



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ 11 ธ.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำ ราคากลาง จ้างก่อสร้างกิจกรรมการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย,บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.26+063 - กม.26+900 LT., RT. วงเงิน 40,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 40,012,260.32 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรัชชัย ดู่หมื่นไวย)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง  
ที่ สทล.10.2/165 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.26+063 - กม. 26+900 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.26+063 - กม.26+900 LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายธวัชชัย ดุหมื่นไวย<br>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน       | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



# บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / โทรสารอิเล็กทรอนิกส์	สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.)
รับที่	๓๑ ต.ค. ๒๕๖๗
วันที่	๓๑ ต.ค. ๒๕๖๗
เวลา	๑๖.๐๕

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/น./๒๒๑๑

วันที่ 31 ต.ค. 2567

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

เรียน ผส.ทล.10 , ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 1

ตามบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 10 ที่ สทล.10.2/1285 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2567 เสนอแผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2568 รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย บนทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะหนิน ตอน 1 ระหว่าง กม.26+063 - กม.26+900 LT.,RT. วงเงินขอตั้งงบประมาณ 40,000,000 บาท นั้น

สำนักอำนวยการความปลอดภัย ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมถึงกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกขั้นตอนโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุกษิษฐ์ รอดภัย)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน

ที่ สทล.๑๐.๑/๒๒๑๑ - ๑ พ.ย. ๒๕๖๗ ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ว.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรู

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑
- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สิ้นปรู สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายปกรณ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐

165-1810 67

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์เท่านั้น

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์  
วันที่ 1/11/67 ผ.น.ค.ทส

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	จ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2568	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง	
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	40,000,000.00 บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0201 ตอน แก้งสนามนาง - ดอนตะหนักัน ตอน 1 ระหว่าง กม. 26+063 - กม. 26+900 LT., RT.	
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	11 ธ.ค. 2567	เป็นเงิน 40,012,260.32 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น	
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
1 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา	ประธานกรรมการ	
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ	
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
3 นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์	กรรมการ	
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
4 นายธวัชชัย คู่หมื่นไวย	กรรมการ	
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งที่ทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	202	
ตอน	ตอนควบคุม 0201 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนักัน ตอน 1	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม. 26+063 - กม. 26+900 LT., RT.	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	<input type="text" value="15%"/>	ดอกเบี้ยเงินกู้	<input type="text" value="7%"/>
เงินประกันผลงานหัก	<input type="text" value="10%"/>	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	<input type="text" value="7%"/>

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	<input type="text" value="32,710,955.99"/>	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	<input type="text" value="-"/>	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	<input type="text" value="-"/>	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	<input type="text" value="1.2171"/>
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	<input type="text" value=""/>
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	<input type="text" value="1.0000"/>

ค่างาน(ทุน)	Factor F
30,000,000	1.2191
40,000,000	1.2119
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	<input type="text" value="1.2171"/>	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	<input type="text" value=""/>	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักร่างงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสรว. ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคาตกลง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS /	EACH	18.00	525.00	9,450.00	1.2171	638.97	638.97	11,501.46
2	MILLING 5 CM. DEPTH /	SQ.M.	11,350.00	13.76	156,176.00	1.2171	16.74	16.74	189,999.00
3	CLEARING AND GRUBBING /	SQ.M.	11,000.00	1.77	19,470.00	1.2171	2.15	2.15	23,650.00
4	EARTH EXCAVATION /	C.U.M.	5,718.00	47.13	269,489.34	1.2171	57.36	57.36	327,984.48
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	C.U.M.	100.00	51.84	5,184.00	1.2171	63.09	63.09	6,309.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	50.00	51.84	2,592.00	1.2171	63.09	63.09	3,154.50
7	EARTH EMBANKMENT /	C.U.M.	535.00	167.03	89,361.05	1.2171	203.29	203.29	108,760.15
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND /	C.U.M.	860.00	140.24	120,606.40	1.2171	170.68	170.68	146,784.80
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK /	C.U.M.	765.00	167.03	127,777.95	1.2171	203.29	203.29	155,516.85
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE /	C.U.M.	2,270.00	491.41	1,115,500.70	1.2171	598.09	598.09	1,357,664.30
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT,	C.U.M.	1,160.00	703.45	816,002.00	1.2171	856.16	856.16	993,145.60
12	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK /	SQ.M.	980.00	11.24	11,015.20	1.2171	13.68	13.68	13,406.40

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ดอนตะพินิน ตอน 1

กม.ดำเนินกร ระหว่าง กม. 26+063 - กม. 26+900 LT., RT. /

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 0.837 กม.)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ โจฬิตชาก)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายรัชชชัย ตู่หมื่นไวย)

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกธวัช ฎ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แสดงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

รหัสงาน รหัสงานปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย  
ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก้งสนามนาง - คอนตะหินัน ตอน 1  
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 26+063 - กม. 26+900 L.T., RT.  
ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.837 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
13	TACK COAT	SQ.M.	175.00	13.34	2,334.50	1.2171	16.23	16.23	2,840.25
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	18.00	2,942.18	52,959.24	1.2171	3,580.92	3,580.92	64,456.56
15	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. 0 < W ≤ 23 M.	SQ.M.	22,040.00	806.45	17,774,158.00	1.2171	981.53	981.53	21,632,921.20
16	CONTRACTION JOINT	M.	2,150.00	406.41	873,781.50	1.2171	494.64	494.64	1,063,476.00
17	LONGITUDINAL JOINT	M.	4,530.00	109.22	494,766.60	1.2171	132.93	132.93	602,172.90
18	DUMMY JOINT	M.	1,745.00	62.99	109,917.55	1.2171	76.66	76.66	133,771.70
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	35.00	3,935.12	137,729.20	1.2171	4,789.43	4,789.43	167,630.05
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3	M.	24.00	2,856.10	68,546.40	1.2171	3,476.15	3,476.15	83,427.60
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	967.00	3,405.12	3,292,751.04	1.2171	4,144.37	4,144.37	4,007,605.79
22	R.C.MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	70.00	21,740.41	1,521,828.70	1.2171	26,460.25	26,460.25	1,852,217.50
23	R.C.MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	1.00	46,253.23	46,253.23	1.2171	56,294.80	56,294.80	56,294.80
24	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	60.00	1,634.23	98,053.80	1.2171	1,989.02	1,989.02	119,341.20

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพุดตา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ลงนาม

ลงนาม (นายธวัชชัย ตู่หมื่นไวย)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

สำนักงานโครงการที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสาร ๑"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

หมวดงานของวงเงินงบประมาณที่ 1

รหัสงาน รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะพินัน ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 26+063 - กม. 26+900 L.T., RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.837 กม.)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
25	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL	M./	785.00	1,076.47	845,028.95	1.2171	1,310.17	1,310.17	1,028,483.45
26	BARRIER CURB AND GUTTER	M./	2,500.00	630.16	1,575,400.00	1.2171	766.96	766.96	1,917,400.00
27	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M./	4,725.00	316.23	1,494,186.75	1.2171	384.88	384.88	1,818,558.00
28	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING SIGN	EACH	1.00	46,242.93	46,242.93	1.2171	56,282.27	56,282.27	56,282.27
29	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	25.00	39,080.40	977,010.00	1.2171	47,564.75	47,564.75	1,189,118.75
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET)	EACH	4.00	19,096.38	76,385.52	1.2171	23,242.20	23,242.20	92,968.80
31	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S./	1.00	(ไม่รวมในค่างานหลัก)	-	1.0000	200,000.00	200,000.00	200,000.00
32	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.26+300 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 4 PHASE	EACH	1.00	214,753.05	214,753.05	1.2171	261,375.93	261,375.93	261,375.93
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M./	530.00	296.71	157,256.30	1.2171	361.12	361.12	191,393.60
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M./	270.00	296.71	80,111.70	1.2171	361.12	361.12	97,502.40
35	CURB MARKING	SQ.M./	150.00	81.45	12,217.50	1.2171	99.13	99.13	14,869.50
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S./	1.00	16,658.89	16,658.89	1.2171	20,275.53	20,275.53	20,275.53

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาด้านการพิเศษ)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรโยธาด้านการพิเศษ)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาด้านการพิเศษ)

ลงนาม

(นายรัชชชัย ตู่หมื่นไวย)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)





สำนักร่างงานหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งที่ทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน แก่งสนามนาง - คอนตะหินิน ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม. 26+063 - กม. 26+900 LT., RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง ( 0.837 กม.)

แสดงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
รวมทั้งสิ้น	รวมทั้งสิ้น		ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง		32,710,955.99	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	ราคากลาง		40,012,260.32
			ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		32,710,955.99				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 29 พฤศจิกายน 2567



ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพูดตา)

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)



ลงนาม

(นายรัชชัย ตู่หมื่นไวย)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ. ๒๕๖๗.๑๐ เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน ๕๐,๐๑๒,๘๖๐.๓๒ บาท



(นายปกรณ ศรีبانวงศ์)

พ.ศ. ๒๕๖๗.๑๐

11 ต.ค. 2567

๒

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

จ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0201 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหมิน ตอน 1

ระหว่าง กม. 26+063 - กม. 26+900 LT., RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT; SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS เป็นเงิน ทกร้อยสามสิบแปดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	18.00	638.97	11,501.46
2	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบหกบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	11,350.00	16.74	189,999.00
3	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สองบาทสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	11,000.00	2.15	23,650.00
4	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,718.00	57.36	327,984.48
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบสามบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	100.00	63.09	6,309.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หกสิบสามบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	50.00	63.09	3,154.50

ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายสุชัย บุญสมมิตร)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ลงนาม

(นายธวัชชัย คูทุมโนไว)

ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

จ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0201 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 1

ระหว่าง กม. 26+063 - กม. 26+900 LT., RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยสามบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	535.00	203.29	108,760.15
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	860.00	170.68	146,784.80
9	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน สองร้อยสามบาทสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	765.00	203.29	155,516.85
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ห้าร้อยเก้าสิบแปดบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,270.00	598.09	1,357,664.30
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน แปดร้อยห้าสิบหกบาทสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,160.00	856.16	993,145.60
12	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK เป็นเงิน สิบสามบาทหกสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	980.00	13.68	13,406.40

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพุดตา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายธวัชชัย ตู่หมื่นไวย)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

จ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0201 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหมิน ตอน 1

ระหว่าง กม. 26+063 - กม. 26+900 LT., RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	TACK COAT เป็นเงิน ลีบบทบาทลีบสามสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	175.00	16.23	2,840.25
14	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันห้าร้อยแปดสิบบาทเก้าสิบสองสตาจค์ ต่อหน่วย	TON	18.00	3,580.92	64,456.56
15	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W ≤ 23 M. เป็นเงิน เก้าร้อยแปดสิบเอ็ดบาทห้าสิบสามสตาจค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,040.00	981.53	21,632,921.20
16	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สี่ร้อยเก้าสิบบาทหกสิบสี่สตาจค์ ต่อหน่วย	M.	2,150.00	494.64	1,063,476.00
17	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยสามสิบสองบาทเก้าสิบสามสตาจค์ ต่อหน่วย	M.	4,530.00	132.93	602,172.90
18	DUMMY JOINT เป็นเงิน เจ็ดสิบหกบาทหกสิบหกสตาจค์ ต่อหน่วย	M.	1,745.00	76.66	133,771.70

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนานุกรการพิเศษ)

ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนานุกรการพิเศษ)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม (นายธวัชชัย ดุหมั่นไวย)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

จ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0201 ตอน แก้งสนามนาง - ตอนตะหมิน ตอน 1

ระหว่าง กม. 26+063 - กม. 26+900 LT., RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
19	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 เป็นเงิน สี่พันเจ็ดร้อยแปดสิบเก้าบาทสี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	M.	35.00	4,789.43	167,630.05
20	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 3 เป็นเงิน สามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบหกบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	24.00	3,476.15	83,427.60
21	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 เป็นเงิน สี่พันหนึ่งร้อยสี่สิบสามบาทสามสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	967.00	4,144.37	4,007,605.79
22	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นหกพันสี่ร้อยหกสิบห้าบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	70.00	26,460.25	1,852,217.50
23	R.C.MANHOLE TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER เป็นเงิน ห้าหมื่นหกพันสองร้อยเก้าสิบเก้าบาทแปดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	56,294.80	56,294.80
24	R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน หนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบเก้าบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	60.00	1,989.02	119,341.20

ประธานกรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ลงนาม

(นายธวัชชัย ตูหมื่นไวย)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

จ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0201 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหนิน ตอน 1

ระหว่าง กม. 26+063 - กม. 26+900 LT., RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL เป็นเงิน หนึ่งพันสามร้อยสิบบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	785.00	1,310.17	1,028,483.45
26	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยหกสิบบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,500.00	766.96	1,917,400.00
27	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบสี่บาทแปดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,725.00	384.88	1,818,558.00
28	RELOCATION OF EXISTING STEEL POLE FOR OVERHANGING SIGN เป็นเงิน ห้าหมื่นหกพันสองร้อยแปดสิบสองบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	56,282.27	56,282.27
29	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF เป็นเงิน สี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยหกสิบห้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	25.00	47,564.75	1,189,118.75
30	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นสามพันสองร้อยสี่สิบสองบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	23,242.20	92,968.80

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนานุกรการพิเศษ)

ลงนาม

(นายพิรพงษ์ ใจพุดตา)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนานุกรการพิเศษ)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

ลงนาม

(นายรัชชัยย์ ตุ่มั่นไวย)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนานุกรการพิเศษ)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

จ้างก่อสร้างกิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ประจำปี 2568

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0201 ตอน แก่งสนามนาง - ตอนตะหมิน ตอน 1

ระหว่าง กม. 26+063 - กม. 26+900 LT., RT. /

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน สองแสนบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	200,000.00	200,000.00
32	IMPROVEMENT OF EXISTING TRAFFIC SIGNALS AT STA.26+300 VEHICLE ACTUATED SIGNALS 4 PHASE เป็นเงิน สองแสนหกหมื่นหนึ่งพันสามร้อยเจ็ดสิบห้าบาทเก้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	261,375.93	261,375.93
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเอ็ดบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	530.00	361.12	191,393.60
34	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเอ็ดบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	270.00	361.12	97,502.40
35	CURB MARKING เป็นเงิน เก้าสิบเก้าบาทสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	150.00	99.13	14,869.50
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นสองร้อยเจ็ดสิบห้าบาทห้าสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	20,275.53	20,275.53
					40,012,260.32

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สี่สิบล้านหนึ่งหมื่นสองพันสองร้อยหกสิบบาทสามสิบสองสตางค์)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)



กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

ลงนาม

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)

(นายธวัชชัย คู่มั่นไวย)

กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติงาน)

กรรมการ (วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ)