



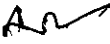
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทรภายใน 44027 โทรสาร.044-246211

ที่ สทล.10.2/3๖

วันที่ 12 ธ.ค. 2567

เรื่อง การสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม (แบบ ปปช.01)

① เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ สทล.10.2/ 283 /2568 ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - หนองแขวงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT, กม.232+080 - กม.232+750 LT, และ กม.232+996 - กม.233+425 LT. ผลผลิต 1 แห่ง วงเงิน 20,000,000.00 บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 19,914,176.29 บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายพิรพงศ์ ใจพุดชา)
ประธานคณะกรรมการ

② คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน 19,914,176.29 บาท


(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.10

๒

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
หนองแขวงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996

2. - กม.233+425 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมา 1 / กรมทางหลวง

3. กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภพระ ตอน 1

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT.; กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 19,914,176.29 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พี่พงษ์ ใจพุดชา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.2 วุฒิชัย บุญสมจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.3 อีร์วัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 รัฐเชษฐ์ จำปาทอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รัฐเชษฐ์ จำปาทอง

11 ธันวาคม 2567 10:46:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - ท้องแวงโสกพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	4,730.000	151.71	717,588.30	1.2778	193.85	916,934.32
2	2. MILLING 10 CM. DEPTH	ตร.ม.	15,543.000	16.53	256,925.79	1.2778	21.12	328,299.77
3	3. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	706.000	1,155.11	815,507.66	1.2778	1,475.99	1,042,055.68
4	4. SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	12,010.000	14.52	174,385.20	1.2778	18.55	222,829.40
5	5. GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	12,010.000	82.74	993,707.40	1.2778	105.72	1,269,759.31
6	6. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 6.1 งานไพน์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 6.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพน์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรรมวิธีทาง EAP	ตร.ม.	3,532.000	32.76	115,708.32	1.2778	41.86	147,852.09

รัฐเชษฐ์ จำปาทอง

11 ธันวาคม 2567 10:46:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - หนองแวงโสกพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 - กม.233+425 LT. และ กม.233+425 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 - กม.233+425 LT. และ กม.233+425 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 6.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 6.3 งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	3,532.000	381.70	1,348,164.40	1.2778	487.73	1,722,684.47
8	6.3.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา.....ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้แบริ่งเหล็ก)	ตร.ม.	12,010.000	845.19	10,150,731.90	1.2778	1,079.98	12,970,605.22
9	6.3.2 รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	42.000	582.34	24,458.28	1.2778	744.11	31,252.79
10	6.3.3 รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	1,201.000	406.19	487,834.19	1.2778	519.02	623,354.52
11	6.3.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	2,826.000	97.48	275,478.48	1.2778	124.55	352,006.40

รัฐเชษฐ์ จำปาทอง

11 ธันวาคม 2567 10:46:43

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโหม่งระหวังกภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโลกพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT. เฉลี่ย 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

ชื่อบริษัทผู้เสนอราคา : **แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง**

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	6.3.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT) 7. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 7.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	เมตร	1,413.000	50.47	71,314.11	1.2778	64.49	91,125.16
13	7.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	265.000	296.71	78,628.15	1.2778	379.13	100,471.05
14	7.1.2 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	211.000	296.71	62,605.81	1.2778	379.13	79,997.70
15	8. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 8.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ	ชุด	1.000	11,698.56	11,698.56	1.2778	14,948.41	14,948.41
รวมราคากลาง								19,914,176.29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสกพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080
ทนายงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างเขื่อนโขมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - ท้องแวงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT. ผดฝลัด 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง




(พีรพงศ์ โจฬิตชา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(วุฒิชัย บุญอมจิต)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สิริวัฒน์ พีรพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รัฐเชษฐ จำปาทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแขวงโสภนระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425
 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขวงโสภนระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

ความหนา	= 25.000 CM. DEPTH
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	= 0.000 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.250 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 0.250 x1.7	= 0.425 ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต	= 400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต 0.250 x 400.000	= 100.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการตัก = 0.425 x 41.710	= 17.726 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 0.425 x 11.400	= 4.845 บาท / ตร.ม.
ค่าตัดคอนกรีต (17/2)x 120 / 35	= 29.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 151.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแขงโสภนระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425
 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขงโสภนระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

2 MILLING 10 CM. DEPTH

ความหนา	=	10.000 CM. DEPTH
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	14.710 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.100 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 0.100 x1.6	=	0.160 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการตัก = 0.100 x 0.000	=	0.000 บาท / ตร.ม.
จนถึง 1.000 กม. = 0.160 x 11.400	=	1.824 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแวงโสภนระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425
 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภนระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

3 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัด	= 207.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = 133.000 กม.	= 486.540 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 693.540 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.500 x 693.540	= 1,040.310
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม)	= 25.140 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	= 89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,155.11 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแวงโสภณ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425
 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภณ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

