



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑
ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.๙๒๘+๐๓๕ - กม.๙๒๘+๘๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.สร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ.
๑/๗๔๓๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง
ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.๙๒๘+๐๓๕ - กม.
๙๒๘+๘๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๐.๗๘๐ กม.) วงเงิน ที่ได้รับจัดสรร ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน
๑๑,๙๙๘,๘๗๕.๗๙ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

เรียน ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผส.ทล.๒

- ๕ ธ.ค. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)
เมื่อ วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ผู้ร่วมประชุม

- | | | | |
|----------------|---------------|---|---------------|
| ๑. นายแดนชัย | สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ | จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตนกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.๙๒๘+๐๓๕ -
กม.๙๒๘+๘๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๐.๗๘๐ กม.) งบประมาณ ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่
ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน
ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

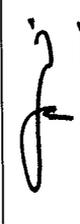
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

โครงการกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.๕๒๘+๐๓๕

- กม.๕๒๘+๘๑๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๐.๗๘๐ กม.)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย สำราญพงษ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณรัตน์ะกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน -
แยกแม่กรม ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง
1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรม ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 4 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 11,998,875.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **ประกาศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บหวดทาทรายหรือแฉงทำทนคโ)	ตร.ม.	8,559,000	20.00	173,180.00	1.3405	26.81	232,147.79
2	2. REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER	เมตร	747,000	49.00	36,603.00	1.3405	65.68	49,066.32
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	2,164,000	85.00	184,660.00	1.3405	87.13	188,554.73
4	4. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	865,000	517.00	447,205.00	1.3405	693.03	599,478.30
5	5. SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	ตร.ม.	8,659,000	11.00	95,299.00	1.3405	14.74	127,681.28
6	6. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	8,659,000	796.00	6,892,564.00	1.3405	1,067.03	9,239,482.04
7	7. EXPANSION JOINT	เมตร	22,000	521.00	11,462.00	1.3405	698.40	15,364.81
8	8. CONTRACTION JOINT	เมตร	847,000	371.00	314,237.00	1.3405	497.32	421,234.69
9	9. LONGITUDINAL JOINT	เมตร	2,340,000	109.00	255,060.00	1.3405	146.11	341,907.93
10	10. DUMMY JOINT	เมตร	780,000	47.00	36,660.00	1.3405	63.00	49,142.73

พิมพ์ที่ จันทพูน

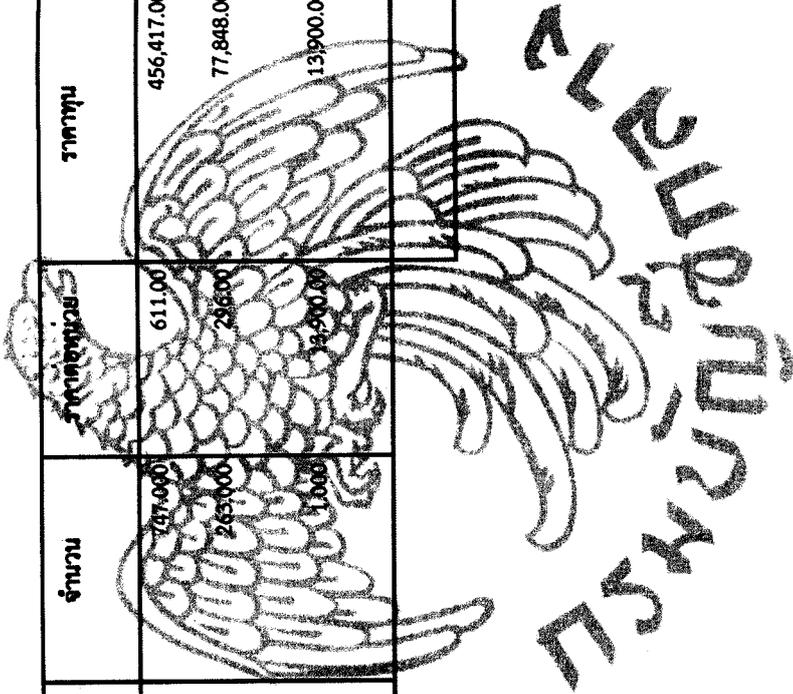
26 พฤศจิกายน 2567 17:24:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องปูน - แยกแม่กรรม ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

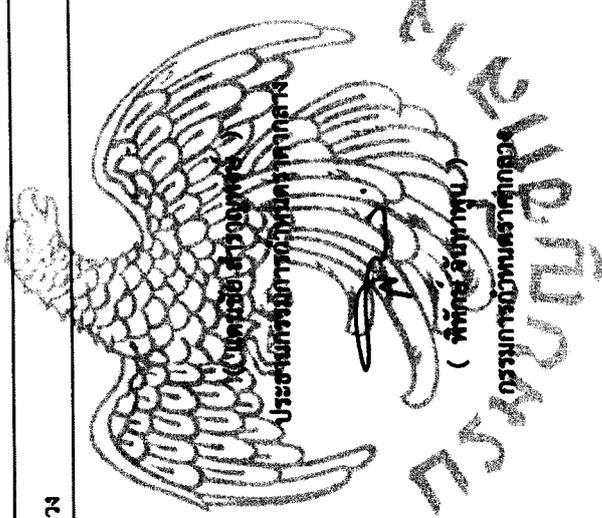
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	เมตร	247.000	611.00	456,417.00	1.3405	819.04	611,826.98
12	12. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	263.000	286.00	77,848.00	1.3405	396.78	104,355.24
13	13. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	18,632.95	13,900.00	1.3405	18,632.95	18,632.95
							รวมราคากลาง	11,998,875.79



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 บริเวณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง



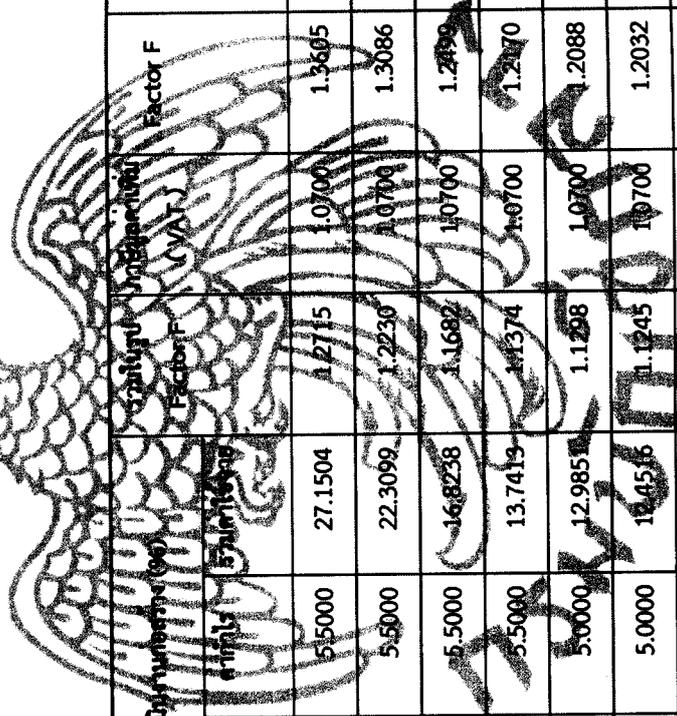
(ไกรวิทย์ ยากกรรัตนกุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแอมแกรน ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแอมแกรน ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (บาท)		ค่าจ้างสุทธิ (บาท)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย				
≤5.00	20.8338	0.8166	27.1504	1.2715	1.0700	1.3811
10.00	16.0808	0.7291	22.3099	1.2230	1.0700	1.3298
20.00	10.6384	0.6854	16.8238	1.1682	1.0700	1.2691
30.00	7.5559	0.6854	13.7419	1.1374	1.0700	1.2343
40.00	7.4310	0.5541	12.9851	1.1298	1.0700	1.2277
50.00	6.9412	0.5104	11.4516	1.1245	1.0700	1.2221
60.00	6.3772	0.4666	11.8438	1.1184	1.0700	1.2155
70.00	6.3435	0.4229	11.2664	1.1126	1.0700	1.2097

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแอมแกรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแอมแกรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

Factor F งานก่อสร้างอุโมงค์ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

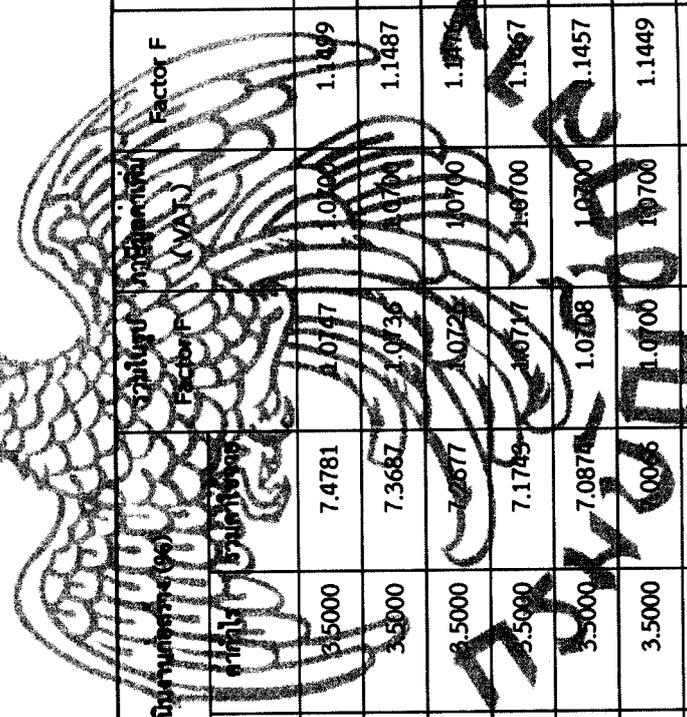
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย				
80.00	6.0233	0.3791	10.9024	1.0700	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	10.3513	1.0700	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	10.0084	1.0700	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	9.1752	1.0700	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	9.0588	1.0700	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	8.7702	1.0700	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	8.6201	1.0700	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	8.4781	1.0700	1.1784	1.1963

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

Factor F งานก่อสร้างวัสดุหินสี่เหลี่ยม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าบวกมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

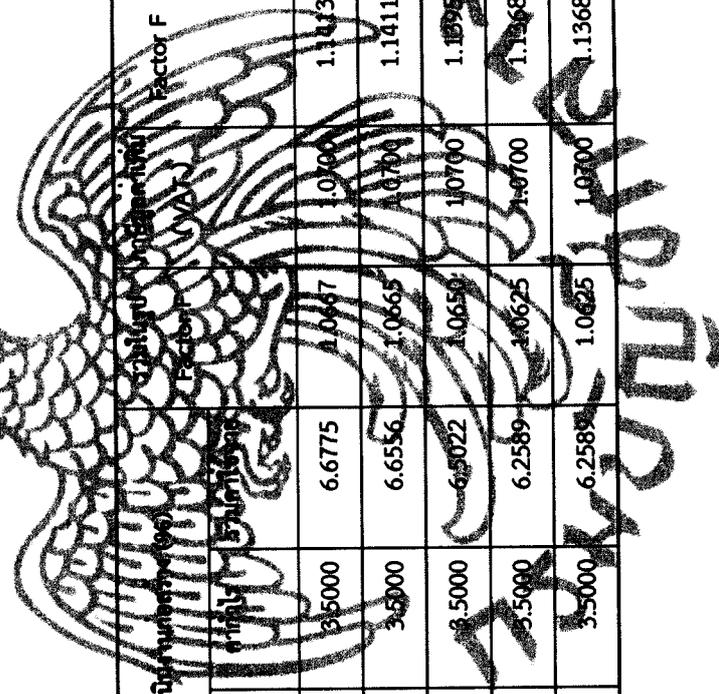


ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (บาท)		ค่าจ้าง (บาท)	Factor F	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย					
240.00	3.8615	0.1166	7.4781	1.0147	1.1699	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	7.3687	1.0136	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	7.2617	1.0125	1.1275	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	7.1749	1.0117	1.1067	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	7.0874	1.0108	1.0857	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	7.0006	1.0100	1.0647	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	6.9311	1.0093	1.0437	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	6.8901	1.0089	1.0227	1.1612	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กระณิ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กระณิ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

Factor F งานก่อสร้างวัสดุทางวิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

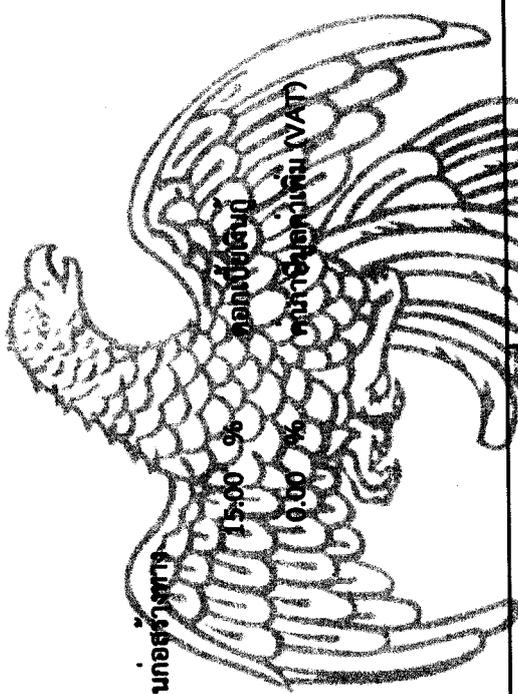
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน (บาท)		Factor F	Factor F ช่วงที่ 1	Factor F ช่วงที่ 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย			
400.00	3.1484	0.0291	1.0967	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	1.0665	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	1.0650	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	1.0625	1.1541	1.1713
≥ 700.00	2.7734	-0.0145	1.0625	1.1541	1.1713

