

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงชยันนาท

I. งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

กิจกรรมหลัก: พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม: ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3183 ตอนควบคุม 0101 ตอน แยกไปขึ้นเขาพระยา - คลองมอญ

ระหว่าง กม. 13+123 - กม. 14+650

เรียน เรียนผู้ว่าราชการจังหวัดชยันนาท ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณา กำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,515.00	17.00	229,755.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	49,895.00	4.00	199,580.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,990.00	58.00	115,420.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	64.00	64,000.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	60.00	12,000.00
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	73,863.00	310.00	22,897,530.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	210.00	194.00	40,740.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,145.00	412.00	1,295,740.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,900.00	982.00	2,847,800.00
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	11,190.00	93.00	1,040,670.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	25,015.00	8.00	200,120.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60-70)	SQ.M.	24,710.00	305.00	7,536,550.00
13	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	6,525.00	27.00	176,175.00
14	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	911.00	780.00	710,580.00
15	R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND	SQ.M.	705.00	558.00	393,390.00
16	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	12.00	510.00	6,120.00
17	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE	EACH	14.00	47,349.00	662,886.00
18	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET	EACH	21.00	21,564.00	452,844.00
19	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL (พร้อมติดตั้งคัทเกอร์	M.	476.00	347.00	165,172.00
20	CURB MARKINGS	SQ.M.	180.00	81.00	14,580.00
21	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,000.00	366.00	366,000.00

ร.น

16.204

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
22	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE B	EACH	1.00	50,789.00	50,789.00
23	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	EACH	1.00	307,858.00	307,858.00
24	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหื้อแปลง	EACH	1.00	213,000.00	213,000.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น				รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ	39,999,299.00
สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน					

คณะกรรมการฯ



 (นายมนิตย์ โอบพล)
 รอ.ขท. ชัยนาท (ว)
 ประธานกรรมการราคากลาง



 (นายสุริยะ คำสุกุล)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการราคากลาง



 (นายกิจบัณฑิต นุ่มศิริ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการราคากลาง



 (นายชวกร พึ่งแก้ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการราคากลาง

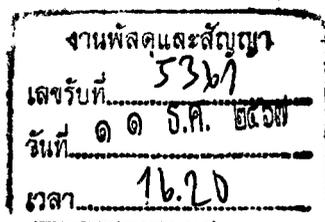
คุณนายนภาฯ

เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 39,999,299.00 บาท

สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน



 (นายสุรศักดิ์ ชุตทระชัย)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท
 ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท



ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 3183 ตอนควบคุม 0101 แยกไปเขื่อนเจ้าพระยา - คลองมอญ
 ระหว่าง กม 13+123 - กม. 14+650

ราคาพื้นฐานวัสดุก่อสร้างล่าสุด

เดือน ธันวาคม 2567

อยู่ในท้องที่จังหวัด ชัยนาท เขตฝนตก ปกติ ราคามันเบ็ดเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
 วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	REMARK
1	เหล็กเส้นทั่วไป 6 - 9 มม	บ./ตัน	20,725.00	202.00	330.47	80.00	4,100.00	25,235.47	กม.
2	เหล็กเส้นทั่วไป 12 มม (RB)	บ./ตัน	20,000.00	202.00	330.47	80.00	3,300.00	23,710.47	กม.
3	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	40.50	202.00	0.33	0.08	-	40.91	กม.
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	บ./ตัน	2,477.84	39.00	64.28	50.00	-	2,592.12	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนผง บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา บริษัท โยธาเทค เอ็กซ์ตรา (ตราสี)
5	ยาง Asphalt Cement (AC 40-50)	บ./ตัน	28,800.00	186.00	304.29	35.00	-	29,139.29	บริษัท ทีบีที อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
6	ยาง Asphalt Cement (AC 60-70)	บ./ตัน	25,300.00	186.00	304.29	35.00	-	25,639.29	บริษัท ทีบีที อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
7	ยาง Prime Coat (EAP)	บ./ตัน	-	147.00	240.58	25.00	-	-	บริษัท ซีทีคอนกรีต ส.ปอตุพรณ อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี
8	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	215.00	48.00	176.70	-	-	391.70	ทล. 1 กม 243+900 RT 9 ม. (เรียงไม่ขึ้นสีลักษณะของ 2)
9	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	335.00	48.00	176.70	-	-	511.70	ทล. 1 สีลักษณะของ 1
10	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	200.00	48.00	176.70	-	-	376.70	ทล. 1 สีลักษณะของ 1
11	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	210.00	15.00	56.42	-	-	266.42	ทางหลวงหมายเลข 340 กม.177+880 LT. 2500 ม.(ทำทราบขงฯ)
12	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	100.00	25.00	92.87	-	-	192.87	ทางหลวงหมายเลข 1 กม. 137+500 RT.2000 ม.(เอกราชนาชอวบ)
13	วัสดุรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	130.00	15.00	56.42	-	-	186.42	ทล. 1 กม 277+020 RT 10300 ม.(เอกราชอุทัย)

1.6.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

20.10 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม MILLING = 13.19 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = $\frac{0.05 \times 1.60}{1} = \frac{0.08}{1}$ ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5.00 กม. = $\frac{0.08 \times 22.43}{1}$ = 1.79 บาท/ตร.ม.

รวม = 14.98 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 14.98 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ขนส่งไปเก็บตามที่แขวงฯกำหนด

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ เบา x กลาง หนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.76 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 3.76 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ
 ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2 (1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	<u>8.53</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง <u>2.00</u> กม.	=	<u>14.27</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>22.80</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>22.80</u> x <u>1.25</u>	=	<u>28.50</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>22.03</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u><u>50.53</u></u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

2.2 (4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION
--

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.53 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 2.00 กม. = 14.27 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.80 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว $\frac{22.80}{1.25}$ = 28.50 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.03 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.53 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน $\frac{50.53}{1.10}$ = 55.58 บาท/ลบ.ม.

2.2 (5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	<u>8.53</u> บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง <u>2.00</u> กม.	=	<u>14.27</u> บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>22.80</u> บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว $\frac{22.80}{1} \times \frac{1.25}{1}$	=	28.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	<u>22.03</u> บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>50.53</u> บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน 50.53×1.10	=	<u><u>55.58</u></u> บาท/ลบ.ม.
----------------------------------	---	-------------------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

2.3(2)	SAND EMBANKMENT
--------	-----------------

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>25.00</u> กม.	=	<u>92.87</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>192.87</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว <u>192.87</u> x 1.40	=	<u>270.02</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>47.29</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u><u>317.31</u></u>	บาท/ลบ.ม.

2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้วัสดุจากงาน Excavation)	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	<u>22.41</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>5.00</u> กม.	=	<u>22.43</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>74.84</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 74.84 x 1.60	=	119.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>47.29</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>167.03</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>167.03</u>	บาท/ลบ.ม.

3.1 (1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	130.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	186.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{186.42}{1.60}$	=	298.27	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	355.02	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	355.02	บาท/ลบ.ม.

3.2 (3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

CASE I IN - PLANT

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง (48.00 + 0.38) กม. (ระยะทาง+L/4)	=	176.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	376.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{376.70 \times 1.50}{}$	=	565.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46.00 กก. @ 2.48	=	114.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000.00}{7,000.00}$	=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	48.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปั่นวัสดุ)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	886.97	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	886.97	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ; ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

CASE II IN - PLACE

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 48.00 กม.	=	176.70	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	376.70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{376.70 \times 1.50}{}$	=	565.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46.00 กก. @ 2.48	=	114.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	174.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปั่นวัสดุ)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	991.54	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	991.54	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่เลือกใช้	=	886.97	

หมายเหตุ ; เลือกใช้ราคา ที่ถูกกว่า

เปิดตารางค่า
ค่าดำเนินการใด

3.2.5.5 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย)	20 ซม.	=	36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด(γ_d)		=	2.124 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลท์(โดยน้ำหนัก)	= 0 % = (0.00 % / 100) $\times \gamma_d$ (ถ้ามี)	=	0.0000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง)(ถ้ามี)		=	25,639.29 บาท/ตัน
		=	0 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก)	= 4 % = (4.00 % / 100) $\times \gamma_d \times D$	=	0.0170 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk(รวมค่าขนส่ง)		=	2,592.12 บาท/ตัน
		=	44.06 บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน	=	80.590 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In - Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

4.1 (1) PRIME COAT

ค่าช่าง MC	<u>0.70</u>	ลิตร @	<u>0.00</u>	=	<u>0.00</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	<u>7.67</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>7.67</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u><u>7.67</u></u>	บาท/ตร.ม.

4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	<u>0.00</u>	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันเฉลี่ย	กม. =	<u>0.00</u>	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	<u>0.00</u>	บาท/ตัน
ค่างาน AC 0.050 ตัน @ 27,598.47 บาท / ตัน AC60-70	▼	<u>1,379.92</u>	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 391.70 บาท / ลบ.ม.	=	<u>289.86</u>	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	<u>415.56</u>	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.38 กม.	=	<u>3.14</u>	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา 5 ซม.	=	<u>100.54</u>	บาท/ตัน
= $\frac{12.07 \times 1 \times 8.33}{}$	=	<u>2,189.02</u>	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>2,189.02</u>	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน $\frac{2,189.02}{8.33}$	=	<u>262.79</u>	บาท/ตร.ม.

6.1 (15.2) CLAY SLOPE PROTECTION	
----------------------------------	--

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	0.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.55	บาท / ลบ.ม.
		<u> </u>	
รวม	=	0.00	บาท / ลบ.ม.
		<u> </u>	
ส่วนยุบตัว 0.00 x 1.25	=	0.00	บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50 % ของ	47.29 =	23.65	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	23.65	บาท / ลบ.ม.
		<u> </u>	

6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER

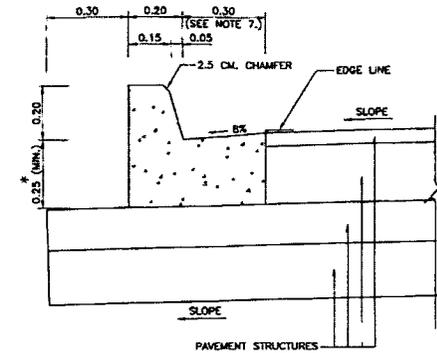
6.4 (1) CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง	0.300 เมตร			
คิดจากความยาว	10.000 ม.			
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.050 ลบ.ม.	@	50.53 =	53.06 บาท
คอนกรีต 25 MPa.	1.630 ลบ.ม.	@	2,315.35 =	3,774.02 บาท
ไม้แบบ (2)	9.453 ตร.ม.	@	290.84 =	2,749.31 บาท
ค่าขุดหยาบ	4.500 ตร.ม.	@	30.00 =	135.00 บาท
				<hr/>
				6,711.39 บาท
				<hr/>
				671.14 บาท / ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.163 ลบ.ม. / ม.

ไม้แบบ 0.929 ตร.ม. / ม. ปิดหัวหรือท้าย 0.163 ตร.ม.



CONCRETE CURB AND GUTTER
NOT TO SCALE

พท.หน้าตัด	=	0.163	ตร.ม.
พท.แบบ	=	0.929	ตร.ม./
พท.ปิดหัวแบบ	=	0.163	ตร.ม.

36 R.C. SLAB 7 CM. THICK (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)

1. งานเทคอนกรีต SLAB

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต 280 ksc.หนา 7 ซม.	0.070 ลบ.ม.	x	2,315.35	=	162.075 บาท/ตร.ม.
เหล็ก Wire Mesh 4 mm. @0.20 x 0.20 m.	1.000 ตร.ม.	x	66.000	=	66.00 บาท/ตร.ม.
Sand Cushion	0.050 ตร.ม.	x	276.119	=	13.81 บาท/ตร.ม.
				รวม =	<u>241.88 บาท/ตร.ม.</u>

2. งานSATMPED SURFACE

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ค่าแรง	+ ค่าแรง	หมายเหตุ
ผงสีเสริมหน้าแกร่ง	1	ตร.ม.	20	5	25	
ผงลอกแบบ	1	ตร.ม.	20	5	25	
งานพิมพ์ลายรวมแม่พิมพ์	1	ตร.ม.	78.75	30	108.75	
สารเคลือบเงา	1	ตร.ม.	45	35	80	
					<u>238.75</u>	

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 241.88 + 238.75 = 480.63 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 100.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก) = 0.00 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 25 กม. = 92.87 บาท / ลบ.ม.

รวม = 192.87 บาท / ลบ.ม.

ส่วนยวบตัว 192.87 x 1.40 x 90 % = 243.02 บาท / ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % = 33.10 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding = 276.12 บาท / ลบ.ม.

คอนกรีต รวมค่าแรงเท 306 บาท

เหล็ก Wire Mesh 4 mm. @0.20 x 0.20 m. ราคาตามกระทรวงพาณิชย์ กทม.

0 _Relocation of Existing W - Beam Guardrail_

ร้อยละของเดิม

- ใช้อิฐบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน ค่าเช่าวันละ 2,500 บาท/วัน (รวมค่าน้ำมัน+ค่าคนขับ)	=	2,500.00 บาท
- ค่าแรงคนจำนวน 6 คนๆละ 3000 บาท	=	1,800.00 บาท
- ปริมาณที่ทำได้เฉลี่ยต่อวัน 40 ม. ดังนั้น ค่าดำเนินการ เป็นเงิน	=	107.50 บาท(1)

คิดเฉลี่ยแบบตรง ยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	0	0	ใช้ของเดิม
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	0	0	ใช้ของเดิม
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	0	0	ใช้ของเดิม
4	เสาขนาด Dia.0 10x2.00 ม หนา 4 มม (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	0	0	ใช้ของเดิม
5	น๊อต ยาว 3 ซม.	ชุด	264	39	10,296.00	
6	น๊อต ยาว 15 - 18 ซม.	ชุด	33	50	1,650.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016.00	
9	ค่า Mortar	ต้น	33	80	2,640.00	
10	ค่าติดตั้งลวดเหล็กท่อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	34	1,122.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	14	1,792.00	

ค่าต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)	24,506.00 บาท/แห่ง (128 ม.)
เฉลี่ยค่าต้นทุน (XXX / 128)	191.45 บาท/ม.(2)
ค่าดำเนินการร้อยละ + ค่าติดตั้งใหม่ = (1) + (2)	<u>298.95 บาท/ม.</u>

0 _Relocation Of Existing Traffic Sign_

ชุดหลุมเสา	1.00	แห่ง	๑	50.00	=	50.00 บาท/ตร.ม.
คอนกรีตหยาบ	0.045	ลบ.ม.	๑	1,639.14	=	73.76 บาท/ตร.ม.
ทาสีน้ำพลาสติก	2.12	ตร.ม.	๑	45.00	=	95.40 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง	1.00	แห่ง	๑	100.00	=	100.00 บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & nut ชุดสังกะสี	4.00	ชุด	๑	30	=	120.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>439.16 บาท/ตร.ม.</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

6.11.1 งาน 9.00 m. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts . Cut - Off

(DWG. No. EE-101 - EE-113) จำนวน 14

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ทวิสต์ครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	140.00	140.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,789.00	3,789.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (ระยะขึ้นเสาดึงปลั๊กอีเกิ้ล) (สำหรับ ไฟฟ้านครหลวง ใช้สาย CV 4 X 10 mm ²)	ม.	39	140.00	5,460.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงคองโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.16	163.10
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 2C x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาดึงคองโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	41.01	820.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	34	69.00	2,346.00
1.1.9 แผงอลูมิเนียม พร้อมอุปกรณ์ป้องกันไฟรั่ว 10 แอมป์ 1 ขั้ว และเทอร์มินอล	ชุด	1	588.00	588.00
1.1.10 Ground rod	ชุด	1	839.00	839.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				38,455.30
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 30 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 16 ดวง	ชุด	1	16,590.00	16,590.00
1.2.2 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	0	17,190.00	0.00
1.2.3 ตู้ควบคุม ขนาด 100 A. 1 เฟส 4 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 46 ดวง	ชุด	0	18,360.00	0.00
1.2.3.1 ท่อ RSC Ø 2 1/2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	3	488.28	1,464.84
1.2.4 กราวด์ รอด 5/8" x 2.4 m. Galvanized Steel (Exothermic Welding)	ชุด	1	1,018.00	1,018.00
1.2.5 กราวด์ รอด 5/8" x 2.4 m. Copper Clad (Exothermic Welding)	ชุด	0	1,408.00	0.00
1.2.6 รีเลย์พร้อมโฟโตเซลล์ 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,200.00	0.00
1.2.7 เซฟตี้สวิตช์ 60 A รมพิวส์ 60 A.600 V.กันน้ำ พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	0	4,858.00	0.00
1.2.8 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าเดินท่อลอด	ม.	0	1,151.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมดแห่ง				19,072.84
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,362.35
1.3 ค่าติดตั้ง(คองโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 528 บาท กิ่งคู่ 604 บาท	ต้น	1	528.00	528.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	364.42	364.42
รวมค่าติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				40,710.06

6.11(4.1) RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	x	0.2	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00	x	1	=	5,990.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเก่า)				=	0.00 บาท
สายไฟฟ้า สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (ใช้ของใหม่)	39 ม.	@	140.00	=	5,460.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ²	10 ม.	@	8.16	=	81.55 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2C x 2.5 mm ²	10 ม.	@	41.01	=	410.10 บาท
แผงอลูมิเนียม พร้อมอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า 10 แอมป์ 1 ขั้ว (RCD) และเทอร์มินอล	1 ชุด	@	588.00	=	588.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.	45 ม.	@		=	0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	34 ม.	@	69.00	=	2,346.00 บาท
GROUND ROD				=	839.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	500.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30				=	บาท
ทาสีโคนเสา+ติดแผ่นสะท้อนแสง	1 ต้น	@	140.00	=	140.00 บาท
ค่าบำรุงรักษา , เปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน = 5 x 150 + 1,065				=	0.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 18,540.65 บาท/ต้น

4 Relocation of Existing W - Beam Guardrail

รื้อย้ายของเดิม

- ใช้รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน ค่าเช่าวันละ 2,500 บาท/วัน (รวมค่าน้ำมัน+ค่าคนขับ) = 2,500.00 บาท
- ค่าแรงคนจำนวน 6 คนๆละ 300.00 บาท = 1,800.00 บาท
- ปริมาณที่ทำได้เฉลี่ยต่อวัน 40 ม. ดังนั้น ค่าดำเนินการ เป็นเงิน = 107.50 บาท ...(1)

คิดเฉลี่ยแผ่นตรง ยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail	แผ่น				ใช้ของเดิม
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย	แผ่น				ใช้ของเดิม
3	แผ่น Splice	แผ่น				ใช้ของเดิม
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.	ต้น				ใช้ของเดิม
5	น๊อต ยาว 3 ซม.	ชุด	264	39	10,296.00	
6	น๊อต ยาว 15 - 18 ซม.	ชุด	33	50	1,650.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาหาระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	47	6,016.00	
9	ค่า Mortar	ต้น	33	80	2,640.00	
10	ค่าติดตั้งสติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	34	1,122.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	14	1,792.00	

ค่าต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง) 24,506.00 บาท/แห่ง (128 ม.)

เฉลี่ยค่าต้นทุน (XXX / 128) 191.45 บาท/ม.(2)

ค่าดำเนินการรื้อย้าย + ค่าติดตั้งใหม่ = (1) + (2) 298.95 บาท/ม.

6.14.3 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	<u>1.000</u> ตร.ม.		
ค่าสี (น้ำมัน) + ค่าแรง	<u>1.000</u> ตร.ม. @	70.00 =	<u>70.00</u> บาท
ค่างานต้นทุน		=	<u><u>70.00</u></u> บาท /SQ.M.

6.14.1 งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อ พื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลาก หรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	254.40	254.40	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.10	24.10	
3	ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					315.50	บาท/ตร.ม.

6.16.10 RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER

1 งานรื้อย้ายศาลาเดิม

ค่าเช่ารถ+ค่ารื้อย้าย

- การรื้อย้าย คิดประมาณ 1 แห่ง ต่อ 1 วัน	=	6/8 วัน	
- ค่าเช่ารถเข็นยกของ วันละ	=	8,000.00 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันและค่าคนขับ วันละ	=	1,500.00 บาท/วัน	
- ค่าเช่ารถปิกอัพ ส่งคนงานพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง	=	1,000.00 บาท/วัน	
- ค่าแรงหัวหน้างาน 1 คน วันละ 500 บาท เป็นเงิน	=	500.00 บาท/วัน	
- ค่าแรงคนงาน 5 คน วันละ 300 บาท เป็นเงิน	=	1,800.00 บาท/วัน	
รวม	=	12,800.00 บาท/วัน	

ค่ารื้อย้าย คิด 6/8 วัน = 13,237.20 x(6/8)

ค่างานต้นทุน = 9,600.00 บาท/แห่ง

2 ค่าแรงประกอบติดตั้งศาลา คิดจาก

ไม้เนื้อแข็ง	79.90	ลบ.ฟ.	๑	1,030.05	=	82,301.00 บาท
กระเบื้องแผ่นเรียบ	4.00	แผ่น	๑	135	=	540.00 บาท
ไม้ยึดขนาดหน้า 4 มม.	0.00	แผ่น	๑		=	0.00 บาท
สังกะสีลอนลูกฟูก	350.00	ฟ.	๑	20	=	7,000.00 บาท
สังกะสีแผ่นเรียบ	55.00	ตร.ฟ.	๑	6.25	=	343.75 บาท
น็อต สกรู 5 หุน x 8"	8.00	ชุด	๑	25	=	200.00 บาท
น็อต สกรู 3 หุน x 8"	16.00	ชุด	๑	15	=	240.00 บาท
เหล็กประกบกับหัวเสา	8.00	แผ่น	๑	30	=	240.00 บาท

รวม

ค่ารื้อย้ายขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ 90,864.75

รวม (1)

= 90,864.75 บาท

= 27,259.42 บาท

= 27,259.42 บาท

3 ฐานราก + เสา ค.ส.ล.

ขุดดิน	12.96	ลบ.ม.	๑	60.53	=	654.87 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.71	ลบ.ม.	๑	2,315.35	=	1,643.90 บาท
เหล็กเสริม	61	กก.	๑	25.24	=	1,539.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.5	กก.	๑	40.91	=	61.37 บาท
ไม้แบบ (2)	10	ตร.ม.	๑	290.84	=	2,908.40 บาท

รวม (2)

= 6,807.90 บาท

ค่างานต้นทุน = (1) + (2)+(3) = 9,600.00 + 27,259.42 + 6,807.90 = 43,667.32 บาท / EACH

1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน ต.ค.4 หรือ ต.ค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3	ป้ายแนะนำ ต.ค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
4	ป้ายแนะนำ ต.ค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5	ป้ายแนะนำ ต.ค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายแนะนำ ต.ค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายเตือน ต.ค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8	ป้ายเตือน ต.ค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9	ป้ายเตือน ต.ค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	53.20	ม.	155.00	8,246.00	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					75,212.34	บาท / ชุด / 3 ปี
ค่างานติดตั้ง					12,363.67	บาท / ชุด

- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)

90.00 วัน @ 920.00 บาท = 82,800.00 บาท

- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)

คิดให้ 4 คน ค่าแรง 341 บาท/วัน 135.00 วัน @ 1,364.00 บาท = 184,140.00 บาท

รวม 12,363.67 + 82,800.00 + 184,140.00 = 279,303.67 บาท

(ต่อระยะเวลา 180 วัน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวง ชัยนาท

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการ

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

กิจกรรมหลัก:พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม:ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3183 ตอนควนคูม 0101 ตอน

ระหว่าง กม. 13+123 - กม. 14+650

อยู่ในท้องที่จังหวัด ชัยนาท เขตฝนตก ปกติ

แยกไปเขื่อนเจ้าพระยา - คลองมอญ

ราคาน้ำมันดีเซล

33.00

33.99 บาท/ลิตร

วันที่

11 ธ.ค. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,515.00	14.98	202,454.70	1.1631	17.420	17.00	229,755.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	49,895.00	3.76	187,605.20	1.1631	4.370	4.00	199,580.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,990.00	50.53	100,554.70	1.1631	58.770	58.00	115,420.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	55.58	55,580.00	1.1631	64.640	64.00	64,000.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	55.58	11,116.00	1.1631	64.640	60.00	12,000.00
6	SAND EMBANKMENT	CU.M.	73,863.00	317.31	23,437,468.53	1.1631	369.060	310.00	22,897,530.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	210.00	167.03	35,076.30	1.1631	194.270	194.00	40,740.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,145.00	355.02	1,116,537.90	1.1631	412.920	412.00	1,295,740.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	2,900.00	886.97	2,572,213.00	1.1631	1,031.630	982.00	2,847,800.00
10	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	SQ.M.	11,190.00	80.59	901,802.10	1.1631	93.730	93.00	1,040,670.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	25,015.00	7.67	191,865.05	1.1631	8.920	8.00	200,120.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60-70)	SQ.M.	24,710.00	262.79	6,493,540.90	1.1631	305.650	305.00	7,536,550.00
13	CLAY SLOPE PROTECTION	CU.M.	6,525.00	23.65	154,316.25	1.1631	27.500	27.00	176,175.00
14	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	911.00	671.14	611,408.54	1.1631	780.600	780.00	710,580.00
15	R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)	SQ.M.	705.00	480.63	338,844.47	1.1631	559.020	558.00	393,390.00
16	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	12.00	439.16	5,269.94	1.1631	510.780	510.00	6,120.00

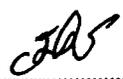
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวง ชัยนาท

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำการ	โครงการ	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
		กิจกรรมหลัก:พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม:ขยายช่องทางจราจรจาก 2 เป็น 4 ช่องจราจร
	ทางหลวงหมายเลข 3183 ตอนควบคุม 0101 ตอน	แยกไปเขื่อนเจ้าพระยา - คลองมอญ
	ระหว่าง กม. 13+123 - กม. 14+650	
	อยู่ในท้องที่จังหวัด ชัยนาท เขตफलค ปกติ	ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร วันที่ 11 ธ.ค. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
17	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT)TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	14.00	40,710.06	569,940.84	1.1631	47,349.870	47,349.00	662,886.00
18	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTINGS	EACH	21.00	18,540.65	389,353.65	1.1631	21,564.630	21,564.00	452,844.00
19	RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL (พร้อมติดตั้งคัทเตอร์สะท้อนแสง)	M.	476.00	298.95	142,301.69	1.1631	347.710	347.00	165,172.00
20	CURB MARKINGS	SQ.M.	180.00	70.00	12,600.00	1.1631	81.417	81.00	14,580.00
21	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,000.00	315.50	315,500.00	1.1631	366.958	366.00	366,000.00
22	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE B	EACH	1.00	43,667.32	43,667.32	1.1631	50,789.460	50,789.00	50,789.00
23	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	EACH	1.00	279,303.67	279,303.67	1.1631	324,858.090	307,858.00	307,858.00
24	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	1.00	213,862.01	213,862.01		213,862.010	213,000.00	213,000.00
				รวมค่างานต้นทุนงานทาง	38,382,182.76				
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	38,382,182.76			รวมค่างานทั้งหมด	39,999,299.00

R S								ปรับยอด	701.00
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	40,000,000.00
	คณะกรรมการฯ								
		(นายมานิตย์ โอบพล)	(นายสุริยะ อ่ำชุก)	(นายกิตติ์ธาศศร์ นุ่มมีศรี)	(นายชวกร ทุ่งแก้ว)				