



៤០២៧.២៧

(៤០៧៩២៧ ៩៨៤៣៧៧៧)



ព្រះបាទ ហង់រី ណារ៉ុន រាជរដ្ឋាភិបាល -

(មន្ត្រីរដ្ឋបាលក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ (លេខ ៧០៧.២៧ ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៧) ព្រះបាទ ហង់រី ណារ៉ុន រាជរដ្ឋាភិបាល -

(ទីស្នាក់ការកណ្តាល) ១ ផ្លូវលេខ ៧៧ ភ្នំពេញ កម្ពុជា

លេខ ២៧ ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៧ អ.ស.ប. (៧)

រដ្ឋបាលក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ  
(ផ្នែកសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)



០១៧៧ រដ្ឋបាលក្រសួង

លេខ ០១៧៧/៧៧៧/១២.៧ អ.ស.ប. ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ  
រាជធានីភ្នំពេញ

យោងតាមបទប្បញ្ញត្តិស្តីពីការងារសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ  
(មន្ត្រីរដ្ឋបាលក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ) លេខ ៧០៧.២៧ ចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៧ ព្រះបាទ ហង់រី ណារ៉ុន រាជរដ្ឋាភិបាល -  
លេខ ១ រដ្ឋបាលក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ  
(ទីស្នាក់ការកណ្តាល) ១ ផ្លូវលេខ ៧៧ ភ្នំពេញ កម្ពុជា

៤០២៧.២៧ អ.ស.ប. ៤០២៧.២៧ កម្ពុជា (៧)



รายงานการตรวจสอบราคากลาง งานทาง งานสะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อ งานปรับปรุงผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต เดิมหน้าสับยกใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ที่ 10-11

1) ตรวจสอบแหล่งวัสดุ ราคา ถนน 4 ไร่ต่อ กม. 115+000 - กม. 117+900 LT ปริมาณถนน 29,700.00 ตร.ม.  
วงเงินงบประมาณ 15,000,000 บาท  
 ถูกต้อง  แก้ไข

2) ตรวจสอบรายการงาน ชื่อรายการงาน หน่วยงาน  
 ถูกต้อง  แก้ไข

3) ตรวจสอบรายการคำนวณ  
 ถูกต้อง  แก้ไข

4) ตรวจสอบต้นทุน Factor F ราคากลาง

- ต้นทุนงานทาง(R) งานสะพานและท่อเหลี่ยม(B)
- ต้นทุนรวมงานทาง+สะพาน...(บาท)
- ค่าใช้จ่ายพิเศษ โครงการ(S)
- ค่าดำเนินการโดยอ้อม Factor F
- $Factor F_s = 1 + [S / (\text{ค่าต้นทุน } B \times F_B + \text{ต้นทุน } R \times F_R)] =$
- $Factor F_N = Factor F \times Factor F_s$
- ราคากลางรวม

ถูกต้อง  แก้ไข

งานทาง	งานสะพาน
11,476,572.84	-
11,476,572.84	-
-	-
1.3018	-
-	-
-	-
14,940,202.49	-

5) อื่นๆ.....

นิพนธ์ ผู้ตรวจสอบ  
น.ส. นิพนธ์ อินทวน  
  
 พ.ท.ล.16  
 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร)

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน ๒๒๓๐๐ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน ๔ ระหว่าง

กม.๑๑๕+๐๐๐ - กม.๑๑๗+๗๐๐ LT

เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

ผู้มาประชุม

- |                             |  |                   |
|-----------------------------|--|-------------------|
| ๑. นายพิษณุ ศิลป์สวัสดิ์    | ร.อ.ขท.(ว)สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นายปรีวัฒน์ วิชระสวัสดิ์ | ช.ผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)    | กรรมการฯ          |
| ๓. นายฤทธิไกร ชูพร้อม       | นายช่างโยธาชำนาญการ                      | กรรมการฯ          |

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์) ที่ สทล.๑๖ ขท.สฎ.๒.๑/พ.๑/๔๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๔๔ ตอน ท่าเรือ - หินโงก ระหว่าง กม.๑๑๕+๐๐๐ - กม.๑๑๗+๗๐๐ LT วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑๔,๙๔๐,๒๐๒.๔๙ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

เลิกประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

(ลงชื่อ)..... ประธานคณะกรรมการฯ  
(นายพิษณุ ศิลป์สวัสดิ์) ร.อ.ขท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
(นายปรีวัฒน์ วิชระสวัสดิ์) ช.ผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ ๒ (กาญจนดิษฐ์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ  
(นายฤทธิไกร ชูพร้อม) นายช่างโยธาชำนาญการ



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300  
ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00

2. ทร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 2 (กาญจนดิษฐ์) / กรมทางหลวง  
(IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท  
ปริมาณงาน 29,700.00 ทร.ม.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 14,940,202.49 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 พิชณ ศิลป์สวัสดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(จ) สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)
- 7.2 ฤทธิไกร ชูพร้อม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ผ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

เน้นองบ

  
(นายไทธิจิตร แสงทอง)  
ผส.ทล.๑๖

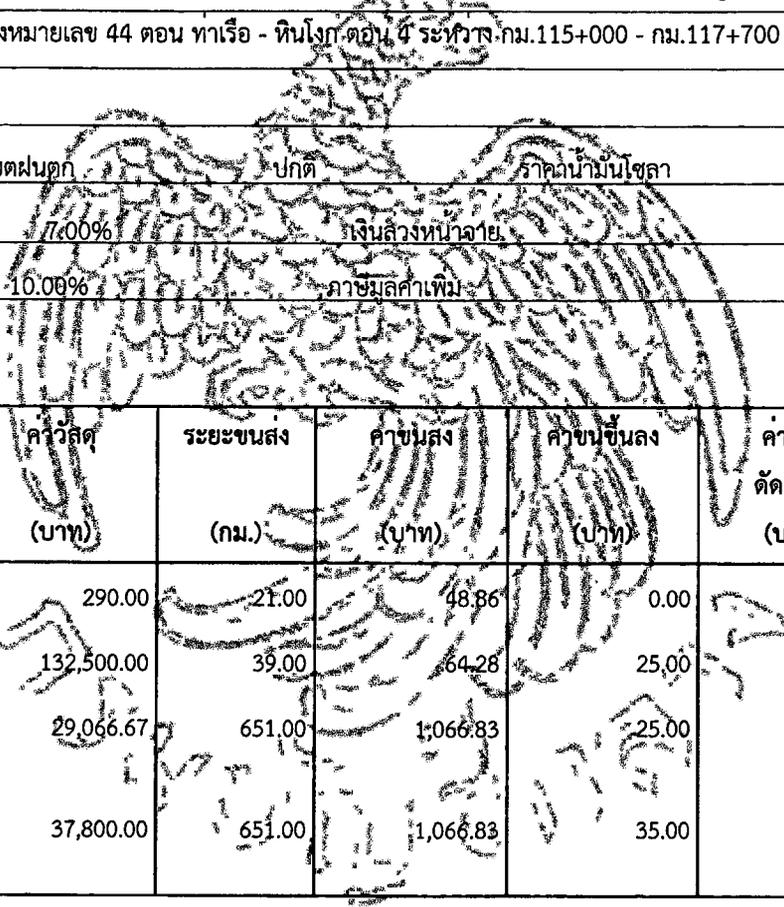
พิชณ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:10:45

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.					
สาย	44					
ตอน	ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุราษฎร์ธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.24	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าขาย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	



ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	290.00	21.00	48.86	0.00	0.00	338.86	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	132,500.00	39.00	64.28	25.00	0.00	132,589.28	ต.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	651.00	1,066.83	25.00	0.00	30,158.50	ต.ค. 2567	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,800.00	651.00	1,066.83	35.00	0.00	38,901.83	ต.ค. 2567	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง



( ฤทธิไกร ชูพร้อม )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	3,966.000	16.45	65,240.70	1.3018	21.41	84,930.34
	2. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 2.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.1.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40/50) 2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	ตร.ม.	3,966.000	250.71	994,315.86	1.3018	326.37	1,294,400.38

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	2.2.1 HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 4 CM.THICK (AC40/50) 2.2.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	29,700.000	339.26	10,076,022.00	1.3018	441.64	13,116,965.43
4	2.2.2.1 THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW&WHITE)	ตร.ม.	1,082.000	306.00	331,092.00	1.3018	398.35	431,015.56
5	2.3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ( รูปที่ 4-9 )	ชุด	1.000	9,902.28	9,902.28	1.3018	12,890.78	12,890.78
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>14,940,202.49</b>

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 11,476,572.84 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 11,476,572.84 บาท  
 แหล่งของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,476,572.84	1.3018
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย                      15.00 %              ดอกเบี้ยเงินกู้                                      7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก                      10.00 %              ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)                                      7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินงอก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินงอก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม. ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:11:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:11:33

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน

22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:11:33

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300  
ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน  
22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:11:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน

22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:11:33

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300  
 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:11:33

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300  
ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน  
22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:11:33

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน  
ตามราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:11:33

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:11:33

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300  
 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52	162	544.99	762.99	186	625.39	875.54
139	467.95	655.12	163	548.33	767.66	187	628.78	880.29
140	471.32	659.85	164	551.68	772.36	188	632.17	885.04
141	474.64	664.49	165	555.05	777.06	189	635.45	889.64
142	478.04	669.26	166	558.42	781.79	190	638.87	894.42
143	481.38	673.94	167	561.81	786.53	191	642.17	899.04
144	484.74	678.64	168	565.10	791.15	192	645.48	903.68
145	488.03	683.25	169	568.52	795.92	193	648.94	908.51
146	491.42	687.98	170	571.83	800.57	194	652.26	913.17
147	494.74	692.63	171	575.16	805.23	195	655.60	917.84
148	498.15	697.41	172	578.50	809.91	196	658.95	922.53
149	501.49	702.09	173	581.86	814.60	197	662.31	927.23
150	504.85	706.79	174	585.22	819.31	198	665.68	931.95
151	508.14	711.39	175	588.59	824.03	199	668.91	936.47
152	511.52	716.13	176	591.87	828.61	200	672.30	941.22
153	514.83	720.76	177	595.26	833.37	201.0 - 1000.0	3.36	4.71
154	518.24	725.54	178	598.67	838.14			
155	521.58	730.21	179	601.97	842.76			
156	524.92	734.89	180	605.29	847.40			
157	528.28	739.60	181	608.61	852.06			
158	531.66	744.32	182	612.07	856.89			
159	534.95	748.93	183	615.41	861.58			
160	538.35	753.69	184	618.77	866.28			
161	541.67	758.33	185	622.01	870.82			

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:11:33

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300  
ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน  
22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน

22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยวัดดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนขัดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.00	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:11:37

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
<b>6</b>	<b>งานพื้นทาง ( หินคลุก )</b>						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
<b>7</b>	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
<b>8</b>	<b>งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ</b>						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
<b>9</b>	งานลาดยางไพรอมีคอต	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
<b>10</b>	งานลาดยางแทคโคต	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
<b>11</b>	<b>งานผิวทางแบบบาง</b>						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
<b>12</b>	<b>งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )</b>						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
<b>13</b>	<b>งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต</b>						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโค้ต	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2.ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.67	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุลูกรัง	ลบ.ม. แนน	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แห้ง	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:11:37

หน้า 4 จาก 4

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ 2 (อุบลอุดมวิทย) / ครอบคลุมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานปริมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.			X				โรงไมหินสุราษฎร์ผาทอง	04 พฤศจิกายน 2567	แหล่งผลิต
2	สารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	ตัน	X						ไทยบิโตน จำกัด	01 ตุลาคม 2567	แหล่งท้องที่ก่อสร้าง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)				-	1						

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300  
 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)**