4 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา รื้อพื้นที่ทางหินคลุกเดิมหนา	= 10.000 CM. แล้วบดทับ
(งานขุดรื้อคั่นทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก = 10.000 CM.)	= 14.520 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.52 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแวงโสภนระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425
 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภนระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

5 GEOTEXTILE FOR CONCRETE PAVEMENT

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 400 กรัม/ตร.ม.	
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile)	= 75.000 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง	= 568.270 บาท/ตัน
$(568.270 \times 400) / (1,000 \times 1,000)$	= 0.227 บาท/ตร.ม.
รวม	= 75.227 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 7.522 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 82.749 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 82.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแวงโสภนพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425
 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภนพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

6.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

6.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (31,369.940 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	= 25.096 บาท/ตร.ม.
ค่างานเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด)	= 7.670 บาท/ตร.ม.
ค่างานจ่ายรวม = $25.096 + 7.670$	= 32.766 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 32.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแขงโสภนพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425
 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขงโสภนพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

6.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

6.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 37,503.270	=	1,875.163 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,026.430 บาท/ลบ.ม.	=	759.558 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	129.281 บาท/ตัน
ซม.บนผิวโพรมีโด้ บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,179.562 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,179.56 / 8.33	=	381.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด -
 หนองแขงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425
 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - หนองแขงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

6.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

6.3.1 [4.9(1)]ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25.000 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)

ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	3,002.500 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 5,000.000 ลบ.ม.	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.		
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 2,262.260 + 30.000	=	2,292.260 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 25.000 x 35.000 / 100	=	8.750 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 8.750 ลบ.ม. @ 2,292.260	=	20,057.275 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0.080 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 15.460 x 0.080 x 8.750	=	10.822 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. x 209.000 บาท/ตร.ม.	=	7,315.000 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม.	=	175.000 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 20.600 X 10 เมตร	=	206.000 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.260 X 35.000 ตร.ม.	=	429.100 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.680 X 35.000 ตร.ม.	=	338.800 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	29,581.997 บาท
ค่างานต้นทุน = 29,581.99 / 35.00	=	845.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแขงโสภนระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425
 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขงโสภนระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

6.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

6.3.2 [4.9(2)]รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 41.053 กก. @ 24,273.230 (บาท/ตัน) /1,000	=	996.488 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 10.000	=	130.000 บาท
JOINT FILLER 0.700 ตร.ม. @ 400.000	=	280.000 บาท
JOINT SEALER 4.375 ตัน @ 64,777.170 ลิตร @ 64.777	=	283.399 บาท
ค่าหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต)	=	53.270 บาท
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000	=	35.000 บาท
ไม้แบบ 0.880 ตร.ม. @ 295.513	=	260.051 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,038.208 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,038.20 / 3.50	=	582.34 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแวงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425
 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

6.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

6.3.3 [4.9(3)]รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก 43.000 กก. @ 24,098.270 (บาท/ตัน) /1,000	=	1,036.225 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)	=	84.420 บาท
ค่าสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 10.000	=	130.000 บาท
JOINT SEALER 2.100 ตัน @ 64,777.170 ลิตร @ 64.777	=	136.031 บาท
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000	=	35.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,421.676 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,421.67 / 3.50	=	406.19 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแขงโสภนพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425
 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขงโสภนพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

6.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

6.3.4 [4.9(4)]รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 18.090 กก. @ 22,653.110 (บาท/ตัน) /1,000 = 409.794 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต
 และหยอดยาง) = 241.200 บาท

JOINT SEALER 5.000 ตัน @ 64,777.170 ลิตร @ 64.777 = 323.885 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 974.879 บาท

ค่างานต้นทุน = 974.87 / 10.00 = 97.48 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแวงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425
 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

6.3 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

6.3.5 [4.9(6)]รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 180.900 บาท
 และหยอดยาง x 0.75)

JOINT SEALER 5.000 ตัน @ 64,777.170 ลิตร @ 64.777 = 323.885 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 504.785 บาท

ค่างานต้นทุน = 504.78 / 10.00 = 50.47 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแวงโสภนพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425
 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภนพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

7.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 (บาท/กก.)	= 240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100 (บาท/กก.)	= 22.440 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.670 (บาท/ตร.ม.)	= 20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 296.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแวงโสภนระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425
 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภนระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT.
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

7.1.2 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.100 (บาท/กก.)	= 240.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.100 (บาท/กก.)	= 22.440 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.670 (บาท/ตร.ม.)	= 20.670 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 296.71 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด -
 หนองแขงโสภนพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425
 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแขงโสภนพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

