

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ ที่ส่งผลกระทบกับการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน ๔ ระหว่าง กม.๑๑๘๕+๗๒๕ - กม.๑๑๘๖+๙๐๐  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๑๕ พ.ย. ๒๕๖๗** เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
(เงินยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ .....
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓ .....
- ๖.๔ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |     |                        |             |               |
|-----|------------------------|-------------|---------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก เคียรุ่น      | รส.ทล.๑๖.๒  | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วพ.ทล.๑๖    | กรรมการ       |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ સાและ       | วว.ทล.๑๖    | กรรมการ       |
| ๗.๔ | นายสยาม สุขจันทร์      | วบ.ทล.๑๖    | กรรมการ       |
| ๗.๕ | นายภาคิน วรรณสุข       | พนักงานโยธา | กรรมการ       |

เห็นชอบ



(นายไพจิตร แสงทอง)

ผส.ทล.๑๖

วันที่ **๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗** .....

เรียน ผ.ส.ท. 16

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรบบโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303 ตอน นาโหนด - หัวทราย ตอน4 ระหว่าง กม.1185+725 ถึง กม.1186+900 ปริมาณงาน 1.175 กม. รายละเอียดดังนี้

19 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	13,360.00	16.52	220,707.20	1.2724	-	21.02	280,827.20	20.00	267,200.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 13 CM. THICK	SQ.M.	975.00	19.74	19,246.50	1.2724	-	25.11	24,482.25	25.00	24,375.00
3	REMOVAL OF EXISTING CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 20 CM. THICK	SQ.M.	975.00	23.30	22,719.45	1.2724	-	29.64	28,899.00	29.00	28,275.00
4	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.80 ม	M.	76.00	99.41	7,555.16	1.2724	-	126.48	9,612.48	126.00	9,576.00
5	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.1.00 ม.	M.	200.00	128.88	25,776.00	1.2724	-	163.98	32,796.00	163.50	32,700.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	450.00	48.44	21,796.87	1.2724	-	61.63	27,733.50	61.50	27,675.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	53.28	5,328.12	1.2724	-	67.79	6,779.00	67.50	6,750.00
8	SAND EMBANKMENT	CU.M.	625.00	452.99	283,121.25	1.2724	-	576.38	360,237.50	576.00	360,000.00
9	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	115.00	302.63	34,802.45	1.2724	-	385.06	44,281.90	385.00	44,275.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	115.00	307.43	35,354.45	1.2724	-	391.17	44,984.55	391.00	44,965.00
11	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,145.00	382.03	437,424.35	1.2724	-	486.09	556,573.05	486.00	556,470.00
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	170.00	945.70	160,769.47	1.2724	-	1,203.31	204,562.70	1,203.00	204,510.00
13	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20CM. THICK)	SQ.M.	13,360.00	92.17	1,231,391.20	1.2724	-	117.27	1,566,727.20	116.00	1,549,760.00
14	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	14,400.00	34.23	492,912.00	1.2724	-	43.55	627,120.00	42.00	604,800.00
15	TACK COAT	SQ.M.	14,655.00	16.78	245,910.90	1.2724	-	21.35	312,884.25	21.00	307,755.00
16	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 8. CM THICK	SQ.M.	450.00	452.96	203,832.00	1.2724	-	576.34	259,353.00	576.00	259,200.00
17	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10. CM THICK	SQ.M.	13,885.00	562.14	7,805,313.90	1.2724	-	715.26	9,931,385.10	714.00	9,913,890.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC 40/50)(ON PRIME COAT)	SQ.M.	65.00	325.09	21,130.85	1.2724	-	413.64	26,886.60	413.00	26,845.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC 40/50)(ON TACK COAT) 5 CM. THICK	SQ.M.	14,655.00	321.51	4,711,723.28	1.2724	-	409.08	5,995,067.40	409.00	5,993,895.00
20	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.1186+481.000 SIZE 2-(2.40x2.40) M. (SKEW 30)(มอก. 1166)(DWG.NO.BC-106)	M.	45.00	47,304.49	2,128,702.00	-	1.2290	58,137.21	2,616,174.45	58,137.00	2,616,165.00

ที่.	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
21	NEW R.C. HEADWALL FOR RC.BOX CULVERT SIZE 2-(2.40 x 2.40) M. (SKEW 30)(ONE SIZE)	EACH	2.00	75,934.31	151,868.61	-	1.2290	93,323.26	186,646.52	93,323.00	186,646.00	
22	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	25.00	3,861.79	96,544.86	1.2724	-	4,913.74	122,843.50	4,913.50	122,837.50	
23	R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	180.00	2,725.37	490,565.97	1.2724	-	3,467.75	624,195.00	3,467.50	624,150.00	
24	RC MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.00 ม. (สำหรับตะแกรงเหล็ก)	EACH	4.00	33,369.21	133,476.83	1.2724	-	42,458.98	169,835.92	42,458.50	169,834.00	
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	650.00	354.18	230,214.77	1.2724	-	450.65	292,922.50	450.50	292,825.00	
26	CONCRETE GUIDE POST	EACH	150.00	583.00	87,449.61	1.2724	-	741.80	111,270.00	741.00	111,150.00	
27	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	48.00	1,355.25	65,051.77	1.2724	-	1,724.41	82,771.68	1,724.00	82,752.00	
28	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	12.00	80.00	960.00	1.2724	-	101.79	1,221.48	101.00	1,212.00	
29	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	560.00	326.50	182,840.00	1.2724	-	415.43	232,640.80	399.00	223,440.00	
30	BUS STOP SHELTER TYPE "A" (SMALL TYPE ON GROUND)	EACH	2.00	107,410.11	214,820.21	1.2724	-	136,668.62	273,337.24	136,668.00	273,336.00	
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9	SET	2.00	13,022.18	26,044.36	1.2724	-	16,569.42	33,138.84	16,368.25	32,736.50	
				ต้นทุนรวม =		19,795,354.39		-		25,088,190.61		25,000,000.00
											ราคากลาง	25,000,000.00

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ผนคกขก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ต้นทุนรวม = 10.0000 ล้านบาท  
ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท  
ต้นทุนรวม = 19.7954 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.3317  
FACTOR F งานทาง = 1.2712  
FACTOR F งานทาง = 1.2724

ต้นทุนรวม = 15.0000 ล้านบาท  
ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท  
ต้นทุนรวม = 19.7954 ล้านบาท

FACTOR F งานสะพาน = 1.2361  
FACTOR F งานสะพาน = 1.2287  
FACTOR F งานสะพาน = 1.2290

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสมนึก เศียรอุ่น) รศ.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสยาม ตูจจันทร์) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายคณาฤดี สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสุราษฎร์ อินทวิเชียร) วศ.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมัติ  
(นายไพจิตร แสงทอง)  
ศส.ทล.16

ลงชื่อ.....ผู้คำนวณ  
(นายภาคิน วรรณสุข) พนักงานโยธา

๒๑ พ.ย. ๒๕๖๕

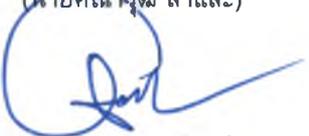


สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2568  
รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อจราจรบนโครงข่ายทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303  
ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน4  
ระหว่าง กม.1185+725 ถึง กม.1186+900  
ปริมาณงาน 1.175 กม.

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายสมนึก เตียรอุ่น)	รส.ทล.16.2
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสรายุทธ อินทวิเชียร)	วผ.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายคณาภูมิ สาและ)	วว.ทล.16
ลงชื่อ		กรรมการ
	(นายสยาม สุขจันทร์)	วบ.ทล.16
ลงชื่อ		คำนวณ
	(นายภาคิน วรรณสุข)	พนักงานโยธา
ลงชื่อ		เห็นชอบ
	(นายไพจิตร แสงทอง)	ผส.ทล.16

๒๑ พ.ย. ๒๕๖๗

(ประเมินราคาวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 )

## SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28300 กิจกรรมแก้ไขอุทกหาระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อโครงการรบบโครงข่ายทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1303

ตอน นาโหนด - ห้วยทราย ตอน4

ระหว่าง กม.1185+725 ถึง กม.1186+900

ปริมาณงาน 1.175 กม.

19 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	13,360.00	16.52	220,707.20	1.2724	-	21.02	280,827.20	20.00	267,200.00
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 13 CM. THICK	SQ.M.	975.00	19.74	19,246.50	1.2724	-	25.11	24,482.25	25.00	24,375.00
3	REMOVAL OF EXISTING CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 20 CM. THICK	SQ.M.	975.00	23.30	22,719.45	1.2724	-	29.64	28,899.00	29.00	28,275.00
4	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.80 ม.	M.	76.00	99.41	7,555.16	1.2724	-	126.48	9,612.48	126.00	9,576.00
5	REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.1.00 ม.	M.	200.00	128.88	25,776.00	1.2724	-	163.98	32,796.00	163.50	32,700.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	450.00	48.44	21,796.87	1.2724	-	61.63	27,733.50	61.50	27,675.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	53.28	5,328.12	1.2724	-	67.79	6,779.00	67.50	6,750.00
8	SAND EMBANKMENT	CU.M.	625.00	452.99	283,121.25	1.2724	-	576.38	360,237.50	576.00	360,000.00
9	SELECTED MATERIALS "A"	CU.M.	115.00	302.63	34,802.45	1.2724	-	385.06	44,281.90	385.00	44,275.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	115.00	307.43	35,354.45	1.2724	-	391.17	44,984.55	391.00	44,965.00
11	LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	1,145.00	382.03	437,424.35	1.2724	-	486.09	556,573.05	486.00	556,470.00
12	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	170.00	945.70	160,769.47	1.2724	-	1,203.31	204,562.70	1,203.00	204,510.00
13	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20CM. THICK)	SQ.M.	13,360.00	92.17	1,231,391.20	1.2724	-	117.27	1,566,727.20	116.00	1,549,760.00
14	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	14,400.00	34.23	492,912.00	1.2724	-	43.55	627,120.00	42.00	604,800.00
15	TACK COAT	SQ.M.	14,655.00	16.78	245,910.90	1.2724	-	21.35	312,884.25	21.00	307,755.00
16	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 8. CM THICK	SQ.M.	450.00	452.96	203,832.00	1.2724	-	576.34	259,353.00	576.00	259,200.00
17	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10. CM THICK	SQ.M.	13,885.00	562.14	7,805,313.90	1.2724	-	715.26	9,931,385.10	714.00	9,913,890.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC.40/50)(ON PRIME COAT)	SQ.M.	65.00	325.09	21,130.85	1.2724	-	413.64	26,886.60	413.00	26,845.00
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC.40/50)(ON TACK COAT) 5 CM. THICK	SQ.M.	14,655.00	321.51	4,711,723.28	1.2724	-	409.08	5,995,067.40	409.00	5,993,895.00
20	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.1186+481.000 SIZE 2-(2.40x2.40) M. (SKEW 30)(มอก. 1166)(DWG.NO.BC-106)	M.	45.00	47,304.49	2,128,702.00	-	1.2290	58,137.21	2,616,174.45	58,137.00	2,616,165.00

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ต้นทุนงานทางและสะพาน		Factor F		ราคาประเมิน		ราคากำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	F งานทาง	F งานสะพาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
21	NEW R.C. HEADWALL FOR RC BOX CULVERT SIZE 2- (2.40 x 2.40) M. (SKEW 30)(ONE SIZE)	EACH	2.00	75,934.31	151,868.61	-	1.2290	93,323.26	186,646.52	93,323.00	186,646.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	25.00	3,861.79	96,544.86	1.2724	-	4,913.74	122,843.50	4,913.50	122,837.50
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	M.	180.00	2,725.37	490,565.97	1.2724	-	3,467.75	624,195.00	3,467.50	624,150.00
24	RC. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.00 ม. (สำหรับตะแกรงเหล็ก)	EACH	4.00	33,369.21	133,476.83	1.2724	-	42,458.98	169,835.92	42,458.50	169,834.00
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	650.00	354.18	230,214.77	1.2724	-	450.65	292,922.50	450.50	292,825.00
26	CONCRETE GUIDE POST	EACH	150.00	583.00	87,449.61	1.2724	-	741.80	111,270.00	741.00	111,150.00
27	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	48.00	1,355.25	65,051.77	1.2724	-	1,724.41	82,771.68	1,724.00	82,752.00
28	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	12.00	80.00	960.00	1.2724	-	101.79	1,221.48	101.00	1,212.00
29	THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE	SQ.M.	560.00	326.50	182,840.00	1.2724	-	415.43	232,640.80	399.00	223,440.00
30	BUS STOP SHELTER TYPE "A" (SMALL TYPE ON GROUND)	EACH	2.00	107,410.11	214,820.21	1.2724	-	136,668.62	273,337.24	136,668.00	273,336.00
31	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9	SET	2.00	13,022.18	26,044.36	1.2724	-	16,569.42	33,138.84	16,368.25	32,736.50
<b>ต้นทุนรวม =</b>					<b>19,795,354.39</b>		-		<b>25,088,190.61</b>		<b>25,000,000.00</b>

ราคาตลาด

**25,000,000.00**

จังหวัด พัทลุง ใช้ Factor F ส่วนคอก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ต้นทุนรวม = 10.0000 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.3317

ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.2712

ต้นทุนรวม = 19.7954 ล้านบาท

FACTOR F งานทาง = 1.2724

ต้นทุนรวม = 15.0000 ล้านบาท

FACTOR F งานสะพาน = 1.2361

ต้นทุนรวม = 20.0000 ล้านบาท

FACTOR F งานสะพาน = 1.2287

ต้นทุนรวม = 19.7954 ล้านบาท

FACTOR F งานสะพาน = 1.2290

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**6. EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)	=		22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)	=	8.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>20.51</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25	=		25.64 บาท/ลบ.ม.
	=		<u>48.44 บาท/ลบ.ม.</u>
<b>หมายเหตุ</b>			
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15	
ส่วนขยายตัวของดิน ดินปนทราย	=	1.25	

**7. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

<b>งานผิว Soft</b>			
ค่าดำเนินการ + เสริมราคา (จุดตัด)	=		22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ตัด)	=	8.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>20.51</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25	=		25.64 บาท/ลบ.ม.
	=		<u>48.44 บาท/ลบ.ม.</u>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในชั้นทางเดิม ซึ่งแรงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมคำนวณ	=	<u>48.44</u> x 1.10	= 53.28 บาท/ลบ.ม.

**9. SELECTED MATERIALS "A"**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		77.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (จุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	74.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>151.65</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 151.65 x 1.60	=		242.64 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		59.99 บาท/ลบ.ม.
	=		<u>302.63 บาท/ลบ.ม.</u>

**10. SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		80.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (จุด-ชน)	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	74.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>154.65</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 154.65 x 1.60	=		247.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		59.99 บาท/ลบ.ม.
	=		<u>307.43 บาท/ลบ.ม.</u>

**11. LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

(ระบุปริมาณงาน 1,145.00 ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		260.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	122.03	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>382.03</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 382.03 x 1.00	=		382.03 บาท/ลบ.ม.

**12. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE**

(ระบุปริมาณงาน 170.00 ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		260.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 33 กม.	=	122.03	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>382.03</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 382.03 x 1.50	=		573.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5 % = 46 @ 2.73 บาท	=		125.74 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องมือ = 150,000 / 3,000.00	=		50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (ผสมวัสดุ)	=		51.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดทับ)	=		96.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมราคา (บดวัสดุ)	=		49.71 บาท/ลบ.ม.
	=		<u>945.70 บาท/ลบ.ม.</u>

**หมายเหตุ:** ระยะเวลาส่งวัสดุ = ระยะเวลาจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะเวลาจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

**รายละเอียดราคางานคำนวณ**

**1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 8 CM. THICK**      8

อัตราการทำงาน					6,468.00 ตารางเมตร/ชั่วโมง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					15.05 บาท/ตารางเมตร
				ค่างานต้นทุนรวม =	15.05 บาท/ตารางเมตร
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.08 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย =	0.08 x 1.60	=	0.128 ลบ.ม.		
จนเก็บ	1 กม.	=	0.128 x 11.55	=	1.47 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม =	16.52 บาท/ตารางเมตร

**13. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20CM. THICK**      20 cm.

สูตร	N = [ 38.38 + AY + SC ]				
N	=	ค่างาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (บาท/ตร.ม.)			
A	=	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (ตารางที่ 1)			
	=	ตัน/ตร.ม.			
Y	=	ค่ายางแอสฟัลต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)			
	=	34,881.20 บาท/ตัน			
S	=	ปริมาณปูนซีเมนต์ (ตารางที่ 1)			
	=	0.0160 ตัน/ตร.ม.			
C	=	ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง (ตารางที่ 1)			
	=	2,733.43 บาท/ตัน			

38.38	=	38.38 บาท/ตร.ม.
AY	=	0.00 บาท/ตร.ม.
SC	=	43.85 บาท/ตร.ม.
<b>รวมค่างาน</b>	=	<b>82.23 บาท/ตร.ม.</b>
<b>ค่าบ่ม</b>	=	<b>9.94 บาท/ตร.ม.</b>
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=	<b>92.17 บาท/ตร.ม.</b>

ใช้น้ำหนักมวลรวมวัสดุ 2,228.00 กก/ม<sup>3</sup> ปริมาณปูนซีเมนต์ (S) 3.6% ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A) 0.0%

ตารางที่ 1

จุดลึกเฉลี่ย (ซม.)	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (A)			ปริมาณปูนซีเมนต์ (S)			
	1.0%	2.0%	3.0%	2.5%	3.0%	3.5%	4.0%
10	0.0022	0.0045	0.0067	0.0056	0.0067	0.0078	0.0089
15	0.0033	0.0067	0.0100	0.0084	0.0100	0.0117	0.0134
20	0.0045	0.0089	0.0134	0.0111	0.0134	0.0156	0.0178
25	0.0056	0.0111	0.0167	0.0139	0.0167	0.0195	0.0223
30	0.0067	0.0134	0.0201	0.0167	0.0201	0.0234	0.0267

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม(งาน Stabilized Layer)ค่าบ่มวัสดุในคลุก = 49.71 x 0.20 = 9.942

**14. PRIME COAT**

ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์

ค่ายาง EAP	1.0 ลิตร @	31.57 บาท	=	31.57 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	862 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	1.44 บาท/ลิตร
			=	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 33.00
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete)	ให้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	26.40 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.83 บาท/ตร.ม.
			=	ค่างานต้นทุนรวม = 34.23 บาท/ตร.ม.

**15. TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	1.0 ลิตร @	29.07 บาท	=	29.07 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	862 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)		=	1.44 บาท/ลิตร
			=	รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง = 30.50
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)	ให้	0.30 ลิตร/ตร.ม.	=	9.15 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.63 บาท/ตร.ม.
			=	ค่างานต้นทุนรวม = 16.78 บาท/ตร.ม.

**16. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 8 CM THICK**      8

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.		=	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 /	10,000.00	=	บาท/ตัน
ค่ายาง AC(%) 4.5 0.0431 ตัน @	34,881.20		=	1,502.06 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	374.28		=	276.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุอะสฟัลต์คอนกรีต	419.75 x	1.10	=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.29 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับบนหน้า	16.23 x	1.80 x	8 ซม. (บนผิวหน้าปกติ)	
		5.21	=	152.16 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,359.18 บาท/ตัน
			=	ค่างานต้นทุนที่ใช้ 452.96 บาท/ตร.ม.

**รายละเอียดราคาการคำนวณ**

<b>17. ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10. CM THICK 10</b>					
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.			=	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 /	10,000.00		=	บาท/ตัน
ค่ายาง AC(%) 4.5 0.0431 ตัน @		34,881.20		=	1,502.06 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @		374.28		=	276.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุเอสพีลท์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.29 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับบน		10 ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมก็ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกก็ได้)	
=	16.23 x	2.00 x	4.17	=	135.25 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,342.28 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,342.28 /	4.17	=	562.14 บาท/ตร.ม.
<b>18. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC 40/50)ON PRIME COAT 5</b>					
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.			=	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 /	10,000.00		=	บาท/ตัน
ค่ายาง AC(%) 5.0 0.0476 ตัน @		39,247.87		=	1,868.95 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @		374.28		=	276.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุเอสพีลท์คอนกรีต		419.75 x	1.00	=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.29 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับบน		5 ซม.	1	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมก็ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกก็ได้)	
=	16.23 x	1.00 x	8.33	=	135.25 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,709.16 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,709.16 /	8.33	=	325.09 บาท/ตร.ม.
<b>19. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5. CM THICK (AC 40/50)ON TACK COAT 5</b>					
ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150 กม.			=	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 /	10,000.00		=	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.0 0.0476 ตัน @		39,247.87		=	1,868.95 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 สบ.ม. @		374.28		=	276.97 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุเอสพีลท์คอนกรีต				=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.29 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับบน		5 ซม.	2	← (พิมพ์ 1 = บนผิวโทรมก็ได้, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกก็ได้)	
=	12.64 x	1.00 x	8.33	=	105.33 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,679.25 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน	=	2,679.25 /	8.33	=	321.51 บาท/ตร.ม.
<b>22. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2</b>					
ขุดดิน 3.00 สบ.ม. @		48.44		=	145.31 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,850.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	356.48 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,861.79 บาท/ม.
				คำนวณต้นทุน	= 3,861.79 บาท/ม.
<b>หมายเหตุ</b>					
ค่าขนส่งต่อคิดจากรถยนต์โดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท					
ค่าขนส่ง 96.00 กม. =	251.14 x 13+300			=	3564.82 บาท/เทียว
	(จากตาราง ,บาท/กม.)				
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	3564.82 /	10		=	356.48 บาท/ม.
	(จากตาราง ,จำนวนล้อต่อเที่ยว)				
<b>23. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3</b>					
ขุดดิน 3.00 สบ.ม./ม.		48.44 (ค่าขุดและขนทิ้ง 1กม./ สบ.ม.)		=	145.31 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 3				=	1,700.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	370.05 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,725.37 บาท/ม.
				คำนวณต้นทุน	= 2,725.37 บาท/ม.
<b>หมายเหตุ</b>					
ค่าขนส่งต่อคิดจากรถยนต์โดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท					
ค่าขนส่ง 100.00 กม. =	261.58 x 13+300			=	3700.54 บาท/เทียว
	(จากตาราง ,บาท/กม.)				
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	3700.54 /	10		=	370.05 บาท/ม.
	(จากตาราง ,จำนวนล้อต่อเที่ยว)				

รายละเอียดรายการคำนวณ

25. SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร

คอนกรีต CLASS E	0.482	ลบ.ม.	๑	2,398.26 บาท	=	1,155.96 บาท	
เหล็กเสริม	15.93	กก.	๑	27.49 บาท	=	437.88 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	๑	29.99 บาท	=	11.94 บาท	
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	๑	267.80 บาท	=	43.12 บาท	
จุด-แต่งแบบดิน, รนทั้ง, ปรับแต่งผิวรางคอนกรีต, แต่ง slope	0.482	ตร.ม.	๑	99.00 บาท	=	47.72 บาท	
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	๑	56.00 บาท	=	39.20 บาท	
PVC CAP	2	ชิ้น	๑	10.00 บาท	=	20.00 บาท	
หินคั่นขนาด	0.117	ลบ.ม.	๑	442.03 บาท	=	51.72 บาท	
SAND ASPHALT ยานนาว	1	ลิตร	๑	45.00 บาท	=	45.00 บาท	
ค่ารั้งนยาบคอนกรีต	6.024	ตร.ม.	๑	30.00 บาท	=	180.72 บาท	
Geotextile weight 200 g/sq.	2.237	ตร.ม.	๑	45.00 บาท	=	2,133.91 บาท	
				รวมค่าใช้จ่าย	=		
คำนวณต้นทุน				2,133.91	/	6.025	= 354.18 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

24. RC MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ท่อ Ø 1.00 ม. (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.47 ม.

ก. RC Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.918	ลบ.ม.	๑	2,398.26 บาท	=	4,599.86 บาท
เหล็กเสริม	251.00	กก.	๑	26.74 บาท	=	6,712.46 บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.275	กก.	๑	29.99 บาท	=	188.21 บาท
ไม้แบบ (1)	25.196	ตร.ม.	๑	300.00 บาท	=	7,558.75 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.86	ม.	๑	128.70 บาท	=	625.50 บาท
ค่าเชื่อม	22	จุด	๑	5 บาท	=	110.00 บาท
จุดดินและปรับพื้น	14.39	ลบ.ม.	๑	48.4375 บาท	=	696.96 บาท
คอนกรีตทราย 1:3:6	0.289	ลบ.ม.	๑	1,601.75 บาท	=	462.91 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.434	ลบ.ม.	๑	606.28 บาท	=	263.13 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	1.093	ตร.ม.	๑	20 บาท	=	21.86 บาท
Steel Grating สีกันสนิม 2 ชั้น				200 บาท	=	21,439.64 บาท
				คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	107.28	กก.	๑	31.00 บาท	=	3,325.53 บาท
ค่าเชื่อม	256	จุด	๑	10 บาท	=	2,560.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.64	ตร.ม.	๑	20 บาท	=	52.84 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.64	ตร.ม.	๑	10 บาท	=	26.42 บาท
				คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	5,964.79 บาท
				คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	11,929.57 บาท

คำนวณต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา  
 = 21,439.64 + 11,929.57 = 33,369.21 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดราคากำหนด

27. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.

CLASS	1	TYPE	1		
Thickness	3.2	MM.	Zinc Coating	550.00	grams/m <sup>2</sup>
คิดจากความยาว	128	ม.	๑		
Steel Beam	32	แผ่น	๑	3,130.00	= 100,160.00 บาท
End Beam	2	แผ่น	๑	1,080.00	= 2,160.00 บาท
Splice	2	แผ่น	๑	1,060.00	= 2,120.00 บาท
Steel Post $\phi$ 0.10 x 2.00 m.	33	ต้น	๑	1,160.00	= 38,280.00 บาท
แผ่นและเบ้าสะท้อนแสงที่เสา	33	แผ่น	๑	36.00	= 1,188.00 บาท
ค่าชุดหลุม	33	หลุม	๑	30.00	= 990.00 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:6	2.49	ลบ.ม.	๑	1,601.75	= 3,988.36 บาท
Mortar	33.00	หลุม	๑	42.00	= บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 18 CM.	66	ชุด	๑	30.00	= 1,980.00 บาท
Bolt & Nut f 1.6 x 2.5 CM.	297	ชุด	๑	22.00	= 6,534.00 บาท
BLOCK OUT LIP C-150*75*20*4.5 MM. L=0.33 M.(3.99 KG./ชุด)				33.00	ชุด ๑ 159.6 = 5,266.80 บาท
STEEL PLATE 200*100*4 MM.(0.691 KG./ชุด)				66.00	ชุด ๑ 27.64 = 1,824.24 บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บน-ล่างติดกับเสา (คิด30%)				66.00	ชุด ๑ 10 = 660.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ	128	ม.	๑	47.00	= 6,016.00 บาท
ค่าขนส่ง	128	ม.	๑	18.00	= 2,304.00 บาท
<b>คำนวณต้นทุน</b>					= 173,471.40 บาท
<b>คำนวณต้นทุนเฉลี่ย</b>	173,471	/	128		= 1,355.25 บาท/ม.

26. CONCRETE GUIDE POST

คิดจากความยาว	1.75	ม./ต้น			
คอนกรีต Class E	0.037	ลบ.ม.	๑	2,398.26	= 88.74 บาท
เหล็กเสริม RB9	4.90	กก.	๑	26.74	= 131.04 บาท
เหล็กเสริม RB6	1.32	กก.	๑	27.49	= 36.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.12	กก.	๑	29.99	= 3.72 บาท
ไม้แบบ (2)	0.79	ตร.ม.	๑	267.80	= 211.83 บาท
ทรายหยาบ	0.04	ลบ.ม.	๑	357.86	= 12.88 บาท
Mortar	0.009	ลบ.ม.	๑	1,481.16	= 13.42 บาท
ทาสี	0.88	ตร.ม.	๑	40	= 35.08 บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2	แผ่น	๑	15	= 30.00 บาท
ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง	1	หลุม	๑	20	= 20.00 บาท
<b>คำนวณต้นทุน</b>					= 583.00 บาท/ต้น

29. THERMOPLASTIC PAINT YELLOW & WHITE

รายการ	ข้อมูลราคากำหนด		ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ ( รายละเอียดการคำนวณ )
	หน่วย	จำนวน	หน่วย	เงิน	
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	265.50	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	24.00	ทำงานได้ 600 ตร.ม. / วัน
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเชื่อมราคาฯ) กรณีแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	1.00	บาท/ตร.ม.	13.00	
2. ค่าวัสดุ					
<b>คิดค่าขนส่ง ( ระยะทางขนส่งวัสดุ ThermoPlastic =</b>		<b>862.00 กม.).....</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>	<b>2.25</b>	<b>= 2.61 * 862 / 1,000</b>
2.1 ลูกแก้ว			บาท/ตร.ม.	24.12	= 0.4 * ( 59.47 + 2.25 + 0.06 )
2.2 วัสดุสี			บาท/ตร.ม.	265.80	= 6 * (38+ 2.25 + 0.06 )
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)			บาท/ตร.ม.	20.00	= 1,600 / 80
รวมค่าวัสดุที่เสนอ	ตร.ม.		บาท/ตร.ม.	309.92	=( 24.12+265.80+20.00)
3. ค่าดำเนินการ รวม ค่าวัสดุ (1 + 2 )				309.92	= 309.92 + 0.00
<b>คำนวณต้นทุน</b>				<b>326.50</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

รายละเอียดรายการคำนวณ

30. BUS\_STOP\_SHELTER\_TYPE "A" (SMALL TYPE ON GROUND)

โครงสร้าง

1.00	HEXAGON PILES=0.15x6.00 ALLOWABLE LOAD=2 TON		จุด	๑	=	-	บาท	
2.00	คอนกรีต : ฐานราก,คอม่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง	6.90	ลบ.ม.	๑	=	2,398.26	บาท	
3.00	ไม้แบบ : ฐานราก,คอม่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง	29.70	ตร.ม.	๑	=	267.80	บาท	
4.00	DB12	161.00	กก.	๑	=	26.54	บาท	
5.00	RB6	86.00	กก.	๑	=	27.49	บาท	
6.00	RB9	58.00	กก.	๑	=	26.74	บาท	
7.00	สวดผูกเหล็ก	7.60	กก.	๑	=	29.99	บาท	
8.00	COMPACTED SAND	0.40	ลบ.ม.	๑	=	496.50	บาท	
9.00	LEAN CONCRETE	0.40	ลบ.ม.	๑	=	1,601.75	บาท	
<b>รวม</b>							<b>33,752.94</b>	<b>บาท</b>
<b>งานโครงสร้าง</b>								
	ค่าแรงติดตั้งเสาเหล็กทรงไทย	845.00	กก.	๑	=	10.00	บาท	
	1"x6" FIBER CEMENT CLOGGING THE CORRUPTED GAP	3.92	ตร.ม.	๑	=	125.00	บาท	
	1"x6" FIBER CEMENT FASCIA	3.90	ตร.ม.	๑	=	125.00	บาท	
	4 MM.THK.STEEL GABLE-END (ยาว 12.00 ม.)	75.36	กก.	๑	=	18.70	บาท	
	75x75x12 MM. STEEL ANGLE RIDGE (ยาว 4.36 ม.)	56.68	กก.	๑	=	-	บาท	
	LG-50x50x2.3 MM. STEEL JOIST (ยาว 7.28 ม.)	30.95	กก.	๑	=	28.80	บาท	
	LG-50x50x2.3 MM. STEEL PURLIN (ยาว 51.70 ม.)	219.83	กก.	๑	=	28.80	บาท	
	LG-50x50x2.3 MM. STEEL PURLIN UP (ยาว 34.03 ม.)	144.70	กก.	๑	=	28.80	บาท	
	LG-100x50x3.2 MM. STEEL HIP RAFTER (ยาว 9.10 ม.)	63.79	กก.	๑	=	28.80	บาท	
	LG-100x50x3.2 MM. STEEL JOIST (ยาว 16.10 ม.)	112.86	กก.	๑	=	28.80	บาท	
	LG-100x50x3.2 MM. STEEL RAFTER (ยาว 39.35 ม.)	275.84	กก.	๑	=	28.80	บาท	
	LG-100x50x3.2 MM. STEEL ROOF BEAM (ยาว 34.20 ม.)	239.74	กก.	๑	=	28.80	บาท	
	LG-100x50x3.2 MM. STEEL KING POST (ยาว 3.20 ม.)	22.43	กก.	๑	=	28.80	บาท	
	STEEL BRACING LG-100x50x3.2 mm. (ยาว 9.70 ม.)	68.00	กก.	๑	=	28.80	บาท	
	WF-100x100x6x8 MM. ROOF BEAM (ยาว 12.90 ม.)	221.88	กก.	๑	=	34.80	บาท	
<b>รวม</b>							<b>52,485.78</b>	<b>บาท...(2)</b>
<b>งานหลังคา</b>								
	ค่าแรงติดตั้ง Metal Sheet	49.60	ตร.ม.	๑	=	70.00	บาท	
	12 MM. THK. FIBER CEMENT BOARD	6.25	ตร.ม.	๑	=	125.00	บาท	
	12 MM. THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA #1	0.42	ตร.ม.	๑	=	125.00	บาท	
	12 MM. THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA #2	0.14	ตร.ม.	๑	=	125.00	บาท	
	12 MM. THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA #3	0.06	ตร.ม.	๑	=	125.00	บาท	
	12 MM. THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA #4	0.13	ตร.ม.	๑	=	120.00	บาท	
	12 MM. THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA #5	1.23	ตร.ม.	๑	=	125.00	บาท	
	12 MM. THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA #6	4.72	ตร.ม.	๑	=	125.00	บาท	
	35 MM. THK. METAL SHEET ROOFING	49.60	ตร.ม.	๑	=	120.00	บาท	
	METAL SHEET HIP FLASHING	10.87	ม.	๑	=	100.00	บาท	
	METAL STEEL FLASHING #1	4.90	ม.	๑	=	100.00	บาท	
	METAL STEEL FLASHING #2	5.97	ม.	๑	=	100.00	บาท	
	METAL STEEL FLASHING RIDER CAP	4.26	ม.	๑	=	100.00	บาท	
<b>รวม</b>							<b>13,641.50</b>	<b>บาท(3)</b>
<b>เบ็ดเตล็ด</b>								
	ขุดดิน ปรับระดับพื้นที่	6.76	ตร.ม.	๑	=	20.00	บาท	
	3-DB12 L= 0.50 M.	12.00	จุด	๑	=	27.50	บาท	
	PLATE-200x50x9 MM.(จำนวน 4 จุด)	2.83	กก.	๑	=	20.20	บาท	
	PLATE 200x200x9 MM.(จำนวน 4 จุด)	11.30	กก.	๑	=	20.20	บาท	
	สีรองพื้นกับสนิมโครงสร้างค้ำยัน	104.52	ตร.ม.	๑	=	21.11	บาท	
	สีรองพื้นคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักพิง	52.45	ตร.ม.	๑	=	18.89	บาท	
	สีน้ำมันโครงสร้างค้ำยัน	104.52	ตร.ม.	๑	=	20.00	บาท	
	สีทาคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักพิง	52.45	ตร.ม.	๑	=	18.89	บาท	
	ทาสีบันได,เชิงชาย	13.56	ตร.ม.	๑	=	18.89	บาท	
	ทาสีเพดาน,หน้าจั่ว	12.95	ตร.ม.	๑	=	18.89	บาท	
<b>รวม</b>							<b>7,529.89</b>	<b>บาท(4)</b>
<b>(1) + (2) + (3) + (4) ค่างานต้นทุน</b>							<b>107,410.11</b>	<b>บาท/EACH.</b>

รายละเอียดรายการคำนวณ

31. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION NO. 4-9

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	หน่วย	ราคา (บาท/หน่วย)	ราคารวม (บาท)
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น แบบที่ 1	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น แบบที่ 2	-	ชุด	1,615.00	-
5	แผงกั้นสะท้อนแสง 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"×3"×1.6 mm	33.00	ม.	300.00	9,900.00
7	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00
รวม					118,827.40
ระยะเวลาทำการ					120 วัน
คำนวณต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วันปี))					13,022.18 บาท

รายละเอียดรายการคำนวณ

28. REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL

ค่าวัสดุเบ้าสะท้อนแสง	=	50.00 บาท
ค่าอุปกรณ์/ค่าติดตั้ง	=	15.00 บาท
ค่าเครื่องมือที่ เครื่องมือ ค่าแรง	=	15.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	80.00 บาท/แท่ง

21. NEW R.C. HEADWALL FOR RC.BOX CULVERT SIZE 2-(2.40 x 2.40) M. (SKEW 30)(ONE SIZE)

ปริมาณคอนกรีตหยาบ	2.21 ลบ.ม.	@	1,601.75	=	3,539.87 บาท
ทรายบดคัต	2.21 ลบ.ม.	@	496.50	=	1,097.26 บาท
ไม้แบบ	40.09 ลบ.ม.	@	300.00	=	12,026.92 บาท
คอนกรีต type D	11.80 ลบ.ม.	@	2,678.26	=	31,603.47 บาท
เหล็กเสริม	1,035.00 กก.	@	26.34	=	27,264.87 บาท
สลักผูกเหล็ก	13.40 กก.	@	29.99	=	401.92 บาท
				=	75,934.31 บาท/แท่ง
ค่างานต้นทุน					

20.

NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.1186+481.000 SIZE 2-(2.40x2.40) M. (SKEW 30)(พท.1186)(DWG.NO.BC-108)

มุม SKEW (องศา)	0 Cos(Skew)	1	คั่นถนนหลังท่อ	0.6 ม.Box ยาว	45 ม.		
Cast - In - Situ ยาว	2.00 ม.						
ทรายบดคัต	0.55 ลบ.ม.	@	496.50	=	274.99 บาท	ปริมาณดินลู	227.43875
คอนกรีตหยาบ	0.55 ลบ.ม.	@	1,601.75	=	887.15 บาท	ปริมาณดินบน	112.568
ไม้แบบ	112.00 ลบ.ม.	@	300.00	=	33,599.78 บาท	ปริมาณคอน	7.14
คอนกรีต Type D	9.20 ลบ.ม.	@	2,678.26	=	24,639.99 บาท	ทรายบดคัต	7.14
เหล็กเสริม	3,202.00 กก.	@	26.34	=	84,349.87 บาท	ไม้แบบ	192.18
สลักผูกเหล็ก	11.94 กก.	@	29.99	=	358.27 บาท	คอนกรีต Stre	40.98
นั่งร้าน	1	@	1,000.00	=	1,000.00 บาท	เหล็กเสริม	2527.495
ขนส่งเครื่องมือ	1	@	1,000.00	=	1,000.00 บาท	สลักผูกเหล็ก	63.187375
รวม (1)				=	146,110.04 บาท		
Precast Box Culvert 017 1.00 ม.							
ค่าท่อ	86 ท่อน	@	20,450.00	=	1,758,700.00 บาท		
ค่าขนส่ง	86 ท่อน	@	1,822.40	=	156,725.97 บาท		
ค่าวางกลับกลับ	86 ท่อน	@	781	=	67,166.00 บาท		
คอนกรีตหยาบ	0 ลบ.ม.	@	1,601.75	=	- บาท		
รวม (2) Precast Box Culvert				=	1,982,591.97 บาท		
	รวม (1)+(2)			=	2,128,702.01 บาท		
	ค่าต้นทุนเฉลี่ย	2,128,702.01	/	45.00	=	47,304.49 บาท/ม.	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งคิดจากถาวรขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ตัน ที่อัตรา 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดที่อัตรา 300 บาท

ค่าขนส่ง 206 กม. @ 537.66 x 13 = 300 = 7,289.58 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย 7,289.58 / 4 = 1,822.40 บาท/ท่อน

4. REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.80 ม. ขนาด 0.80 M. 1 แถว ลึก 1.20 M.

คิดจากปริมาณงานที่ต้องขุด	=	2.16	ลบ.ม.		
ค่าขุด	2.16	ลบ.ม. @	22.80	บาท	= 49.24 บาท/ม. ....(1)
ส่วนขยาย	2.16	x 1.25	=	2.70	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัด					= 8.96 บาท / ลบ.ม.
รวมทั้ง 2 กม.					= 14.27 บาท / ลบ.ม.
					รวมค่าดำเนินการคัน ตัก และ ขนทิ้ง = 23.23 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนวัสดุไปทิ้งหรือกองเก็บ	2.16	x	23.23	=	50.17 บาท .....(2)
ค่าขุด + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2)					= 99.41 บาท
(กองเก็บที่หน้าวัดทางหลวง ตะโพน)					ค่างานต้นทุนรวม = 99.41 บาท
					ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 99.41 บาท / ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<b>5. REMOVE OF EXISTING PIPE CULVERTS ขนาด Dia.1.00 ม.</b>	ขนาด	1.00 M.	1 แถว	ลึก	1.40 M.	
คิดจากปริมาณตรงงานที่ตั้งจุด		=	2.80	ลบ.ม.		
ค่าขุดหรือ	2.80	ลบ.ม. คูณ		22.80	บาท	= 63.84 บาท/ม. ....(1)
ส่วนขยาย =	2.80	x 1.25	=	3.50	ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและค้ำ						= 8.96 บาท / ลบ.ม.
จนถึง 2 กม.						= 14.27 บาท / ลบ.ม.
						<b>รวมค่าดำเนินการคัน ค้ำ และ จนถึง</b>
						= 23.23 บาท / ลบ.ม.
ค่าวัสดุไม้ทั้งหรือกองเก็บ =	2.80	X	23.23			= 65.04 บาท .....(2)
ค่าขุด + ค่าจนถึง = (1) + (2)						= 128.88 บาท
(กองเก็บที่หมดทองหลวง ตะโพน)						ค่างานต้นทุนรวม = 128.88 บาท
						ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 128.88 บาท / ม.
<b>2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 13 CM. THICK</b>	13					
อัตราการทำงาน						= 6,468.00 ตารางเมตรต่อวัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา						= 17.34 บาท/ตารางเมตร
						ค่างานต้นทุนรวม = 17.34 บาท/ตารางเมตร
ปริมาณวัสดุที่ซื้อออก		=	0.13	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย =	0.13 x 1.60	=	0.208	ลบ.ม.		
จนถึง 1 กม.		=	0.208	x	11.55	= 2.40 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม = 19.74 บาท/ตารางเมตร
<b>8. SAND EMBANKMENT</b>						
ค่าวัสดุจากแหล่ง					260.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (จุด-จน)					0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าจนถึง 7.00 กม.					27.86	บาท/ลบ.ม.
รวม					287.86	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 287.86 x 1.40						= 403.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา						= 49.99 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม = 452.99 บาท/ลบ.ม.
<b>3. REMOVAL OF EXISTING CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE 20 CM THICK</b>						
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	0.2 ม.	=	1.00	ตร.ม.		= 0.200 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมจุดตัด		=	34.67	บาท / ลบ.ม.		= 6.93 บาท / ตร.ม.
ส่วนขยาย =	1.5	=	0.30	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและค้ำ					43.01	บาท / ลบ.ม.
จนถึง 1 กม.					11.55	บาท / ลบ.ม.
						= 12.90 บาท / ตร.ม.
						= 3.47 บาท / ตร.ม.
						= 23.30 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 23.30 บาท / ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงพัทลุง

ลักษณะงาน วัสดุขนาด 28300 กิ่งกรรวมแต่ปัญหาการระบายน้ำที่ส่งผลกระทบต่อกรมการจราจรบนโครงข่ายทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 130 ตอน นาโหนด - หัวทราย ตอน 4  
 ระหว่าง กม. 1185+725 ถึง กม. 1186+900 ปริมาณงาน 1.175 กม.

http://www.oncc.moc.go.th/Default5.aspx

ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ราค 33.37 บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤษภาคม 2567 ADT

คันวัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 862.00 กม.

ภาวะฝนตกชุก 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวมระยะทาง (กม.)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่ง	ค่าแรงตัด-ตัด	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	33,433.33	862.00				862	1,412.87		35.00		1,447.87	34,881.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Prime Coat)	ตัน	29,233.33	862.00				862	1,412.87		25.00		1,437.87	30,671.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	29,066.67	862.00				862	1,412.87		25.00		1,437.87	30,504.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,500.00	112.00				112	183.43		50.00		233.43	2,733.43	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง
5	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,600.00	862.00				862	1,412.87		80.00	4,400.00	5,892.87	27,492.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
6	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,850.00	862.00				862	1,412.87		80.00	4,400.00	5,892.87	26,742.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
7	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,500.00	862.00				862	1,412.87		80.00	3,600.00	5,092.87	25,592.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
8	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,950.00	862.00				862	1,412.87		80.00	3,600.00	5,092.87	26,542.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
9	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	20,750.00	862.00				862	1,412.87		80.00	3,600.00	5,092.87	26,342.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
10	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,750.00	862.00				862	1,412.87		80.00	3,100.00	4,592.87	25,842.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
11	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,750.00	862.00				862	1,412.87		80.00	3,100.00	4,592.87	26,142.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทม.
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.66	862.00				862	2.25		0.08		2.33	29.99	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	คร.ม.	300.00	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้ราคาไม้แบบ'										300.00		ใช้งาน 4 ครั้ง
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	คร.ม.	267.80	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้ราคาไม้แบบ'										267.80		ใช้งาน 5 ครั้ง
15	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม	คร.ม.	399.52	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้ราคาไม้แบบ'										399.52		ใช้งาน 3 ครั้ง
16	หินผสมแอสฟัลต์	ลบ.ม.	298.00	33.00				33	76.28				76.28	374.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่อื่น
17	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	33.00				33	76.28				76.28	416.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่อื่น
18	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	7.00				7	27.86				27.86	357.86	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่อื่น
19	หินขนาด 10 - 15 มม.	ลบ.ม.	330.00	33.00				33	76.28				76.28	406.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่อื่น
20	หินย่อยละเอียดขนาด	ลบ.ม.	320.00	33.00				33	76.28				76.28	396.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่อื่น
21	หินคลุก	ลบ.ม.	260.00	33.00				33	122.03				122.03	382.03	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่อื่น
22	ลูกรัง	ลบ.ม.	80.00	20.00				20	74.65				74.65	154.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่อื่น
23	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	77.00	20.00				20	74.65				74.65	151.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่อื่น
24	ทรายถม	ลบ.ม.	260.00	7.00				7	27.86				27.86	287.86	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่อื่น
25	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ท่อน	2850.00	96.00				96	ดูรายการคำนวณ				2,850.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่อื่น	
26	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS III	ท่อน	1700.00	100.00				100	ดูรายการคำนวณ				1,700.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จาก แหล่ง ที่อื่น	
27	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 26.8 กก./ท่อน	กก.	25.00	862.00				862	1.41			2.64	4.05	29.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่อื่น
28	เหล็กฉาก L100 x 100 x 7 มม.	กก.	19.49	รวมค่าขนส่งแล้ว								2.64	2.64	22.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่อื่น
29	สีก้านสนิม	ลิตร	21.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									-	21.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่อื่น
30	สีน้ำมัน	ลิตร	21.00	รวมค่าขนส่งแล้ว									-	21.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง ที่อื่น
31	เหล็กเส้นเรียบค่า	กก.	24.00	862.00				862	1.41			2.64	4.05	28.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
32	กล่องเครื่องหินชนิดเคลือบสังกะสี ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50	กล่อง	1,050.00	862.00				862	1,412.87					1,050.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)					รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง									
33	ยางแอสฟัลต์ EAP (prime coat on modified base)	ตัน	31,566.67	862.00					862	1,412.87		25.00	1,437.87	33,004.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทพ.
34	Precast Box culvert ขนาด 2.40 x 2.40 ม.	ท่อน	20,450.00	206.00					206	537.66				20,450.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง.....
35	ทรายได้แผ่นพื้น	ลบ.ม.	300	7					7	27.86			27.86	327.86	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ที่้องถิ่น
36	หินขนาด 1 นิ้ว	ลบ.ม.	320	33					33	122.03			122.03	442.03	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ที่้องถิ่น
37	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,800.00	862.00					862	1,412.87		35.00	1,447.87	39,247.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	กทพ.
38	คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa (184 KSC)	ตัน	1,980.00	13	ดูรายการคำนวณ									1,980.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ที่้องถิ่น
39	คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (306 KSC)	ตัน	2,260.00	13	ดูรายการคำนวณ									2,260.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ที่้องถิ่น
40	คอนกรีต STRENGTH 45 Mpa (459 KSC)	ตัน	2,600.00	13	ดูรายการคำนวณ									2,600.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ที่้องถิ่น
41	คอนกรีต STRENGTH 51 Mpa (510 KSC)	ตัน	2,650.00	13	ดูรายการคำนวณ									2,650.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง ที่้องถิ่น