

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 900,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ระหว่าง กม.3+546.000 - กม. 18+839.000 ระยะทางยาวประมาณ 15.293 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ค่า (K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 6 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางแบบ Depressed Median กว้าง 9.10 เมตร ผิวทางแบบ JPCP หนา 0.35 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 11 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 899,969,819.44 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ กรรมการ
 - 6.3 นายธนกร ประสงค์วัฒนา กรรมการ
 - 6.4 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์ กรรมการ
 - 6.5 นายพรชัย สุกุลแท้ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สาย ทางเลี้ยวเมืองนครราชสีมา
ระหว่าง กม.3+546.000 - กม.18+839.000

ระยะทางยาวประมาณ 15.293 กม.

งบประมาณรวม = 900,000,000.00 บาท.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา = 14,761,060.00 บาท.

(2) ค่างานต้นทุนงานทางและงานสะพานและท่อเหลี่ยม > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1440

F_H งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างาน > 200 ล้านบาท

F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1468

F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1468

F_(ใหม่) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1440

F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการและเลขานุการ)

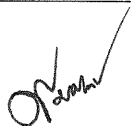
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน วัสดุประเภทต่างๆ และค่าไร่ ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สาย ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา


ระยะทาง 15.293 กิโลเมตร

| | ราคาค่าต้นทุน | ราคากลาง |
|--------------------|--------------------|--------------------------------------|
| งานทาง | 753,078,180.78 บาท | งานทาง 861,520,147.49 บาท |
| สะพานและท่อเหลี่ยม | 20,656,271.23 บาท | สะพานและท่อเหลี่ยม 23,688,611.95 บาท |
| ค่าใช้จ่ายพิเศษ | 14,761,060.00 บาท | ค่าใช้จ่ายพิเศษ 14,761,060.00 บาท |

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|
| 1 | REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES | | | | | | | | |
| | 1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS | | | | | | | | |
| | 1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. | M. | 20 | 213.28 | 213.28 | 4,265.60 | 1.1440 | 243.99 | 4,879.80 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. | M. | 50 | 266.01 | 266.01 | 13,300.50 | 1.1440 | 304.32 | 15,216.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT | SQ.M. | 275,000 | 124.82 | 124.82 | 34,325,500.00 | 1.1440 | 142.79 | 39,267,250.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5.00 CM. THICK | SQ.M. | 275,000 | 16.15 | 16.15 | 4,441,250.00 | 1.1440 | 18.48 | 5,082,000.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER | EACH | 7 | 5,000.00 | 5,000.00 | 35,000.00 | 1.1440 | 5,720.00 | 40,040.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE | EACH | 125 | 1,572.80 | 1,572.80 | 196,600.00 | 1.1440 | 1,799.28 | 224,910.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL | M. | 500 | 131.07 | 131.07 | 65,535.00 | 1.1440 | 149.94 | 74,970.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 1.11 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER | CU.M. | 125 | 123.51 | 123.51 | 15,438.75 | 1.1440 | 141.30 | 17,662.50 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB | M. | 50 | 30.99 | 30.99 | 1,549.50 | 1.1440 | 35.45 | 1,772.50 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |



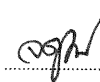
นายสมศักดิ์ อี้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

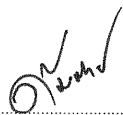


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)



นายพรชัย สุกตแต่
(กรรมการและเลขานุการ)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------|---------------|
| | 1.16 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 27,000 | 114.41 | 114.41 | 3,089,070.00 | 1.1440 | 130.89 | 3,534,030.00 |
| | 1.18 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 3 | 11,946.50 | 11,946.50 | 35,839.50 | 1.1440 | 13,666.80 | 41,000.40 |
| | 1.21 REMOVAL OF EXISTING HIGH MAST LIGHTING POLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 32 | 10,102.50 | 10,102.50 | 323,280.00 | 1.1440 | 11,557.26 | 369,832.32 |
| 2 | EARTH WORK | | | | | | | | |
| | 2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 810,000 | 3.76 | 3.76 | 3,045,600.00 | 1.1440 | 4.30 | 3,483,000.00 |
| | 2.2 ROADWAY EXCAVATION | | | | | | | | |
| | 2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 21,000 | 53.93 | 53.93 | 1,132,530.00 | 1.1440 | 61.70 | 1,295,700.00 |
| | 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 500 | 53.93 | 53.93 | 26,965.00 | 1.1440 | 61.70 | 30,850.00 |
| | 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 100 | 59.32 | 59.32 | 5,932.00 | 1.1440 | 67.86 | 6,786.00 |
| | 2.3 EMBANKMENT | | | | | | | | |
| | 2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 157,650 | 216.59 | 216.59 | 34,145,413.50 | 1.1440 | 247.78 | 39,062,517.00 |
| | 2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 2,250 | 176.32 | 176.32 | 396,720.00 | 1.1440 | 201.71 | 453,847.50 |
| | 2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 50 | 909.67 | 909.67 | 45,483.50 | 1.1440 | 1,040.66 | 52,033.00 |
| | 2.3(12) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 7,350 | 118.65 | 118.65 | 872,077.50 | 1.1440 | 135.74 | 997,689.00 |