8.1 [7.1]งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 71,166.280	=	71,166.280 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ระยะเวลาทำงาน 180.000 วัน		
คิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้ง ((180.000 / (3x365)) x 71,166.280)	=	11,698.566 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	11,698.56 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หลงแวงโสกพระ ตอน 1 ระหว่ง กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หลงแวงโสกพระ ตอน 1 ระหว่ง กม.231+740 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หลงแวงโสกพระ ตอน 1 ระหว่ง กม.231+740 LT.; กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.			
ตอน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 32.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงินคง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมAC(LimeStone)	ลบ.ม.	328.00	191.00	698.43	0.00	0.00	1,026.43	5.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	154.00	51.00	187.63	0.00	0.00	341.63	5.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	129.00	472.02	0.00	0.00	856.02	5.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กถัก.9.0มม.ขนาดตาราง0.15x0.15ม.ตราที่เอ็ม	ตร.ม.	209.00	0.00	0.00	0.00	0.00	209.00	พ.ย. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - ท้องแวงโสภณ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - ท้องแวงโสภณ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาตลาด - ท้องแวงโสภณ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 -				
ตอน	กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินลงทุนขยาย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ขางมะตอยขางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,900.00	347.00	568.27	35.00	0.00	37,503.27	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	ขางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,000.00	408.00	313.56	35.00	0.00	22,313.56	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	ขางCRS-2	ตัน	22,000.00	408.00	313.56	25.00	0.00	22,313.56	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	ขางEAP	ตัน	30,776.67	347.00	568.27	25.00	0.00	31,369.94	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	JOINTSEALER	ตัน	64,666.67	52.00	85.50	25.00	0.00	64,777.17	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 -				
ตอน	กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.				
อยู่ในท้องถิ่น/จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				เงินลงทุนจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	0.00%				ภาษีมูลค่าเพิ่ม
					15.00%
					7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
10	METALCAP	ชุด	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	5.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	JOINTFILLER	ตร.ม.	400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	400.00	5.ค. 2567	บันทึกสืบ
12	แผ่นพลาสติก	ตร.ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	5.ค. 2567	บันทึกสืบ
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,710.28	234.00	382.95	80.00	3,100.00	24,273.23	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	ไม้กระดานไม้กระดานไม่เสี้ยนขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	572.43	0.00	0.00	0.00	0.00	572.43	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT. ผลผลิต 1 แหง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+740 LT.; กม.232+080 -			
ตอน	กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.			
อยู่ในท้องถิ่นหรือ	นครสวรรค์	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	0.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม
				32.94
				15.00%
				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ไม้ยางไม่ไสขนาด11/2x3นิ้วยาว4- 4.50เมตร	ลบ.ฟ.	564.79	0.00	0.00	0.00	0.00	564.79	พ.ย. 2567	
16	เสาเข็มไม้เสาเข็มไม้ยูคาลิปตัสสี่เหลี่ยม ผ่าศูนย์กลาง3นิ้วยาว3เมตร	ต้น	31.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.00	พ.ย. 2567	
17	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	47.20	0.00	0.00	0.00	0.00	47.20	พ.ย. 2567	
18	คาน้ำมันท้าวไม้	ตร.ม.	2.72	0.00	0.00	0.00	0.00	2.72	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
19	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระØSD.40(มอก.)	ตัน	20,350.00	347.00	568.27	80.00	3,100.00	24,098.27	พ.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หอนงแวงโสกพระ ตอน 1 ระหวาง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หอนงแวงโสกพระ ตอน 1 ระหวาง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.233+425 LT. ผลผลิต 1 แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หอนงแวงโสกพระ ตอน 1 ระหวาง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 -				
ตอน	กม.232+750 LT. และ กม.233+425 LT.				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
23	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราพีไอ ปูนแดง 299	ตัน	2,270.71	85.00	139.38	50.00	0.00	2,460.09	ต.ค. 2567	
24	แผ่นใยสังเคราะห์รองผิวคอนกรีต(GEOTEX TILE)	บาท/ตร.ม.	75.00	347.00	568.27	0.00	0.00	643.27	5.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภนระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT. ผลผลิต 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - หนองแวงโสภนระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT.

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 2460.09	1,033.23	904.08	904.08	826.59	568.28	1,291.54
3. ทราย 1.20 x 341.63	177.10	205.79	197.18	209.07	161.11	307.05
4. หิน 1.15 x 856.02	725.51	704.84	695.00	710.75	829.86	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	114.00
รวม	2,467.84	2,346.71	2,262.26	2,212.41	1,985.25	1,712.59

๕



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๕๘3 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - นองแสงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม.231+426 - กม.231+740 LT. ,กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ตาลาด - นองแสงโสภพระ ตอน 1 ระหว่าง กม. 231+426 - กม.231+740 LT., กม.232+080 - กม.232+750 LT. และ กม.232+996 - กม.233+425 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายพีรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายรัฐเชษฐ์ จำปาทอง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ ๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง