทุมธานี)

ค่าดำเนินการ	=		12.87 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.30 บาท/ตารางเมตร
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 21 กม.	=	77.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		12.36 บาท/ตารางเมตร
คำนวณต้นทุนรวม	=		27.53 บาท/ตารางเมตร

7 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING

20 CM.

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=		36.35 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (γ _d)	=	2.220	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x γ _d	=	0.015	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,592.53	บาท/ตัน
	=		38.89 บาท/ตร.ม.
รวมคำนวณต้นทุน	=		75.24 บาท/ตร.ม.

(Handwritten signatures and stamps)

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@	31.56	บาท	=	31.56	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	44	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.10	บาท/ลิตร
							<u>31.66</u>	
						รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		
							<u>31.66</u>	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ให้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=		25.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.54 บาท/ตร.ม.
						คำนวณต้นทุนรวม		<u>32.87 บาท/ตร.ม.</u>

9 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	29.06	บาท	=	29.06	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	44	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.10	บาท/ลิตร
							<u>29.16</u>	
						รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง		
							<u>29.16</u>	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ให้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		6.12 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.29 บาท/ตร.ม.
						คำนวณต้นทุนรวม		<u>13.41 บาท/ตร.ม.</u>

10 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	33,539.64		=	1,643.44	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม.	@	364.57		=	269.78	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.02	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				5	ซม. (บนผิวแตกได้)			
	11.96	x	1.00	x	8.33	=	99.63	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,425.88</u>	บาท/ตัน

11 ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK

ค่ายาง AC60/70	0.045	ตัน	@	33,539.64		=	1,509.28	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	364.57		=	269.78	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.02	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				10	ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
	15.35	x	2.00	x	4.16	=	127.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,319.80</u>	บาท/ตัน

12 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน	@	33,539.64		=	1,643.44	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	364.57		=	269.78	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.02	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				5	ซม. 1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)		
	15.35	x	1.00	x	8.33	=	127.87	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>2,454.12</u>	บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน						=	<u>294.61</u>	บาท/ตร.ม.

13 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน	@	48,621.31		=	2,431.07	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	537.07		=	397.43	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	1.02	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.25	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				5	ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)			
	11.96	x	1.00	x	8.33	x	1.10	=	
								109.59	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	<u>3,391.60</u>	บาท/ตัน	
คำนวณต้นทุน						=	<u>407.15</u>	บาท/ตร.ม.	

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

14 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1.000	แห่ง	@	500.00	=	500.00 บาท
NON SHRINK	0.336	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	5,040.00 บาท
เหล็กเสริม	21.250	กก.	@	25.04	=	532.10 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.531	กก.	@	27.66	=	14.70 บาท
ไม้แบบ (1)	2.070	ตร.ม.	@	279.62	=	578.81 บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	@	5.00	=	120.00 บาท
ผ้าบ่อพักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบ	1.000	ชุด	@	10,500.00	=	10,500.00 บาท
ค่าติดตั้ง	1.000	ชุด	@	3,150.00	=	3,150.00 บาท
					=	<u>20,435.61 บาท/EACH</u>

15 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH EXISTING CAST IRON COVER

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม	1.000	แห่ง	@	500.00	=	500.00 บาท
NON SHRINK	0.336	ลบ.ม.	@	15,000.00	=	5,040.00 บาท
เหล็กเสริม	21.250	กก.	@	25.04	=	532.10 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.531	กก.	@	27.66	=	14.70 บาท
ไม้แบบ (1)	2.070	ตร.ม.	@	279.62	=	578.81 บาท
ค่าเชื่อม	24.000	จุด	@	5.00	=	120.00 บาท
					=	<u>6,785.61 บาท/EACH</u>

16 THERMOPLASTIC PAINT

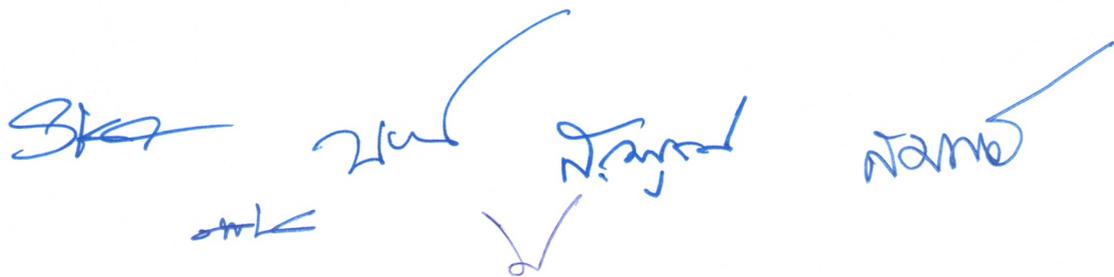
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					=	<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

ค่างานต้นทุน

17 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	20.51	ตร.ม.	3,700.00	75,887.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	32.00	ม.	155.00	4,960.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12.00	ชุด	1,115.00	13,380.00
4	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	60.00	ชุด	350.00	21,000.00
5	ไฟกะพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	118,303.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	13,144.78 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงพุมธานี

รหัสงาน 28100 ลักษณะงาน กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน เทคโนโลยีพุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย

ระหว่าง กม. 3+270 - กม.4+200 ทางหลักด้านซ้ายทาง, กม.1+850 - กม.5+000 ทางขนานด้านซ้ายทาง ระยะทางดำเนินการ 4.080 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 28-พ.ย.-67 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่แหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกลื่น	ทางเขา	ทางราบ	ลูกลื่น	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	44						44	จาก แหล่ง กทม.
2	ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA)	ตัน	48,500.00	44						44	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP	ตัน	31,566.67	44						44	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	29,233.33	44						44	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	44						44	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,477.84	71						71	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
7	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	2,066.85	71						71	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
8	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	21,600.00	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	20,850.00	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	20,500.00	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	20,750.00	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
12	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	20,750.00	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
13	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,477.84	71						71	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.66	8						8	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
15	ไม้แบบ (1) , ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	279.62	อ้างอิงจาก Sheet ' ราคาไม้แบบ '						ใช้งาน 4 ครั้ง	
16	ไม้แบบ (2) , ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	250.70	อ้างอิงจาก Sheet ' ราคาไม้แบบ '						ใช้งาน 5 ครั้ง	
17	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	95						95	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	91						91	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
19	หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA)	ลบ.ม.	210.00	145						145	จาก แหล่ง จ.ลพบุรี
20	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	38						38	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
21	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	90						90	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
22	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	102						102	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
23	ทรายถม	ลบ.ม.	95.00	50						50	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
24	ดินถม	ลบ.ม.	20.00	20						20	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

SKA ✓

 NAMB

 SKL

 NAMB

 NAMB

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗ ตอน เทคโนโลยีปทุมธานี - ต่างระดับเชียงรากน้อย
ระหว่าง กม. ๓+๒๗๐ - กม.๔+๒๐๐ ทางหลักด้านซ้ายทาง
ปริมาณงาน ๓.๑๕๐ กม.

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๓๙,๙๑๘,๕๖๘ .- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- ๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง
 ๖.๒ _____
 ๖.๓ _____
 ๖.๔ _____
 ๖.๕ _____

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	<u>นายสมบูรณ์ ชารี</u>	<u>รส.ทล.๑๓.๒</u>	<u>ประธานกรรมการฯ</u>
๗.๒	<u>นายสมพร ฤทธิโรจน์</u>	<u>วว.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๓	<u>นายคมวรรณ สุนิตบรรยง</u>	<u>วผ.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๔	<u>นางสาวบรรณันท์ ทรงชน</u>	<u>วบ.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๕	<u>นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ</u>	<u>ชก.ทล.๑๓</u>	<u>กรรมการ</u>
๗.๖	<u>นายปาน ชูสนิท</u>	<u>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</u>	<u>กรรมการ</u>