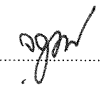
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

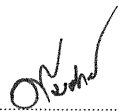


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการ)

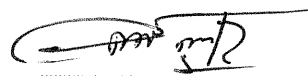


นายพรชัย สกุลแด่
(กรรมการและเลขานุการ)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|--------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------|
| | 2.4 SELECTED MATERIALS | | | | | | | | |
| | 2.4(5) SELECTED MATERAIL FOR MSE WALL | CU.M. | 1,500 | 580.93 | 580.93 | 871,395.00 | 1.1440 | 664.58 | 996,870.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 3 | SUBBASE AND BASE COURSES | | | | | | | | |
| | 3.1 SUBBASES | | | | | | | | |
| | 3.1(5) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE | CU.M. | 13,900 | 501.28 | 501.28 | 6,967,792.00 | 1.1440 | 573.46 | 7,971,094.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 3.1(6) SUBBASE FROM EXISTING BASE & SELECTED FROM EXISTING BASE | CU.M. | 13,900 | 170.00 | 170.00 | 2,363,000.00 | 1.1440 | 194.48 | 2,703,272.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 3.2 BASE COURSES | | | | | | | | |
| | 3.2(7) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE OR SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 70,800 | 840.55 | 840.55 | 59,510,940.00 | 1.1440 | 961.59 | 68,080,572.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 3.3 SHOULDER | | | | | | | | |
| | 3.3(3) VERGE | CU.M. | 20,500 | 139.80 | 139.80 | 2,865,900.00 | 1.1440 | 159.93 | 3,278,565.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 3.4 MATERAILS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT | | | | | | | | |
| | 3.4(3) ASPHALT CONCRETE (AC 60-70) UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK | SQ.M. | 440,300 | 211.86 | 211.86 | 93,281,958.00 | 1.1440 | 242.37 | 106,715,511.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 4 | SURFACE COURSES | | | | | | | | |
| | 4.1 PRIME COAT & TACK COAT | | | | | | | | |
| | 4.1(1) PRIME COAT | SQ.M. | 371,000 | 31.28 | 31.28 | 11,604,880.00 | 1.1440 | 35.78 | 13,274,380.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 4.1(2) TACK COAT | SQ.M. | 69,000 | 16.26 | 16.26 | 1,121,940.00 | 1.1440 | 18.60 | 1,283,400.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |



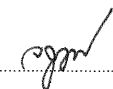
นายสมศักดิ์ อื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



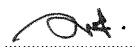
นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

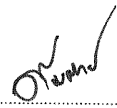


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูลย์
(กรรมการ)

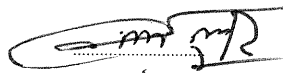


นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการและเลขานุการ)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|-----------------------|-------------------|----------------|
| | 4.3 ASPHALT CONCRETE | | | | | | | | |
| | 4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON. | 3,600 | 2,756.33 | 2,756.33 | 9,922,788.00 | 1.1440 | 3,153.24 | 11,351,664.00 |
| | เป็นเงิน | บาท | | | | | | | |
| | 4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP) | | | | | | | | |
| | 4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 35.00 CM. THICK | SQ.M. | 440,300 | 823.81 | 823.81 | 362,723,543.00 | 1.1440 | 942.44 | 414,956,332.00 |
| | เป็นเงิน | บาท | | | | | | | |
| | 4.9(2) EXPANSION JOINT | M. | 150 | 694.21 | 694.21 | 104,131.50 | 1.1440 | 794.18 | 119,127.00 |
| | เป็นเงิน | บาท | | | | | | | |
| | 4.9(3) CONTRACTION JOINT | M. | 113,500 | 482.57 | 482.57 | 54,771,695.00 | 1.1440 | 552.06 | 62,658,810.00 |
| | เป็นเงิน | บาท | | | | | | | |
| | 4.9(5) LONGITUDINAL JOINT | | | | | | | | |
| | 4.9(5.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) | M. | 94,150 | 99.23 | 99.23 | 9,342,504.50 | 1.1440 | 113.52 | 10,687,908.00 |
| | เป็นเงิน | บาท | | | | | | | |
| | 4.9(5.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) | M. | 31,400 | 120.07 | 120.07 | 3,770,198.00 | 1.1440 | 137.36 | 4,313,104.00 |
| | เป็นเงิน | บาท | | | | | | | |
| | 4.9(6) DUMMY JOINT | M. | 1,350 | 46.62 | 46.62 | 62,937.00 | 1.1440 | 53.33 | 71,995.50 |
| | เป็นเงิน | บาท | | | | | | | |
| | 4.9(8) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT | SQ.M. | 210 | 1,122.63 | 1,122.63 | 235,752.30 | 1.1440 | 1,284.29 | 269,700.90 |
| | เป็นเงิน | บาท | | | | | | | |
| 5 | STRUCTURES | | | | | | | | |
| | 5.1 CONCRETE BRIDGES | | | | | | | | |
| | 5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE | | | | | | | | |
| | 5.1 (2.1) ROADWAY WIDTH 12.00 M. TO 15.30 M. | M. | 40 | 54,505.86 | 54,505.86 | 2,180,234.40 | 1.1468 | 62,507.32 | 2,500,292.80 |
| | 5.1(2.1.1) AT STA.4+514.011 (LT.) | | | | | | | | |
| | 5.1(2.1.2) AT STA.4+521.590 (RT.) | | | | | | | | |
| | เป็นเงิน | บาท | | | | | | | |



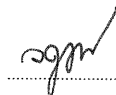
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิชิตฐิติ หุณสุวรรณ
(กรรมการ)



นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

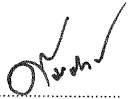


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการ)

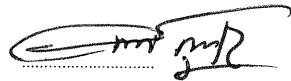


นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการและเลขานุการ)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้วหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------|
| | 5.1 (2.2) ROADWAY WIDTH 12.50 M. TO 15.80 M. 5.1(2.2.1) AT STA.7+994.668 (LT.) 5.1(2.2.2) AT STA.8+004.592 (RT.) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 27 | 56,808.31 | 56,808.31 | 1,533,824.37 | 1.1468 | 65,147.77 | 1,758,989.79 |
| | 5.1 (2.3) ROADWAY WIDTH 9.00 (LT.) & 9.00 (RT.) M. TO 29.10 M. 5.1(2.3.1) AT STA.15+047.218 (LT.) 5.1(2.3.2) AT STA.15+049.110 (RT.) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 73.5 | 142,665.14 | 142,665.14 | 10,485,887.79 | 1.1468 | 163,608.38 | 12,025,215.93 |
| | 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 2,300 | 2,078.80 | 2,078.80 | 4,781,240.00 | 1.1440 | 2,378.15 | 5,469,745.00 |
| | 5.1(10) BORED PILE 5.1(10.1) DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 280 | 7,424.87 | 7,424.87 | 2,078,963.60 | 1.1468 | 8,514.84 | 2,384,155.20 |
| | 5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) RC. PILE DIA. 0.40 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 220 | 1,733.98 | 1,733.98 | 381,475.60 | 1.1468 | 1,988.53 | 437,476.60 |
| | 5.1(12) STATIC LOAD TEST ON 5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 1 | 266,960.65 | 266,960.65 | 266,960.65 | 1.1468 | 306,150.47 | 306,150.47 |
| | 5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON 5.1(13.1) BORED PILE DIA. 0.80 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 3 | 97,821.45 | 97,821.45 | 293,464.35 | 1.1468 | 112,181.64 | 336,544.92 |



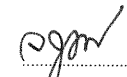
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายอนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

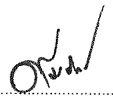


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

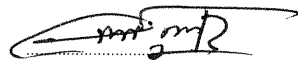


นายพรชัย สกุลแท้
(กรรมการและเลขานุการ)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------|
| | 5.1(15) DRILLING MONITORING TEST | | | | | | | |
| | 5.1(15.1) FOR BORED PILE DIA. 0.80 M. | EACH | 34 | 5,000.00 | 5,000.00 | 1.1468 | 5,734.00 | 194,956.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(16) SEISMIC INTEGRITY TEST | EACH | 34 | 500.00 | 500.00 | 1.1468 | 573.40 | 19,495.60 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST | M. | 60 | 938.33 | 938.33 | 1.1468 | 1,076.08 | 64,564.80 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(18) BRIDGE SIGN | | | | | | | |
| | 5.1(18.1) BRIDGE STA. 4+514.011 (LT.) & STA. 4+521.590 (RT.) | LS. | 1 | 3,410.00 | 3,410.00 | 1.1468 | 3,910.59 | 3,910.59 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.1(18.2) BRIDGE STA. 7+994.668 (LT.) & STA. 8+004.592 (RT.) | LS. | 1 | 3,410.00 | 3,410.00 | 1.1468 | 3,910.59 | 3,910.59 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2 R.C. BOX CULVERTS | | | | | | | |
| | 5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS | | | | | | | |
| | 5.2(2.1) AT STA. 4+786.678 SIZE 3 - (1.50 X 1.50)x18.50 | M. | 3 | 55,170.56 | 55,170.56 | 1.1468 | 63,269.60 | 189,808.80 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(2.2) AT STA. 4+796.565 SIZE 3 - (1.50 X 1.50)x18.50 | M. | 3 | 55,170.56 | 55,170.56 | 1.1468 | 63,269.60 | 189,808.80 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(2.3) AT STA. 5+789.501 SIZE 2 - (2.40 X 1.80)x20.00 | M. | 2.5 | 63,797.29 | 63,797.29 | 1.1468 | 73,162.73 | 182,906.83 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(2.4) AT STA. 5+800.752 SIZE 2 - (2.40 X 1.80)x21.00 | M. | 2.5 | 63,797.29 | 63,797.29 | 1.1468 | 73,162.73 | 182,906.83 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 5.2(2.5) AT STA. 6+532.935 SIZE 3 - (2.50 X 1.60)x21.00 | M. | 4.5 | 66,117.60 | 66,117.60 | 1.1468 | 75,823.66 | 341,206.47 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |



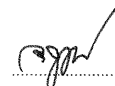
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

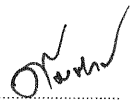


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการ)

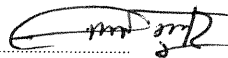


นายพรชัย สุกแต้
(กรรมการและเลขานุการ)

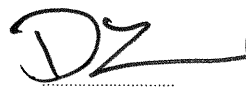
| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------|
| | 5.2 (2.6) AT STA. 6+551.092 SIZE 3 - (2.50 X 1.60)x21.00 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 4.5 | 66,117.60 | 66,117.60 | 1.1468 | 75,823.66 | 341,206.47 |
| | 5.2 (2.7) AT STA. 7+755.714 SIZE 3 - (1.50 X 1.50)x20.00 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 4 | 45,485.48 | 45,485.48 | 1.1468 | 52,162.75 | 208,651.00 |
| | 5.2 (2.8) AT STA. 7+774.059 SIZE 3 - (1.50 X 1.50)x20.00 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 3.5 | 70,078.43 | 70,078.43 | 1.1468 | 80,365.94 | 281,280.79 |
| | 5.2 (2.9) AT STA. 9+034.031 SIZE 4 - (1.50 X 1.50)x16.00 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 4 | 56,632.57 | 56,632.57 | 1.1468 | 64,946.23 | 259,784.92 |
| | 5.2 (2.10) AT STA. 9+027.744 SIZE 4 - (1.50 X 1.50)x16.00 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 4 | 84,110.46 | 84,110.46 | 1.1468 | 96,457.88 | 385,831.52 |
| | 5.2 (2.11) AT STA. 10+900.763 SIZE 4 - (1.50 X 1.50)x16.00 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 3 | 45,294.56 | 45,294.56 | 1.1468 | 51,943.80 | 155,831.40 |
| | 5.2 (2.12) AT STA. 10+899.218 SIZE 4 - (1.50 X 1.50)x16.00 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 3 | 83,378.68 | 83,378.68 | 1.1468 | 95,618.67 | 286,856.01 |
| 5.2(4) | R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT | | | | | | | |
| | 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (1.50 X 1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH. | 4 | 51,773.76 | 51,773.76 | 1.1468 | 59,374.15 | 237,496.60 |
| | 5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.40 X 1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH. | 2 | 51,773.76 | 51,773.76 | 1.1468 | 59,374.15 | 118,748.30 |
| | 5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (2.50 X 1.60) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH. | 2 | 58,105.27 | 58,105.27 | 1.1468 | 66,635.12 | 133,270.24 |
| | 5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 4 - (1.50 X 1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH. | 4 | 34,302.77 | 34,302.77 | 1.1468 | 39,338.42 | 157,353.68 |



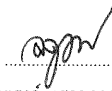
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



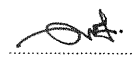
นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายอนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

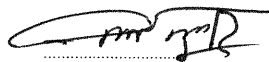


นายพรชัย สุกุลแด่
(กรรมการและเลขานุการ)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------|
| | 5.3 R.C. PIPE CULVERTS | | | | | | | |
| | 5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 40 | 1,446.06 | 1,446.06 | 1.1440 | 1,654.29 | 66,171.60 |
| | 5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 120 | 3,113.29 | 3,113.29 | 1.1440 | 3,561.60 | 427,392.00 |
| 6 | MISCELLANEOUS | | | | | | | |
| | 6.1 SLOPE PROTECTION | | | | | | | |
| | 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 500 | 480.74 | 480.74 | 1.1440 | 549.97 | 274,985.00 |
| | 6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 182,000 | 14.88 | 14.88 | 1.1440 | 17.02 | 3,097,640.00 |
| | 6.1(15) TOPSOIL AND CLAY | | | | | | | |
| | 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | CU.M. | 18,200 | 68.05 | 68.05 | 1.1440 | 77.85 | 1,416,870.00 |
| | 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES | | | | | | | |
| | 6.3(1) R.C. MANHOLES | | | | | | | |
| | 6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 4 | 17,966.50 | 17,966.50 | 1.1440 | 20,553.68 | 82,214.72 |
| | 6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 23 | 22,431.76 | 22,431.76 | 1.1440 | 25,661.93 | 590,224.39 |



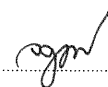
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

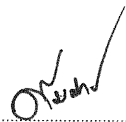


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

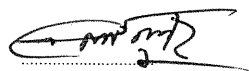


นายพรชัย สกฤตต์
(กรรมการและเลขานุการ)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------|
| 6.3(5) | HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE) | | | | | | | |
| | 6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW. (ONE SIDE) | EACH | 22 | 11,676.76 | 11,676.76 | 1.1440 | 13,358.21 | 293,880.62 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW. (ONE SIDE) | EACH | 12 | 16,473.95 | 16,473.95 | 1.1440 | 18,846.20 | 226,154.40 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(7) R.C. U - DITCH | | | | | | | |
| | 6.3(7.6) TYPE F | M. | 200 | 6,476.62 | 6,476.62 | 1.1440 | 7,409.25 | 1,481,850.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(9) SIDE DITCH LINING | | | | | | | |
| | 6.3(9.2) TYPE II | SQ.M. | 2,800 | 324.96 | 324.96 | 1.1440 | 371.75 | 1,040,900.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(11) RETAINING WALL | | | | | | | |
| | 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) | M. | 25 | 3,574.46 | 3,574.46 | 1.1440 | 4,089.18 | 102,229.50 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.3(13) MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL) | | | | | | | |
| | 6.3(13.1) 2.00 M. < H < 4.00 M. | SQ.M. | 320 | 4,639.34 | 4,639.34 | 1.1440 | 5,307.40 | 1,698,368.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| 6.4 | CONCRETE CURB AND GUTTER | | | | | | | |
| | 6.4(3) CURB 0.20 M. THICK WITH 0.35 DEPTH | M. | 550 | 477.33 | 477.33 | 1.1440 | 546.07 | 300,338.50 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |
| | 6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS | | | | | | | |
| | 6.4(6.1) TYPE I | M. | 100 | 2,440.29 | 2,440.29 | 1.1440 | 2,791.69 | 279,169.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | |



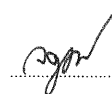
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)




นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)



นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการและเลขานุการ)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------|
| | 6.4(6.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 560 | 2,731.49 | 2,731.49 | 1.1440 | 3,124.82 | 1,749,899.20 |
| | 6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(6.12.2) TYPE B 6.4(6.12.2.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 10 | 38,851.57 | 38,851.57 | 1.1440 | 44,446.20 | 444,462.00 |
| | 6.4(6.12.2.2) END เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 10 | 27,411.04 | 27,411.04 | 1.1440 | 31,358.23 | 313,582.30 |
| | 6.4(6.12.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 2 | 53,414.59 | 53,414.59 | 1.1440 | 61,106.29 | 122,212.58 |
| | 6.5 PAVING BLOCK | | | | | | | |
| | 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK WITH SAW JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 6,350 | 240.65 | 240.65 | 1.1440 | 275.30 | 1,748,155.00 |
| | 6.8 GUARDRAIL | | | | | | | |
| | 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 450 | 1,435.89 | 1,435.89 | 1.1440 | 1,642.66 | 739,197.00 |
| | 6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 3,300 | 152.38 | 152.38 | 1.1440 | 174.32 | 575,256.00 |
| | 6.9 MARKER AND GUIDE POST | | | | | | | |
| | 6.9(1) GUIDE POST 6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 24 | 30,272.89 | 30,272.89 | 1.1440 | 34,632.19 | 831,172.56 |

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

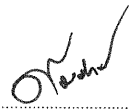
นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

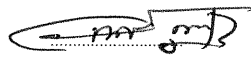
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

นายพรชัย สุกุลนต์
(กรรมการและเลขานุการ)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------|------------|
| 6.9(4) | REFLECTING TARGET | | | | | | | | |
| | 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL | EACH | 740 | 80.00 | 80.00 | 59,200.00 | 1.1440 | 91.52 | 67,724.80 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER | EACH | 240 | 80.00 | 80.00 | 19,200.00 | 1.1440 | 91.52 | 21,964.80 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 6.10 | TRAFFIC SIGNS | | | | | | | | |
| | 6.10(1) SIGN PLATE | | | | | | | | |
| | 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) | SQ.M. | 200 | 3,479.42 | 3,479.42 | 695,884.00 | 1.1440 | 3,980.46 | 796,092.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) | SQ.M. | 130 | 5,049.42 | 5,049.42 | 656,424.60 | 1.1440 | 5,776.54 | 750,950.20 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 6.10(2) SIGN POST | | | | | | | | |
| | 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. | M. | 1,050 | 392.93 | 392.93 | 412,576.50 | 1.1440 | 449.51 | 471,985.50 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. | M. | 700 | 452.23 | 452.23 | 316,561.00 | 1.1440 | 517.35 | 362,145.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 6.11 | OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS | | | | | | | | |
| | 6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. | | | | | | | | |
| | 6.11(1.1) FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.MM. | EACH | 10 | 47,724.71 | 47,724.71 | 477,247.10 | 1.1440 | 54,597.07 | 545,970.70 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |



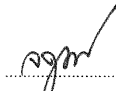
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)




นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

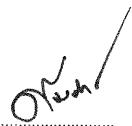


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการ)



นายพรชัย สกุลแท้
(กรรมการและเลขานุการ)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------|
| | 6.11(1.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.MM. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 1 | 57,582.70 | 57,582.70 | 1.1440 | 65,874.61 | 65,874.61 |
| | 6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN. 6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 10 | 20,617.62 | 206,176.20 | 1.1440 | 23,586.56 | 235,865.60 |
| | 6.11(2.4) TYPE D - SPREAD FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 1 | 32,145.71 | 32,145.71 | 1.1440 | 36,774.69 | 36,774.69 |
| | 6.11(3) OVERHEAD SIGN BOARDS. 6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 65 | 7,687.49 | 499,686.85 | 1.1440 | 8,794.49 | 571,641.85 |
| | 6.11(5) STEEL FRAME FOR MOUTING WIDTH < 20.00 M. 6.11(5.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 20 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 40 | 6,960.51 | 278,420.40 | 1.1440 | 7,962.82 | 318,512.80 |
| | 6.11(5.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 4 | 35,053.40 | 140,213.60 | 1.1440 | 40,101.09 | 160,404.36 |
| | 6.11(5.3) PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 4 | 75,853.20 | 303,412.80 | 1.1440 | 86,776.06 | 347,104.24 |
| | 6.12 ROADWAY LIGHTINGS 6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 80 | 34,812.90 | 2,785,032.00 | 1.1440 | 39,825.96 | 3,186,076.80 |



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการ)

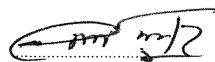


นายพรชัย สกุลแต่
(กรรมการและเลขานุการ)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------|
| 6.12(2) | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE | EACH | 5 | 42,277.90 | 42,277.90 | 211,389.50 | 1.1440 | 48,365.92 | 241,829.60 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 6.12(3) | 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS, CUT - OFF 6.12(3.2) MOUNTED ON PARAPET- WALKWAY | EACH | 6 | 55,210.91 | 55,210.91 | 331,265.46 | 1.1440 | 63,161.28 | 378,967.68 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 6.12(14) | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 6.12(14.1) SINGLE BRACKET | EACH | 400 | 20,429.30 | 20,429.30 | 8,171,720.00 | 1.1440 | 23,371.12 | 9,348,448.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 6.12(14.2) DOUBLE BRACKETS | EACH | 15 | 25,857.34 | 25,857.34 | 387,860.10 | 1.1440 | 29,580.80 | 443,712.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 6.14 | FLASHING SIGNALS 6.14(1) FLASHING SIGNALS | EACH | 15 | 19,333.20 | 19,333.20 | 289,998.00 | 1.1440 | 22,117.18 | 331,757.70 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 6.15 | MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW | SQ.M. | 6,750 | 318.05 | 318.05 | 2,146,837.50 | 1.1440 | 363.85 | 2,455,987.50 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 6.15(1.2) WHITE | SQ.M. | 10,100 | 318.05 | 318.05 | 3,212,305.00 | 1.1440 | 363.85 | 3,674,885.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |



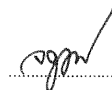
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หงษ์สุวรรณ
(กรรมการ)



นายอนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการ)

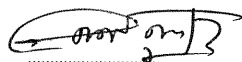


นายพรชัย สุกุลแท้
(กรรมการและเลขานุการ)

| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|--------------|---|-------|--------------------------|--------------|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------|
| | 6.15(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | SQ.M. | 2,000 | 70.00 | 70.00 | 140,000.00 | 1.1440 | 80.08 | 160,160.00 |
| | 6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 892 | 230.00 | 230.00 | 205,160.00 | 1.1440 | 263.12 | 234,703.04 |
| | 6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION 6.16(2) W-BEAM GUARDRAIL BARRICADE 3.2 MM. THICK. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | M. | 300 | 1,460.80 | 1,460.80 | 438,240.00 | 1.1440 | 1,671.16 | 501,348.00 |
| | 6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(3) RC. & STEEL TYPE C - LARGE SIZE ON GROUND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 3 | 184,241.86 | 184,241.86 | 552,725.58 | 1.1440 | 210,772.69 | 632,318.07 |
| | 6.17(4) RC. & STEEL TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | EACH | 3 | 269,338.88 | 269,338.88 | 808,016.64 | 1.1440 | 308,123.68 | 924,371.04 |
| 8 | SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | | |
| | 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | P.S. | 1 | 1,351,608.27 | 1,351,608.27 | 1,351,608.27 | 1.1440 | 1,546,239.86 | 1,546,239.86 |
| | 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | | | | | | | | |
| | 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | P.S. | 1 | 3,585,212.48 | 3,585,212.48 | 3,585,212.48 | 1.1440 | 4,101,483.08 | 4,101,483.08 |
| | 8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย | P.S. | 1 | 2,061,720.00 | 2,061,720.00 | 2,061,720.00 | 1.1440 | 2,358,607.68 | 2,358,607.68 |



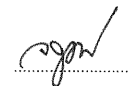
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการ)



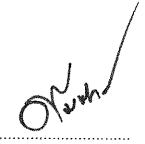
นายพรชัย สกุณัตต์
(กรรมการและเลขานุการ)

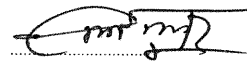
| ลำดับ ที่ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | ปริมาณงาน (ESTIMATED) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | Factor (F) | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) | |
|--------------|--|-------|--------------------------|-----------------------|-------------------|----------------|-----------------------|-------------------|----------------|
| | 8.5 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION | | | | | | | | |
| | 8.5.8 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION | SQ.M. | 50 | 16.26 | 16.26 | 813.00 | 1.1440 | 18.60 | 930.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 8.5.9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE FOR ROAD REPAIR | TON | 25 | 2,970.30 | 2,970.30 | 74,257.50 | 1.1440 | 3,398.02 | 84,950.50 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| 9 | ค่าใช้จ่ายพิเศษ | | | | | | | | |
| | 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน | P.S. | 1 | 7,170,000.00 | 7,170,000.00 | 7,170,000.00 | 1.0000 | 7,170,000.00 | 7,170,000.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว | P.S. | 1 | 3,572,160.00 | 3,572,160.00 | 3,572,160.00 | 1.0000 | 3,572,160.00 | 3,572,160.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการและ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ | L.S. | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 | 10,000.00 | 1.0000 | 10,000.00 | 10,000.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า | P.S. | 1 | 4,008,900.00 | 4,008,900.00 | 4,008,900.00 | 1.0000 | 4,008,900.00 | 4,008,900.00 |
| | เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย | | | | | | | | |
| | | | | | รวมเป็นเงิน | 788,495,512.01 | | รวมเป็นเงิน | 899,969,819.44 |

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

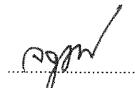
(แปดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนหกหมื่นเก้าพันแปดร้อยสิบเก้าบาทสี่สิบสี่สตางค์)


| | | |
|---|---|----------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 753,078,180.78 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 20,656,271.23 |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 14,761,060.00 |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง | = | 1.1440 |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 |


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
 (กรรมการ)


 นายธนกร ประสงค์วัฒนา
 (กรรมการ)


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
 (กรรมการ)


 นายพรชัย สุกุลแต่
 (กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครพนม

ระหว่าง กม.3+546.000 - กม.18+839.000

ระยะทางประมาณ 15.293 กิโลเมตร

หมายเหตุ

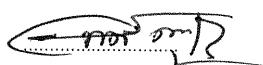
1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

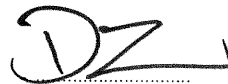
- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ



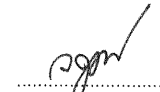
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒน์
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)



