



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางโครงการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน หนองเหียง - สวนดอก ระหว่าง กม.๒+๕๒๐ - กม.๔+๘๒๕ ปริมาณงาน ๒.๓๐๕ กม.

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒.๑/พ.๑/๗๔๓๔/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ งานก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน หนองเหียง - สวนดอก ระหว่าง กม.๒+๕๒๐ - กม.๔+๘๒๕ ปริมาณงาน ๒.๓๐๕ กม. (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) วงเงิน ที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๒๕,๙๙๙,๕๑๖.๐๐ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติ

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงใหม่ ๑

เรียน ผอ.ขท.เชียงใหม่ ๑

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ผส.ทล.๒

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗.....

ผู้ร่วมประชุม

- | | | | |
|----------------|----------------|---|---------------|
| ๑. นายแดนชัย | สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ | จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตน์กุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน หนองเหียง - สวนดอก ระหว่าง กม.๒+๕๒๐ - กม.๔+๘๒๕ ปริมาณงาน ๒.๓๐๕ กม. (ปริมาณงาน ๑ แห่ง) งบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการ ฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๑.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตน์กุล)

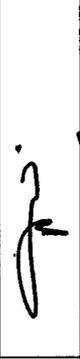
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว)

โครงการกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนหนองเพียง - สวนดอกกระหว่าง กม.๒+๕๒๐ - กม.๔+๘๒๕ ปริมาณงาน ๒.๓๐๕ กม. (ปริมาณงาน ๑ แห่ง)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายแดนชัย สักรายุพงษ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอน หนองเหียง - สวนดอก ระหว่าง กม.2+520 - กม.4+825 ประมาณงาน 2.305 กม. (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พ.ย. 2567 เป็นเงิน 24,999,516.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แคนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แผนงบประมาณการ กิจกรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568

รหัสงาน 28100 กิจกรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควนคูม 0101 ตอน ทองหึง - ส่วนดอก

ระหว่าง กม. 2+520 - กม. 4+825

ประจำวันที่ 26 พ.ย. 67

อยู่ในท้องที่จังหวัด เชียงราย เขตแผ่นดินชุก

ราคามัมนั โครต้า

33.74 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 %
เงินลงทุน 15 %
เงินประกันผลงานหัก 0 %
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคา/หน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคา x F _N	ราคาต่อหน่วย ที่กำหนดให้	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	18,838.00	SQ.M.	19.99	376,571.62		25.41	25.00	470,950.00
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	440.00	M.	24.79	10,920.76		31.51	31.00	13,640.00
3	EARTH EXCAVATION	4,931.00	CU.M.	46.38	228,699.78		58.94	58.00	285,998.00
4	SELECTED MATERIAL A	171.00	CU.M.	228.85	39,273.34		290.85	290.00	49,590.00
5	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	1,972.00	CU.M.	474.89	936,483.08		603.54	603.00	1,189,116.00
6	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	18,838.00	SQ.M.	15.37	289,540.06		19.53	19.00	357,922.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	3.00	TON	2,786.02	8,358.06		3,540.75	3,540.00	10,620.00
8	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	19,722.00	SQ.M.	795.24	15,683,723.28		1,010.67	1,010.00	19,919,220.00
9	EXPANSION JOINT	90.00	M.	521.38	46,924.20		662.62	662.00	59,580.00
10	CONTRACTION JOINT	1,701.00	M.	364.17	619,453.17		462.82	462.00	785,862.00
11	LONGITUDINAL JOINT	3,768.00	M.	109.22	411,540.96		138.81	138.00	519,984.00
12	DUMMY JOINT	2,372.00	M.	47.25	112,082.39		60.05	60.00	142,320.00
13	CONSTRUCTION JOINT	170.00	M.	362.48	61,621.60		460.68	460.00	78,200.00
14	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	488.00	M.	610.94	298,208.37		776.44	776.00	378,688.00
15	RC. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK	677.00	SQ.M.	181.39	122,802.25		230.53	230.00	155,710.00
16	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	3.00	EACH.	13,510.42	40,531.26		17,170.39	17,170.00	51,510.00
17	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET	10.00	EACH.	13,986.87	139,868.70		17,775.91	17,775.00	177,750.00
18	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	849.00	SQ.M.	293.54	249,215.46		373.06	373.00	316,677.00
19	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	LS.	9,267.14	9,267.14		11,777.60	11,777.00	11,777.00
20	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 6 CM. THICK	1,162.00	SQ.M.	16.87	19,601.15		21.44	21.00	24,402.00

