



แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต

324

โครงการ- รหัส : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง

27200

สายทาง- หมายเลข : ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 1

4026

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม.- ระยะทางที่ทำ : กม.1+450 - กม.1+892

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ๗

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 โครงการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+450 - กม.1+892 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 20,700,000.00 บาท
ราคาประเมิน 19,039,413.00 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายคมกฤต ดิจังวิภาค) รส.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายอุดร เกื้อแสง) วท.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายกฤษณะ ด้วงคต) วว.ทล.17
รักษาการในตำแหน่ง วพ.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจารักษ์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 19,039,413.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(สิบเก้าล้านสามหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสิบสามบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายราชศักดิ์ สุทธิินวล)

ผส.ทล.17

ลงวันที่ 12 S.A. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง,		
ทางหลวงหมายเลข	4026		
ตอน	ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 1		
ระหว่าง	กม.1+450 - กม.1+892		
ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน	
2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงภูเก็ต		
3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	20,700,000.00 บาท		
4 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานฟื้นฟูทางหลวง		
5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	12 ธันวาคม 2568	เป็นเงิน	19,039,413.00 บาท
6 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายคมกฤต ดิจังวิภาต	รศ.ทล.17		ประธานกรรมการ
7.2 นายอุดร เกื้อเส้ง	วท.ทล.17		กรรมการ
7.3 นายกฤษณะ ด้วงคด	วว.ทล.17 รักษาการในตำแหน่ง	วท.ทล.17	กรรมการ
7.4 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17		กรรมการ
7.5 นายสิทธิพร สัจจารักษ์	วิศวกรโยธาชำนาญการ		กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินวน

ผส.ทล.๑๗

12 ส.ค. 2567

เรียน ผ.ส.ท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางานบำรุงรักษาทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4026 ตอนควมคม 0100 ตอน ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 1 ระหว่าง กม.1+450 - กม.1+892 จำนวน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

12 ธันวาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING (ขุดกลาง)	SQ.M.	7,426.00	3.90	28,961.40	1.3020	5.07	37,649.82	5.00	37,130.00
2	EDGE CUT 10 CM. THICK	M.	884.00	9.50	8,398.00	1.3020	12.36	10,926.24	12.25	10,829.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	279.00	48.43	13,511.97	1.3020	63.05	17,590.95	63.00	17,577.00
4	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,020.00	343.85	694,577.00	1.3020	447.69	904,333.80	447.50	903,950.00
5	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	12.00	990.71	11,888.52	1.3020	1,289.90	15,478.80	1,289.75	15,477.00
6	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	412.00	2,948.95	1,214,967.40	1.3020	3,839.53	1,581,886.36	3,839.50	1,581,874.00
7	R.C. U - DITCH TYPE A WITH STEEL COVER	M.	24.00	7,897.20	189,532.80	1.3020	10,282.15	246,771.60	10,282.00	246,768.00
8	R.C. U - DITCH TYPE B	M.	272.00	2,710.39	737,226.08	1.3020	3,528.92	959,866.24	3,528.75	959,820.00
9	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	30.00	22,626.89	678,806.70	1.3020	29,460.21	883,806.30	29,460.00	883,800.00
10	R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1-(1.50x1.50) M. WITH R.C.COVER	EACH	27.00	33,486.89	904,146.03	1.3020	43,599.93	1,177,198.11	43,599.75	1,177,193.25
11	R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1-(1.50x1.50) M. WITH STEEL COVER	EACH	1.00	42,052.73	42,052.73	1.3020	54,752.65	54,752.65	54,752.50	54,752.50
12	R.C. MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50) M. WITH R.C.COVER	EACH	2.00	49,378.77	98,757.54	1.3020	64,291.15	128,582.30	64,291.00	128,582.00
13	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	228.00	1,456.79	332,148.12	1.3020	1,896.74	432,456.72	1,896.50	432,402.00
14	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	295.00	1,064.90	314,145.50	1.3020	1,386.49	409,014.55	1,386.25	408,943.75
15	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	250.00	4,155.00	1,038,750.00	1.3020	5,409.81	1,352,452.50	5,409.75	1,352,437.50
16	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	75.00	9,981.19	748,589.25	1.3020	12,995.50	974,662.50	12,995.50	974,662.50
17	RETAINING WALL TYPE 4D	M.	25.00	20,749.19	518,729.75	1.3020	27,015.44	675,386.00	27,015.25	675,381.25
18	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	884.00	654.80	578,843.20	1.3020	852.54	753,645.36	852.50	753,610.00
19	CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	SQ.M.	3,190.00	285.16	909,660.40	1.3020	371.27	1,184,351.30	371.25	1,184,287.50
20	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	5.00	15,457.65	77,288.25	1.3020	20,125.86	100,629.30	20,125.75	100,628.75
21	STEEL GRATING SIZE 1.10 X 0.25 M.	EACH	94.00	224.18	21,072.92	1.3020	291.88	27,436.72	291.75	27,424.50
22	STEEL COLUMN SIZE 7.5X7.5X0.32 CM.	M.	92.00	372.20	34,242.40	1.3020	484.60	44,583.20	484.50	44,574.00
23	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	64.00	597.38	38,232.32	1.2362	738.48	47,262.72	738.25	47,248.00
24	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M.	M.	412.00	13,726.36	5,655,260.32	1.2362	16,968.52	6,991,030.24	16,968.50	6,991,022.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
25	REMOVAL OF EXSTING R.C.MANHOLE TYPE D	EACH	7.00	1,352.66	9,468.62	1.3020	1,761.16	12,328.12	1,761.00	12,327.00	
26	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหลทาง สำหรับโหลทาง สำหรับโหลทาง	ชุด	1.00	-	-	1.0000	16,711.50	16,711.50	16,711.50	16,711.50	
				รวมต้นทุน =	14,899,257.22			19,040,793.90		19,039,413.00	
										ประหยัด (ลบ)	-
											19,039,413.00

จังหวัดภูเก็ต ใช้ Factor F ผสมทุก 1 ราคาน้ำมัน 33.38 บาท/ลิตร
เงินส่วนหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

FACTOR F (งานทาง) = 1.3317
FACTOR F (งานทาง) = 1.2712
FACTOR F (งานทาง) = 1.3020

FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2436
FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2361
FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2362

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายสมฤกษ์ สมนทรัพย์) รส.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสุทธ คุ้มแสง) วก.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายถกฤษณ์ สุทธิวัฒน์) ผส.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายถกฤษณ์ สุทธิวัฒน์) ผส.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการ
(นายเมธี สมนทรัพย์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สัจจรักษ์) วิสวกร โยธาชำนาญการ

ลงชื่อ อนุมัติ
(นายรัชศักดิ์ สุทธิวัฒน์) ผส.ทล.17

12 S.A. 2567

แนวทางการวางอุโมงค์

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 27200 รหัสงาน 27200
 ทางหลวงหมายเลข 4026 ทางหลวงหมายเลข 4026
 ระยะทาง กม. 1+450 - กม.1+892 ระยะทาง กม. 1+450 - กม.1+892
 ปทท. จังหวัด อุบลราชธานี ปทท. จังหวัด อุบลราชธานี
 บพท/สิทธิ์ วันที่ 33.38 บพท/สิทธิ์ วันที่ 12 ธันวาคม 2567 AADT 12,667 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 810.00 กม.
 ลักษณะงาน งานพื้นผิวทางหลวง ระยะทางดำเนินการ 0.442 กม.
 ตอน ทางเชื่อมกับอุโมงค์ ตอน 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่งทางเรือ (บาท)	ค่าขนส่งทางบก (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีดำเนินการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางเขา	อุโมงค์							
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1/ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,523.36	-	-	-	-	50.00	50.00	2,573.36	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย ภูเก็ต (พ.ย. 67)	
2	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	21,100.00	810.00	-	-	810.00	80.00	5,807.59	26,907.59	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (พ.ย. 67)	
3	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	20,350.00	810.00	-	-	810.00	80.00	5,807.59	26,157.59	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (พ.ย. 67)	
4	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	20,000.00	810.00	-	-	810.00	80.00	5,007.59	25,007.59	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (พ.ย. 67)	
5	เหล็ก RB Ø 15 มม.	ตัน	19,800.00	810.00	-	-	810.00	80.00	5,007.59	24,807.59	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (พ.ย. 67)	
6	เหล็ก RB Ø 19 มม.	ตัน	19,900.00	810.00	-	-	810.00	80.00	4,507.59	24,407.59	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (พ.ย. 67)	
7	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	19,850.00	810.00	-	-	810.00	80.00	5,007.59	24,857.59	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (พ.ย. 67)	
8	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	19,650.00	810.00	-	-	810.00	80.00	5,007.59	24,657.59	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (พ.ย. 67)	
9	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	20,150.00	810.00	-	-	810.00	80.00	4,507.59	24,657.59	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (พ.ย. 67)	
10	เหล็ก DB Ø 25 มม.	ตัน	20,150.00	810.00	-	-	810.00	80.00	4,507.59	24,657.59	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย ภูเก็ต (พ.ย. 67)	
11	เสาเข็มเหล็ก	กก.	35.23	-	-	-	-	-	-	35.23	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย ภูเก็ต (พ.ย. 67)	
12	ท่อ PVC ขนาด 4' ชั้น 13.5	ฟุต	1,006.13	-	-	-	-	-	-	1,006.13	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย ภูเก็ต (พ.ย. 67)	
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบกึ่งที่งานทั่วไป	ตร.ม.	277.66	-	-	-	-	-	-	277.66	ใช้งาน 4 ครั้ง		
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบกึ่งที่งานข้างล่าง	ตร.ม.	247.33	-	-	-	-	-	-	247.33	ใช้งาน 5 ครั้ง		
15	หินยี่สิบสามเหลี่ยม	ลบ.ม.	319.00	71.00	-	-	71.00	163.12	163.12	482.12	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก โรงไม้หิน เชนคอบคอตตัน	
16	หินคลุก	ลบ.ม.	225.00	84.00	-	-	84.00	192.82	192.82	417.82	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก โรงไม้หิน ทุ่งไผ่ทองวัง	
17	ดินถม	ลบ.ม.	60.00	29.00	-	-	29.00	107.43	107.43	167.43	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก บ่อขุดดิน	
18	ทรายถมตอนกึ่ง	ลบ.ม.	300.00	62.00	-	-	62.00	227.76	227.76	527.76	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก ทำทราย เติมน้ำใต้	
19	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	98.00	-	-	98.00	358.99	358.99	558.99	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก ทำทราย TPM	
20	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. CLASS III	ฟุต	628.74	-	-	-	-	-	-	628.74	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย ภูเก็ต (พ.ย. 67)	
21	ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS III	ฟุต	2,336.45	-	-	-	-	-	-	2,336.45	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย ภูเก็ต (พ.ย. 67)	
22	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ฟุต	761.45	-	-	-	-	-	-	761.45	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย ภูเก็ต (พ.ย. 67)	
23	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ฟุต	513.65	-	-	-	-	-	-	513.65	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย ภูเก็ต (พ.ย. 67)	
24	คอนกรีตผสมเสร็จปูถนน 180 กก./ตร.ม. (รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.	2,569.99	-	-	-	-	-	-	2,569.99	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย ภูเก็ต (พ.ย. 67)	
25	คอนกรีตผสมเสร็จปูถนน 210 กก./ตร.ม. (รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.	2,616.72	-	-	-	-	-	-	2,616.72	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย ภูเก็ต (พ.ย. 67)	
26	คอนกรีตผสมเสร็จปูถนน 240 กก./ตร.ม. (รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.	2,663.45	-	-	-	-	-	-	2,663.45	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย ภูเก็ต (พ.ย. 67)	
27	คอนกรีตผสมเสร็จปูถนน 280 กก./ตร.ม. (รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.	2,756.91	-	-	-	-	-	-	2,756.91	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย ภูเก็ต (พ.ย. 67)	
28	คอนกรีตผสมเสร็จปูถนน 350 กก./ตร.ม. (รวมค่าแรงเท)	ลบ.ม.	2,943.82	-	-	-	-	-	-	2,943.82	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย ภูเก็ต (พ.ย. 67)	
29	เหล็กเส้น Wire Mesh Ø 4 มม. ขนาดตาราง 0.2x0.2 ม.	ตร.ม.	32.00	-	-	-	-	-	-	32.00	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง พาณิชย กทม. (พ.ย. 67)	
30	PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(1.50x1.50) M.	ม.	12,350.00	-	-	-	-	-	-	12,350.00	ขนส่งโดยรถลากห้วย	จาก แหล่ง บจก.เอส.เอส.คอนกรีต พังงา	

รายละเอียดรายการคำนวณ

5. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3

จุดคืน	-	ลบ.ม.	๑	48.43	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ ๑ 0.60 ม. ชั้น 3					=	628.74 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน						
ค่าขนส่งท่อชั้น - ลจ. คิดเทียบละ 500.- บาท						
ค่าขนส่ง	0.00	กม.	=	8.25	× 13+300	= 407.25 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	407.25	/	24		= 16.97 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ						= 345.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						= 990.71 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	= 990.71 บาท/ม.

6. NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3

จุดคืน	-	ลบ.ม.	๑	48.43	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ ๑ 1.20 ม. ชั้น 3					=	2,356.45 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 คัน						
ค่าขนส่งท่อชั้น - ลจ. คิดเทียบละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง	0.00	กม.	=	0.00	× 13+300	= 300.00 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย	300.00	/	8.00			= 37.50 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ						= 575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						= 2,948.95 บาท/ม.
					ค่างานต้นทุน	= 2,948.95 บาท/ม.

7. R.C. U - DITCH TYPE A WITH STEEL COVER

ก. คิดจากความยาว	10.00	ม.	(ห้องวางถึง Top ฝ)	H =	1.00	ม.		
จุดคืน (ประมาณ)	11.50	ลบ.ม.	๑	48.43			=	556.94 บาท
ทรายถมยานยนต์อัดแน่น	1.00	ลบ.ม.	๑	699.97			=	699.97 บาท
คอนกรีตถมยาน 1 : 3 : 6	1.00	ลบ.ม.	๑	1,584.23			=	1,584.23 บาท
ไม้แบบ (1)	43.00	ตร.ม.	๑	277.66			=	11,939.43 บาท
คอนกรีต 204 ksc.	4.06	ลบ.ม.	๑	2,569.99			=	10,485.55 บาท
เหล็ก RB ๑ 6 มม.	78.144	กก.	๑	26.91			=	2,102.66 บาท
เหล็ก RB ๑ 9 มม.	248.213	กก.	๑	26.16			=	6,492.65 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.158	กก.	๑	35.23			=	287.40 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	20.00	ม.	๑	85.61			=	1,712.16 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	4.99	กก.	๑	26.16			=	130.52 บาท
ค่าเชื่อม	100	จุด	๑	5.00			=	500.00 บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ)	8.00	ตร.ม.	๑	20.00			=	160.00 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง)	4.00	ตร.ม.	๑	30.00			=	120.00 บาท
ท่อ PVC ๑ 1" x 0.45 ม. (เจาะรู)	5.00	จุด	๑	13.30			=	66.50 บาท
						รวม	=	36,838.01 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 36,838.01 / 10.00 = 3,683.80 บาท/ม.

ข. ฝ้าเปิด R.C. DITCH TYPE A (ฝ้าเปิดตะแกรงเหล็ก Steel Grating 0.59 x 1.00 ม.)

คิดจากจำนวน 1 ฝ้า	1.000	ม.					
เหล็กแผ่น 9 มม. X 10 ซม.	14.130	กก.	๑	28.20			= 398.47 บาท
เหล็กแผ่น 9 มม. X 7.5 ซม.	59.399	กก.	๑	28.20			= 1,675.05 บาท
เหล็กแผ่น 12 มม. X 10 ซม.	29.956	กก.	๑	28.20			= 844.76 บาท
ค่าเชื่อม	240	จุด	๑	5.00			= 1,200.00 บาท
ทาสีกันสนิม (2 รอบ)	2.718	ตร.ม.	๑	20.00			= 54.36 บาท
ทาสีน้ำมัน (สีจริง)	1.359	ตร.ม.	๑	30.00			= 40.77 บาท
						รวม	= 4,213.41 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 4,213.41 / 1.00 = 4,213.40 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน R.C. DITCH = 3,683.80 + 4,213.40 = 7,897.20 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

8. R.C. U - DITCH TYPE B

ก. คัดจากความยาว	10.00 ม.	(ไม่รวมฝ้าปิด)	H =	0.75 ม.				
ปริมาณดินขุด	10.925 ลบ.ม.		⊗	48.43	=		529.10 บาท	
ทรายหยาบ	0.950 ลบ.ม.		⊗	776.36	=		737.54 บาท	
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.950 ลบ.ม.		⊗	1,584.23	=		1,505.02 บาท	
ไม้แบบ (1)	35.920 ตร.ม.		⊗	277.66	=		9,973.59 บาท	
คอนกรีต 204 KSC	2.955 ลบ.ม.		⊗	2,569.99	=		7,594.32 บาท	
เหล็ก RB Ø 6 มม.	43.956 กก.		⊗	26.91	=		1,182.75 บาท	
เหล็ก RB Ø 9 มม.	101.151 กก.		⊗	26.16	=		2,645.87 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	3.990 กก.		⊗	35.23	=		140.57 บาท	
						รวม	=	24,308.75 บาท
	คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	24,308.75 /	10.00		=			2,430.88 บาท/ม.

ข. ฝ้าปิด R.C. DITCH TYPE B

คิดจากจำนวน 1 ฝ้า	0.300 ม.							
ไม้แบบ (2)	0.125 ตร.ม.		⊗	247.33	=		30.92 บาท	
คอนกรีต 204 KSC	0.010 ลบ.ม.		⊗	2,569.99	=		25.70 บาท	
เหล็ก RB Ø 6 มม.	0.977 กก.		⊗	26.91	=		26.29 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.027 กก.		⊗	35.23	=		0.95 บาท	
						รวม	=	83.86 บาท
	คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	83.86 /	0.30		=			279.52 บาท/ม.

คำนวณต้นทุน R.C. DITCH	ก	+	ข	
	2,430.88	+	279.52	=
				=
				2,710.39 บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

9. R.C. MANHOLES TYPE C FOR P.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

ขนาด: 1.20 x 1.75 ม.	สูงเฉลี่ย	2.73 ม.	Cross Drain ท่อ Ø 1.20 ม.	
ก. RC. MANHOLE (ไม่รวมฝ้าปิด)				
ปริมาณดินขุด	3.849 ลบ.ม.		⊗	48.43
ปริมาณดินถม	2.211 ลบ.ม.		⊗	58.95
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273 ลบ.ม.		⊗	776.36
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273 ลบ.ม.		⊗	1,584.23
คอนกรีต 204 KSC	2.045 ลบ.ม.		⊗	2,569.99
ไม้แบบ (1)	25.599 ตร.ม.		⊗	277.66
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	245.477 กก.		⊗	26.16
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	6.935 กก.		⊗	26.91
ลวดผูกเหล็ก	6.310 กก.		⊗	35.23
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600 ม.		⊗	126.91
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898 กก.		⊗	26.16
ค่าเชื่อม	18.000 จุด		⊗	5.00
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440 ตร.ม.		⊗	20.00
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720 ตร.ม.		⊗	30.00
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น ขนาด 0.25 x 1.10	1.000 อัน		⊗	150.00
				คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE
				=
				20,925.45 บาท

ข. ฝ้าคอนกรีต (คัท 1 ฝ้า ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต 204 KSC	0.039 ลบ.ม.		⊗	2,569.99	=		100.23 บาท	
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	3.969 กก.		⊗	26.16	=		103.82 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.099 กก.		⊗	35.23	=		3.49 บาท	
ไม้แบบ (1)	0.643 ตร.ม.		⊗	277.66	=		178.54 บาท	
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600 ม.		⊗	126.91	=		329.96 บาท	
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.699 กก.		⊗	26.16	=		18.28 บาท	
ค่าเชื่อม	14.000 จุด		⊗	5.00	=		70.00 บาท	
Steel Sleeve 1/8" Thk x 0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200 ม.		⊗	50.00	=		10.00 บาท	
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040 ตร.ม.		⊗	20.00	=		20.80 บาท	
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520 ตร.ม.		⊗	30.00	=		15.60 บาท	
						คำนวณต้นทุน 1 ฝ้า	=	850.72 บาท
						คำนวณต้นทุน 2 ฝ้า	=	1,701.44 บาท

คำนวณต้นทุน	=	คำนวณ MANHOLE + ฝ้าปิด 2 ฝ้า	
	=	20,925.45	+ 1,701.44
			=
			22,626.89 บาท/EACH

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

10. R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1-(1.50x1.50) M. WITH R.C. COVER.

ขนาด 2.30 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.80 ม. (ฝาปิดคอนกรีต)

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

ปริมาณดินขุด	5.650	ลบ.ม.	๑	48.43	=	273.63 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	๑	58.95	=	0.00 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.390	ลบ.ม.	๑	776.36	=	302.78 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.390	ลบ.ม.	๑	1,584.23	=	617.85 บาท
ปริมาณคอนกรีต 204 ksc.	3.170	ลบ.ม.	๑	2,569.99	=	8,146.87 บาท
ไม้แบบ (1)	24.260	ตร.ม.	๑	277.66	=	6,736.06 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	192.850	กก.	๑	25.01	=	4,822.71 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	398.540	กก.	๑	24.66	=	9,827.04 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.780	กก.	๑	35.23	=	520.70 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม.	๑	126.91	=	533.02 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.890	กก.	๑	26.16	=	23.28 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	๑	5.00	=	90.00 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	๑	20.00	=	33.60 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	๑	30.00	=	25.20 บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	31,952.73 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)

ปริมาณคอนกรีต 204 ksc.	0.053	ลบ.ม.	๑	2,569.99	=	136.21 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	9.111	กก.	๑	26.16	=	238.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.227	กก.	๑	35.23	=	8.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.856	ตร.ม.	๑	247.33	=	211.71 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	0.400	ม.	๑	126.91	=	50.76 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.798	กก.	๑	26.16	=	20.87 บาท
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	๑	5.00	=	80.00 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thick x 10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม.	0.200	ม.	๑	50.00	=	10.00 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	๑	20.00	=	6.40 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม.	๑	30.00	=	4.80 บาท
คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา					=	767.08 บาท
คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา					=	1,534.16 บาท

คำนวณต้นทุน = **คำนวณ MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา**
 = **31,952.73** + **1,534.16** = **33,486.89 บาท/EACH**

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อคำนวณทุกชนิดแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

11. R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE SIZE 1-(1.50x1.50) M. WITH STEEL COVER

ขนาด 240 x 1.30 ม	สูงเฉลี่ย	2.90 ม	(ฝาปิดตะแกรงเหล็ก)		
ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)					
ปริมาณดินขุด	5.650	ลบ.ม.	๑	48.43	= 273.63 บาท
ปริมาณดินถม	0.000	ลบ.ม.	๑	58.95	= 0.00 บาท
ทรายยกยวบอัดแน่น	0.390	ลบ.ม.	๑	776.36	= 302.78 บาท
คอนกรีตขยาย 1:3:6	0.390	ลบ.ม.	๑	1,584.23	= 617.85 บาท
ปริมาณคอนกรีต 204 ksc.	3.172	ลบ.ม.	๑	2,569.99	= 8,152.01 บาท
ไม้แบบ (1)	24.260	ตร.ม.	๑	277.66	= 6,736.06 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	192.852	กก.	๑	25.01	= 4,822.76 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	398.545	กก.	๑	24.66	= 9,827.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.785	กก.	๑	35.23	= 520.88 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม.	๑	126.91	= 533.02 บาท
Anchorage Bar 9 มม. x 10 ซม.	0.898	กก.	๑	26.16	= 23.49 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	๑	5.00	= 90.00 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	๑	20.00	= 33.60 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	๑	30.00	= 25.20 บาท
				คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 31,958.43 บาท
 ข. ฝาปิด Steel Grating (ลึก 1 ฝ่า ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)					
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	50.461	กก.	๑	28.20	= 1,423.00 บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	73.534	กก.	๑	28.20	= 2,073.66 บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด	๑	5.00	= 1,340.00 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม.	๑	20.00	= 120.28 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007	ตร.ม.	๑	30.00	= 90.21 บาท
				คำนวณต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 1 ฝ่า	= 5,047.15 บาท
				คำนวณต้นทุนฝาปิดตะแกรงเหล็ก 2 ฝ่า	= 10,094.30 บาท
คำนวณต้นทุน	=	คำนวณ MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝ่า			
	=	31,958.43 +	10,094.30	=	42,052.73 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

12. R.C. MANHOLES TYPE I FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50x1.50) M. WITH R.C COVER

ขนาด 240 x 240 มม.	สูงเฉลี่ย	3.30 ม.				
ก. RC. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)						
ปริมาณคิงปัก	20.230	ลบ.ม.	๑	48.43	=	979.74 บาท
ปริมาณคิงกลม	0.000	ลบ.ม.	๑	58.95	=	0.00 บาท
ทรายยกยวบอัดแน่น	0.676	ลบ.ม.	๑	776.36	=	524.82 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.676	ลบ.ม.	๑	1,584.23	=	1,070.94 บาท
ปริมาณคอนกรีต 204 ksc.	4.986	ลบ.ม.	๑	2,569.99	=	12,813.97 บาท
ไม้แบบ (1)	32.623	ตร.ม.	๑	277.66	=	9,058.14 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 12 มม.	300.121	กก.	๑	25.01	=	7,505.30 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16 มม.	576.998	กก.	๑	24.66	=	14,227.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	21.928	กก.	๑	35.23	=	772.52 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม.	๑	126.91	=	533.02 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก.	๑	26.16	=	23.49 บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	๑	5.00	=	90.00 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม.	๑	20.00	=	33.60 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม.	๑	30.00	=	25.20 บาท
				คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE		47,658.12 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.54 ม.)						
ปริมาณคอนกรีต 204 ksc.	0.058	ลบ.ม.	๑	2,569.99	=	149.06 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	10.319	กก.	๑	26.16	=	269.92 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.257	กก.	๑	35.23	=	9.05 บาท
ไม้แบบ (2)	0.914	ตร.ม.	๑	247.33	=	226.06 บาท
เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม.	0.400	ม.	๑	210.40	=	84.16 บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.798	กก.	๑	26.16	=	20.87 บาท
ค่าเชื่อม	16.000	จุด	๑	5.00	=	80.00 บาท
Steel Scribe 1-8" Thick x 10 ม. ชั้นรูป 2x4 ซม.	0.200	ม.	๑	50.00	=	10.00 บาท
ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.320	ตร.ม.	๑	20.00	=	6.40 บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.160	ตร.ม.	๑	30.00	=	4.80 บาท
				คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา		860.33 บาท
				คำนวณต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา		1,720.65 บาท
คำนวณต้นทุน	=	คำนวณ MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา			=	49,378.77 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

13. R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

ขนาด 0.15 x 0.80 ม.	ความยาว	1.00 ม.				
คอนกรีต 204 KSC.	0.100	ลบ.ม.	๑	2,569.99	=	257.00 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม.	5.794	กก.	๑	26.91	=	155.90 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	๑	35.23	=	5.11 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม.	๑	247.33	=	1,038.78 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม		1,456.79 บาท
				คำนวณต้นทุน		1,456.79 บาท/เมตร

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

14. RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง	0.60 ม.	ความยาว	10.00 ม.			
คอนกรีต 357 KSC.	1.000	ลบ.ม.	๑	2,943.82	=	2,943.82 บาท
ไม้แบบ (1)	12.100	ตร.ม.	๑	277.66	=	3,359.70 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	108.557	กก.	๑	26.16	=	2,839.59 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.714	กก.	๑	35.23	=	95.61 บาท
ชุดดินปรับพื้นที่	3.750	ตร.ม.	๑	7.26	=	27.24 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700	ลบ.ม.	๑	1,584.23	=	1,108.96 บาท
ทรายยกยวบอัดแน่น	0.350	ลบ.ม.	๑	776.36	=	271.72 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น	๑	2.36	=	2.36 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม		10,649.01 บาท
				คำนวณต้นทุน		1,064.90 บาท/เมตร

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

รายละเอียดรายการคำนวณ

15. RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากความสูง	1.30 ม.	ความยาว	10.00 ม.					
คอนกรีต 357 KSC.				6.075 ลบ.ม.	๑	2,943.82	=	17,883.71 บาท
ไม้แบบ (1)				32.612 ตร.ม.	๑	277.66	=	9,055.09 บาท
เหล็กเสริม DB ๑2 มม.				440.995 กก.	๑	24.86	=	10,962.07 บาท
ลวดผูกเหล็ก				11.025 กก.	๑	35.23	=	389.41 บาท
บุคตินปรับพื้น				12.750 ตร.ม.	๑	9.69	=	123.50 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6				1.050 ลบ.ม.	๑	1,584.23	=	1,663.44 บาท
ทรายหยาบคัดชั้นบน				1.050 ลบ.ม.	๑	776.36	=	815.17 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 4"				1.000 ชิ้น	๑	62.88	=	62.88 บาท
GEOTEXTILE				13.240 ตร.ม.	๑	45.00	=	595.80 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	41,550.07 บาท
						ค่างานค้ำทุบ	=	4,155.00 บาท/เมตร

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเปลี่ยนแปลง

16. RETAINING WALL TYPE 4C

คิดจากความสูง	3.00 ม.	ความยาว	10.00 ม.					
คอนกรีต 306 KSC.				16.690 ลบ.ม.	๑	2,756.91	=	46,012.83 บาท
ไม้แบบ (1)				38.387 ตร.ม.	๑	277.66	=	10,658.58 บาท
เหล็กเสริม RB ๑2 มม.				74.667 กก.	๑	26.16	=	1,953.11 บาท
เหล็กเสริม DB ๑2 มม.				778.667 กก.	๑	24.86	=	19,355.79 บาท
เหล็กเสริม DB ๑6 มม.				383.000 กก.	๑	24.66	=	9,443.86 บาท
ลวดผูกเหล็ก				30.908 กก.	๑	35.23	=	1,088.89 บาท
บุคตินคกแต่งพื้นที่				28.800 ตร.ม.	๑	9.69	=	278.96 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6				2.880 ลบ.ม.	๑	1,584.23	=	4,562.58 บาท
ทรายหยาบ				2.880 ลบ.ม.	๑	776.36	=	2,235.91 บาท
WEEP HOLE				4.000 ชิ้น	๑	100.61	=	402.45 บาท
หินคลุก (Crushed rock) 1"				6.532 ลบ.ม.	๑	482.12	=	3,149.26 บาท
บดอัด Compacted Cley				4.000 ลบ.ม.	๑	167.43	=	669.72 บาท
						ค่าใช้จ่ายรวม	=	99,811.92 บาท
						ค่างานค้ำทุบ	=	9,981.19 บาท/เมตร

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเปลี่ยนแปลง

17. RETAINING WALL TYPE 4D

คิดจากความสูง	5.00 ม.	ความยาว	10.00 ม.					
คอนกรีต 306 KSC.				32.797 ลบ.ม.	๑	2,756.91	=	90,418.38 บาท
ไม้แบบ (1)				75.432 ตร.ม.	๑	277.66	=	20,944.54 บาท
เหล็กเสริม RB ๑2 มม.				122.333 กก.	๑	26.16	=	3,199.94 บาท
เหล็กเสริม DB ๑2 มม.				726.333 กก.	๑	24.86	=	18,054.89 บาท
เหล็กเสริม DB ๑6 มม.				1,617.667 กก.	๑	24.66	=	39,887.77 บาท
เหล็กเสริม DB ๑20 มม.				- กก.	๑	24.66	=	- บาท
เหล็กเสริม DB ๑25 มม.				645.333 กก.	๑	24.66	=	15,912.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก				77.792 กก.	๑	35.23	=	2,740.61 บาท
บุคตินคกแต่งพื้นที่				42.133 ตร.ม.	๑	24.22	=	1,020.25 บาท
คอนกรีตหยาบ				4.213 ลบ.ม.	๑	1,584.23	=	6,674.36 บาท
ทรายหยาบ				4.213 ลบ.ม.	๑	776.36	=	3,270.79 บาท
SLEEVE ท่อ PVC ๑4"				4.000 ชุด	๑	150.92	=	603.68 บาท
หินค้ำขนาด (SINGLE SIZE)				13.470 ลบ.ม.	๑	353.70	=	4,764.34 บาท
เสาเข็ม ๑40x๑40x10.00 M.R.C. OR P.C. PILE				- ต้น	๑	-	=	- บาท
						รวม	=	207,491.90 บาท
				ค่างานค้ำทุบเฉลี่ย	207,491.90 /	10.00	=	20,749.19 บาท/เมตร

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูงเปลี่ยนแปลง

รายละเอียดรายการคำนวณ

18. CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10.000 ม

บุคตินคกตงพื้นที	1.250	ลบ.ม.	๑	48.43	=	60.54	บาท	
คอนกรีต 255 KSC	1.600	ลบ.ม.	๑	2,663.45	=	4,261.52	บาท	
ไม้แบบ (2)	9.000	ตร.ม.	๑	247.33	=	2,225.96	บาท	
ค่างานต้นทุนรวม					=	6,548.02	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			6,548.02	/	10.00	=	654.80	บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

19. CONCRETE SLAB 7 CM THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM THICK

รวม 5 CM SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุขุดจากแหล่ง					=	300.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 62.00 กม.					=	227.76	บาท/ลบ.ม.
					รวม =	527.76	บาท/ลบ.ม.
ส่วนปูนค้ำ 527.76 x 1.40 x 90 %					=	664.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บคพื้น) 70 %					=	34.99	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	=	<u>699.97</u>	บาท/ลบ.ม.

กรณีที่ 1 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม RB6 ๑ 0.20 m.)

คอนกรีต 210 KSC	0.070	ลบ.ม.	๑	2,616.72	=	183.17	บาท		
เหล็กเสริม RB ๑ 5 มม.	1.766	กก.	๑	26.91	=	47.52	บาท		
ลวดผูกเหล็ก	0.045	กก.	๑	5.23	=	1.๖9	บาท		
ค่าขุดขายนิวพื้น	1.000	ตร.ม.	๑	30.00	=	30.00	บาท		
SAND CUSHION	0.050	ลบ.ม.	๑	699.97	=	35.00	บาท		
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>297.27</u>	บาท		
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	297.27	/	1.00	=	<u>297.27</u>	บาท/ตร.ม.

กรณีที่ 2 คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (กรณีใช้เหล็กเสริม Wire mesh)

คอนกรีต 210 KSC	0.070	ลบ.ม.	๑	2,616.72	=	183.17	บาท		
เหล็กเสริม Wire Mesh	1.000	ตร.ม.	๑	32.00	=	32.00	บาท		
ค่าขุดขายนิวพื้น	1.000	ตร.ม.	๑	30.00	=	30.00	บาท		
ค่าแรงวางเหล็ก Wire Mesh	1.000	ตร.ม.	๑	5.00	=	5.00	บาท		
SAND CUSHION	0.050	ลบ.ม.	๑	699.97	=	35.00	บาท		
				ค่าใช้จ่ายรวม	=	<u>285.17</u>	บาท		
			ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	285.17	/	1.00	=	<u>285.17</u>	บาท/ตร.ม.

สรุปเลือกใช้เหล็กเสริม Wire mesh

ค่างานต้นทุน = 285.16 บาท/ตร.ม.

รวม = - บาท

ค่างานต้นทุน = 304.73 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

20. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ	1.000 ต้น	@	10,930.00	=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ	1.000 โคม	@	5,900.00	=	2,360.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	1.000 ฐาน	@	3,682.00	=	3,682.00 บาท
สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3 x 10 mm ² (ใช้ของใหม่)	37.000 เมตร	@	105.00	=	3,885.00 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (ใช้ของใหม่)	20.000 เมตร	@	6.08	=	121.60 บาท
สายไฟฟ้า 2 x 2.5 mm ² (IEC10) (ใช้ของใหม่)	20.000 เมตร	@	34.50	=	690.00 บาท
ท่อ HDPE 63 มม.	- เมตร	@	-	=	- บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	35.000 เมตร	@	37.00	=	1,295.00 บาท
GROUND ROD	1.000 แท่ง	@	726.00	=	726.00 บาท
PHOTOCELL ,SWITCH ,FUSE	- ชุด	@	-	=	- บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1.000 ต้น	@	400.00	=	400.00 บาท
ท่อ ASC O 2.5 " 40 x 580 / 30	- เมตร	@	-	=	- บาท
ค่าหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1.000 ชุด	@	112.05	=	112.05 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน	-	@	-	=	- บาท
				ค่างานต้นทุน =	<u>15,457.65 บาท/ต้น</u>

รายละเอียดรายการคำนวณ

21. STEEL GRATING SIZE 1.10 X 0.25 M.	2	ราคาต้นทุน	224.18	บาท/EACH
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม.	1.097 กก.	⊗	26.16	= 26.69 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 15 มม.	4.785 กก.	⊗	24.81	= 118.70 บาท
ค่าเชื่อม	5.882 กก.	⊗	10.00	= 58.82 บาท
หาสีรองพื้นกันสนิม	0.225 ตร.ม.	⊗	20.00	= 4.49 บาท
หาสีน้ำมัน	0.449 ตร.ม.	⊗	30.00	= 13.48 บาท
ค่างานต้นทุน		=	224.18	บาท/EACH

22. STEEL COLUMN SIZE 7.5X7.5X0.32 CM.	2	ราคาต้นทุน	372.20	บาท/ม.
คิดจากความยาว	5.00 ม.			
ค่าติดตั้งคานเสา	1.00 พหลม.	⊗	40.00	= 40.00 บาท
คอนกรีตขยาย 1:3:6	0.32 ลบ.ม.	⊗	1,584.23	= 506.95 บาท
เสาเหล็ก ขนาด 7.5x7.5x0.32 CM.	5.00 ม.	⊗	232.01	= 1,160.05 บาท
ค่าหาสี(ค่าสี + ค่าหา)	1.80 ตร.ม.	⊗	30.00	= 54.00 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง ฝั่งเสา ค.ส.ถ.	1.00 ต้น	⊗	100.00	= 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,861.00 บาท
ค่างานต้นทุน	1,861.00 / 5.00			= 372.20 บาท/ม.

23. CONCRETE SLOPE PROTECTION	3	ราคาต้นทุน	597.38	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่	10.950 ตร.ม.			(พื้นที่ Slope Protection 6.00 ตร.ม. + พื้นที่ Edge Beam 4.95 ตร.ม. = 10.95 ตร.ม.)
คอนกรีต 255 ksc.	0.600 ลบ.ม.	⊗	2,663.45	= 1,598.07 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม.	10.870 กก.	⊗	26.91	= 292.49 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.272 กก.	⊗	35.23	= 9.57 บาท
ไม้แบบ (2)	1.000 ตร.ม.	⊗	247.33	= 247.33 บาท
หิน FILTER	0.090 ลบ.ม.	⊗	417.82	= 37.60 บาท
JOINT FILLER	0.180 ลิตร	⊗	45.00	= 8.10 บาท
ตกแต่ง เตรียมพื้นที่ สิบน้ำทิ้ง	0.000 ตร.ม.	⊗	9.69	= 58.12 บาท
EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				= 4,289.99 บาท
ค่างานต้นทุนรวม		=	6,541.27	บาท
ค่างานต้นทุน		=	597.38	บาท/ตร.ม.

BREAK DOWN Edge Beam / บันไดขึ้นลง

Upper Edge Beam (ดู Detail * 1 *) ยาว 3.00 ม.

คอนกรีต 255 KSC.	0.540 ลบ.ม.	⊗	2,663.45	= 1,438.26 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม.	4.940 กก.	⊗	26.16	= 129.22 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม.	2.660 กก.	⊗	26.91	= 71.57 บาท
ไม้แบบ (2)	0.300 ตร.ม.	⊗	247.33	= 74.20 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.190 กก.	⊗	35.23	= 6.69 บาท
รวม 1		=	1,719.95	บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail * 2 *) ยาว 3.00 ม.

คอนกรีต 255 KSC.	0.770 ลบ.ม.	⊗	2,663.45	= 2,050.86 บาท
เหล็ก RB Ø 9 มม.	5.990 กก.	⊗	26.16	= 156.68 บาท
เหล็ก RB Ø 6 มม.	6.180 กก.	⊗	26.91	= 166.29 บาท
ไม้แบบ (2)	0.750 ตร.ม.	⊗	247.33	= 185.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304 กก.	⊗	35.23	= 10.72 บาท
รวม 2		=	2,570.04	บาท

รวม 1 + รวม 2 = 4,289.99 บาท

พื้นที่ Edge เติลยคย 6.00 ตร.ม. 4.950 ตร.ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายรถกระแทก (คท.10)		4	0.75	0.9	0.675	3,709.00	2,497.50	9,959.00	ถ่ายบริเวณผิวจราจรขนาด 25 ซม.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)	17.20	4	0.9	0.9	0.81	3,709.00	2,497.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (คท.12)	6.80	2	0.9	1.5	1.35	3,709.00	4,995.00	9,959.00	ถ่ายบริเวณผิวจราจรขนาด 15 ซม.	
4	 ป้ายเตือนความเร็ว (คท.7)		2	0.6	1.8	1.08	3,709.00	3,996.00	7,992.00	ถ่ายบริเวณผิวจราจรขนาด 20 ซม.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คท.3)	8.00	2	0.9	0.9	0.81	3,709.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนขุดขอส่ง (คท.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,709.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวถึง 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งป้ายระยะที่ 1 ในความถี่ทุกๆ ระยะ 100 เมตร ถ่ายบริเวณผิวจราจรขนาด 20 ซม.	
7	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมทาสี)	38.80	38.80				155.00		6,014.00	ทาสีบริเวณเสาป้ายด้วย 2.20 ม. ทาสีเสาเข็มด้วย 1.50 ม.	
รวม									63,956.00	บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย	หมายเหตุ		
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5	จุด	๑	1,115.00	=	5,575.00	บาท	Speed=50 กม/ชม., W=3.5 ม L=55 ม.		
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	๑	1,538.00	=	1,538.00	บาท			
3	 แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ	40	จุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท			
	หลักนำทาง (Guide Post)										
4	 สัญญาณธง	๑	จุด	๑	100	=		บาท			
5	 Concrete Barrier	๑	เมตร	๑	1500	=		บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้ม ตลอดแนวกำแพง (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)		
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	จุด	๑	350	=	7,000.00	บาท			
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	จุด	๑	380	=	3,800.00	บาท			
รวม									36,313.00	บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 180 วัน = ((63,956.00 + 36,313.00) / 1080) x 180 = 16,711.50 บาท

- หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม ตร.1/1737 ตว. 5 ค.ศ. 2566
- 2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายค้ำยต่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร
- 3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, ป่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete				Mortar 1:3 by vol.	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต				500:749	220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,573.36 =	2,702.03	1,351.01	594.45
2. ทราย	1.20 x	527.76 =	633.31	474.35	248.89
3. หิน	1.15 x	353.70 =	406.76	-	342.89
4. ค่าแรงผสม - เท				114.00	398.00
รวม				1,939.36	1,584.23

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	606.65	606.65	685.21
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4.00	5.00	3.00
ค่าวัสดุ	151.66	121.33	228.40
ค่าน้ำมันท่าไม้แบบ	5.00	5.00	5.00
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	277.66	247.33	395.40

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 450.00 = 450.00 บาท/ตร.ม.
 - ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 450.00 = 135.00 บาท/ตร.ม.
 - ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 41.00 = 12.30 บาท/ตร.ม.
 - ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @ 37.38 = 9.35 บาท/ตร.ม.
- รวมค่างาน = 606.65 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 450.00 = 450.00 บาท/ตร.ม.
 - ไม้ตัดยาวหนา 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 90.86 = 90.86 บาท/ตร.ม.
 - ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 450.00 = 135.00 บาท/ตร.ม.
 - ตะปู 0.25 กก./ตร.ม. @ 37.38 = 9.35 บาท/ตร.ม.
- รวมค่างาน = 685.21 บาท/ตร.ม.

ราคาสานเสาไฟฟ้า 9 m.

งานขุดดิน	1.00	ลบ.ม.	@	48.43	=	48.43 บาท
งานถมดิน	0.00	ลบ.ม.	@	58.95	=	0.00 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.06	ลบ.ม.	@	776.36	=	46.58 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.06	ลบ.ม.	@	1,584.23	=	95.05 บาท
คอนกรีต 306 KSC.	0.48	ลบ.ม.	@	2,756.91	=	1,323.32 บาท
ไม้แบบ (2)	2.88	ตร.ม.	@	247.33	=	712.31 บาท
เหล็กเสริม RB 9	4.99	กก.	@	26.16	=	130.53 บาท
เหล็กเสริม RB 12	9.95	กก.	@	25.01	=	248.83 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.37	กก.	@	35.23	=	13.04 บาท
PVC CONDUIT	2.00	ม.	@	42	=	84.00 บาท
Anchor Bolt 25 MM.	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,682.08 บาท
				คิดให้	=	3,682.00 บาท

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง

ID 68025091

ทางหลวงหมายเลข 4026 ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 1

งบประมาณ 20.70 ลบ.

กม.เริ่ม 1+450 น้ำมัน 33.38 บาท/ลิตร ณ วันที่ 12/12/2024 อ.เมืองภูเก็ต
 กม.สิ้นสุด 1+892
 ระยะทาง 0.442 กม.
 mid 1+671 กม. ค่าพิกัด 8,090189, 98,326482

1 ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ค่าขนถ่าย

35 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิโตน จำกัด สุราษฎร์ธานี ธ.ค.67	36,100.00	175.00	286.30	36,421.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี ธ.ค.67	38,400.00	775.00	1,270.19	39,705.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	32,233.33	810.00	1,327.59	33,595.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	32,233.33	810	1,327.59	33,595.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

2 ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิโตน จำกัด สุราษฎร์ธานี พ.ย.67	38,600.00	175.00	286.30	38,911.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี พ.ย.67	34,000.00	775.00	1,270.19	35,295.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	30,766.67	810.00	1,327.59	32,119.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	30,766.67	810	1,327.59	32,119.26	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

3 ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิโตน จำกัด สุราษฎร์ธานี พ.ย.67	33,400.00	175.00	286.30	33,711.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี พ.ย.67	30,400.00	775.00	1,270.19	31,695.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	28,400.00	810.00	1,327.59	29,752.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	28,400.00	810	1,327.59	29,752.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

4 ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ค่าขนถ่าย

25 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ.ไทยบิโตน จำกัด สุราษฎร์ธานี พ.ย.67	33,200.00	175.00	286.30	33,511.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
2	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด ราชบุรี พ.ย.67	30,400.00	775.00	1,270.19	31,695.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
3	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	28,233.33	810.00	1,327.59	29,585.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	28,233.33	810	1,327.59	29,585.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

5 ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ Type I / ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก

ค่าขนถ่าย

50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	2,356.30	810.00	1,327.59	3,733.89	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ ภูเก็ต พ.ย.67	2,523.36	-	-	2,573.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	พาณิชย์ ภูเก็ต พ.ย.67	2,523.36	-	-	2,573.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน งานพื้นปูทางหลวง

ID 68025091

ทางหลวงหมายเลข 4026 ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 1

งบประมาณ 20.70 ลบ.

6 RB 6 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงตัด

4,480 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	21,100.00	810.00	1,327.59	26,907.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ ภูเก็ต พ.ย.67	22,469.89	-	-	26,949.89	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	21,100.00	810	1,327.59	26,907.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

7 RB 9 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงตัด

4,480 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	20,350.00	810.00	1,327.59	26,157.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ ภูเก็ต พ.ย.67	21,912.98	-	-	26,392.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	20,350.00	810	1,327.59	26,157.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

8 RB 12 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงตัด

3,680 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	20,000.00	810.00	1,327.59	25,007.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ ภูเก็ต พ.ย.67	21,456.91	-	-	25,136.91	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	20,000.00	810	1,327.59	25,007.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

9 RB 15 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงตัด

3,680 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	19,800.00	810.00	1,327.59	24,807.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ ภูเก็ต พ.ย.67	23,667.66	-	-	27,347.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	19,800.00	810	1,327.59	24,807.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

10 RB 19 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงตัด

3,180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	19,900.00	810.00	1,327.59	24,407.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ ภูเก็ต พ.ย.67	21,893.52	-	-	25,073.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	19,900.00	810	1,327.59	24,407.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

11 DB 12 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงตัด

3,680 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	19,850.00	810.00	1,327.59	24,857.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ ภูเก็ต พ.ย.67	21,865.16	-	-	25,545.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	19,850.00	810	1,327.59	24,857.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ID 68025091

ทางหลวงหมายเลข 4026 ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 1

งบประมาณ 20.70 ลบ.

12 DB 16 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงตัด

3,680 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	19,650.00	810.00	1,327.59	24,657.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ ภูเก็ต พ.ย.67	21,661.75	-	-	25,341.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	19,650.00	810	1,327.59	24,657.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

13 DB 20 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงตัด

3,180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	19,650.00	810.00	1,327.59	24,157.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ ภูเก็ต พ.ย.67	21,659.05	-	-	24,839.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	19,650.00	810	1,327.59	24,157.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

14 DB 25 mm.

ค่าขนถ่ายและค่าแรงตัด

3,180 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	19,650.00	810.00	1,327.59	24,157.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	BKK
2	พาณิชย์ ภูเก็ต พ.ย.67	21,654.44	-	-	24,834.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PKT
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. พ.ย.67	19,650.00	810	1,327.59	24,157.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

15 ทหารายผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ท่าทรายเสริมศักดิ์	300.00	62.00	227.76	527.76	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
2	ท่าทราย TPM	300.00	98.00	358.99	658.99	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
3	ท่าทรายโกพัฒนา	300.00	100.00	366.22	666.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
เลือกใช้	ท่าทรายเสริมศักดิ์	300.00	62	227.76	527.76	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

16 ทหารายถม

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	ท่าทรายเสริมศักดิ์	-	62.00	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
2	ท่าทราย TPM	200.00	98.00	358.99	558.99	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
3	ท่าทรายโกพัฒนา	200.00	100.00	366.22	566.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
เลือกใช้	ท่าทราย TPM	200.00	98	358.99	558.99	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ID 68025091

ทางหลวงหมายเลข 4026 ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 1

งบประมาณ 20.70 ลบ.

17 หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	271.00	71.00	163.12	434.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม่หิน หับปูดก่อสร้าง	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	โรงไม่หิน เอรಾವัน เอเชีย	266.00	71.00	163.12	429.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงไม่หิน 39 คีลาทอง	292.00	127.00	291.12	583.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
5	โรงไม่หิน บางสวรรค์คีลา	401.00	130.00	298.02	699.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
6	โรงไม่หิน สุราษฎร์พาทอง (กม.46)	301.00	152.00	348.28	649.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
7	โรงไม่หิน คีลาชัยสุราษฎร์	289.00	147.00	336.81	625.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
เลือกใช้	โรงไม่หิน เอรಾವัน เอเชีย	266.00	71	163.12	429.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

18 หินผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	319.00	71.00	163.12	482.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม่หิน หับปูดก่อสร้าง	-	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	โรงไม่หิน เอรಾವัน เอเชีย	333.00	71.00	163.12	496.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงไม่หิน 39 คีลาทอง	345.00	127.00	291.12	636.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
5	โรงไม่หิน บางสวรรค์คีลา	360.00	130.00	298.02	658.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
6	โรงไม่หิน สุราษฎร์พาทอง (กม.46)	360.00	152.00	348.28	708.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
7	โรงไม่หิน คีลาชัยสุราษฎร์	360.00	147.00	336.81	696.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
เลือกใช้	โรงไม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	319.00	71	163.12	482.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

19 หินคลุก

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงไม่หิน เขาบ่อคอนสตรัคชั่น	286.00	71.00	163.12	449.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
2	โรงไม่หิน หับปูดก่อสร้าง	225.00	84.00	192.82	417.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
3	โรงไม่หิน เอรಾವัน เอเชีย	264.00	71.00	163.12	427.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	PNA
4	โรงไม่หิน 39 คีลาทอง	255.00	127.00	291.12	546.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
5	โรงไม่หิน บางสวรรค์คีลา	450.00	130.00	298.02	748.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
6	โรงไม่หิน สุราษฎร์พาทอง (กม.46)	256.00	152.00	348.28	604.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	KBI
7	โรงไม่หิน คีลาชัยสุราษฎร์	255.00	147.00	336.81	591.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	SNI
เลือกใช้	โรงไม่หิน หับปูดก่อสร้าง	225.00	84	192.82	417.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ID 68025091

ทางหลวงหมายเลข 4026 ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 1

งบประมาณ 20.70 ลบ.

20 ลูกกรง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อช่องคับ	70.00	29.00	107.43	177.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
2	บ่อดินหุ้งมะพร้าว	70.00	56.00	205.83	275.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
3	บ่อบาม่วง	70.00	99.00	362.72	432.72	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
เลือกใช้	บ่อช่องคับ	70.00	29	107.43	177.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

21 วัสดุคัดเลือก "ก"

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อช่องคับ	65.00	29.00	107.43	172.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
2	บ่อดินหุ้งมะพร้าว	65.00	56.00	205.83	270.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
3	บ่อบาม่วง	65.00	99.00	362.72	427.72	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
เลือกใช้	บ่อช่องคับ	65.00	29	107.43	172.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

22 ดินถม

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อช่องคับ	60.00	29.00	107.43	167.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
2	บ่อดินหุ้งมะพร้าว	60.00	56.00	205.83	265.83	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
3	บ่อบาม่วง	60.00	99.00	362.72	422.72	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
เลือกใช้	บ่อช่องคับ	60.00	29	107.43	167.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

23 ท่อกลมขนาด Dia. 0.60 ม. CLASS III

จำนวน / เที่ยว

24

ท่อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อ)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อ)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	900.00	145.00	378.99	1,117.79	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	KBI
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	883.00	144.00	376.13	1,099.24	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	KBI
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	865.00	140.00	365.79	1,075.64	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	KBI
4	บจก.ฉลองคอนกรีต	850.00	24.00	63.73	897.02	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
5	บจก.เซเว่นสตาร์ คอนกรีต	760.00	16.00	42.91	795.74	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PKT
6	พาณิชย์ภูเก็ต	628.74	-	-	641.24	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PKT
เลือกใช้	พาณิชย์ภูเก็ต	628.74	-	-	641.24	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ID 68025091

ทางหลวงหมายเลข 4026 ทางเข้าสนามบินภูเก็ต ตอน 1

งบประมาณ 20.70 ลบ.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ท่อน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท/ท่อน)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
24	ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III		จำนวน / เที่ยว		8	ท่อน	
1	บจก.โกศลผลิตภัณฑ์	3,600.00	145.00	378.99	4,253.36	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	KBI
2	บจก.เหนือคลองซีแพค	3,282.00	144.00	376.13	3,930.71	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	KBI
3	บจก.กระบี่คอนกรีต 1999	4,125.00	140.00	365.79	4,756.91	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	KBI
4	บจก.ฉลองคอนกรีต	3,835.00	24.00	63.73	3,976.06	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PNA
5	บจก.เซเว่นสตาร์ คอนกรีต	3,520.00	16.00	42.91	3,627.23	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PKT
6	พาณิชย์ภูเก็ต	2,336.45	-	-	2,373.95	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	PKT
เลือกใช้	พาณิชย์ภูเก็ต	2,336.45	-	-	2,373.95	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนต่อชิ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง.....กม. = (ค่าขนส่ง10ล้อตามค่าน้ำมัน x 13)+300 =บาท/เที่ยวค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย =/จำนวนเมตร/เที่ยว