

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง) ทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.207+975 - กม.209+150 , กม.212+988 - กม.215+200 และ กม.215+850 - กม.216+250 (เว้นสะพาน 130)		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	92,805,249.00	บาท	
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการงานชุดไฮดรอลิค งานพื้นทางหินคลุกซีเมนต์และงานผิวทางจราจร		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗		
เป็นเงิน	92,790,154.00	บาท	
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
๖.๒			
๖.๓			
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายศักดิ์สิทธิ์	ผูกจิตร	นายช่างโยธาอาวุโส	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2568

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 9 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 225 ตอน น้ำอ้อม - หองบัวระเหว  
ระหว่าง กม.207+975 - กม.209+150 , กม.212+988 - กม.215+200 และ กม.215+850 - กม.216+250 (เว้นสะพาน 130)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่า ตาม แผน ต่อ หน่วย	ค่า ที่ คำนวณ ได้ ต่อ หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อ หน่วย	ราคารวม	
1.	Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.	ตร.ม.	26,100	39	39.59	39.00	1,017,900.00	
2.	Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	15,095	1,372	1,371.45	1,371.00	20,695,245.00	
3.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด) (ยาง MC-70 หรือ EAP)	ตร.ม.	75,476	36	39.90	36.00	2,717,136.00	
4.	Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด) (ยาง CRS - 2))	ตร.ม.	72,909	17	19.47	17.00	1,239,453.00	
5.	Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. thick (เกรด 40-50) (งานพื้นทาง Asphalt Concrete ทน 7 ซม.)	ตร.ม.	72,909	528	593.00	528.00	38,495,952.00	
6.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (เกรด 40-50) (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 5 ซม.)	ตร.ม.	72,562	374	420.99	374.00	27,138,188.00	
7.	Thermoplastic Road Marking Materials Level 1 (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	1,630	379	379.46	379.00	617,770.00	
8.	Thermoplastic Road Marking Materials Level 1 (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	1,690	379	379.46	379.00	640,510.00	
9.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง(ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	950	240	250.74	240.00	228,000.00	
<b>รวม</b>							<b>92,790,154.00</b>	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 92,790,154.00 บาท ( เก้าสิบสองล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน )

ราคาน้ำมันดีเซล

33.26

บาท / ลิตร

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

(ลงชื่อ) .....  
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  
(นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ) .....  
(นางสาวนฤมล เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) .....  
(นายอานัติ ประทานทรัพย์)

ผศ.สท.หล่มสัก

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗

**รายละเอียดการประเมินค่างาน 225**

**1. Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.**

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		=	15.39	บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.		
ค่าขนส่ง 30.00 กม.	=	0.16 x 111.09		17.77	บาท/ตร.ม.
ขนทั้ง กม.184+609 (หมวดทางหลวง)		ต้นทุน		33.16	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F 1.1940				39.59	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งแผนงาน				<u>39.00</u>	บาท/ตร.ม.

**2. Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)**

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าหินคลุก (ลบ.ม.หลวม)	=		=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 106.00 กม.	=		=	384.60	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		=	549.60	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว =		549.60	x 1.50	824.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% =	46.00 กก. @		x 2.78	127.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 /			15,095	9.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		=	48.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		=	1,148.62	บาท/ลบ.ม.
Factor F = 1.1940	=		=	1,371.45	บาท/ลบ.ม.
ขอตั้งราคา				<u>1,371.00</u>	บาท/ลบ.ม.

**3. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์โพรมไคต์) (ยาง MC-70 หรือ ยาง EAP)**

1. ปริมาณงาน 75,476.00 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 363.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทบรรทุก .....สิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห้ง-จังหวัด (ก)	343.00	20.00	-	-	-	-	363.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห้ง-จังหวัด (ข)	343.00	42.60	-	-	-	-	385.60
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.06

2.2 ค่าขนส่ง = 630.18 บาท/ตัน

**3. การคำนวณค่างาน**

**กรณีคิดใช้ ยาง MC-70**

3.1 ค่ายาง MC-70 + ค่าขนส่ง	=		=	43,425.00	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)	=		=	630.18	บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=		=	44,055.18	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง MC-70 ใช้ 0.80 ลิตร/ตร.ม.	=		=	35.24	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=		=	7.67	บาท/ตร.ม.
			ต้นทุน	42.91	บาท/ตร.ม.
3.6 ต้นทุน x F 1.1940	=		=	51.23	บาท/ตร.ม.

