

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าซี้ ระหว่าง กม.๑๗๙+๑๕๐ - กม.๑๘๐+๖๐๔ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๗ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(เงินสามสิบล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓
- ๖.๔
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | | |
|-----|------------------------|--------------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรอุ่น | รส.ทล.๑๖.๒ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วผ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ સાและ | วว.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์ | วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ |
| ๗.๕ | นายชัยยุทธ โอภาส | วิศวกรโยธาชำนาญการ | กรรมการ |

เห็นชอบ

(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗

เขียน ผศ.ทอ. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 41 ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี ระหว่าง กม.179+150ถึง กม.180+604 LT รายละเอียดดังนี้

19 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING(ขนาคกลาง)	SQ.M.	14,540.00	3.76	54,670.40			4.65	67,611.00	4.00	58,160.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 20 CM. THICK	SQ.M.	15,995.00	53.27	852,091.27			65.92	1,054,390.40	60.00	959,700.00
3	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK TYPE BASE	CU.M.	110.00	113.72	12,509.20			140.73	15,480.30	140.00	15,400.00
4	REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	110.00	88.61	9,746.55			109.65	12,061.50	109.00	11,990.00
5	REMOVAL OF EXISTING SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	66.00	88.61	5,847.93			109.65	7,236.90	109.00	7,194.00
6	งานดินถมไหล่ทาง	CU.M.	5,975.00	200.76	1,199,552.95			248.46	1,484,548.50	248.00	1,481,800.00
7	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	961.00	333.20	320,205.20			412.36	396,277.96	412.00	395,932.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	66.00	267.02	17,623.45			330.46	21,810.36	330.00	21,780.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,401.00	863.08	1,209,168.41			1,068.14	1,496,464.14	1,067.00	1,494,867.00
10	PAVEMENT RECYCLING 20 CM.THICK FOR BASE	SQ.M.	12,024.00	102.95	1,237,869.08			127.41	1,531,977.84	127.00	1,527,048.00
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	11.00	568.99	6,258.92			704.18	7,745.98	704.00	7,744.00
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	16,137.00	33.75	544,701.46			41.77	674,042.49	41.00	661,617.00
13	TACK COAT	SQ.M.	15,988.00	16.44	262,871.59			20.34	325,195.92	20.00	319,760.00
14	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	515.00	554.52	285,577.50			686.27	353,429.05	686.00	353,290.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	515.00	317.37	163,446.98			392.78	202,281.70	392.00	201,880.00
16	แอสฟัลต์คอนกรีตรองถนนคอนกรีตเกรด 60-70 หนา 3 ซม.	SQ.M.	15,473.00	175.64	2,717,642.76			217.36	3,363,211.28	217.00	3,357,641.00
17	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK (JPCP)	SQ.M.	15,334.00	743.63	11,402,867.13			920.32	14,112,186.88	920.00	14,107,280.00
18	EXPANSION JOINT CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	44.00	727.41	32,006.10			900.24	39,610.56	900.00	39,600.00
19	CONTRACTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	3,806.00	579.21	2,204,484.66			716.83	2,728,254.98	716.00	2,725,096.00
20	LONGITUDINAL JOINT CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	4,182.00	117.63	491,921.26			145.57	608,773.74	145.00	606,390.00
21	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	52.00	870.13	45,246.76			1,076.87	55,997.24	1,076.00	55,952.00
22	BRIDGE APPROACH SLAB 0.30 M. THICK	SQ.M.	110.00			1,943.35	213,768.15	2,360.58	259,663.80	2,360.00	259,600.00
23	RETAINING WALL TYPE 1B (R.C. WALL)	M.	40.00	886.67	35,466.62			1,097.33	43,893.20	1,097.00	43,880.00
24	KILOMETER STONE TYPE 1 FOR PAINTED FACING	EACH	2.00	1,743.79	3,487.58			2,158.11	4,316.22	2,158.00	4,316.00
25	RELOCATION OF EXISTING SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	4.00	17,732.00	70,928.00			21,945.12	87,780.48	21,945.00	87,780.00
26	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M	280.00	1,314.12	367,953.25			1,626.35	455,378.00	1,626.00	455,280.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
27	GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	12.00	1,362.11	16,345.28			1,685.74	20,228.88	1,685.00	20,220.00
28	RELOCATED OF EXISTING SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	M.	640.00	329.30	210,751.01			407.53	260,819.20	405.00	259,200.00
29	REFLECTING TARGET (TYPE 2 FOR GUARDRAIL)	EACH	235.00	95.00	22,325.00			117.57	27,628.95	116.00	27,260.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	SQ.M.	487.00	309.95	150,947.59			383.60	186,812.74	383.00	186,521.00
31	งานลงวัสดุ AC. MILLING (บริเวณขอบผิวคอนกรีต)	CU.M.	1,310.50	139.81	183,221.00			173.02	226,742.71	172.00	225,406.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET	1.00	16,503.81	16,503.80			20,425.10	20,425.10	20,416.00	20,416.00
				24,154,238.69		213,768.15					
				รวมต้นทุน =		24,368,006.84		30,152,278.00		30,000,000.00	
										ปรับลด	0.00
											30,000,000.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผันตกปกติ ราคาน้ำมันดีเซล B7 33.24 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท
ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 30.0000 ล้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 24.3680 ล้านบาท

FACTOR F = 1.2521
FACTOR F = 1.2191
FACTOR F = 1.2376

ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 20.0000 ล้านบาท
ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 25.0000 ล้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน (สะพาน) = 24.3680 ล้านบาท

FACTOR F = 1.2287
FACTOR F = 1.2127
FACTOR F = 1.2147

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสมนึก เตียรุ่น) รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสยาม สุขจันทร์) วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายคณาวัฒน์ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วพ.ทล.16

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายไพจิตร แสงทอง)
พศ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการและผู้คำนวณ
(นายชัยยุทธ โอภาส) วิศวกรโยธา ชำนาญการ

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗



สำนักงานทางหลวงที่ 16 กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

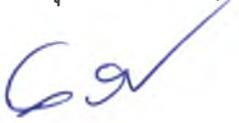
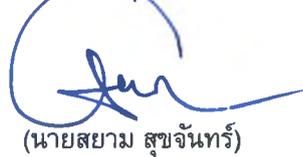
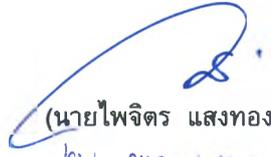
ทางหลวงหมายเลข 41

ตอน ท่าโรงช้าง - ท่าชี

ระหว่าง กม.179+150ถึง กม.180+604 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ	 (นายสมนึก เคียรุ่น)	ประธานกรรมการ รส.ทล.16.2
ลงชื่อ	 (นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	กรรมการ วผ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายคณาภูมิ સાઅະ)	กรรมการ วว.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายสยาม สุขจันทร์)	กรรมการ วบ.ทล.16
ลงชื่อ	 (นายชัยยุทธ โอภาศ)	กรรมการและผู้คำนวณ วิศวกรโยธา ชำนาญการ (ประเมินราคาวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567)
ลงชื่อ	 (นายไพจิตร แสงทอง) ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๗	เห็นชอบ ผส.ทล.16

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 41

ตอน ทำไร่ข้าง - ท่าชี

ระหว่าง กม.179+150ถึง กม.180+604 LT

ปริมาณงาน 1 แห่ง

19 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING(ขนาดกลาง)	SQ.M.	14,540.00	3.76	54,670.40			4.65	67,611.00	4.00	58,160.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 20 CM. THICK	SQ.M.	15,995.00	53.27	852,091.27			65.92	1,054,390.40	60.00	959,700.00
3	REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK TYPE BASE	CU.M.	110.00	113.72	12,509.20			140.73	15,480.30	140.00	15,400.00
4	REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	110.00	88.61	9,746.55			109.65	12,061.50	109.00	11,990.00
5	REMOVAL OF EXISTING SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	66.00	88.61	5,847.93			109.65	7,236.90	109.00	7,194.00
6	งานดินถมไหล่ทาง	CU.M.	5,975.00	200.76	1,199,552.95			248.46	1,484,548.50	248.00	1,481,800.00
7	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	961.00	333.20	320,205.20			412.36	396,277.96	412.00	395,932.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	66.00	267.02	17,623.45			330.46	21,810.36	330.00	21,780.00
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,401.00	863.08	1,209,168.41			1,068.14	1,496,464.14	1,067.00	1,494,867.00
10	PAVEMENT RECYCLING 20 CM.THICK FOR BASE	SQ.M.	12,024.00	102.95	1,237,869.08			127.41	1,531,977.84	127.00	1,527,048.00
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	11.00	568.99	6,258.92			704.18	7,745.98	704.00	7,744.00
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	16,137.00	33.75	544,701.46			41.77	674,042.49	41.00	661,617.00
13	TACK COAT	SQ.M.	15,988.00	16.44	262,871.59			20.34	325,195.92	20.00	319,760.00
14	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC.60/70)	SQ.M.	515.00	554.52	285,577.50			686.27	353,429.05	686.00	353,290.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	515.00	317.37	163,446.98			392.78	202,281.70	392.00	201,880.00
16	แอสฟัลต์คอนกรีตรองถนนคอนกรีตเกรด 60-70 มม. 3 ซม.	SQ.M.	15,473.00	175.64	2,717,642.76			217.36	3,363,211.28	217.00	3,357,641.00
17	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK (JPCP)	SQ.M.	15,334.00	743.63	11,402,867.13			920.32	14,112,186.88	920.00	14,107,280.00
18	EXPANSION JOINT CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	44.00	727.41	32,006.10			900.24	39,610.56	900.00	39,600.00
19	CONTRACTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	3,806.00	579.21	2,204,484.66			716.83	2,728,254.98	716.00	2,725,096.00
20	LONGITUDINAL JOINT CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK	M.	4,182.00	117.63	491,921.26			145.57	608,773.74	145.00	606,390.00
21	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	52.00	870.13	45,246.76			1,076.87	55,997.24	1,076.00	55,952.00
22	BRIDGE APPROACH SLAB 0.30 M. THICK	SQ.M.	110.00			1,943.35	213,768.15	2,360.58	259,663.80	2,360.00	259,600.00
23	RETAINING WALL TYPE 1B (R.C. WALL)	M.	40.00	886.67	35,466.62			1,097.33	43,893.20	1,097.00	43,880.00
24	KILOMETER STONE TYPE 1 FOR PAINTED FACING	EACH	2.00	1,743.79	3,487.58			2,158.11	4,316.22	2,158.00	4,316.00
25	RELOCATION OF EXISTING SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	4.00	17,732.00	70,928.00			21,945.12	87,780.48	21,945.00	87,780.00
26	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1	M.	280.00	1,314.12	367,953.25			1,626.35	455,378.00	1,626.00	455,280.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ต้นทุนงานสะพาน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
27	GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	12.00	1,362.11	16,345.28			1,685.74	20,228.88	1,685.00	20,220.00
28	RELOCATED OF EXISTING SINGLE W - BEAM GUARDRAIL	M.	640.00	329.30	210,751.01			407.53	260,819.20	405.00	259,200.00
29	REFLECTING TARGET (TYPE 2 FOR GUARDRAIL)	EACH	235.00	95.00	22,325.00			117.57	27,628.95	116.00	27,260.00
30	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW&WHITE)	SQ.M.	487.00	309.95	150,947.59			383.60	186,812.74	383.00	186,521.00
31	งานลึงวัสดุ AC. MILLING (บริเวณขอบผิวคอนกรีต)	CU.M.	1,310.50	139.81	183,221.00			173.02	226,742.71	172.00	225,406.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET	1.00	16,503.81	16,503.80			20,425.10	20,425.10	20,416.00	20,416.00
				24,154,238.69			213,768.15				
				รวมต้นทุน =					30,152,278.00		30,000,000.00
										ปรับลด	0.00
											30,000,000.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผันตกปกติ ราคาน้ำมันดีเซล B7 33.24 บาท/ลิตร	ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%	ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2191
	จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.3680	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2376
	ค่างานต้นทุน (สะพาน) =	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2287
	ค่างานต้นทุน (สะพาน) =	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2127
	จะได้ ค่างานต้นทุน(สะพาน) =	24.3680	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2147

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสุวรรณภูมิที่ 2 กาฬสินธุ์

ลักษณะงาน รหัสงาน 28100 อีกรวมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 41

ตอน ทำโรงช้าง - พายี่

ระหว่าง กม. 179+150 ถึง กม. 180+604 LT

ระยะทางดำเนินการ 2.454 กม.

http://www.pricer.moc.go.th/Default5.aspx

ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สุวรรณภูมิ ราคา 33.34 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 ADT _____ วัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 619.00 กม.

ค่าขนส่งปกติ

รายการ	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาแหล่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	619.00				619	1,014.35		35.00		1,049.35	34,482.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	619.00				619	1,014.35		35.00		1,049.35	38,849.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	29,233.33	619.00				619	1,014.35		25.00		1,039.35	30,272.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	ตัน	31,566.67	619.00				619	1,014.35		25.00		1,039.35	32,606.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
5	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	619.00				619	1,014.35		25.00		1,039.35	30,106.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก(แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	127.00				127	207.94		50.00		257.94	2,757.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
2	ปูนซีเมนต์ตราเสือ(แบบบรรจุ ถุง)	ตัน	0.00	0				0	0.00		50.00		50.00	50.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง พาณิชยจังหวัด
8	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	619.00				619	1,014.35		80.00	4,100.00	5,194.35	26,794.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
9	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,500.00	619.00				619	1,014.35		80.00	3,300.00	4,394.35	24,894.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
10	เหล็ก DB Ø 16 มม. SD 40	ตัน	20,750.00	619.00				619	1,014.35		80.00	3,300.00	4,394.35	25,144.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
11	เหล็ก RB Ø 38 มม.	ตัน	31,490.00	-				0	0.00		-	-	-	31,490.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
12	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	262.87	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'										262.87		ใช้งาน 4 ครั้ง
13	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	236.90	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'										236.90		ใช้งาน 5 ครั้ง
6	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	ตร.ม.	350.01	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'										350.01		ใช้งาน 3 ครั้ง
15	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรวด	ลบ.ม.	281.00	37				37	85.42				85.42	366.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม้ศิลาชัย
16	หินย่อยผสมค้อนกรวด	ลบ.ม.	360.00	34				34	78.56				78.56	438.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม้หินสุวรรณภูมิผาทอง(กม.46
17	ทรายผสมค้อนกรวด	ลบ.ม.	300.00	30				30	111.09				111.09	411.09	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ชันทรภูษงค์
18	หินย่อยคัดขนาด 3/8"	ลบ.ม.	240.00	37				37	85.42				85.42	325.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง โรงไม้หินสุวรรณภูมิผาทอง(กม.46
19	หินคลุก	ลบ.ม.	295.00	10				10	38.20				38.20	333.20	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง โรงไม้หินศรีชัยพูนหิน
20	ลูกรัง	ลบ.ม.	75.00	15				15	56.42				56.42	131.42	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง คงเพชร
20	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	45.00	15				15	56.42				56.42	101.42	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง คงเพชร
21	ทรายรองใต้ผิวค้อนกรวด	ลบ.ม.	270.00	30				30	111.09				111.09	381.09	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ชันทรภูษงค์
22	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	30				30	111.09				111.09	231.09	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ควนสุพรรณ
23	ดินถม	ลบ.ม.	65.00	8				8	30.92				30.92	95.92	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง คงเพชร

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. CLEARING AND GRUBBING		(ขนาดกลาง)			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร				=	3.76 บาท / ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>3.76 บาท / ตร.ม.</u>
หมายเหตุ					
งานวางป่าขุดคอนกรีตขนาดเบา		มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น			
งานวางป่าขุดคอนกรีตขนาดกลาง		มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานวางป่าขุดคอนกรีตขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 20 CM. THICK		20 ซม.			
ส่วนที่ขนไปเก็บ	ปริมาณจำนวน	15,995.00 ตร.ม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		คิดที่ความหนา = 10 ซม.		=	15.39 บาท / ตร. ม.
		ความหนา = 20 ซม.		=	<u>30.78 บาท / ตร. ม.</u>
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.2 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.2 x 1.60	=	0.32 ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง ระยะ 30 กม.				=	35.55 บาท / ตร. ม.
ทั้งหมดทางหลวงบ้านมาสาร			ค่างานต้นทุน	=	<u>66.32 บาท / ตร. ม.</u>
ส่วนที่นำมาใช้หน้างาน	ปริมาณจำนวน	1,310.50 ลบ.ม.	คิดเป็นพื้นที่	=	6,552.50 ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		คิดที่ความหนา = 10 ซม.		=	15.39 บาท / ตร. ม.
		ความหนา = 20 ซม.		=	<u>30.78 บาท / ตร. ม.</u>
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.2 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย = 0.2 x 1.60	=	0.32 ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.				=	3.70 บาท / ตร. ม.
ที่บริเวณหน้างานเมื่อนำมาใช้งานต่อ			ค่างานต้นทุน	=	<u>34.47 บาท / ตร. ม.</u>
ส่วนที่ขนไปเก็บ	=	9,442.50 ตร.ม.	ค่างานต้นทุน	=	626,226.60
ส่วนที่นำมาใช้หน้างานต่อ	=	6,552.50 ตร.ม.	ค่างานต้นทุน	=	225,864.68
			รวม	=	<u>852,091.28</u>
			เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	<u>53.27 บาท / ตร. ม.</u>
3. REMOVAL OF EXISTING CRUSHED ROCK TYPE BASE					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	33.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	41.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.				=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	<u>53.26 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 53.26 x 1.50 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)				=	79.89 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>113.72 บาท/ลบ.ม.</u>
4. REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SUBBASE					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	41.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.				=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	<u>53.26 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 53.26 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)				=	66.58 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>88.61 บาท/ลบ.ม.</u>
5. REMOVAL OF EXISTING SELECTED MATERIALS "A"					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				=	41.71 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.				=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม				=	<u>53.26 บาท/ลบ.ม.</u>
ส่วนขยายตัว 53.26 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)				=	66.58 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>88.61 บาท/ลบ.ม.</u>

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. ฐานดินถมไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	65.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 8 กม.	=	30.92	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	95.92	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{95.92}{1.60}$	=		153.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นเบส = 6.57	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		47.29 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	200.76	บาท/ลบ.ม.

7. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	295.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	333.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{333.20}{1.00}$	=		333.20 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	333.20	บาท/ลบ.ม.

8. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	75.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	131.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{131.42}{1.60}$	=		210.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.75 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	267.02	บาท/ลบ.ม.

9. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	295.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	333.20	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{333.20}{1.50}$	=		499.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = $\frac{46}{100} \times 2.76$ บาท	=		126.87 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000}{3,000.00}$	=		50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		48.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		89.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		48.39 บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุนรวม	=	863.08	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

รายละเอียดรายการคำนวณ

14. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE				10 CM.TKICK (AC.60/70)		
ค่ายาง AC60/70, 4.5%	0.0431	ตัน @	34,482.68	= 1,486.20 บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม. @	366.42	= 271.15 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต				= 415.56 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.61 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.25 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า			10 ซม. 1	← (พิมพ์ 1 = บนมัวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนมัวเทคไคด์)		
=	15.52	x	2.00	x	4.17	= 129.33 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,310.50 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,310.50	/	4.17		= 554.52 บาท/ตร.ม.
15. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE				5 CM.TKICK (AC.40/50)		
ค่ายาง AC40/50, 5%	0.0476	ตัน @	38,849.35	= 1,849.23 บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม. @	366.42	= 271.15 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต				= 415.56 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.61 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.25 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า			5 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนมัวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนมัวเทคไคด์)		
=	12.07	x	1.00	x	8.33	= 100.58 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,644.77 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,644.77	/	8.33		= 317.37 บาท/ตร.ม.
16. แอสฟัลต์คอนกรีตรองบนถนนคอนกรีตชนิด 60-70 ทน 3 ซม.				3 cm.Thick		
ค่ายาง AC60/70, 4.9%	0.0467	ตัน @	34,482.68	= 1,610.34 บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.7400	ลบ.ม. @	366.42	= 271.15 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุคอนกรีต				= 415.56 บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง	0.61 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.25 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหน้า			3 ซม. 2	← (พิมพ์ 1 = บนมัวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนมัวเทคไคด์)		
=	12.07	x	0.80	x	13.89	= 134.11 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,439.41 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,439.41	/	13.89		= 175.64 บาท/ตร.ม.
17. JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK (JPCP)				32 cm.Thick		
ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ			15,334.00 ตร.ม.	ปริมาณทั้งโครงการ = 4906.88 ลบ.ม.		
คิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	14 ตร.ม.	ปริมาตร =	4.48 ลบ.ม.	(ตามแบบแผนผัง H2 ขนาด 3.50 x 4.00 ม.)		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150000	/	5000	= 30.00 บาท/ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต Class D (32 Mpa.)	2,097.69	+	30.00	= 2,127.69 บาท/ลบ.ม.		
		(คำนวณจากตาราง, ค่าแรงเหวี่ยง, บาท/ลบ.ม.)				
ค่าคอนกรีต Class D (32 Mpa.)	4.48	ลบ.ม. @	2,127.69 บาท/ลบ.ม.	= 9,532.04 บาท		
ค่าขนส่ง 1 กม. =	15.46	บาท/ลบ.ม.	(ค่าขนส่งจากตาราง, บาท/ลบ.ม.)	= 69.26 บาท		
ค่าเหล็กเสริม DB12	0.000	กก. @	25.34 บาท/กก.	= 0.00 บาท		
ค่าเหล็กเสริม มม DB12	0.000	กก. @	25.34 บาท/กก.	= 0.00 บาท		
ลวดผูกเหล็ก	0.000	กก. @	29.28 บาท/กก.	= 0.00 บาท		
ค่าแบบเหล็ก 2 ชั่ง	4.00	ม. @	20.60 บาท/ม.	(ค่าแบบข้างละยาว 2 ชั่ง จากตาราง, บาท/เมตร)		
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	14.00	ตร.ม. @	12.26 บาท/ตร.ม.	(ค่าจากตาราง, บาท/ตร.ม.)		
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	14.00	ตร.ม. @	9.68 บาท/ตร.ม.	(ค่าจากตาราง, บาท/ตร.ม.)		
ค่าขัดผิวหยาบ	14.00	ตร.ม. @	30.00 บาท/ตร.ม.	= 420.00 บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม				= 10,410.86 บาท		
		คำนวณต้นทุน		= 743.63 บาท/ตร.ม.		

รายละเอียดรายการคำนวณ

18. EXPANSION JOINT CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK

คิดจากความยาว	3.50 เมตร				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	47.000	กก.	@	31.49	= 1,480.03 บาท
เหล็กเสริม DB12	6.567	กก.	@	24.89	= 163.48 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	13.000	จุด	@	10.00	= 130.00 บาท
Joint Filler	0.700	ตร.ม.	@	400.00	= 280.00 บาท
Joint Sealer	4.375	ลิตร	@	45.00	= 196.88 บาท
ค่าหยอดทราย	3.500	ม.	@	15.22	= 53.27 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	= 35.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.875	ตร.ม.	@	236.90	= 207.28 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,545.94 บาท
คำนวณต้นทุน =				2,545.94 / 3.50	= 727.41 บาท/เมตร

19. CONTRACTION JOINT CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK

คิดจากความยาว	3.50 เมตร				
ค่าเหล็ก Dowel Bar RB 38	47.000	กก.	@	31.49	= 1,480.03 บาท
ค่าเหล็ก RB6	6.567	กก.	@	26.79	= 175.96 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	5.00	= 90.00 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดทราย	3.500	ม.	@	24.12	= 84.42 บาท
ทาสี + จาระบี	13.000	จุด	@	4.00	= 52.00 บาท
Joint Sealer	1.881	ลิตร	@	58.39	= 109.84 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	= 35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,027.25 บาท
คำนวณต้นทุน =				2,027.25 / 3.50	คำนวณต้นทุน = 579.21 บาท/เมตร

20. LONGITUDINAL JOINT CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK

คิดจากความยาว	10 เมตร				
ค่าเหล็ก Tie Bar	21.600	กก.	@	25.14	= 543.12 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดทราย	10.000	ม.	@	24.12	= 241.20 บาท
Joint Sealer	5.000	ลิตร	@	58.39	= 291.96 บาท
แผ่นพลาสติก	10.000	ม.	@	10.00	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,176.28 บาท
คำนวณต้นทุน =				1,176.28 / 10.00	คำนวณต้นทุน = 117.63 บาท/เมตร

21. JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT 32 CM. THICK AND FLEXIBLE PAVEMENT

คิดจากพื้นที่	52.8 ตร.ม.	ยาว	4.8 ม.	กว้าง	11 ม. (ตามแบบ แผ่นที่ H3)	
ค่าคอนกรีต Class D (32 Mpa.)	17.776	ลบ.ม.	@	2,127.69 บาท/ลบ.ม.	(จาก Item 17)	= 37,821.77 บาท
ค่าขนส่ง 1 กม. =	15.46	บาท/ลบ.ม.	(ค่าขนส่งจากตาราง ;บาท/ลบ.ม.)			= 274.82 บาท
ค่าเหล็กเสริม CCR 6	50.140	ตร.ม.	@	90.00 บาท/กก. (เสริมเหล็กตามแบบ (JRCP)		= 4,512.60 บาท
ค่าเหล็กเสริม DOWEL BAR RB38	162.370	กก.	@	31.49 บาท/กก.		= บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.000	กก.	@	29.28 บาท/กก.		= 0.00 บาท
ค่าแบบเหล็ก 2 ชั้น	4.80	ม.	@	20.60 บาท/ม.	(ค่าแบบข้างตามยาว 2ข้างจากตาราง ;บาท/เมตร)	= 98.88 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER)	52.80	ตร.ม.	@	12.26 บาท/ตร.ม.	(ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	= 647.33 บาท
ค่าปูผิวทางคอนกรีต	52.80	ตร.ม.	@	9.68 บาท/ตร.ม.	(ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	= 511.10 บาท
ค่าขี้ฉิวหนียว	35.20	ตร.ม.	@	30.00 บาท/ตร.ม.		= 1,056.00 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 400 G/SQ.M.	17.60	ตร.ม.	@	58.00 บาท/ตร.ม.		= 1,020.80 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						= 45,943.30 บาท
คำนวณต้นทุน =						คำนวณต้นทุน = 870.13 บาท/ตร.ม

รายละเอียดรายการคำนวณ

22. BRIDGE APPROACH SLAB 0.30 M. THICK

คิดจากความกว้าง	=	11.00	ม.				
คิดจากความยาว	=	10.00	ม.				
คิดจากความหนา	=	0.30	ม.				
พื้นที่	=	110.00	ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS D STRENGTH 35 Mpa.(357		33.825	ลบ.ม.	๑	2,097.688	=	70,954.28 บาท
ไม้แบบ (1)		12.200	ตร.ม.	๑	262.87	=	3,207.01 บาท
เหล็กเสริม DB12		1198.431	กก.	๑	25.34	=	30,373.45 บาท
เหล็กเสริม DB16		701.000	กก.	๑	25.14	=	17,626.19 บาท
เหล็กเสริม DB25		3324.000	กก.	๑	23.99	=	79,732.42 บาท
เหล็กเสริม DB25(DOWELS)		55.483	กก.	๑	23.99	=	1,330.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก		130.586	กก.	๑	29.28	=	3,823.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น		11.000	ลบ.ม.	๑	610.994	=	6,720.93 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม	= 213,768.15 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 1,943.35 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงถูกเสียนแล้ว

23. RETAINING WALL TYPE 1B (R.C. WALL)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 10.00 ม.							
คอนกรีต CLASS D STRENGTH 35 Mpa.(357		1.000	ลบ.ม.	๑	2,097.688	=	2,097.69 บาท
ไม้แบบ (1)		12.200	ตร.ม.	๑	262.87	=	3,207.01 บาท
เหล็กเสริม RB9		88.812	กก.	๑	26.04	=	2,313.05 บาท
ลวดผูกเหล็ก		2.220	กก.	๑	29.28	=	64.99 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6		0.500	ลบ.ม.	๑	1,788.836	=	894.42 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น		0.500	ลบ.ม.	๑	568.994	=	284.50 บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA.1"		1.000	ชิ้น	๑	5.000	=	5.00 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม	= 8,866.66 บาท
						ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 886.67 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงถูกเสียนแล้ว

24. KILOMETER STONE TYPE 1 FOR PAINTED FACING

TYPE 1 PAINTED FACING	(รวมเสาเข็มหล่อในที่ขนาด 0.15x0.15x1.5 ม.)						
คอนกรีต Class E		0.177	ลบ.ม.	๑	1,965.23	=	347.85 บาท
เหล็กเสริม		4.547	กก.	๑	26.42	=	120.13 บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.140	กก.	๑	29.28	=	4.10 บาท
ไม้แบบ (2)		2.787	ตร.ม.	๑	236.90	=	660.23 บาท
ทาสีขาว (2 ชั้น)		1.077	ตร.ม.	๑	40.00	=	43.08 บาท
ตัวครุฑ		0.007	ฐาน	๑	150.00	=	1.05 บาท
ปรับฐานติดตั้ง		1.000	ตร.ม.	๑	100.00	=	100.00 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง		2.000	แผ่น	๑		=	0.00 บาท
เสาเข็ม คสล. ขนาด 0.15 x 0.15 x 1.50 ม. 1 ต้น							
คอนกรีต Class E		0.034	ลบ.ม.	๑	1,965.23	=	66.82 บาท
เหล็กเสริม		8.470	กก.	๑	26.42	=	223.77 บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.212	กก.	๑	29.28	=	6.21 บาท
ไม้แบบ (2)		0.720	ตร.ม.	๑	236.90	=	170.56 บาท
ค่างานต้นทุน						=	1,743.79 บาท/ต้น

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

25. RELOCATION OF EXISTING SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

จำนวน	2	ระยะห่าง	30 เมตร				
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ				10,930.00		=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ				5,990.00		=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ให้ของใหม่)						=	3,530.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY or CV 3 x 16 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรู	34.00	ม.	@	195.00		=	6,630.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เ	10	ม.	@	45.00		=	450.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC01 1 x 2.5 mm ² (THW)(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโ	10	ม.	@	9.00		=	90.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	30	ม.	@	38.00		=	1,140.00 บาท
ชุดตู้ควบคุม 60 A	1	ชุด	@			=	0.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1	ชุด	@	525.00		=	525.00 บาท
Ground Rod ขนาด Dia. 5/8 in x 2.40 m.	1	ชิ้น	@	665.00		=	665.00 บาท
ทาสีโคนเสา และติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ต้น	@	120.00		=	120.00 บาท
						คำนวณต้นทุน	= 17,732.00 บาท/ต้น

26. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1

Thickness	3.2	MM.	Zinc Coating	550.00	grams/m ²		
คิดจากความยาว	128	ม.					
Steel Beam	32	แผ่น	@	2,850.00		=	91,200.00 บาท
End Beam	2	แผ่น	@	990.00		=	1,980.00 บาท
Splice	2	แผ่น	@	970.00		=	1,940.00 บาท
Steel Post φ 0.10 x 2.00 ม.	33	ต้น	@	1,060.00		=	34,980.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 mm.	33	ชุด	@	284.00		=	9,372.00 บาท
Steel Plate 200x100x4 mm.(0.691 Kg/Ea	66	ชุด	@	49.00		=	3,234.00 บาท
ค่าเชื่อม	66	ชุด	@	10.00		=	660.00 บาท
แผ่นสะท้อนแสงที่เสา	33	แผ่น	@	35.00		=	1,155.00 บาท
ค่าชุดหลุม	33	หลุม	@	30.00		=	990.00 บาท
แท่นคอนกรีต Class E		ลบ.ม.	@			=	0.00 บาท
ไม้แบบ (2)		ตร.ม.	@	236.90		=	0.00 บาท
LEAN CONCRETE	33 หลุม	2.49	ลบ.ม.	@	1,788.84	=	4,454.20 บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 18 CM.	66	ชุด	@	30.00		=	1,980.00 บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 3.0 CM.	297	ชุด	@	22.00		=	6,534.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ	128	ม.	@	46.00		=	5,888.00 บาท
ค่าขนส่ง	128	ม.	@	30.00		=	3,840.00 บาท
รวมคำนวณต้นทุน						=	168,207.20 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	168,207.20	/	128			=	1,314.12 บาท/ม.
						คำนวณต้นทุน	= 1,314.12 บาท/ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

27. GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK

Steel Post ϕ 0.10 x 2.00 ม.	1 ต้น	@	1,060.00	=	1,060.00 บาท
ค่าชุดหลุม	1 หลุม	@	30.00	=	30.00 บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 18 CM.	1 ชุด	@	30.00	=	30.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.08 ลบ.ม.	@	1,788.84	=	143.11 บาท
แผ่นและเป้าสะท้อนแสงที่เสา	1 แผ่น	@	35.00	=	35.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ	1 ต้น	@	46.00	=	46.00 บาท
ค่าขนส่ง	1 ต้น	@	18.00	=	18.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 1,362.11 บาท/ต้น

28. RELOCATED OF EXISTING SINGLE W - BEAM GUARDRAIL

Thickness	3.2	MM.	Zinc Coating	1,100.00	grams/m ²
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 mm.	33 ชุด	@	284.00	=	9,372.00 บาท
Steel Plate 200x100x4 mm.(0.691 Kg/Ea)	66 ชุด	@	49.00	=	3,234.00 บาท
ค่ารถถอน ขนไปเก็บ	128 ชุด	@	70.00	=	8,960.00 บาท
แผ่นสะท้อนแสงที่เสา	33 แผ่น	@	35.00	=	1,155.00 บาท
ค่าชุดหลุม	33 หลุม	@	30.00	=	990.00 บาท
แท่นคอนกรีต Class E	ลบ.ม.	@	1,965.23	=	0.00 บาท
ไม้แบบ (2)	ตร.ม.	@	236.90	=	0.00 บาท
LEAN CONCRETE	33 หลุม	@	2.49 ลบ.ม.	=	4,454.20 บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 18 CM.	66 ชุด	@	30.00 (คิดให้ 50 %)	=	990.00 บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 3.0 CM.	297 ชุด	@	22.00 (คิดให้ 50 %)	=	3,267.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ	128 ม.	@	46.00	=	5,888.00 บาท
ค่าขนส่ง	128 ม.	@	30.00	=	3,840.00 บาท
				รวมค่างานต้นทุน	= 42,150.20 บาท
				ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 42,150 / 128 = 329.30 บาท
				ค่างานต้นทุน	= 329.30 บาท/ม.

29. REFLECTING TARGET (TYPE 2 FOR GUARDRAIL)

REFLECTING TARGET TYPE 2 FOR GUARDRAIL

งานเป้าสะท้อนแสง ชนิดที่ 1 REFLECTING TARGET TYPE 2 FOR GUARDRAIL				=	75.00 บาท/EACH
ค่าวัสดุยึด				=	10.00 บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง				=	10.00 บาท/EACH
				ค่างานต้นทุน	= 95.00 บาท/EACH

รายละเอียดรายการคำนวณ

30 THERMOPLASTIC PAINT

รายการ	ข้อมูลการคำนวณ		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
	หน่วย	ปริมาณ	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	261.96	กรณีมีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม.
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	20.66	
3 ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	14.33	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.			บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน				309.95	บาท/ตร.ม.

31. งานสลึงผิว AC. MILLING (บริเวณขอบผิวคอนกรีต)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ใช้วัสดุจากการ Milling ผิวทางบริเวณหน้างานมาใช้)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	44.54	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 44.54 x 1.50	=		66.81 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (เบดทับ)	=		73.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		139.81 บาท/ลบ.ม.

32. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายจราจรติดแผ่นสะท้อนแสง ไม่มีเฟรม	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00
2	ป้ายจราจรติดแผ่นสะท้อนแสง มีเฟรม	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00
5	เสาน้ำย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	33.00	ม.	300.00	9,900.00
6	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00
7	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
				รวมทั้งสิ้น	118,827.40 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	16,503.81 บาท / ชุด

(ต่กระยะเวลา 5 เดือน)

รายการคำนวณงานคอนกรีต

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)				> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต				500:(.366):(662)	450:(.391):(662)	400:(.416):(662)	350:(.441):(662)	300:(.466):(662)	220:(.393):(843)	500:(.749)
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ (กก.)	1.05 x	2,757.94	2,895.84		1,303.13	1,158.33	1,013.54	868.75	637.08	1,447.92
2. ทราย (ลบ.ม.)	1.20 x	411.09	493.31		192.88	205.22	217.55	229.88	193.87	369.49
3. หิน (ลบ.ม.)	1.15 x	438.56	504.34		333.88	333.88	333.88	333.88	425.16	
รวมราคาวัสดุผสมคอนกรีต					1,829.89	1,697.43	1,564.97	1,432.51	1,256.12	
4.ค่าผสม ติดตั้ง โรงผสมคอนกรีต		205.72		205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	114.00
5.รวมราคางานคอนกรีต งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ		327		2,362.61	2,230.15	2,097.69	1,965.23	1,788.84		1,931.41
6.รวมราคางานคอนกรีต งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว		419		2,454.61	2,322.15	2,189.69	2,057.23			
7.รวมราคางานคอนกรีต งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น		519		2,554.61	2,422.15	2,289.69	2,157.23			

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท ; สำหรับคอนกรีตผสมเสร็จ/ตั้ง โรงงานผสม
 - 327 สำหรับ งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ
 - 419 สำหรับ งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
 - 519 สำหรับ งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังสูง(High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการันนเองทั้งสิ้น
- ค่างานผสมและเทคอนกรีต(กรณีผสมเอง)
 - 466 สำหรับ งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ
 - 532 สำหรับ งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
 - 579 สำหรับ งาน โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	519.48	519.48	588.04
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	129.87	103.90	196.01
ค่าแรงไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	262.87	236.90	350.01

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	373.83 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	112.15 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	519.48 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับ ไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	373.83 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดขนาดหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	74.56	=	74.56 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	112.15 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	30.00	=	7.50 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	=	20.00 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	588.04 บาท/ตร.ม.

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายรองใต้ผิวคอนกรีต จากแหล่ง	=	270.00 บาท	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	บาท	
ค่าขนส่ง 30.00 กม.	=	111.09 บาท	
	รวม	381.09 บาท	
ส่วนยุบตัว 381.09 x 1.40	=	533.53 บาท	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 75 %	=	35.47 บาท	
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	568.99 บาท / ลบ.ม.	

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

1. งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง และ สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

1.1) ค่างานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุสี Thermoplastic	=	42,000 บาท/ตัน		=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	619 km. @ 2.61	บาท/ตัน	=	1.62 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	43.67 บาท/kg.
		คิดให้		=	43.66 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	6.00 kg. @ 43.66	บาท	=	261.96 บาท/ม. ²

2. ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุลูกแก้ว	=	50,000 บาท/ตัน		=	50.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	619 km. @ 2.61	บาท/ตัน	=	1.62 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	51.67 บาท/kg.
		คิดให้		=	51.66 บาท/kg.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 51.66		=	20.66 บาท/ม. ²
		คิดให้		=	20.66 บาท/ม. ²

3.) ค่า Primer (ถาวรรองพื้น) 0.2 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer	=	70,000 บาท/ตัน		=	70.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง(คิดตามจริง)	=	619 km. @ 2.61	บาท/ตัน	=	1.62 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	71.67 บาท/kg.
ค่างานต้นทุน Primer (ถาวรรองพื้น) =	=	71.67 x 0.20 กก./ตร.ม.		=	14.33 บาท/ม. ²

4. ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7ปี)			
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 33.24 บาท		=	1,329.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
			รวม	=	3,420.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)				=	920 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 33.24 บาท		=	997.20 บาท/วัน
			รวม	=	1,917.20 บาท/วัน

รายละเอียดงานสีที่เส้น Thermoplastic

4.3) ค่าเครื่องกระแทกผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

4.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระแทก)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	
	= 170,000 / (180 x 5)	= 188.89 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน@ 33.24 บาท	= 498.60 บาท/วัน
	รวม	= 687.49 บาท/วัน

4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระแทกผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว)	
	= 38,000/12,000	= 3.17 บาท/m. ²
	คิดให้	= 3.17 บาท/m. ²

4.3.3) ค่าแรงกระแทกสี		
- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/200	= 3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= (300 x 2)/150	= 4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขั้วรถ)	= 2 x 500	= 1000 บาท/วัน
- ช่างควบคุมเครื่อง	= 2 x 500	= 1,000 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	= 1200 บาท/วัน
	รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. =(4.1) +(4.2) +(4.3)+(4.4)		= 9,225.32 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ต่อ ตร.ม. =(8492.62/600) +(4.3.2) +(4.3.3)=6.64บาท/ตร.ม.)		= 21.55 บาท/ตร.ม.
คิดให้		= 20.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ต่อ ตร.ม. =(8492.62/600) +(4.3.2) +(4.3.3)=7.64บาท/ตร.ม.)		= 22.55 บาท/ตร.ม.
คิดให้		= 21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา =(4.1) +(4.2) +(4.4)/600)		= 14.23 บาท/ตร.ม.
คิดให้		= 13.00 บาท/ตร.ม.

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) ต่อ 1.00 m.²

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	=	261.96 บาท/m. ²
- ค่าลูกแก้ว	=	20.66 บาท/m. ²
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	14.33 บาท/m. ²
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	13.00 บาท/m. ²
รวมทั้งหมด	=	<u>309.95 บาท/m.²</u>
ต้นทุนต่อหน่วย	=	<u><u>309.95 บาท/m.²</u></u>