TOTAL = 19,704,686.62

24,999,516.00

ขี้สับสีส้มแก่นสามแก่นส้มแก่นฟ้าร้อยสิบหกบาทถ้วน

(1).ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	19,704,686.62
(2).ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-
(3).ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จำอื่น	-
(4).ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.2709
(5).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2261
(6).ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + \{(3) / \{(1) \times (4) + (2) \times (5)\}\}$	1.0000
(7).ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = (4) x (6)	1.2709
(8).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = (5) x (6)	1.2261

(1).ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง

(2).ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(3).ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จำอื่น

(4).ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

(5).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(6).ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + \{(3) / \{(1) \times (4) + (2) \times (5)\}\}$

(7).ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = (4) x (6)

(8).ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = (5) x (6)

เรียน ผอ.ชท. เชียงราย 1

คณะกรรมการการคิดค่านวมราคากลาง ได้พิจารณาราคาประมาณตามราคากลางนี้ เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

รอ.จท.(ป.) เชียงรายที่ 1 รักษาการแทน รอ.จท.(จ.) เชียงรายที่ 1

(นายเคนธชัย สารอุยพงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

(นายพิทักษ์ จันทพูน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



นางช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายโกวิทชัย ยากรสวัสดิ์ระณกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการฯ

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการฯเสนอ ดำเนินการต่อไป



(นายอรรถกร กวีระกุล)

ผอ.จท.เชียงรายที่ 1

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองเหียง - สวนดอ
 ระหว่าง กม. 2+520 - กม. 4+825

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK

ระยะทาง	กม	ชนเก็บ	หมวดทางหลวง	เชียงใหม่	x	0.10	=	2.51	บาท/ตร.ม.
เพิ่มส่วนขยาย 1.60					2.51 x	1.6	=	4.02	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม งาน MILLING หนา 10 ซม.							=	15.97	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน							=	15.97	บาท/ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB

Concrete Curb Area	=	0.084	ตร.ม. ยาว 1 เมตร	คิดเป็น	=	0.084	ลบ.ม./ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.084	ลบ.ม./ม.	@			=	16.80	บาท/ม.
ส่วนขยายตัว	=			1.7 x	0.084	=	0.14	ลบ.ม./ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อม				0.14 x	34.67	=	4.85	บาท/ม.	
ค่าขนทิ้ง			กม (ขนเก็บไว้ที่หมวดเชียงใหม่)	0.14 x	22.43	=	3.14	บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน						=	24.79	บาท/ม.	

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัด) (ทราย)					=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง			กม.		=		บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	20.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย			x	1.15	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด-ตัด)					=		บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน					=	46.38	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ
 ส่วนขยายตัวของทราย= 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย=1.25

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองเหียง - สวนดอก
 ระหว่าง กม. 2+520 - กม. 4+825

4 SELECTED MATERIAL A

งานวัสดุคัดเลือก ก.

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		กม.		x		
					(ตัวแปรค่าขนส่ง	= 30.92 บาท/ลบ.ม.
					รวม	= 105.54 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว				x	1.60	=
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)						=
ค่าใช้จ่ยรวม						= 228.85 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน						= 228.85 บาท/ลบ.ม.

5 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้ราคา=(ราคาทรายคอนกรีต+ทรายถม)						=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		กม.		x			(ตัวแปรค่าขนส่ง	= 22.43 บาท/ลบ.ม.
							รวม	= 312.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัว	x 1.40		312.43	x	1.4	=	437.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)				x	0.75	=	37.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ยรวม						=	474.89	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน						=	474.89	บาท/ลบ.ม.

6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10.00 ซม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกหนา ซม. แล้วบดทับ

ค่าใช้จ่ยรวม						=		บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=		บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองเหียง - สวนดอก
 ระหว่าง กม. 2+520 - กม. 4+825

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ใช้ทำงานในรายการที่ 4.4(5) = 2,786.02 บาท/คัน

8 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

CM. THICK)

ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 32 Mpa

= บาท/ลบ.:

คิดจากพื้นที่ ตร.ม.

3.50 x

0.25 x

10.00

= 8.75 ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม

8.75 ลบ.ม.

@

2,332.92

=

20,413.05 บาท

ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12

5.86 กก.

@

=

144.67 บาท

ค่าเหล็กเสริม Wire mesh CDD 9

ตร.ม.

@

=

6,732.00 บาท

ค่าวางเหล็ก Wire mesh

ตร.ม.

@

=

168.30 บาท

ค่าแบบ

x

@

=

27.43 บาท

ค่าปูนผิวคอนกรีต

35.00 x

@

=

- บาท

ค่าปัม

35.00 x

@

=

348.25 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม

27,833.70 บาท

ค่างานต้นทุน

27,833.70 /

35.00

=

795.24 บาท/ตร.ม.

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองเหียง - สวนดอก
 ระหว่าง กม. 2+520 - กม. 4+825

9 EXPANSION JOINT

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง

คิดจากความยาว

	ม.				
Sawed Joint		ม.	@		= 87.20 บาท
Mastic Joint Sealer		ลิตร	@		= 196.88 บาท
JOINT FILLER		ตร.ม.	@		= 280.00 บาท
Dowel Bar@0.30(L=0.50 m.)		กก.	@		= 1,022.77 บาท
Painted Greased(ทาจารบี)		จุด	@		= 52.00 บาท
Plastic Sheeting ขาวตามความกว้างถนน		ม.	@		= 56.00 บาท
Metal Cap		จุด	@		= 130.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,824.83 บาท
ค่างานต้นทุน				1,824.83 / 3.50	= <u>521.38 บาท/ม.</u>

หมายเหตุ

METAL CAP	ราคาชุดละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
JOINT FILLER	ราคาตารางเมตรละ	@	400.00 บาท (ประมาณ)
JOINT SEALER	ลิตร	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก เมตรละ	ลิตร	@	10.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองเหียง - สวนคอก
 ระหว่าง กม. 2+520 - กม. 4+825

10 CONTRACTION JOINT

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง

คิดจากความยาว

	ม.				
Sawed Joint		ม.	@		= 87.20 บาท
Mastic Joint Sealer		ลิตร	@		= 84.65 บาท
Dowel Bar@0.30(L=0.50 m.)		กก.	@		= 1,022.77 บาท
Painted Greased(ทาจารบี)		จุด	@		= 52.00 บาท
Plastic Sheeting ขาวตามความกว้างถนน		ม.	@		= 28.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,274.60 บาท
ค่างานต้นทุน			/		= 364.17 บาท/ม.

11 LONGITUDINAL JOINT

รอยต่อตามยาว

คิดจากความยาว

	ม.				
Sawed Joint		ม.	@		= 249.13 บาท
Mastic Joint Sealer		ลิตร	@		= 225.00 บาท
Tie Bars @ 0.60 (L = 0.50 ม.)		กก.	@		= 538.13 บาท
Plastic Sheeting ขาวตามความกว้างถนน		ม.	@		= 80.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,092.26 บาท
ค่างานต้นทุน			/		= 109.22 บาท/ม.

12 DUMMY JOINT

รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน

คิดจากความยาว

	ม.				
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง		ม.	@		= 247.50 บาท
JOINT SEALER		ลิตร	@		= 225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 472.50 บาท
ค่างานต้นทุน			/		= 47.25 บาท/ม.

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองเหียง - สวนดอก
 ระหว่าง กม. 2+520 - กม. 4+825

13 CONSTRUCTION JOINT

รอยต่อเพื่อติดตามขวาง

คิดจากความยาว

Sawed Joint

Mastic Joint Sealer

Dowel Bar@0.30(L=0.50 m.)

Painted Greased(ทาจารบี)

Plastic Sheeting ยาวตามความกว้างถนน

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

	ม.				
		ม.	@		= 87.20 บาท
		ลิตร	@		= 78.75 บาท
		กก.	@		= 1,022.77 บาท
		จุด	@		= 52.00 บาท
		ม.	@		= 28.00 บาท
					= 1,268.71 บาท
			/		= 362.48 บาท/ม.

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองเหียง - สวนดอก
 ระหว่าง กม. 2+520 - กม. 4+825

14 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

ขอบคันดินรางคั้น

GUTTER หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ชุดดินตักแต่งพื้นที่	██████ ลบ.ม.	@ ██████	=	-	บาท
ปริมาณคอนกรีต	1.64 ลบ.ม.	@ ██████	=	3,346.49	บาท
ไม้แบบ (2)	9 ตร.ม.	@ ██████	=	2,763.00	บาท
ค่าขจัดขยะผิวพื้น	██████ ตร.ม.	@ ██████	=	██████	บาท
ทำงานต้นทุนรวม				<u>6,109.49</u>	บาท
ทำงานต้นทุนเฉลี่ย		██████ / 10	=	<u>610.94</u>	บาท/ม

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต	0.16 ลบ.ม./ม.	
ไม้แบบ	0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย	0.16 ตร.ม.

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโองระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองเหียง - สวนดอก
 ระหว่าง กม. 2+520 - กม. 4+825

15 RC. SLAB WALKWAY 6 CM. THICK

พื้นที่ทางเดินคอนกรีตหนา 6 ซม.

คิดจากพื้นที่ 10 ตร.ม.

งานตกแต่งพื้นที่	=	-	ตร.ม.	@	46.38	=	-	บาท
คอนกรีต strength 18 Mpa		0.60	ตร.ม.	@	2,045.53	=	1,227.32	บาท
wire mesh 4mm. #0.20x0.20 m.		9.45	ตร.ม.	@	32.00	=	302.40	บาท
ไม้แบบ (2)		0.60	ตร.ม.	@	307.00	=	184.20	บาท
SAND BEDDING		0.50	ลบ.ม.	@	192.43	=		บาท
*ค่าแรงตกแต่งผิวคอนกรีต		10.00	ตร.ม.	@	10.00	=	100.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม						=	<u>1,813.92</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย x1/10				1,813.92 /	10	=	<u><u>181.39</u></u>	บาท/ตร.ม.

*(งานจัดหายาบ ลงฟองละเอียด ฯลฯ)

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองเหียง - สวนคอก
 ระหว่าง กม. 2+520 - กม. 4+825

16 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

แบบกิ่งเดี่ยว SINGLE BRACKET (9.00 M.)

เสา 12 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ			=	บาท
โคม HPS WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ			=	บาท
ฐานรากเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3C x 10 mm (ใช้ของใหม่)	37 ม.	@	[REDACTED]	= 6,237.97 บาท
สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm.2 (ใช้ของใหม่)	10 ม.	@	[REDACTED]	= 476.45 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	ม.	@	61	= - บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม เทลคอนกรีตปิดทับ	35 ม.	@	115	= 4,025.00 บาท
GROUND ROD Copper Clad Steel Dia.5/8"x2.4 M				= 710.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE				= 1,400.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				= 525.00 บาท
ทำ RSC Ø2.5				= - บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1 ชุด	@	136	= 136.00 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน				= - บาท
ค่างานต้นทุน				= 13,510.42 บาท/EA.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้				= <u>13,510.00 บาท/EA.</u>

17 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKET

แบบกิ่งคู่ DOUBLE BRACKET (9.00 M.)

เสา 12 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ			=	บาท
โคม HPS WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ			=	บาท
ฐานรากเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x1.20 ม. (ใช้ของใหม่)			=	บาท
สายไฟฟ้า NYY 3C x 10 mm (ใช้ของใหม่)	37 ม.	@	[REDACTED]	= 6,237.97 บาท
สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm.2 (ใช้ของใหม่)	20 ม.	@	[REDACTED]	= 952.90 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	ม.	@	61	= - บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น Precast ปิดทับ	35 ม.	@	115	= 4,025.00 บาท
GROUND ROD			=	710.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE			=	1,400.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า			=	525.00 บาท
ท่า RSC Ø2.5			=	- บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1 ชุด	@	136	= 136.00 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน			=	- บาท
ค่างานต้นทุน			=	13,986.87 บาท/EA.

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองเหียง - สวนดอก
ระหว่าง กม. 2+520 - กม. 4+825

18 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่างาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 กรณี ผิวใหม่ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

1. ค่าสี THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลืองและสีขาว)	=	237.58 บาท/ตร.ม.
2. ค่าลูกแก้ว	=	24.60 บาท/ตร.ม.
3. ค่า PRIMER	=	20.30 บาท/ตร.ม.
4. ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	=	11.07 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	<u>293.54 บาท/ตร.ม.</u>

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองเหียง - สวนดอก
 ระหว่าง กม. 2+520 - กม. 4+825

19 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง **หลายช่องจราจร**

ที่	รายการ	ขนาด ก x ย	พื้นที่	วัสดุ จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย		ราคารวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
2	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	0.675	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,905.55
3	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	2.160	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	12,497.76
4	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	1.080	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	6,248.88
5	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	0.960	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,777.28
6	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	1.620	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
7	ป้ายเตือนทางแคบ	0.90 x 0.90	0.810	2	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	4,686.66
8	ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด							
		1 0.90 x 0.90	0.810	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	2,343.33
		2 0.60 x 1.80	1.080	1	แผ่น	2,893.00	บาท/ตร.ม.	3,124.44
9	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)			54	เมตร	123.00	บาท/เมตร	6,642.00
10	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น			17	แผง	1,115.00	บาท/ชุด	18,955.00
11	ไฟกระพริบ			1	ชุด	1,538.00	บาท/ชุด	1,538.00
12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.			55	แผง	170.00	บาท/ชุด	9,350.00
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์			1	ชุด	1,962.00	บาท/ชุด	1,962.00
						รวม		83,404.22
						รวมทั้งสิ้น		83,404.22

ระยะเวลาในการติดตั้ง = 180 วัน / 6 เดือน

ค่างาน = 83,404.22 / 36 (3ปี) = 2,316.78 บาท/เดือน

ค่างาน = 2,316.78 x 4 เดือน = 9,267.14 บาท.

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2568
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 1211 ตอนควบคุม 0101 ตอน หนองเหียง - สวนดอก
 ระหว่าง กม. 2+520 - กม. 4+825

20 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB 6 CM. THICK

งานรื้อ CONCRETE SLAB 6 CM. THICK

คิดจากความหนา			=	6.00 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต			=	0.06 ลบ.ม./ตร.ม.
ช่วยขยาย	0.06 x	1.7	=	0.102 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	200.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต	0.06 x	200.00	=	12.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมค้ำและดัก	0.06 x	43.01	=	2.58 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง	0.102 x	22.43	=	2.29 บาท/ตร.ม.
รวม			=	16.87 บาท/ตร.ม.