**กรณีคิดใช้ ยาง EAP**

3.1 ค่ายาง EAP + ค่าขนส่ง	=		=	31,566.67	บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)	=		=	630.18	บาท/ตัน

3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)			=	32,196.85	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง EAP ใช้	0.80	ลิตร/ตร.ม.	=	25.75	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	7.67	บาท/ตร.ม.
		ต้นทุน	=	33.42	บาท/ตร.ม.
3.6 ค่า F			=	1,1940	
	ต้นทุน x F		=	39.90	บาท/ตร.ม.
	<b>ขอตั้งราคา</b>		=	<b>36.00</b>	<b>บาท/ตร.ม.</b>

4. Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แตกได้ (ยาง CRS - 2))

( จ้างเหมาดำเนินการ )

- ปริมาณงาน 72,909.00 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 363.00 กม.  
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนรกรุก .....สปีดล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	343.00	20.00	-	-	-	-	363.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	343.00	42.60	-	-	-	-	385.60
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.06
- ค่าขนส่ง = 630.18 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

- ค่ายาง CRS-2 = 29,066.67 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง = (2.2) = 630.18 บาท/ตัน
- ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 29,696.85 บาท/ตัน
- ค่ายาง CRS - 2 ใช้ 0.30 ลิตร/ตร.ม. = 8.90 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 7.41 บาท/ตร.ม.
- ต้นทุน = 16.31 บาท/ตร.ม.
- ต้นทุน x F 1.1940 = 19.47 บาท/ตร.ม.
- ขอตั้งราคา = 17.00 บาท/ตร.ม.**

5. Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. thick (เกรด 40-50) (งานพื้นทาง Asphalt Concrete หนา 7 ซม.)

- ปริมาณงาน 72,909.00 ตร.ม. ( จ้างเหมาดำเนินการ )

- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 363.00 กม.  
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนรกรุก .....สปีดล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	343.00	20.00	-	-	-	-	363.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	12.47	-	-	-	-	-	12.47
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	343.00	42.60	-	-	-	-	385.60
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	12.46	-	-	-	-	-	12.46

- Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.06
- ค่าขนส่ง = 630.18 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

- ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 20,956.15 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 100 กม. X100+0+0+0+0 k1.00) = 0.93 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 20,956.15 = 11.92 บาท/ตัน
- ค่ายาง AC (40-50) 0.05 x 38,465.18 = 1,923.25 บาท/ตัน
- ค่าหิน 0.74 x 593.16 = 438.93 บาท/ตัน

3.6	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต		=	415.56	บาท/ตัน
3.7	ค่าขนส่ง	0.9142 กม.	=	7.54	บาท/ตัน
3.8	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดบดทับหน้า	7 ซม.			
	= 15.52 x 1.70 x 5.95		=	156.98	บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,955.11	บาท/ตัน
	ต้นทุน	2,955.11 / 5.95	=	496.65	บาท/ตร.ม.
3.10	ต้นทุน x F	1.1940	=	593.00	บาท/ตร.ม.
	<b>ขอตั้งราคา</b>		=	<b>528.00</b>	บาท/ตร.ม.

6. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (เกรด 40-50) (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.)

1. ปริมาณงาน 72,562.00 ตร.ม. ( จ้างเหมาดำเนินการ )

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 363.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรปรทุก .....ลึบลือ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง ( กม. )			ผิวทางลูกรัง ( กม. )			รวม ( กม. )
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่ลง-จังหวัด (ก)	343.00	20.00	-	-	-	-	363.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	12.47	-	-	-	-	-	12.47
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่ลง-จังหวัด (ข)	343.00	42.60	-	-	-	-	385.60
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	12.46	-	-	-	-	-	12.46

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.06

2.2 ค่าขนส่ง = 630.18 บาท/ตัน

2. การคำนวณค่างาน

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 20,956.15 ตัน

3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 100 กม.) (100+0+0+0+0 k1.00) = 0.93 บาท/ตัน

3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 20,956.15 = 11.92 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง AC (40-50) 0.05 x 38,465.18 = 1,961.72 บาท/ตัน

3.5 ค่าหิน 0.74 x 593.16 = 438.93 บาท/ตัน

3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต = 415.56 บาท/ตัน

3.7 ค่าขนส่ง 0.9142 กม. = 7.54 บาท/ตัน

3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดบดทับหน้า 5 ซม.

= 12.07 x 1.00 x 8.33 = 100.54 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,937.14 บาท/ตัน

ต้นทุน 2,937.14 / 8.33 = 352.59 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน x F 1.1940 = 420.99 บาท/ตร.ม.

