

มีว่า



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ : 9 ธ.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำ  
ราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน  
11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
202 ตอน ดอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.82+700 - กม.83+065 และ กม.83+975 - กม.84+870 วงเงิน  
40,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว  
เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 39,999,270.79 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายรัฐเชษฐ จำปาทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง

ที่ สทล.10.2/ ๑80 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม. 82+700 - กม.83+065 และ กม.83+975 - กม.84+870 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไทร ระหว่าง กม.82+700 - กม.83+065 และ กม.83+975 - กม.84+870 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- |   |                  |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ        | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ      | กรรมการ          |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์<br>วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ          |
| 4. นายรัฐเชษฐ์ จำปาทอง<br>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ          | กรรมการ          |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 3 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10  
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



# บันทึกข้อความ

File No. / เลขที่บันทึกข้อความ	.....
วันที่	๒๕๖๗
เวลา	๐๙.๐๐

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒  
 ที่ สผ.๑.๕/๕๔๙๖ วันที่ - ๒ ปี.ก. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐

ตามหนังสือสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๕/๕๔๙๖ ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ตอนตะหนิน - ตลาดไทร กม. ดำเนินการ กม. ๘๒+๖๐๐ - กม. ๘๓+๐๖๕ และ กม. ๘๓+๙๗๕ - กม. ๘๔+๘๗๐ ปริมาณงาน ๒ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) ระยะเวลาทำการ ๑๘๐ วัน นั้น

เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแผนรายประมาณการข้างต้น ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๗๙ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขอสั่งแผนรายประมาณการโครงการประจำปี ๒๕๖๘ โครงการ ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ของแขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ ๑

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๒๐๒
ตอน	ตอนตะหนิน - ตลาดไทร
กม. ดำเนินการ	กม. ๘๒+๗๐๐ - กม. ๘๓+๐๖๕ และ กม. ๘๓+๙๗๕ - กม. ๘๔+๘๗๐
ปริมาณงาน	๒ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลางในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้ เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)  
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

๒๕๐-๓๒๑๖๗

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	11700 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1
ทางหลวงหมายเลข	202	
คอน	ดอนตะหนัก - ตลาดโพธิ์	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม. 82+700 - กม. 83+065 และ กม. 83+975 - กม. 84+870	
ปริมาณงาน	2 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	32,533,999.14	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2172
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
30,000,000	1.2191
40,000,000	1.2119
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2172	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	40,000,000.00 บาท
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0202 ตอน ดอนตะหนักัน - ตลาดไทร ระหว่าง กม. 82+700 - กม. 83+065 และ กม. 83+975 - กม. 84+870 ปริมาณงาน 2 แห่ง
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	9 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 39,999,270.79 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
1 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
3 นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
4 นายรัฐเชษฐ์ จำปาทอง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

สำนักรางงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" อนุสรณ์ " "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างาน ราคา/หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HIGH, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS,	EACH,	22.00		525.00		1.2172	639.03	639.03	14,058.66
2	MILLING 5 CM. DEPTH /	SQ.M.,	2,950.00		13.77		1.2172	16.74	16.74	49,383.00
3	CLEARING AND GRUBBING /	SQ.M.,	21,200.00		1.79		1.2172	2.17	2.17	46,004.00
4	EARTH EXCAVATION /	CUM.,	2,665.00		47.13		1.2172	57.36	57.36	152,864.40
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	CUM.,	590.00		51.84		1.2172	63.09	63.09	37,223.10
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CUM.,	50.00		51.84		1.2172	63.09	63.09	3,154.50
7	EARTH EMBANKMENT /	CUM.,	17,110.00		167.03		1.2172	203.30	203.30	3,478,463.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND /	CUM.,	1,500.00		142.23		1.2172	173.12	173.12	259,680.00
9	SELECTED MATERIAL A /	CUM.,	2,950.00		239.01		1.2172	290.92	290.92	858,214.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE /	CUM.,	3,715.00		394.94		1.2172	480.72	480.72	1,785,874.80
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE /	CUM.,	3,510.00		1,424.77		1.2172	1,734.23	1,734.23	6,087,147.30
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE /	SQ.M.,	2,950.00		82.69		1.2172	100.65	100.65	295,917.50
13	PRIME COAT /	SQ.M.,	16,515.00		33.41		1.2172	40.66	40.66	752,819.90
14	TACK COAT /	SQ.M.,	25,800.00		13.34		1.2172	16.23	16.23	418,734.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE /	TON,	9.00		2,982.65		1.2172	3,630.46	3,630.46	32,674.14
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.,	18,515.00		361.51		1.2172	440.02	440.02	8,146,970.30
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.,	25,720.00		362.14		1.2172	440.79	440.79	11,337,118.80

บริเวณทางหลวงหมายเลข 10

ถนนสาย 10

จังหวัดนครราชสีมา

กรมการ (จ.บ.ท.10)

นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์

ประธานกรรมการ (จ.บ.ท.10)

นายไพโรจน์ ใจพิสุทธิ์

กรมการ (จ.บ.ท.10)

นายวุฒิชัย บุญเสริมจิตร

กรมการ (จ.บ.ท.10)

นายรัฐเชษฐ์ จักปาทอง

กรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอเอสอาร์ "

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
18	R.C-PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 /	M.	80.00	2,956.84	236,547.20	1.2172	3,599.06	3,599.06	287,924.80
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE /	C.U.M.	4.00	1,611.20	6,444.80	1.2172	1,961.15	1,961.15	7,844.60
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE /	C.U.M.	6.00	2,774.21	16,645.26	1.2172	3,376.76	3,376.76	20,260.56
21	BARRIER CURB AND GUTTER /	M.	2,520.00	586.57	1,478,156.40	1.2172	713.97	713.97	1,799,204.40
22	R.C. SLAB 6 CM. THICK /	S.Q.M.	4,540.00	221.75	1,006,745.00	1.2172	269.91	269.91	1,225,391.40
23	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS.CUT-OFF /	EACH	36.00	46,541.43	1,675,491.12	1.2172	56,650.21	56,650.21	2,039,407.56
24	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) /	EACH	3.00	17,287.93	51,863.79	1.2172	21,042.86	21,042.86	63,128.58
25	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าขนส่ง /	L.S.	1.00	(ไม่รวมในคำนวณต้นทุน)		1.0000	400,000.00	400,000.00	400,000.00
26	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) /	S.Q.M.	560.00	296.71	166,157.60	1.2172	361.15	361.15	202,244.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) /	S.Q.M.	480.00	296.71	142,420.80	1.2172	361.15	361.15	173,552.00
28	CURB MARKING /	S.Q.M.	100.00	81.45	8,145.00	1.2172	99.14	99.14	9,914.00
29	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION /	L.S.	1.00	10,924.66	10,924.66	1.2172	13,297.49	13,297.49	13,297.49
<b>รวมทั้งสิ้น</b>						<b>ราคากลาง</b>		<b>งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</b>	
คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง						32,287,722.09		39,999,270.79	
คำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						32,287,722.09			

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผล.พล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน 99,999,270.79 บาท

ลงนาม

(นายปกรณ์ ศรีปวงวงศ์)

ผล.พล.10

9 ธ.ค. 2567 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 3 ธ.ค. 2567

ลงนาม

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)

ประธานกรรมการ (จ.ม.พล.10)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพจน์พงษ์)

กรรมการ (จ.ม.พล.10)

ลงนาม

(นายรัฐเชษฐ์ จ่าปาทอง)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควมคม 0202 ตอน ตอนตะหมิน - ตลาดไทร

ระหว่าง กม. 82+700 - กม. 83+065 และ กม. 83+975 - กม. 84+870

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT; SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS	EACH	22.00	639.03	14,058.66
2	เป็นเงิน ทกร้อยสามสิบเก้าบาทสามสตางค์ ต่อหน่วย MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	2,950.00	16.74	49,383.00
3	เป็นเงิน สิบหกบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	21,200.00	2.17	46,004.00
4	เป็นเงิน สองบาทสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,665.00	57.36	152,864.40
5	เป็นเงิน ทำสิบเจ็ดบาทสามสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	590.00	63.09	37,223.10
6	เป็นเงิน ทกลีบสามบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50.00	63.09	3,154.50
7	เป็นเงิน ทกลีบสามบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย EARTH EMBANKMENT	CU.M.	17,110.00	203.30	3,478,463.00
8	เป็นเงิน สองร้อยสามบาทสามสิบสตางค์ ต่อหน่วย EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	1,500.00	173.12	259,680.00
	เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบสามบาทสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม  
(นายพิรพงษ์ ใจพิเศษ)