นายพรชัย สุกข์แท้
(กรรมการและเลขานุการ)

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,0 ตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวน

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาแยกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่พักรับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน ...1... คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน ...5... คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ

ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด ...6... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัย

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หनुสุวรรณ
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

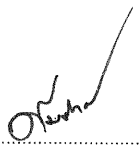
นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการและเลขานุการ)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำ จำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการ จำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณระ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

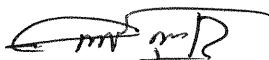
8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 328.188 ตร.ม. และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งงานงวดแรกเพื่อใช้บริหารจัดการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบ
3. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
4. BATTERY 75 A
5. BARRIER PLASTIC 0.50x1.00x0.80 ม.
6. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x1.2 มม.
9. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
10. สัญญาณธง



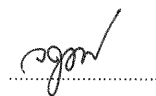
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายอนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)



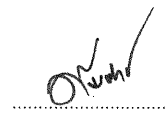
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)



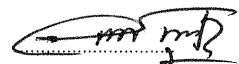
นายพรชัย สุกต์
(กรรมการและเลขานุการ)

11. สีตีเส้น Traffic Paint
12. เสาจราจรล้มลุก
13. CONCRETE BARRIER

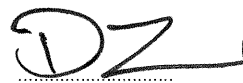
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขางทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียนงานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
17. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
16. ค่างานขอรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่ขอรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น



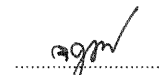
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



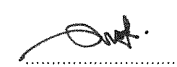
นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)
หน้า 19 ของ 20



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)



นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการและเลขานุการ)

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศของหน่วยงานทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขต่อหน่วยเป็นตัวเลขทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 2 กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็มให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง

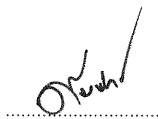
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

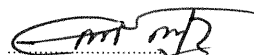
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สายทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา

ระหว่าง กม.3+546.000 - กม.18+839.000

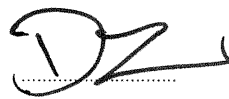
ระยะทางประมาณ 15.293 กิโลเมตร



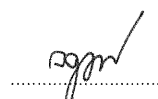
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



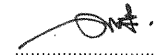
นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)



นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)



นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการและเลขานุการ)


บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 204 สาย ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา
กม.3+546.000 - กม.18+839.000
ระยะทาง 15.293 กิโลเมตร

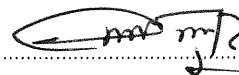
บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| | | | |
|---|---|-----------------|-----------|
| ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง | = | 1,546,239.86 | บาท |
| พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | = | 328.188 | ตร.ม. |
| ราคาต่อหน่วย | = | <u>4,711.45</u> | บาท/ตร.ม. |


บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

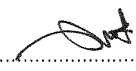
| | | | | | | |
|---|-----------|-----|-----------|---|---------------------|-----|
| 1. ป้ายประกาศโครงการ | 2 ชุด | @ | 19,432.26 | = | 38,864.52 | บาท |
| 2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง | 30 ชุด | @ | 1,759.47 | = | 52,784.16 | บาท |
| 3. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม. | 100 ชุด | @ | 434.72 | = | 43,472.00 | บาท |
| 4. BATTERY 75 A | 30 ชุด | @ | 2,860.00 | = | 85,800.00 | บาท |
| 5. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม. | 219 ม. | @ | 2,288.00 | = | 501,072.00 | บาท |
| 6. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 24 ชุด | @ | 1,275.56 | = | 30,613.44 | บาท |
| 7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | 20 ชุด | @ | 1,847.56 | = | 36,951.20 | บาท |
| 8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x1.2 มม. | 2,750 ชุด | @ | 263.12 | = | 723,580.00 | บาท |
| 9. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. | 335 ชุด | @ | 434.72 | = | 145,631.20 | บาท |
| 10. สัญญาณธง | 30 ชุด | @ | 114.40 | = | 3,432.00 | บาท |
| 11. สีตีเส้น Traffic Paint | 200 ตร.ม. | @ | 107.58 | = | 21,516.35 | บาท |
| 12. เสาจราจรล้มลุก | 560 ชุด | @ | 400.40 | = | 224,224.00 | บาท |
| 13. CONCRETE BARRIER | 2,200 ม. | @ | 997.06 | = | 2,193,542.21 | บาท |
| | | รวม | | = | <u>4,101,483.08</u> | บาท |


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานกรรมการ)


นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ
(กรรมการ)


นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)


นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการ)


นายพรชัย สุกุลแต่
(กรรมการ และเลขานุการ)