

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	แขวงทางหลวงปราจีนบุรี
ทางหลวงหมายเลข	304	
ตอน	ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 4	
กม.ดำเนินการ	กม.160+665 - กม.162+605 LT	
ปริมาณงาน	1 แห่ง (1.940 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	18,707,417.69	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
รวมค่างานต้นทุน	18,707,417.69	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2790	ค่างาน(ทุน)	Factor F
		10,000,000	1.3317
		20,000,000	1.2712
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-	ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่สน : ผนชุก1

$$F = 1.3317 - \left[(1.3317 - 1.2712) \times \left(\frac{18,707,417.69}{10,000,000} \right) \right]$$

$$= 1.2799 - 0.05269877$$

$$= 1.22720123$$

คือ F = 1.2790 ✓

สำนักรางงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๓ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคาหน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคาหน่วย	เป็นเงิน			ราคาหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 5 CM. DEPTH	SQ.M.	3,520	14.60	51,392.00	1.2790	18.67	65,718.40	
2	MILLING 10 CM. DEPTH	SQ.M.	17,921	17.81	319,173.01	1.2790	22.77	408,061.17	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	3,584	48.44	173,608.96	1.2790	61.95	222,028.80	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	CU.M.	121	379.68	45,941.28	1.2790	485.61	58,758.81	
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	3,584	843.51	3,023,139.84	1.2790	1,078.84	3,866,562.56	
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	17,921	90.78	1,626,868.38	1.2790	116.10	2,080,628.10	
7	PRIME COAT	SQ.M.	17,921	33.31	596,948.51	1.2790	42.60	763,434.60	
8	TACK COAT	SQ.M.	21,441	13.50	289,453.50	1.2790	17.26	370,071.66	
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,921	299.78	5,372,357.38	1.2790	383.41	6,871,090.61	
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	21,441	326.45	6,999,414.45	1.2790	417.52	8,952,046.32	

รายละเอียด
ตอน ลาดตะเคียน - สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 4
กม. 160+665 - กม. 162+605 LT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.)

ลงนาม



(นายวิรัชชา จิตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

ลงนาม



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (อ.บ.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจฟูเดชา)

ลงนาม



(นายจิระเดช เจริญดี)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสภข ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ที่ตั้งงาน 28100 กิโลเมตรชายทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่งภาค
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ลาดกระเจียน - สีแยกกบินทร์บุรี - วน้ำเขียว ตอน 4
 กม.ดำเนินการ กม.160+665 - กม.162+605 L.T.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.)

แขวงของหลวงปชาสินบุรี

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	367	296.64	108,866.88	1.2790	379.40	379.40	139,239.80
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	291	296.64	86,322.24	1.2790	379.40	379.40	110,405.40
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	13,931.26	13,931.26	1.2790	17,818.08	17,818.08	17,818.08
รวมทั้งสิ้น							ราคากลาง		23,925,864.31
							งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
							ราคาต้นทุนทั้งสิ้น		
							ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	18,707,417.69	
							ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	
							ค่างานต้นทุนทั้งสิ้น	18,707,417.69	

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ศ.๒๕๖๑ เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน ๑๓,๙๒๕,๘๖๔.๓๑ บาท

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

พ.ศ.๒๕๖๑

- 4 ๖.ค. 2567

คณะกรรมการกำกับแผนงานหลวง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 2 ธันวาคม 2567

ลงนาม (นายวิรัช วัชรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (ร.ศ.๒๕๖.๑.๑)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (จ.ป.๒๕๖.๑๐)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (จ.ป.๒๕๖.๑๐)

ลงนาม (นายพิรพงษ์ ใจพุดซา)

กรรมการ (จ.ม.๒๕๖.๑๐)

ลงนาม


ลงนาม (นายจิระเดช เสงี่ยม)


กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ลาดตะเคียน - สีแยกกบินทร์บุรี - รั้งน้ำเขียว ตอน 4
 ระหว่าง กม.160+665 - กม.162+605 LT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนวัสดุ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 5 CM. DEPTH เป็นเงิน สิบแปดบาทหกสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,520.00	18.67	65,718.40
2	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบสองบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,921.00	22.77	408,061.17
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบเอ็ดบาทเก้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,584.00	61.95	222,028.80
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT เป็นเงิน สี่ร้อยแปดสิบห้าบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	121.00	485.61	58,758.81
5	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันเจ็ดสิบแปดบาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,584.00	1,078.84	3,866,562.56


 ปรธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)
 ลงนาม (นายวิเชียร ธีระมงคลพันธ์)
 (นายวิเชียร ธีระมงคลพันธ์)


 กรรมการ (วบ.ทล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)


 กรรมการ (วบ.ทล.10)
 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)


 กรรมการ (วบ.ทล.10)
 (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)


 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 (นายธีระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ลาดตะเคียน - สีแยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 4

ระหว่าง กม.160+665 - กม.162+605 LT. ✓

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR SUBBASE	SQ.M.	17,921.00	116.10	2,080,628.10
7	เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบหกบาทสี่สตางค์ ต่อหน่วย PRIME COAT	SQ.M.	17,921.00	42.60	763,434.60
8	เป็นเงิน สี่สิบสองบาทหกสิบสตางค์ ต่อหน่วย TACK COAT	SQ.M.	21,441.00	17.26	370,071.66
9	เป็นเงิน สิบเจ็ดบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,921.00	383.41	6,871,090.61
10	เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบสามบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	21,441.00	417.52	8,952,046.32
	เป็นเงิน สี่ร้อยสิบเจ็ดบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย				



ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

นางสาว ฉัตรมงคลพันธ์

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)



กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายจิระเดช เล็งดี)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ลาตตะเคียน - สีแยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ตอน 4
 ระหว่าง กม.160+665 - กม.162+605 LT.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.940 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	367.00	379.40	139,239.80
12	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทสี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	291.00	379.40	110,405.40
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน หนึ่งหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยสิบแปดบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	17,818.08	17,818.08
					23,925,864.31

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยึดใบตามล้านเก้าแสนสองหมื่นห้าพันแปดร้อยหกสิบสี่บาทสามสิบเอ็ดสตางค์)

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
 ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม (นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)
 ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)
 กรรมการ (ว.ทล.10)
 กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
 กรรมการ (นางจิระเดช เล็งดี)