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กระณ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทูลรวมทั้งโครงการ 8,951,045.00 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทูลงานก่อสร้างทาง 8,951,045.00 บาท
 แหล่งของเงินงบประมาณ 12,000,000.00 บาท
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท



จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง 7.00 % ต่อปี
 เงินล่วงหน้าจ่าย 7.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทูล	Factor F
10,000,000.00	1.3298
8,951,045.00	1.3405
5,000,000.00	1.3811

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์
 ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815
 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK (ขนเก็บหมวดค่าทำสายหรือแขวงากำหนดให้)

ระยะทาง 7 กม. ขนเก็บ หมวดทางหลวงทำสาย 27.86×0.16	= 2.79 บาท/ตร.ม.
เพิ่มส่วนขยาย $1.60 \times 2.79 \times 1.6$	= 4.46 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเติมหิน MILLING หนา 10 ซม.	15.97 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 20.22 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 20.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 20.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์
 ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815
 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING CURB AND GUTTER

Concrete Curb Area = 0.16 ตร.ม. ยาว 1 เมตร คิดเป็น	= 0.160 ลบ.ม./ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.160 ลบ.ม./ม. @ 200	= 32.00 บาท/ม.
ส่วนขยายตัว = 1.7 x 0.160	= 0.27 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม 0.27 x 34.67	= 9.36 บาท/ม.
ค่าขนทิ้ง 7 กม. (จนเต็มวงกลมคกของหลวงทงสงย) 0.27 x 27.86	= 7.52 บาท/ม.
ค่างานต้นทบ	= 49.01 บาท/ม.
ค่างานต้นทบที่กำหนดยให้	= 49.90 บาท/ม.
ค่างานต้นทบ	= 49.00 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์
 ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815
 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัก) (ทราย)	= 8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 7 กม.	= 27.86 บาท/ลบ.ม.
รวม	36.82 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 36.82 x 1.15	= 42.34 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ยัดข้อ)	= 22.88 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัดหน้า	= 65.14 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัดหน้าที่กำหนดให้	= 65.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัดหน้า	= 65.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์
 ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815
 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา=(ราคาทรายคอสมอส+ทรายถม) = 290.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 14.00 กม. 52.78×1.0000 (ตัวแปรค่าขนส่ง) = 52.78 บาท/ลบ.ม.

รวม = 342.78 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว $1.40 \times 342.78 \times 1.4$ = 679.89 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ - ค่าแถมราคา (คิดเพิ่ม 75%) 49.99×0.75 = 37.49 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 517.38 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 517.38 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ = 517.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 517.00 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์
ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815
(ปริมาณงาน 0.780 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK

ค่างานต้นทุน	=	11.77 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	11.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์
 ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815
 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 32 Mpa	=	2,336.80 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. 3.50 x 0.25 x 10.00	=	8.75 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ความสูง 3.75 ลบ.ม. @ 2,336.80	=	20,447.00 บาท
ค่าเหล็กเสริมรวม DB 12 5.86 กก. @ 24.89	=	145.97 บาท
ค่าเหล็กเสริม Wire mesh CDE 9 33.66 ตร.ม. @ 200.00	=	6,732.00 บาท
คาวางเหล็ก Wire mesh 33.66 ตร.ม. @ 5.00	=	168.30 บาท
ค่าแบบ 2.50 x @ 10.97	=	27.43 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต 35.00 x @ 0.00	=	- บาท
ค่าบ่ม 35.00 x @ 9.95	=	348.25 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม 27,868.84 บาท		
ค่างานต้นทุน 27,868.84 / 35.00	=	796.25 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่หักขึ้นคให้	=	796.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	796.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์
 ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815
 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 EXPANSION JOINT

รอยต่อแผ่อขยายตามขวาง

คิดจากความยาว 3.50 ม.

Sawed Joint 3,800 จุด @ 24.89	=	87.12 บาท
Mastic Joint Sealer 4,375 ลิตร @ 45.00	=	196.88 บาท
JOINT FILLER 0.700 ตร.ม. @ 400.00	=	280.00 บาท
Dowel Bar @ 0.10 (L=1.50 m.) 4,105.2 กก. @ 24.89	=	1,021.89 บาท
Painted Greases 13,000 จุด @ 4.00	=	52.00 บาท
Plastic Sheetine ยาวตามความกว้างถนน 7.00 ม. @ 8.00	=	56.00 บาท
Metal Cap 13,000 จุด @ 10.00	=	130.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,823.88 บาท
ค่างานต้นทุน 1,823.88 / 3.50	=	521.10 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่กขบช.คิดให้	=	521.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	521.00 บาท/ม.

กรมบัญชีกลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์
 ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815
 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 CONTRACTION JOINT

รอยต่อเนื้อหดตามขวาง

คิดจากความยาว 3.50 ม.

Sawed Joint 3.500 ม. @ 24.89	=	87.12 บาท
Mastic Joint Sealer 183 ลิตร @ 45.00	=	84.55 บาท
Dowel Bar 0.30(L=0.50 m) 41.053 กก. @ 24.89	=	1,021.89 บาท
Painted Greased(ทาสี) 13.00 จด. @ 4.00	=	52.00 บาท
Plastic Sheeting ยางตามความกว้างถนน 7.00 ม. @ 8.00	=	56.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,301.65 บาท
ค่างานต้นทุน 1,301.65 / 3.50	=	371.90 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	371.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	371.00 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์
 ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815
 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 LONGITUDINAL JOINT

รอยต่อตามยาว

คิดจากความยาว 10.00 ม.

Sawed Joint 10.000 ม. @ 24.89	=	248.92 บาท
Mastic Joint Sealer 5.000 ลิตร @ 45.00	=	225.00 บาท
Tie Bars @ 0.60 (L = 0.50 ม.) 21.600 กก. @ 24.89	=	537.67 บาท
Plastic Sheeting ยาวตามความยาวถนน 10.00 ม. @ 8.00	=	80.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,091.58 บาท
ค่างานต้นทุน 1,091.58 / 10.00	=	109.15 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	109.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	109.00 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์
 ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815
 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 DUMMY JOINT

รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางต้น

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด JOINT และหยุ่คียง 10.00 ม. @ 24.75 = 247.50 บาท

JOINT SEALER 5.00 @ 45.00 = 225.00 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 472.50 บาท

ค่างานต้นทุน 472.50 / 10.00 = 47.25 บาท/ม.

ค่างานต้นทุนที่คำนวณได้ = 47.90 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 47.00 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์
 ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815
 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

ปริมาณคอนกรีต 1.64 ลบ.ม. @ 2,049.41	=	3,352.83 บาท
ไม้แบบ (2) 9 ตร.ม. @ 307.00	=	2,763.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม 6,115.83 บาท		
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 6,115.83 / 10	=	611.58 บาท/ม
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	611.00 บาท/ม
ค่างานต้นทุน	=	611.00 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์
ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815
(ปริมาณงาน 0.780 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	=	237.45 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	=	24.63 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	=	20.32 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)	=	14.29 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	296.68 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่คำนวณได้	=	296.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์
ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815
(ปริมาณงาน 0.780 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายเตือน ต.ค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ต.ค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.55 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ต.ค.14 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน 1 = 12,493.76 บาท
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ต.ค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 = 6,248.88 บาท
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ต.ค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน 1 = 2,771.28 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ต.ค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน 1 = 4,686.66 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือนทางแคบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 4,686.66 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด
. ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น @ = 2,302.83 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
. ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น @ = 3,124.44 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54 เมตร. @ = 6,642.00 บาท
123.00 บาท/เมตร.
10. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 17 แผง. @ 1,115.00 = 18,955.00 บาท
บาท/ชุด.
11. ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด. = 1,538.00 บาท
12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55 แผง. @ = 9,350.00 บาท
170.00 บาท/ชุด.

พิทักษ์ จันทาทุน

26 พฤศจิกายน 2567 17:24:26

หน้า 13 จาก 14

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์
 ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 0.780 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ร่องขุน - แยกแม่กรณ์ ระหว่าง กม.928+035 - กม.928+815
 (ปริมาณงาน 0.780 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 1,662.00 บาท/ชุด	= 1,962.00 บาท
รวม	= 83,404.22 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง	180 วัน / 6 เดือน
ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3ปี)	2,316.78 บาท/เดือน
ค่างาน = 2,316.78 x 6 เดือน	= 13,900.70 บาท.
ค่างานต้นทุนที่ทำงานได้	13,900.00 บาท.
ค่างานต้นทุน	13,900.00 บาท/L.s.