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  
(นายรัฐเชษฐ์ จักปาทอง)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควบคุม 0202 ตอน ดอนตะหมิน - ตลาดไทร

ระหว่าง กม. 82+700 - กม. 83+065 และ กม. 83+975 - กม. 84+870

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่วหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,950.00	290.92	858,214.00
10	เป็นเงิน สองร้อยเก้าสิบบาทเก้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	3,715.00	480.72	1,785,874.80
11	เป็นเงิน สี่ร้อยแปดสิบบาทเจ็ดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,510.00	1,734.23	6,087,147.30
12	เป็นเงิน หนึ่งพันเจ็ดร้อยสามสิบห้าบาทยี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	2,950.00	100.65	296,917.50
13	เป็นเงิน หนึ่งร้อยบาทหกสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย PRIME COAT	SQ.M.	18,515.00	40.66	752,819.90
14	เป็นเงิน สี่สิบบาทหกสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย TACK COAT	SQ.M.	25,800.00	16.23	418,734.00
15	เป็นเงิน สิบหกบาทยี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	9.00	3,630.46	32,674.14
16	เป็นเงิน สามพันหกร้อยสามสิบบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,515.00	440.02	8,146,970.30
	เป็นเงิน สี่ร้อยสี่สิบบาทสองสตางค์ ต่อหน่วย				

ลงนาม

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายไพโรจน์ ใจพุดตา)

ลงนาม  
ทล.10)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

ลงนาม (นายรัฐเชษฐ์ จีปาทอง)

กรรมการ (จ.บ.)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (จ.บ.)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0202 ตอน ตอนตะหมิน - ตลาดไทร

ระหว่าง กม. 82+700 - กม. 83+065 และ กม. 83+975 - กม. 84+870

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน ซีร้อยลิบบาทเจ็ดลิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,720.00	440.79	11,337,118.80
18	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สามพันห้าร้อยเก้าสิบบาทหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	80.00	3,599.06	287,924.80
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน หนึ่งพันเก้าร้อยหกสิบบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	4.00	1,961.15	7,844.60
20	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน สามพันสามร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดลิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	6.00	3,376.76	20,260.56
21	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยสิบบาทเก้าลิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,520.00	713.97	1,799,204.40
22	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สองร้อยหกสิบบาทเก้าลิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,540.00	269.91	1,225,391.40
23	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS,CUT-OFF เป็นเงิน ห้าหมื่นหกพันห้าร้อยห้าสิบบาทสี่ลิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	36.00	56,650.21	2,039,407.56
24	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นหนึ่งพันสี่สิบบาทแปดสิบบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	3.00	21,042.86	63,128.58

ลงนาม ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงศ์ ใจพุดซา)



ลงนาม กรรมการ (จ.บ.)

ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

(นายรัฐพงษ์ ใจป่าทอง)

ลงนาม กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคอม 0202 ตอน ดอนตะหมิน - ตลาดไทร

ระหว่าง กม. 82+700 - กม. 83+065 และ กม. 83+975 - กม. 84+870

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
25	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่านี้อแปลง เป็นเงิน สีเสนาบพถั่วน ต่อหน่วย THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	L.S.	1.00	400,000.00	400,000.00
26	เป็นเงิน สานร้อยทกลีบเอ็ดบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	560.00	361.15	202,244.00
27	เป็นเงิน สานร้อยทกลีบเอ็ดบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย CURB MARKING	SQ.M.	480.00	361.15	173,352.00
28	เป็นเงิน กำลิบกำบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	100.00	99.14	9,914.00
29	เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยเอ็ดบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	13,297.49	13,297.49
					39,999,270.79

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยเอ็ดบาทสี่สตางค์)

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพิรพงษ์ ใจพิศดา)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

ทล.10

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

(นายรัฐเชษฐ์ จับาทอง)

กรรมการ (ว.)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)