**1.1.1 [4.1(2)] TACK COAT**

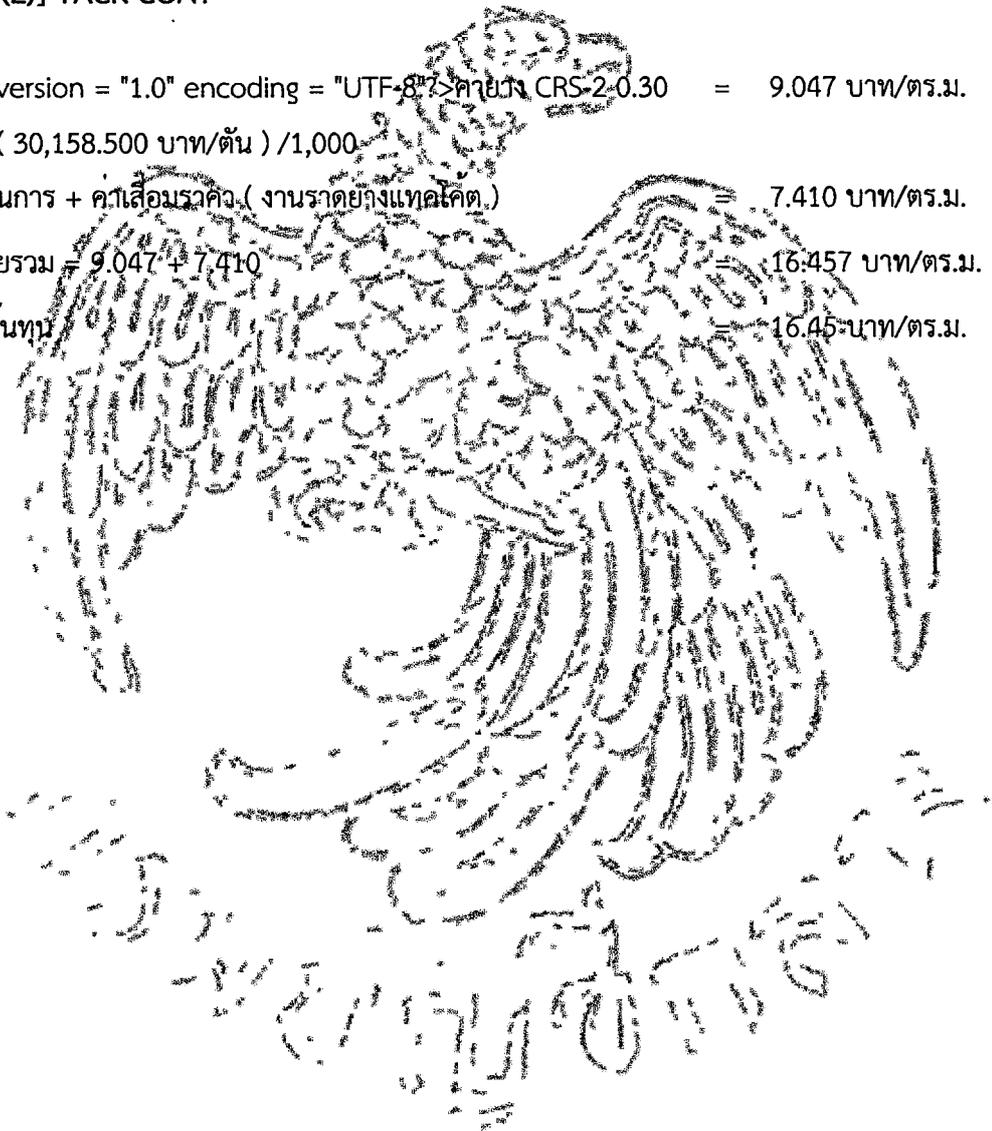
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค้ำยั CRS-2 0.30 = 9.047 บาท/ตร.ม.

ลิตร @ ( 30,158.500 บาท/ตัน ) /1,000

ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมรวคว ( งานรควยัแทคโค้ต ) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค้ำจ้จ่ยรวม = 9.047 + 7.410 = 16.457 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 16.45 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300  
 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 2.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

#### 2.1.1 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC40/50)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000-กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>ค่าอย่าง AC	=	1,828,386 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.760 % = 0.047 ตัน @ 38,901,830 บาท/ตัน	=	
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์	=	250.756 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 338,860 บาท/ลบ.ม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	415,560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4,580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	113.192 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/(ตร.ม. x 0.900 (ตร.แปร) x 10:420 ตร.ม./ตัน)	=	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,612.474 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,612.47 / 10.42	=	250.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน

22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 2.2.1 [4.4(4)] HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WERAING

#### COURSE 4 CM.THICK (AC40/50)

ขุดลึก 3.000 ซม.

ขุดลึก 3 ซม.

= 51.220 บาท/ตร.ม.

ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0:338 x 132:620

= 44.825 บาท/ตร.ม.

(หัก) ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมเครื่องจักร(บดหิน)

= 7.170 บาท/ตร.ม.

รวม

= 88.875 บาท/ตร.ม.

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

= 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน

= 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000

= 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า

= 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE

ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?> = ค่ายาง AC

= 1,828.386 บาท/ตัน

(จากตารางที่.2) 4.760 % = 0.047 ตัน @ 38,901.830 บาท/ตัน

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?> =

= 250.756 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 338.860 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต )

= 415.560 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)

= 4.580 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

= 2,499.282 บาท/ตัน

ค่างาน = 2,499.282 / 10.420

= 239.854 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( 10.540 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x

= 10.540 บาท/ตัน

1.000 ตร.ม./ตัน )

ค่าใช้จ่ายรวม

= 339.269 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 339.269 บาท/ตร.ม.

พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์

27 พฤศจิกายน 2567 12:11:18

หน้า 3 จาก 6

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300  
ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน  
22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

#### 2.2.1 [4.4(4)] HOT IN-PLACE RECYCLING (RE-PAVING) 3 CM. + ASPHALT CONCRETE WERAING COURSE 4 CM.THICK (AC40/50)

ค่างานต้นทุน

= 339.26 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300  
 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโจก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)**

**2.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**2.2.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**2.2.2.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW&WHITE)**

ค่าสี 1.000 กก./ตร.ม. @ 261.180 (บาท/กก.)	=	261.180 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 กก./ตร.ม. @ 24.610 (บาท/กก.)	=	24.610 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.300 (บาท/ตร.ม.)	=	24.300 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12:000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบคุณภาพ, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>322.090 บาท/ตร.ม.</b>
<b>คิดให้</b>	<b>=</b>	<b>306.000 บาท/ตร.ม.</b>
<b>ค่างานต้นทุน</b>	<b>=</b>	<b>306.00 บาท/ตร.ม.</b>

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน 22300  
 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) รหัสงาน  
 22300 ทางหลวงหมายเลข 44 ตอน ท่าเรือ - หินโงก ตอน 4 ระหว่าง กม.115+000 - กม.117+700 LT ปริมาณงาน 29,700.00 ตร.ม.  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

### 2.3 [7.1] TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ( รูปที่ 4-9 )

1.ป้ายจราจร(ไม่มีเฟรม) = 10.800 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย = 4,145.000	=	44,766.000 บาท
บาท รวม		
2.ป้ายจราจร(มีเฟรม) = 10.680 ตร.ม. ราคาต่อหน่วย = 4,355.000	=	46,511.400 บาท
บาท รวม		
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ทน = 8.000 ชุด ราคาต่อหน่วย = 1,500.000 บาท รวม	=	12,000.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนนม 2 ทน = 18.000 ชุด ราคาต่อหน่วย = 100.000	=	1,800.000 บาท
บาท รวม		
5.เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x1.6 mm. = 33.000 ม. ราคาต่อหน่วย = 300.000 บาท รวม	=	9,900.000 บาท
6.ไฟกระพริบ = 1.000 ดวง ราคาต่อหน่วย = 3,650.000 บาท รวม	=	3,650.000 บาท
7.สัญญาณธง = 2.000 ชุด ราคาต่อหน่วย = 100.000 บาท รวม	=	200.000 บาท
รวม	=	118,827.400 บาท/ชุด
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,902.28 บาท/ชุด