

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ  
 ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอนควบคุม 0102 ตอน ไร่ใหม่ -  
 แยกนิคมทับเสลา ตอน 1 ระหว่าง กม.24+000 - กม.25+666 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,994.00 ตร.ม)
2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 4 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอนควบคุม 0102  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) / กรมทางหลวง  
 ตอน ไร่ใหม่ - แยกนิคมทับเสลา ตอน 1 ระหว่าง กม.24+000 - กม.25+666 ปริมาณงาน 1 แห่ง (14,994.00 ตร.ม)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,600,000.00 ..... บาท
4. ลักษณะงาน  
 โดยสังเขป ก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... 13 ธันวาคม 2567 ..... เป็นเงิน ..... 15,414,278.82 ..... บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 สมโภช โอทาทะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผอ.ขท.อุทัยธานี
  - 7.2 สุภาพร แยมทับ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.12
  - 7.3 ชาวลิต นาประจุล กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.12
  - 7.4 สัญญา พงษ์กล้าหาญ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
  - 7.5 ธงชัย เกิดวัน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
  - 7.6 ชัชฤทธิ์ คำพา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
  - 7.7 พัฒนศักดิ์ แสนมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วท.ทล.12

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอนควนคูม 0102 ตอน ไร่ใหม่ - แยกนิคมทับเสลา ตอน 1 ระหว่าง กม.24+000 - กม.25+666 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
 (14,994.00 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	14,994.000	14.98	224,610.12	1.2996	19.46	291,903.31
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	65.000	728.31	47,340.15	1.2996	946.51	61,523.25
3	3. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	14,994.000	77.32	1,159,336.08	1.2996	100.48	1,506,673.16
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	14,994.000	29.50	442,323.00	1.2996	38.33	574,842.97
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	14,994.000	13.14	197,021.16	1.2996	17.07	256,048.69
6	6. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	14,994.000	302.79	4,540,033.26	1.2996	393.50	5,900,227.22
7	7. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50)	ตร.ม.	14,994.000	331.27	4,967,062.38	1.2996	430.51	6,455,194.26
8	8. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	886.000	315.50	279,533.00	1.2996	410.02	363,281.08
9	9. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S	1.000	3,527.92	3,527.92	1.2996	4,584.88	4,584.88
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>15,414,278.82</b>

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

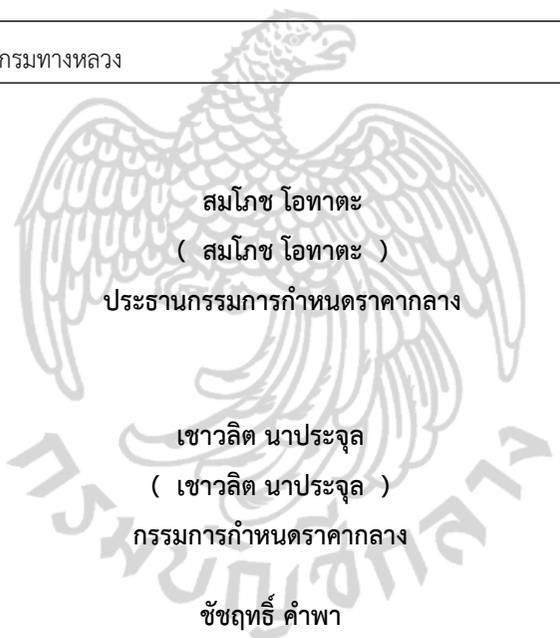
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอนควบคุม 0102 ตอน ไร่ใหม่ - แยกนิคมทับเสลา ตอน 1 ระหว่าง กม.24+000 - กม.25+666 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(14,994.00 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)/กรมทางหลวง



## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3282 ตอนควบคุม 0102 ตอน ไร่ใหม่ - แยกนิคมทับเสลา ตอน 1 ระหว่าง กม.24+000 - กม.25+666 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(14,994.00 ตร.ม) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี)/กรมทางหลวง



สมโภช โอทาทะ  
( สมโภช โอทาทะ )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

สุธาพร แยมทับ  
( สุธาพร แยมทับ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

เขาวลิต นาประจูล  
( เขาวลิต นาประจูล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

สัญญา พงษ์กล้าหาญ  
( สัญญา พงษ์กล้าหาญ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

ธงชัย เกิดวัน  
( ธงชัย เกิดวัน )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

ชัชฤทธิ์ คำพา  
( ชัชฤทธิ์ คำพา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

พัฒนศักดิ์ แสนมาตย์  
( พัฒนศักดิ์ แสนมาตย์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง