

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๕ ตอน ฉวาง - ห้วยปรือ
ระหว่าง กม.๖๙+๕๐๐ - กม.๗๒+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------|-------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น | รส.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วผ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ સાและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายภาคิน วรรณสุข | พนักงานโยธา | กรรมการ |

เห็นชอบ

(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ศส.ทล. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนควมคุม 0202 ตอน ฉวาง - หัวขี้ปรึก ระหว่าง กม.69+500 ถึง กม. 72+200 ระยะทางดำเนินการ 2.700 กม. รายละเอียดดังนี้

8 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ...10.... CM. THICK	SQ.M.	20,240.00	27.91	564,898.40			35.21	712,650.40	35.00	708,400.00
2	CLEARING AND GRUBBING (ขนตบ) (DWG. GD-703)	SQ.M.	23,500.00	1.83	43,005.00			2.30	54,050.00	2.25	52,875.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	14,735.00	48.44	713,726.56			61.10	900,308.50	61.00	898,835.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	53.28	10,656.25			67.21	13,442.00	67.00	13,400.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) (DWG. TS-101)	CU.M.	100.00	53.28	5,328.12			67.21	6,721.00	67.00	6,700.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,470.00	273.43	401,942.10			344.95	507,076.50	344.00	505,680.00
7	SELECTED MATERIALS A	CU.M.	1,770.00	302.63	535,655.10			381.79	675,768.30	381.00	674,370.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	1,770.00	307.43	544,151.10			387.85	686,494.50	387.00	684,990.00
9	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,012.00	364.57	368,944.84			459.94	465,459.28	459.50	465,014.00
10	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	20,240.00	15.37	311,088.80			19.39	392,453.60	19.00	384,560.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	2,400.00	629.85	1,511,640.00			794.61	1,907,064.00	794.00	1,905,600.00
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	30,460.00	38.26	1,165,403.25			48.26	1,469,999.60	48.00	1,462,080.00
13	TACK COAT	SQ.M.	30,460.00	16.71	508,957.29			21.08	642,096.80	21.00	639,660.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	30,460.00	300.25	9,145,662.04			378.79	11,537,943.40	378.50	11,529,110.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	30,460.00	300.40	9,150,265.55			378.98	11,543,730.80	378.50	11,529,110.00
16	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA71+792.. SIZE ...3-(2.70x2.70)x12.00ต่อ ความยาวข้างละ2เมตร.....DWG.NO. BC - 101 TO BC - 109	M.	4.00			66,539.49	266,157.95	80,625.89	322,503.56	80,625.50	322,502.00
17	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT FOR BOX CULVERT SIZE ...3-(2.70x2.70)..... (ONE SIDE) (DWG.NO. BC - 101 TO BC - 109)	EACH	2.00			99,756.01	199,512.01	120,874.35	241,748.70	120,874.00	241,748.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II (DWG.NO. DS - 101 TO DS - 106)	M.	28.00	2,414.29	67,599.99			3,045.86	85,284.08	3,045.50	85,274.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II (DWG.NO. DS - 101 TO DS - 106)	M.	70.00	3,662.44	256,370.87			4,620.53	323,437.10	4,620.50	323,435.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M. CLASS II (DWG.NO. DS - 101 TO DS - 106)	M.	16.00	7,310.83	116,973.24			9,223.34	147,573.44	9,223.00	147,568.00
21	PLAIN CONCRETE (DWG.NO. DS - 103)	CU.M.	7.17	2,759.88	19,788.33			3,481.86	24,964.93	3,450.00	24,736.50
22	REINFORCED CONCRETE (DWG.NO. DS - 103)	CU.M.	34.18	3,186.29	108,907.39			4,019.82	137,397.44	4,000.00	136,720.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO. DS - 201)	SQ.M.	1,170.00	323.11	378,040.43			407.63	476,927.10	407.00	476,190.00
24	CONCRETE GUIDE POST (DWG.NO. RS - 607)	EACH	26.00	607.56	15,796.66			766.50	19,929.00	766.00	19,916.00
25	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING (DWG.NO. GD - 707)	EACH	3.00	1,893.65	5,680.93			2,389.02	7,167.06	2,389.00	7,167.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
26	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) ป้ายจราจรข้างทางแค่นอูมิเนียมอัลลอยด์หน้า 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่บ่งชี้แบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	4.50	5,803.00	26,113.48			7,321.06	32,944.77	7,321.00	32,944.50
27	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) ป้ายจราจรข้างทางแค่นอูมิเนียมอัลลอยด์หน้า 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่บ่งชี้แบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	0.72	5,698.00	4,102.55			7,188.59	5,175.78	7,150.00	5,148.00
28	R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.NO. RS - 101 TO RS - 103)	M.	24.50	347.73	8,519.46			438.70	10,748.15	438.50	10,743.25
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	27.00	28,873.46	779,583.40			36,426.75	983,522.25	36,426.50	983,515.50
30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	1.00	172,800.00	172,800.00			172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00
31	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	1,125.00	313.00	352,125.00			394.88	444,240.00	394.00	443,250.00
32	ROAD STUD UNI - DIRECTION (DWG.NO. RS - 201 TO RS - 203)	EACH	212.00	190.00	40,280.00			239.70	50,816.40	239.50	50,774.00
33	ROAD STUD BI - DIRECTION (DWG.NO. RS - 201 TO RS - 203)	EACH	106.00	220.00	23,320.00			277.55	29,420.30	277.50	29,415.00
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-3) (DWG.NO. RS - 301 TO RS - 305)	SET	1.00	20,762.43	20,762.42			26,193.87	26,193.87	25,769.25	25,769.25
					27,378,088.55		465,669.96		35,058,052.61		35,000,000.00
				รวมต้นทุนงานทาง + งานสะพาน =		27,843,758.51				ปรับยอด	
										35,000,000.00	

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F คำนวณ 2 ราคาน้ำมัน 33.34 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ด้านบาท
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 30.0000 ด้านบาท
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 27.8438 ด้านบาท
 ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 25.0000 ด้านบาท
 ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 30.0000 ด้านบาท
 จะได้ ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 27.8438 ด้านบาท

FACTOR F = 1.2904 ✓
 FACTOR F = 1.2537 ✓
 FACTOR F = 1.2616 ✓
 FACTOR F = 1.2127 ✓
 FACTOR F = 1.2111 ✓
 FACTOR F = 1.2117 ✓

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นายสมนึก เศียรจุ่น) รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วค.ทล.16

ลงชื่อ อนุมัติ
 (นายไพจิตร แสงทอง)
 ผศ.ทล.16
 ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗

ลงชื่อ คำนวณ
 (นายภาทิน วรรมสุข) พนักงานโยธา



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

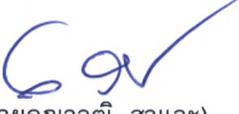
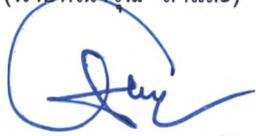
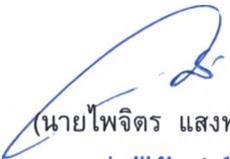
ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนควบคุม 0202

ตอน ฉวาง - หัวยปรึก

ระหว่าง กม.69+500 ถึง กม. 72+200

ระยะทางดำเนินการ 2.700 กม.

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ	 (นายสมนึก เคียร่อน)	ประธานกรรมการ รส.ทล.16.2
ลงชื่อ	 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	กรรมการ วผ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายคมวาดิ์ สาและ)	กรรมการ วว.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายสยาม สุขจันทร์)	กรรมการ วบ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายภาคิน วรรณสุข)	คำนวณ พนักงานโยธา
ลงชื่อ	 (นายไพจิตร แสงทอง)	อนุมัติ ผส.ทล.16

๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗

(ประเมินราคาวันที่ 8 พฤศจิกายน 2567)

SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง
ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนควบคุม 0202
ตอน ดวาง - ห้วยปรึก
ระหว่าง กม.69+500 ถึง กม. 72+200
ระยะทางดำเนินการ 2.700 กม.

8 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ...10.... CM. THICK	SQ.M.	20,240.00	27.91	564,898.40			35.21	712,650.40	35.00	708,400.00
2	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา) (DWG. GD-703)	SQ.M.	23,500.00	1.83	43,005.00			2.30	54,050.00	2.25	52,875.00
3	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	14,735.00	48.44	713,726.56			61.10	900,308.50	61.00	898,835.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	200.00	53.28	10,656.25			67.21	13,442.00	67.00	13,400.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) (DWG. TS-101)	C.U.M.	100.00	53.28	5,328.12			67.21	6,721.00	67.00	6,700.00
6	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	1,470.00	273.43	401,942.10			344.95	507,076.50	344.00	505,680.00
7	SELECTED MATERIALS A	C.U.M.	1,770.00	302.63	535,655.10			381.79	675,768.30	381.00	674,370.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	1,770.00	307.43	544,151.10			387.85	686,494.50	387.00	684,990.00
9	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	1,012.00	364.57	368,944.84			459.94	465,459.28	459.50	465,014.00
10	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	SQ.M.	20,240.00	15.37	311,088.80			19.39	392,453.60	19.00	384,560.00
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	2,400.00	629.85	1,511,640.00			794.61	1,907,064.00	794.00	1,905,600.00
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	30,460.00	38.26	1,165,403.25			48.26	1,469,999.60	48.00	1,462,080.00
13	TACK COAT	SQ.M.	30,460.00	16.71	508,957.29			21.08	642,096.80	21.00	639,660.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	30,460.00	300.25	9,145,662.04			378.79	11,537,943.40	378.50	11,529,110.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	30,460.00	300.40	9,150,265.55			378.98	11,543,730.80	378.50	11,529,110.00
16	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA71+792.. SIZE ...3-(2.70x2.70)x12.00คือ ความยาวข้างละ2เมตร.....DWG.NO. BC - 101 TO BC - 109	M.	4.00			66,539.49	266,157.95	80,625.89	322,503.56	80,625.50	322,502.00
17	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT FOR BOX CULVERT SIZE ...3-(2.70x2.70)..... (ONE SIDE) (DWG.NO. BC - 101 TO BC - 109)	EACH	2.00			99,756.01	199,512.01	120,874.35	241,748.70	120,874.00	241,748.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II (DWG.NO. DS - 101 TO DS - 106)	M.	28.00	2,414.29	67,599.99			3,045.86	85,284.08	3,045.50	85,274.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II (DWG.NO. DS - 101 TO DS - 106)	M.	70.00	3,662.44	256,370.87			4,620.53	323,437.10	4,620.50	323,435.00
20	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M. CLASS II (DWG.NO. DS - 101 TO DS - 106)	M.	16.00	7,310.83	116,973.24			9,223.34	147,573.44	9,223.00	147,568.00
21	PLAIN CONCRETE (DWG.NO. DS - 103)	C.U.M.	7.17	2,759.88	19,788.33			3,481.86	24,964.93	3,450.00	24,736.50
22	REINFORCED CONCRETE (DWG.NO. DS - 103)	C.U.M.	34.18	3,186.29	108,907.39			4,019.82	137,397.44	4,000.00	136,720.00
23	SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO. DS - 201)	SQ.M.	1,170.00	323.11	378,040.43			407.63	476,927.10	407.00	476,190.00
24	CONCRETE GUIDE POST (DWG.NO. RS - 607)	EACH	26.00	607.56	15,796.66			766.50	19,929.00	766.00	19,916.00
25	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING (DWG.NO. GD - 707)	EACH	3.00	1,893.65	5,680.93			2,389.02	7,167.06	2,389.00	7,167.00

SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนควบคุม 0202

ตอน ลวาง - ห้วยปรึก

ระหว่าง กม.69+500 ถึง กม. 72+200

ระยะทางดำเนินการ 2.700 กม.

8 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด			
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
26	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่บ่งแสงแบบมีเฟรม	SQ.M.	4.50	5,803.00	26,113.48			7,321.06	32,944.77	7,321.00	32,944.50		
27	SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่บ่งแสงแบบไม่มีเฟรม	SQ.M.	0.72	5,698.00	4,102.55			7,188.59	5,175.78	7,150.00	5,148.00		
28	R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.NO. RS - 101 TO RS - 103)	M.	24.50	347.73	8,519.46			438.70	10,748.15	438.50	10,743.25		
29	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	27.00	28,873.46	779,583.40			36,426.75	983,522.25	36,426.50	983,515.50		
30	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	1.00	172,800.00	172,800.00			172,800.00	172,800.00	172,800.00	172,800.00		
31	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	1,125.00	313.00	352,125.00			394.88	444,240.00	394.00	443,250.00		
32	ROAD STUD UNI - DIRECTION (DWG.NO. RS - 201 TO RS - 203)	EACH	212.00	190.00	40,280.00			239.70	50,816.40	239.50	50,774.00		
33	ROAD STUD BI - DIRECTION (DWG.NO. RS - 201 TO RS - 203)	EACH	106.00	220.00	23,320.00			277.55	29,420.30	277.50	29,415.00		
34	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-3) (DWG.NO. RS - 301 TO RS - 305)	SET	1.00	20,762.43	20,762.42			26,193.87	26,193.87	25,769.25	25,769.25		
					27,378,088.55				465,669.96		35,058,052.61		35,000,000.00
				รวมต้นทุนงานทาง + งานสะพาน =		27,843,758.51				ปรับยอด			
													35,000,000.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผันตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 33.34 บาท/ลิตร	ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2904
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% คอปปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%	ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2537
	จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	27.8438	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2616
	ค่างานต้นทุน (สะพาน) =	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2127
	ค่างานต้นทุน (สะพาน) =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2111
	จะได้ ค่างานต้นทุน(สะพาน) =	27.8438	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2117

รายละเอียดรายการคำนวณ

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE10.... CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	10.00	ซม.	=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 10 ซม.			=	15.97 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.1 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.1 x 1.60	=	0.16 ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก	=	0.16 x 0.00	=	0.00 บาท / ตร.ม.
จนถึง 20 ซม.	=	0.16 x 74.65	=	11.94 บาท / ตร.ม.
			รวม	27.91 บาท / ตร.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	27.91 บาท / ตร.ม.

2 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดเบา) (DWG. GD-703)

พิจารณาดมสภาพพื้นที่				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=	1.83 บาท / ตร.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	1.83 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ.

งานถางป่าจุดตอนขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าจุดตอนขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าจุดตอนขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ จุดต่อ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (จุดตัด)			=	22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าจนถึง ระยะ 1 ซม.			=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	20.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25			=	25.64 บาท/ลบ.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	48.44 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ.

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

รายละเอียดรายการคำนวณ

4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)	=			22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=		8.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=		11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		20.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25	=			25.64 บาท/ลบ.ม.
		รวม		48.44 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่าจ้างต้นทุน = 48.44 x 1.10 = 53.28 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

5 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) (DWG. TS-101)

งานที่ Soft

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)	=			22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัก)	=		8.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=		11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		20.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25	=			25.64 บาท/ลบ.ม.
		รวม		48.44 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งเร็วกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่าจ้าง = 48.44 x 1.10 = 53.28 บาท/ลบ.ม.

6 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (จุด-ชน)	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=		74.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		139.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 139.65 x 1.60	=			223.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 6.57 บาท/ลบ.ม.	=			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=			49.99 บาท/ลบ.ม.
		ค่าจ้างต้นทุนรวม		273.43 บาท/ลบ.ม.

7 SELECTED MATERIALS A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		77.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (จุด-ชน)	=		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=		74.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		151.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 151.65 x 1.60	=			242.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=			59.99 บาท/ลบ.ม.
		ค่าจ้างต้นทุนรวม		302.63 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)				=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20	กม.		=	74.65	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	154.65	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	154.65		x 1.60	=		247.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=		59.99 บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	=	307.43 บาท/ลบ.ม.

9 LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)				=	220.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30	กม.		=	118.38	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	338.38	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	338.38		x 1.00	=		338.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=		26.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=		0.00 บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	=	364.57 บาท/ลบ.ม.

10. SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING BASE 10 CM THICK

10 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	คิดที่ความหนา = 10 ซม.	=	15.37 บาท / ตร.ม.
	คิดที่ความหนา = 10 ซม.	คำนวณต้นทุนรวม	= 15.37 บาท / ตร.ม.

11. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัด)				=	220.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30	กม.		=	118.38	บาท/ลบ.ม.
รวม				คำนวณต้นทุนรวม	=	338.38 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	338.38		x 1.5	=		507.57 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=		26.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=		96.09 บาท/ลบ.ม.
				คำนวณต้นทุนรวม	=	629.85 บาท/ลบ.ม.

12 PRIME COAT

ลาดบนหินคลุก

ค้ำยง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	29.23	บาท	=	29.23	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	715	กม.	(บวกค่าขนส่ง)			=	1.20	บาท/ลิตร
					รวมค้ำยง + ค่าขนส่ง	=	30.43	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)				ใช้	1.0 ลิตร/ตร.ม.	=		30.43 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.83 บาท/ตร.ม.
					คำนวณต้นทุนรวม	=	38.26 บาท/ตร.ม.	

13 TACK COAT

ค้ำยง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	29.07	บาท	=	29.07	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	715	กม.	(บวกค่าขนส่ง)			=	1.20	บาท/ลิตร
					รวมค้ำยง + ค่าขนส่ง	=	30.26	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)				ใช้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	=		9.08 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.63 บาท/ตร.ม.
					คำนวณต้นทุนรวม	=	16.71 บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดรายการคำนวณ

14 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5	cm_Thick			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150		กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0	/			10,000.00	=
ค่ายาง AC 4.900	%	=			34,640.12	✍ x 0.0467 = 1,617.69
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม.	@			433.99	= 321.15
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	419.75	บาท/ตัน (บวกค่าดำเนินการเพิ่ม 10 %)
ค่าขนส่ง 0.68		กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา				=	5	ซม. 1 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)
=	16.23	x	1.00	x	8.33	= 135.25
						บาท/ตัน (บวกค่าดำเนินการเพิ่ม 10 %)
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,502.10	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,502.10	/	8.33		= 300.25

15 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5	cm_Thick			
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150		กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	0	/			10,000.00	=
ค่ายาง AC 5.000	%	=			34,640.12	✍ x 0.0476 = 1,648.87
ค่าหิน 0.74	ลบ.ม.	@			433.99	= 321.15
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=	419.75	บาท/ตัน (บวกค่าดำเนินการเพิ่ม 10 %)
ค่าขนส่ง 0.68		กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา				=	5	ซม. 2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)
=	12.64	x	1.00	x	8.33	= 105.33
						บาท/ตัน (บวกค่าดำเนินการเพิ่ม 10 %)
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,503.36	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,503.36	/	8.33		= 300.40

16. Extension of Existing R.C. Box Culverts		3-(2.70x2.70)	ยาว	4.00	ม.	
	AT STA.	71+792				
	มุม SKEW	0	องศา	ดินถมหลังท่อสูง	0.50	ม.
จุดดิน	259.00	ลบ.ม.	@	48.44		= 12,545.31
คอนกรีตขยาย	4.68	ลบ.ม.	@	1,872.00		= 8,760.96
คอนกรีต Class D	34.15	ลบ.ม.	@	2,716.14	✍	= 92,767.10
เหล็กเสริม	2.14	ตัน	@	25,751.79		= 55,081.79
ลวดผูกเหล็ก	53.47	กก.	@	28.84		= 1,541.96
ไม้แบบ (3)	170.14	ตร.ม.	@	390.76		= 66,483.87
นั่งร้าน	1.00	LS				= 11,040.29
ขนส่งเครื่องมือ		LS				= 0.00
โรงงาน		LS				= 0.00
ทุบคอนกรีตโครงสร้างเดิม	30.26	ลบ.ม.	@	592.75		= 17,936.68
สะพานเบียง		ม.	@			= 0.00
ทางเบียง		ม.	@	240.00	(ถมกว้าง 8.00 ม.	= 0.00
ท่อกลม Ø 1.00 ม.		ม.	@		สูง 0.50 ม.)	= 0.00
JOINT FILLER		ม.	@	400.00		= 0.00
				รวม		= 266,157.95
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	266,157.95 / 4.90 = 54,317.95 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	266,157.95 / 4.00 = 66,539.49 บาท/เมตร

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT AT STA.		71+792				
	ขนาด	3-(2.70x2.70)	ยาว	4.00	ม.	
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม.	18.00	ตัน	@	230.00		= 4,140.00
ไม้เนื้อแข็ง	16.87	ลบ.ฟ.	@	429.91		= 7,252.58
น็อต สกรู ตะปู 10 %						= 1,139.26
ค่าแรง	32.40	ตร.ม.	@	100.00		= 3,240.00
รวม						= 15,771.84
คิด 70 % ของวัสดุ	0.70		@	15,771.84		= 11,040.29
				รวม		= 11,040.29

รายละเอียดรายการคำนวณ

17. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.70x2.70) (ONE SIDE) (DWG.NO. BC - 101 TO BC - 109)

	ขนาด	3-(2.70x2.70)				
	AT STA.	71+792				
	มุม SKEW	0	องศา	ดินถมหลังท่อสูง	0.50	ม.
จุดดิน	0.00	ลบ.ม.	@	48.438	=	0.00 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.24	ลบ.ม.	@	1,872.000	=	2,317.54 บาท
คอนกรีต Class D	15.13	ลบ.ม.	@	2,624.142	=	39,703.26 บาท
เหล็กเสริม	1,558.78	กก.	@	25.802	=	40,219.31 บาท
ลวดผูกเหล็ก	38.97	กก.	@	28.836	=	1,123.72 บาท
ไม้แบบ (3)	41.95	ตร.ม.	@	390.76	=	16,392.18 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	99,756.01 บาท / แห่ง

18. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II (DWG.NO. DS - 101 TO DS - 106)

จุดดิน	-	ลบ.ม.	@	48.44	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2					=	1,750.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	243.29 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ					=	421.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,414.29 บาท/ม.
					=	ค่างานต้นทุน = 2,414.29 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 120.00 กม.= 313.78 x 13+300 = 4379.14 บาท/เที่ยว

(ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน)

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4379.14 / 18 = 243.29 บาท/ม.

(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเที่ยว)

19. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II (DWG.NO. DS - 101 TO DS - 106)

จุดดิน	-	ลบ.ม.	@	48.44	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2					=	2,850.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	302.44 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ					=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,662.44 บาท/ม.
					=	ค่างานต้นทุน = 3,662.44 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 80.00 กม.= 209.57 x 13+300 = 3024.41 บาท/เที่ยว

(ค่าจากตาราง ; บาท/ตัน)

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3024.41 / 10 = 302.44 บาท/ม.

(ค่าจากตาราง ; จำนวนท่อต่อเที่ยว)

รายละเอียดรายการคำนวณ

23 SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO. DS - 201)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.027 ตร.ม.					
คอนกรีต Class E	0.482 ลบ.ม. @	2,424.14 บาท	=	1,168.87 บาท		
เหล็ก RB 6 มม. (เมื่อสูญเสีย 10 % แล้ว)	15.927 กก. @	27.25 บาท	=	434.05 บาท		
ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก. @	28.84 บาท	=	11.48 บาท		
ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @	237.77 บาท	=	38.22 บาท		
ชุดแต่งแบบดิน	0.482 ลบ.ม. @	48.44 บาท	=	23.36 บาท		
แผ่นใยสังเคราะห์ขนาด 200 กรัม/ตร.ม.	2.421 ตร.ม. @	55.00 บาท	=	133.16 บาท		
ท่อ PVC Ø 0.75 MM. @ 0.10 M.	0.700 เมตร @	25.00 บาท	=	17.50 บาท		
PVC CAP	2.000 อัน @	10.00 บาท	=	20.00 บาท		
หินคัตขนาด	0.117 ลบ.ม. @	518.38 บาท	=	60.65 บาท		
SAND ASPHALT ขานาว	1.607 ลิตร @	25.00 บาท	=	40.18 บาท		
		รวมค่าใช้จ่าย	=	1,947.47 บาท		
	คำนวณต้นทุน =	1,947.47	/	6.027	=	323.11 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					649.16 บาท/ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

24 CONCRETE GUIDE POST (DWG.NO. RS - 607)	CLASS	1	TYPE	1		
คิดจากความยาว	1.75	ม./ต้น				
คอนกรีต Class E	0.037	ลบ.ม.	๑	2,424.14	=	89.69 บาท
เหล็กเสริม	4.950	กก.	๑	26.88	=	133.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	๑	28.84	=	3.58 บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	๑	237.77	=	188.08 บาท
ทรายหยาบ	0.036	ลบ.ม.	๑	342.96	=	12.35 บาท
Mortar	0.009	ลบ.ม.	๑	1,712.44	=	15.41 บาท
ทาสี	0.857	ตร.ม.	๑	53.00	=	45.42 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2.000	แผ่น	๑	20.00	=	40.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง					=	80.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	607.56 บาท/ต้น

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

25 KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING (DWG.NO. GD - 707)						
คอนกรีต Class E	0.209	ลบ.ม.	๑	2,424.14	=	506.65 บาท
เหล็ก RB 6 มม.	3.321	กก.	๑	27.25	=	90.50 บาท
เหล็ก RB 9 มม.	1.816	กก.	๑	26.50	=	48.13 บาท
เหล็ก DB 12 มม.	5.665	กก.	๑	25.80	=	146.17 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.128	กก.	๑	28.84	=	3.69 บาท
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม.	๑	237.77	=	764.67 บาท
ค่าทาสีขาว	1.582	ตร.ม.	๑	53.00	=	83.85 บาท
ค่าตัวครุฑปูน และเขียนตัวหนังสือ					=	150.00 บาท
ค่าขนส่ง ปริมูฐาน ติดตั้ง					=	100.00 บาท
ค่างานต้นทุน					=	1,893.65 บาท/หลัก

รายละเอียดรายการคำนวณ

26 SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) ป้ายจราจรทางแผ่นดินลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่แสง แบบมีเฟรม

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	1	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		4	VERY HIGH INTENSITY GF	1	ป้ายข้างทาง	4	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว
		5	SUPER HIGH INTENSITY C	2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	กก.	5.94	140.41	834.04	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพินหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก/ม.)รวมทาสี	กก.	4.85	32.99	160.00	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1	4,484.96	4,484.96	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ตร.ม.	0.4	275.00	110.00	บาท/ตร.ม.
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)				-	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชูบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	2	35.00	70.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	50.00	50.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				5,803.00	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				5,803.00	บาท/ตร.ม.

27 SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) ป้ายจราจรทางแผ่นดินลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสะท้อนแสงตัวหนังสือและเครื่องหมายที่แสง แบบไม่มีเฟรม

2	แผ่นโลหะ	4	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGH INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	MICROPRISMATIC	1	การใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
		4	VERY HIGH INTENSITY GF	1	ป้ายข้างทาง	4	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว
		5	SUPER HIGH INTENSITY C	2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	5.94	149.67	889.04	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพินหลังป้าย	ตร.ม.	1	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก/ม.)รวมทาสี	กก.	4.85	-	-	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง	ตร.ม.	1	4,484.96	4,484.96	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)	ตร.ม.	0.4	275.00	110.00	บาท/ตร.ม.
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)				-	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชูบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	2	35.00	70.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	50.00	50.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม				5,698.00	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				5,698.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

28 R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.NO. RS - 101 TO RS - 103)

คิดจากความยาว	6	ม.			
ชุดดิน	0.299	ลบ.ม.	@	48.44	= 14.46 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.281	ลบ.ม.	@	1,872.00	= 526.58 บาท
คอนกรีต Class E	0.086	ลบ.ม.	@	2,424.14	= 209.45 บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	@	237.77	= 520.43 บาท
เหล็กเสริม RB 6	3.280	กก.	@	27.25	= 89.39 บาท
เหล็กเสริม RB 12	21.157	กก.	@	25.35	= 536.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	@	28.84	= 17.62 บาท
งานทาสี (เสาคอนกรีต)	2.304	ตร.ม.	@	53.00	= 122.11 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง					= 50.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,086.40 บาท
ค่างานต้นทุน	2,086.40	/		6.00	= 347.73 บาทพม.

31 THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	263.76	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.78	
3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	22.51	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.
ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.			บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน				324.05	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	285.69	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.			
สีทาภายนอกทางรองพื้น	1.00	ตร.ม.	@	11.21	= 11.21 บาท
สีทาภายนอกทางหน้า	1.00	ตร.ม.	@	14.02	= 14.02 บาท
น้ำยาสี	1.00	ตร.ม.	@	0.00	= 0.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	28.00	= 28.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 53.23 บาท/ตร.ม.

32 ROAD STUD UNI - DIRECTION (DWG.NO. RS - 201 TO RS - 203)

Uni - Directional					
ค่า ROAD STUD					= 160.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY					= 10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง					= 20.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน					= 190.00 บาท/EACH

33 ROAD STUD BI - DIRECTION (DWG.NO. RS - 201 TO RS - 203)

Bi - Directional					
ค่า ROAD STUD					= 190.00 บาท/EACH
ค่า EPOXY					= 10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง					= 20.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน					= 220.00 บาท/EACH

รายละเอียดรายการคำนวณ

34 ป้ายมาตรฐานความปลอดภัย DURING CONSTRUCTION (รูปแบบที่ 4-3) (DWG.NO. RS - 301 TO RS - 305)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	7.47	ตรม.	4,145.00	30,963.15	
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตรม.	4,355.00	46,511.40	
3	แมงกิ้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	จุด	1,500.00	24,000.00	
4	แมงกิ้นสะท้อนนม 2 หน้า	15.00	จุด	100.00	1,500.00	
5	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 1.6 มม.	47.00	ม.	300.00	14,100.00	
6	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	3,650.00	7,300.00	
7	สัญญาณธง	2.00	จุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					124,574.55	บาท / จุด
ค่างานต่อหน่วย					20,762.43	บาท / จุด
						(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

หมายเหตุ

รายการที่ 34 ให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม 2561 เล่ม 3) รูปที่ 4-3

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

29 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT - OFF MOUNTED AT GRADE

(DWG.NO.EE-101 ถึง EE-106) จำนวน 27 ต้น ระยะห่าง 33.00 เมตร

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง...และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ดูรายการคำนวณ BACKUPงานไฟฟ้า)	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	3,700.00	3,700.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	111.00	111.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,385.00	3,385.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 16 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าแรงกลาง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	ม.	35.00	200.00	7,000.00
				0.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	46.00	460.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นกราวด์)	ม.	10.00	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	32	38.00	1,216.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	605.00	605.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				27,498.20
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมพร้อมอุปกรณ์ครบชุด	ชุด	1	11,814.00	11,814.00
1.2.2 ท่อเหล็ก Dia.4" (เป็นท่อ GRC. สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) พร้อมค่าเดินท่อตลอด	ม.	0	700.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				11,814.00
1.3 ค่าติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 2 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0	0.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)	ต้น	1	717.00	717.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				29,177.76
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น				29,177.76
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)	ต้น	27	29,177.76	787,799.40

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 29,177.76 บาท

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้นให้ = 28,873.46 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

30 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด สำหรับไฟฟ้า 27 ดวงโคม

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			0.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมการขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (1	ชุด	1	170,000.00	170,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเสียการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				172,800.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				172,800.00

BACKUP งานไฟฟ้า

1.1 รายละเอียดคำนวณติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

- ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแข่งขันประจำเดือน

1.1.2 โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)

- ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแข่งขันประจำเดือน

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี ; พื้นที่ทาสี โคมเสา + ดินเสา

$$= [(2 \times (22/7 \times 0.09) \times 0.91 = 0.51 \text{ ตร.ม.}) + (0.40 \times 0.40 = 0.16 \text{ ตร.ม.})] \times 2 \text{ เที่ยว}$$

$$= 1.280 \text{ ตร.ม. @ } 70.00 = 89.60 \text{ บาท/ชุด}$$

- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.

$$= 0.023 \text{ ตร.ม. @ } 970.00 = 22.31 \text{ บาท/ชุด}$$

** (ประเมิน Engineer Grade) ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐาน และประเมินผลแข่งขันประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

รวม = 111.91 บาท/ชุด

คิดให้ 111.00 บาท/ชุด

กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.

- ค่าทาสี ; พื้นที่ทาสี โคมเสา + ดินเสา

$$= [(2 \times (22/7 \times 0.09) \times 0.91 = 0.51 \text{ ตร.ม.}) + (0.40 \times 0.40 = 0.16 \text{ ตร.ม.})] \times 2 \text{ เที่ยว}$$

$$= 1.280 \text{ ตร.ม. @ } 70.00 = 89.60 \text{ บาท/ชุด}$$

- ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม. x 2 ข้าง

$$= 0.045 \text{ ตร.ม. @ } 970.00 = 43.65 \text{ บาท/ชุด}$$

** (ประเมิน Engineer Grade) ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐาน และประเมินผลแข่งขันประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

รวม 133.25 บาท/ชุด

คิดให้ 133.00 บาท/ชุด

1.1.4 ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

Foundation ; H = 9.00 m.

- งานขุดดิน	1.40 m ³	x	48.44	=	67.81
- งานถมดิน	0.77 m ³	x	24.22	=	18.65
- งานทรายหยาบรองพื้น	0.09 m ³	x	322.54	=	29.03
- งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.06 m ³	x	1,872.00	=	112.32
- คอนกรีต Class E	0.48 m ³	x	2,424.14	=	1,163.59
- ไม้แบบ (2)	2.88 m ²	x	237.77	=	684.78
- เหล็กเสริม	17.35 kg.	x	15.32	=	265.73
- ลวดผูกเหล็ก	0.43 kg.	x	26.95	=	11.69
- s-lon pipe Dia 2"	2.00 m.	x	25.80	=	51.60
- Anchor Bolt	4.00 ชุด	x	150.00	=	600.00
- ค่าวาง (ค่ารถยกชิ้นส่วน 6,500 บาท/วัน)			วางได้ประมาณ 20 ฐาน/วัน		
หัวหน้าคนงาน(500บาท/วัน),คนงาน 2 คน(2x300บาท/วัน) = (6500+500+600)/20				=	380.00

รวม = 3,385.20

ประเมิน ; คิดให้ 3,385.00 บาท/ฐาน

รายการคำนวณงานคอนกรีตผสมเสร็จ

1. งานทาง, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6
กำลังอัด (Cube)	> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa	
ส่วนผสมเป็นน้ำหนัก (กก.) ปูน : ทราย : หิน (ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	
1. คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.)		2,300.00	2,200.00	1,950.00	1,750.00	1,545.00
2. ค่าขนส่ง 57.00 กม. 149.63 บาท/ตัน	347.14	347.14	347.14	347.14	347.14	-
3. ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวม	674.14	2,974.14	2,874.14	2,624.14	2,424.14	1,872.00

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6
กำลังอัด (Cube)	> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa	
ส่วนผสมเป็นน้ำหนัก (กก.) ปูน : ทราย : หิน (ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	
1. คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.)	-	2,300.00	2,200.00	1,950.00	1,750.00	1,545.00
2. ค่าขนส่ง 57 กม. 149.63 บาท/ตัน	347.14	347.14	347.14	347.14	347.14	-
3. ค่าแรงเท	419.00	419.00	419.00	419.00	419.00	419.00
รวม	766.14	3,066.14	2,966.14	2,716.14	2,516.14	1,964.00

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6
กำลังอัด (Cube)	> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa	
ส่วนผสมเป็นน้ำหนัก (กก.) ปูน : ทราย : หิน (ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า)	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	
1. คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.)	-	2,300.00	2,200.00	1,950.00	1,750.00	1,545.00
2. ค่าขนส่ง 57 กม. 149.63 บาท/ตัน	347.14	347.14	347.14	347.14	347.14	-
3. ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	519.00	519.00	519.00
รวม	866.14	3,166.14	3,066.14	2,816.14	2,616.14	2,064.00

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทาง, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)				> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa			
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ (กก.)	1.05	x	2,640.40 =	2,772.42	1,386.21	1,247.59	1,108.97	970.35	831.73	609.93	1,386.21
2. ทราย (ลิตร)	1.20	x	362.96 =	435.55	159.41	170.30	181.19	192.08	202.97	171.17	326.23
3. หิน (ลิตร)	1.15	x	538.38 =	619.14	409.87	409.87	409.87	409.87	409.87	521.93	-
4. ค่าแรงผสม					214.51	214.51	214.51	214.51	214.51	-	-
4. ค่าแรงเท					466.00	466.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม					2,170.00	2,042.27	1,914.54	1,786.80	1,659.07	1,303.04	1,712.44

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)				> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa			
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ (กก.)	1.05	x	2,640.40 =	2,772.42	1,386.21	1,247.59	1,108.97	970.35	831.73	609.93	1,386.21
2. ทราย (ลิตร)	1.20	x	362.96 =	435.55	159.41	170.30	181.19	192.08	202.97	171.17	326.23
3. หิน (ลิตร)	1.15	x	538.38 =	619.14	409.87	409.87	409.87	409.87	409.87	521.93	-
4. ค่าแรงผสม - เท					532.00	532.00	532.00	532.00	532.00	426.00	114.00
รวม					2,487.49	2,359.76	2,232.03	2,104.29	1,976.56	1,729.04	1,826.44

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)				> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa			
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ (กก.)	1.05	x	2,640.40 =	2,772.42	1,386.21	1,247.59	1,108.97	970.35	831.73	609.93	1,386.21
2. ทราย (ลิตร)	1.20	x	362.96 =	435.55	159.41	170.30	181.19	192.08	202.97	171.17	326.23
3. หิน (ลิตร)	1.15	x	538.38 =	619.14	409.87	409.87	409.87	409.87	409.87	521.93	-
4. ค่าแรงผสม - เท					579.00	579.00	579.00	579.00	579.00	426.00	114.00
รวม					2,534.49	2,406.76	2,279.03	2,151.29	2,023.56	1,729.04	1,826.44

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	581.85	583.85	686.27
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	145.46	116.77	228.76
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	266.46	237.77	390.76

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	429.91	x	1	=	429.91	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	x	1	=	128.97	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	22.00	x	1	=	6.60	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.45	x	1	=	8.36	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	x	4	=	8.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน			=	581.85	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	429.91	x	1	=	429.91	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	x	1	=	128.97	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	22	x	1	=	6.60	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.45	x	1	=	8.36	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2	x	5	=	10.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน			=	583.85	บาท/ตร.ม.

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	429.91	x	1	=	429.91	บาท/ตร.ม.
- ไม้คอกขนาด 4 มม.	1 ตร.ม.	@	113.02	x	1	=	113.02	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	x	1	=	128.97	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	33.45	x	1	=	8.36	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	x	3	=	6.00	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน			=	686.27	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างพื้นไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนควนคูณ 0202

คอน ยาง - หัวยปรัก

ระหว่าง กม. 69+500 ถึง กม. 72+200

ระยะทางดำเนินการ 2.700 กม.

<http://www.price.moc.go.th/Default15.aspx>

ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

น้ำมันดีเซล(B7)หน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครราชสีมา ราคา 33.34 บาท/ลิตร วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 ADT 4,337 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 715.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	715.00				715	1,171.79	35.00		1,206.79	34,640.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ CSS-1 (For Emulsified Asphalt Prime)	ตัน	29,233.33	715.00				715	1,171.79	25.00		1,196.79	30,430.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	715.00				715	1,171.79	25.00		1,196.79	30,263.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	55				55	90.40	50.00		140.40	2,640.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง	
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	715.00				715	1,171.79	80.00	4,400.00	5,651.79	27,251.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	715.00				715	1,171.79	80.00	4,400.00	5,651.79	26,501.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,500.00	715.00				715	1,171.79	80.00	3,600.00	4,851.79	25,351.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,950.00	715.00				715	1,171.79	80.00	3,600.00	4,851.79	25,801.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
9	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,750.00	715.00				715	1,171.79	80.00	3,600.00	4,851.79	25,601.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
10	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,750.00	715.00				715	1,171.79	80.00	3,100.00	4,351.79	25,101.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
11	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,750.00	715.00				715	1,171.79	80.00	3,100.00	4,351.79	25,101.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.66	715.00				715	1.17			1.17	28.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.	
13	ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	266.46	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'									266.46		ใช้งาน 4 ครั้ง	
14	ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	237.77	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'									237.77		ใช้งาน 5 ครั้ง	
15	ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	390.76	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'									390.76		ใช้งาน 3 ครั้ง	
16	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	360.00	32				32	73.99			73.99	433.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงโม่หินผาทองทุ่งสง	
17	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	32				32	118.38			118.38	538.38	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง โรงโม่หินผาทองทุ่งสง	
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	36				36	132.96			132.96	362.96	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บ่อทรายไทรหรี	
19	หินคัดขนาด	ลบ.ม.	400.00	32				32	118.38			118.38	518.38	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง โรงโม่หินผาทองทุ่งสง	
20	หินคลุก	ลบ.ม.	220.00	32				32	118.38			118.38	338.38	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง โรงโม่หินผาทองทุ่งสง	
21	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	20				20	74.65			74.65	154.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บ่อลูกรัง ทุ่งห้วย	
22	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	77.00	20				20	74.65			74.65	151.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บ่อลูกรัง ทุ่งห้วย	
23	ทรายรองพื้น ใต้ผิวคอนกรีต	ลบ.ม.	210.00	36				36	132.96			132.96	342.96	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บ่อทรายไทรหรี	
24	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	20				20	74.65			74.65	139.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บ่อลูกรัง ทุ่งห้วย	

มือ
รถลากพ่วง
พิกัด
9

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราช

ลักษณะงาน กิจกรรมก่อสร้างพื้นโหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข 4015 ตอนควนชุม 0202

คอน ฉวาง - ห้วยปรือ

ระหว่าง กม. 69+500 ถึง กม. 72+200

ระยะทางดำเนินการ 2.700 กม.

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

น้ำมันดีเซล(B7)หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 33.34 บาท/ลิตร วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 ADT 4,337 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 715.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 2

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
25	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,750.00	120	ดูรายการคำนวณ								-	1,750.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บจก.เจริญสหกิจ หัวไทร
26	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2,850.00	120	ดูรายการคำนวณ								-	2,850.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บจก.เจริญสหกิจ หัวไทร
27	ท่อกลมขนาด Ø 1.50 ม. CLASS II	ท่อน	5,800.00	120	ดูรายการคำนวณ								-	5,800.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บจก.เจริญสหกิจ หัวไทร
28	สีทาถนน	แกลลอน	355.14		รวมค่าขนส่งแล้ว								-	355.14		จาก แหล่ง ท้องถิ่น
29	สีน้ำมัน	แกลลอน	598.13		รวมค่าขนส่งแล้ว								-	598.13		จาก แหล่ง ท้องถิ่น
30	เหล็กปูพรุขั้วไป	กก.	22.99		รวมค่าขนส่งแล้ว						10.00		10.00	32.99		จาก แหล่ง กทม.
31	แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม.	กก.	140.41		รวมค่าขนส่งแล้ว								-	140.41		จาก แหล่ง กทม.
32	เหล็กม้วนค้ำยังไม่ขึ้นรูปโดยเฉลี่ย	กก.	28.00		ดูรายการคำนวณ								28.00		ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
33	แผ่นใยสังเคราะห์ขนาด 200 กรัม/ตร.ม.	ตร.ม.	55.00		ดูรายการคำนวณ								55.00		ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง กทม.
34	คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (306 KSC)	ลบ.ม.	1,950.00	57	ดูรายการคำนวณ								1,950.00		ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 41 กม.151+200 LT.
35	คอนกรีตหยาบ (Lean 1:3:6)	ลบ.ม.	1,545.00		ดูรายการคำนวณ								1,545.00		ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง จ.นครศรีธรรมราช
36	คอนกรีต STRENGTH 45 Mpa (459 KSC)	ลบ.ม.	2,200.00	57	ดูรายการคำนวณ								2,200.00		ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 41 กม.151+200 LT.
37	คอนกรีต STRENGTH 51 Mpa (510 KSC)	ลบ.ม.	2,300.00	57	ดูรายการคำนวณ								2,300.00		ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 41 กม.151+200 LT.
38	ทรายถม	ลบ.ม.	180.00	36				36	132.96		80.00		212.96	392.96	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง บ่อทรายไสหร้า
39	คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa (184 KSC)	ลบ.ม.	1,750.00	57	ดูรายการคำนวณ								1,750.00		ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง สาย 41 กม.151+200 LT.