**ขอตั้งราคา = 374.00 บาท/ตร.ม.**

7. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน 1,630.00 ตร.ม. ( จ้างเหมาดำเนินการ )

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ค่าวัสดุสี Thermoplastic = 256.38 บาท/ตร.ม.

2.2 ค่าลูกแก้ว = 24.29 บาท/ตร.ม.

2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) = 24.14 บาท/ตร.ม.

2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ) = 13.00 บาท/ตร.ม.

2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา) = - บาท/ตร.ม.

2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) = 317.81 บาท/ตร.ม.

2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน = 518,030.30 บาท/ตร.ม.

2.8 ค่า F = 1.1940 บาท/ตร.ม.

2.9 ต้นทุน x F = 379.46 บาท/ตร.ม.

**ขอตั้งราคา = 379.00 บาท/ตร.ม.**

8. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	1,690.00 ตร.ม.			( จ้างเหมาดำเนินการ )
2. การคำนวณค่างาน				
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic		=	256.38	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว		=	24.29	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)		=	24.14	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)		=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ)		=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)		=	317.81	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน		=	537,098.90	บาท/ตร.ม.
2.8 ค่า F		=	1.1940	บาท/ตร.ม.
2.9 ต้นทุน x F		=	379.46	บาท/ตร.ม.
	<b>ขอตั้งราคา</b>	=	<b>379.00</b>	บาท/ตร.ม.

9. Road Stud (Uni - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

( จ้างผลิตและขนส่ง )

1. ปริมาณงาน	950.00 อัน			
2. การคำนวณค่างาน				
2.1 ค่า ROAD STUD		=	180.00	บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00	บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง		=	20.00	บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม		=	210.00	บาท
2.5 ค่า F		=	1.1940	
2.6 ต้นทุน x F		=	250.74	บาท/ตัว
	<b>ขอตั้งราคา</b>	=	<b>240.00</b>	บาท/ตัว

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ผู้มาประชุม

๑. นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๒. นายศักดิ์สิทธิ์	ผูกจิตร	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๓. นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๒๐ น.

วาระที่ ๑

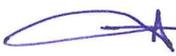
แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๙ รายการ (งานผิวทาง) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.๒๐๗+๙๔๕ - กม.๒๐๙+๑๕๐ , กม.๒๑๒+๙๘๘ - กม.๒๑๕+๒๐๐ และ กม.๒๑๕+๘๕๐ - กม.๒๑๖+๒๕๐ (เว้นสะพาน ๑๓๐ ม.) เงินงบประมาณ ๑๕๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่ส่งต่อที่ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผศ.สท.หล่มสัก ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

ลงชื่อ ..........ประธานกรรมการ  
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์)

ลงชื่อ ..........กรรมการ  
(นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร)

ลงชื่อ ..........กรรมการ  
(นางสาวนฤมล เสนกลับ)

**ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม**  
**คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง**  
**เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗**

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๙ รายการ (งานผิวทาง) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ ตอน น้ำอ้อม - หนองบัวระเหว ระหว่าง กม.๒๐๗+๙๔๕ - กม.๒๐๙+๑๕๐ , กม.๒๑๒+๙๘๘ - กม.๒๑๕+๒๐๐ และ กม.๒๑๕+๘๕๐ - กม.๒๑๖+๒๕๐ (เว้นสะพาน ๑๓๐ ม.)

ลำดับที่	ชื่อสกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายศักดิ์สิทธิ์ ผูกจิตร	กรรมการ		
๓	นางสาวนฤมล เสนกลับ	กรรมการ		

# ราคาน้ำมัน

ดู ค้นหาราคาน้ำมัน ชัยภูมิ เมืองชัยภูมิ พฤศจิกายน 2567 ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567  
(หน่วย: ลิตร/ลิตร บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)							
	ดีเซล	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซล	Gasohol 95
26-11-2567 05:00	33.26	34.31	34.56	36.30	36.67	44.96	45.26	45.26
20-11-2567 05:00	33.26	33.91	34.16	35.90	36.27	44.56	45.26	44.86
14-11-2567 05:00	33.26	33.61	33.86	35.60	35.97	44.26	45.26	44.56
07-11-2567 05:00	33.26	33.01	34.16	35.90	36.27	44.56	45.26	44.86
05-11-2567 05:00	33.26	33.51	33.76	35.50	35.87	44.16	45.26	44.46