

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (งานดำเนินการเอง)		
	ทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน หนองน้ำใส - ปางโก		
	ระหว่าง กม.23+993 - กม.26+750		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	66,388,033.00	บาท	
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการงานชุดไสผิวจราจร		
	งานพื้นทางหินคลุกซีเมนต์และงานผิวทางจราจร		
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗		
เป็นเงิน	66,378,283.00	บาท	
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง			
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
๖.๒			
๖.๓			
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๖.๑ นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	
๖.๒ นายทศพล	เปี้ยสิริมงคล	นายช่างโยธาชำนาญงาน	
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2568

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 11 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ทองน้ำไส - ปางโก
ระหว่าง กม.23+993 - กม.26+750

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างาน ตามแผน ต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.	ตร.ม.	36,116	20	20.69	20.00	722,320.00	
2.	งาน Pavement In - Place Recycling							
2.1	Pavement In - Place Recycling (งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่)	ตร.ม.	9,750	110	109.84	109.00	1,062,750.00	
2.2	Crushed Rock Levelling (Loose) (งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม))	ลบ.ม.	990	567	567.36	567.00	561,330.00	
3.	Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	10,100	1,257	1,257.32	1,257.00	12,695,700.00	
4.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด)(ยาง MC-70 หรือ EAP)	ตร.ม.	58,910	36	39.85	36.00	2,120,760.00	
5.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด)(ยาง CSS-1)	ตร.ม.	1,587	39	44.70	39.00	61,893.00	
6.	Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (ยาง CRS-2))	ตร.ม.	58,800	17	19.48	17.00	999,600.00	
7.	Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. (งานชั้นพื้นทาง Asphalt Concrete หนา 7 ซม.) (เกรด 40-50)	ตร.ม.	58,530	456	515.58	456.00	26,689,680.00	
8.	Asphalt Concrete Wearing Course 4 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 4 ซม.) (เกรด 40-50)	ตร.ม.	59,827	340	387.65	340.00	20,341,180.00	
9.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	1,000	379	379.24	379.00	379,000.00	
10.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	1,330	379	379.24	379.00	504,070.00	
11.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	1,000	240	252.16	240.00	240,000.00	
รวม							66,378,283.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 11 รายการ เป็นเงิน 66,378,283.00 บาท (หกสิบล้านสามแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
ราคาน้ำมันดีเซล 33.08 บาท / ลิตร

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 ณ อำเภอเมือง จังหวัดลพบุรี

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายทศพล เปี้ยศิริมงคล) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นายอาทิตย์ ประทานทรัพย์)
ผ.ส.ท.หล่มสัก

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๗

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256

1. Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	15.39	บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รีไซเคิล	=	0.10	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.10 x 1.60	=	0.16	ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	0.16 x 11.55	= 1.85 บาท/ตร.ม.
รวมทั้ง 1.24+150	=	17.24	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F 1.2008	=	20.69	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งแผนงาน	=	20.00	บาท/ตร.ม.

2. งาน Pavement In - Place Recycling และผิวทาง

2.1 Pavement In - Place Recycling (งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน 9,750 ตร.ม.

2. การคำนวณค่างาน

ค่าชุดตัดด้วยขบวนการ Pavement In - Place Recycling	=	36.53	บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 4.0 % = 0.0184 ราคาปูนซีเมนต์ =	=	2,986.51	= 54.95 บาท/ตร.ม.
	=	91.48	บาท/ตร.ม.
ค่า F	=	1.2008	
ต้นทุน x F	=	109.84	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งแผนงาน	=	109.00	บาท/ตร.ม.

2.2. Crushed Rock Levelling (Loose) (งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม))

(จ้างเหมาดำเนินการ)

1. ปริมาณงาน 990 ลบ.ม. (หลวม)

2. การคำนวณค่างาน

3.1 ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	263.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.2 ค่าขนส่ง = (2.3)	=	209.49	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)	=	472.49	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
3.4 (ค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง) x F 1.2008	=	567.36	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ขอตั้งแผนงาน	=	567.00	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

3. Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)

(จ้างเหมาดำเนินการ)

ค่าหินคลุก (ลบ.ม.หลวม)	=	263.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 57.00 กม.	=	209.49	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	472.49	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 472.49 x 1.50	=	708.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46.00 กก. @ x 2.98	=	137.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 10,100	=	14.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=	48.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,047.07	บาท/ลบ.ม.
Factor F = 1.2008	=	1,257.32	บาท/ลบ.ม.
ขอตั้งแผนงาน	=	1,257.00	บาท/ลบ.ม.

4. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ด) (ยาง MC-70 หรือ ยาง EAP)

1. ปริมาณงาน 58,910 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 205.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรอปบรตูกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-หน้างาน (ก)	205.00	-	-	-	-	-	205.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	205.00	-	-	-	-	-	205.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่ง = 335.39 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

กรณีคิดใช้ ยาง MC-70

3.1 ค่ายาง MC-70 + ค่าขนส่ง = 43,425.00 บาท/ตัน

3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) = 335.39 บาท/ตัน

3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 43,760.39 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง MC-70 ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. = 35.00 บาท/ตร.ม.

3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 7.67 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน x F = 42.67 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน x F 1.2008 = 51.23 บาท/ตร.ม.

กรณีคิดใช้ ยาง EAP

3.1 ค่ายาง EAP + ค่าขนส่ง = 31,566.67 บาท/ตัน

3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) = 335.39 บาท/ตัน

3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 31,902.06 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง EAP ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม. = 25.52 บาท/ตร.ม.

3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 7.67 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน = 33.19 บาท/ตร.ม.

ค่า F = 1.2008

ต้นทุน x F = 39.85 บาท/ตร.ม.

ขอตั้งแผนงาน = 36.00 บาท/ตร.ม.

5. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโค้ด) (ยาง CSS-1)

1. ปริมาณงาน 1,587 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 205.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรอปบรตูกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-หน้างาน (ก)	205.00	-	-	-	-	-	205.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	205.00	-	-	-	-	-	205.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่ง = 335.39 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่างาน

กรณีคิดใช้ ยาง MC-70

3.1 ค่ายาง CSS-1 = 29,233.33 บาท/ตัน

3.2 ค่าขนส่ง = (2.2) = 335.39 บาท/ตัน

3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 29,568.72 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง MC-70 ใช้ 1.0 ลิตร/ตร.ม. = 29.56 บาท/ตร.ม.

3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		=	7.67	บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน	=	37.23	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1.2008	=	44.70	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งแผนงาน	=	<u>39.00</u>	บาท/ตร.ม.

6. Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์เทคโคต (ยาง CRS - 2)) (จ้างเหมาดำเนินการ)

- ปริมาณงาน 58,800 ตร.ม.
 - ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 205.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง
- ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่หลัง-หน้างาน (ก)	205.00	-	-	-	-	-	205.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่หลัง-หน้างาน (ข)	205.00	-	-	-	-	-	205.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
 - ค่าขนส่ง = 335.39 บาท/ตัน
 - การคำนวณค่างาน
 - ค่ายาง CRS-2 = 29,066.67 บาท/ตัน
 - ค่าขนส่ง = (2.2) = 335.39 บาท/ตัน
 - ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 29,402.06 บาท/ตัน
 - ค่ายาง CRS - 2 ใช้ 0.3 ลิตร/ตร.ม. = 8.82 บาท/ตร.ม.
 - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 7.41 บาท/ตร.ม.
- | | | | | |
|------------|--------------|---|--------------|-----------|
| | ต้นทุน | = | 16.23 | บาท/ตร.ม. |
| ต้นทุน x F | 1.2008 | = | 19.48 | บาท/ตร.ม. |
| | ขอตั้งแผนงาน | = | <u>17.00</u> | บาท/ตร.ม. |

7. Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. (เกรด 40-50)

- ปริมาณงาน 58,530 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
 - ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 205.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง
- ประเภทรถบรรทุกสิบล้อ+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่หลัง-หน้างาน (ก)	205.00	-	-	-	-	-	205.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่หลัง-หน้างาน (ข)	205.00	-	-	-	-	-	205.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00
- ค่าขนส่ง = 335.39 บาท/ตัน
- การคำนวณค่างาน
 - ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 81,625.44 ตัน
 - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 100 กม.) (100+0+0+0+0 k1.00) = 0.23 บาท/ตัน
 - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 81,625.44 = 3.06 บาท/ตัน
 - ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.046 x 38,170.39 = 1,755.83 บาท/ตัน
 - ค่าหิน 0.74 x 293.85 = 217.44 บาท/ตัน
 - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูผสมแอสฟัลท์คอนกรีต = 415.56 บาท/ตัน

3.7 ค่าขนส่ง	0.6892	กม.	=	5.68	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลูลาดบดทับหนา		7 ซม.			
= 15.52 x 1.70 x 5.95			=	156.98	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,554.78	บาท/ตัน
ต้นทุน	2,554.78	/ 5.95	=	429.37	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1.2008		=	515.58	บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งแผนงาน	=	456.00	บาท/ตร.ม.

8. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.) (เกรด 40-50)

1. ปริมาณงาน 59,827 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 205.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทถนนบรรทุกสปีล+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ก)	205.00	-	-	-	-	-	205.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-จังหวัด (ข)	205.00	-	-	-	-	-	205.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.00

2.2 ค่าขนส่ง = 335.39 บาท/ตัน

2. การคำนวณค่างาน

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 81,625.44 ตัน

3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 100 กม.) (100+0+0+0+0 k1.00) = 0.23 บาท/ตัน

3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 81,625.44 = 3.06 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.051 x 38,170.39 = 1,946.68 บาท/ตัน

3.5 ค่าหิน 0.74 x 293.85 = 217.44 บาท/ตัน

3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต = 415.56 บาท/ตัน

3.7 ค่าขนส่ง 0.6892 กม. = 5.68 บาท/ตัน

3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลูลาดบดทับหนา 5 ซม.
 = 12.07 x 1.00 x 8.33 = 100.54 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,689.19 บาท/ตัน

ต้นทุน 2,689.19 / 8.33 = 322.83 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน x F 1.2008 = 387.65 บาท/ตร.ม.

ขอตั้งแผนงาน = 340.00 บาท/ตร.ม.

9. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน 1,000 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ค่าวัสดุสี Thermoplastic = 254.58 บาท/ตร.ม.

2.2 ค่าลูกแก้ว = 24.17 บาท/ตร.ม.

2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) = 24.08 บาท/ตร.ม.

2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ) = 13.00 บาท/ตร.ม.

2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา) = - บาท/ตร.ม.

2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) = 315.83 บาท/ตร.ม.

2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน = 315,830.00 บาท/ตร.ม.

2.8 ค่า F	=	1.2008	บาท/ตร.ม.
2.9 ต้นทุน x F	=	379.24	บาท/ตร.ม.
ขอตั้งแผนงาน	=	379.00	บาท/ตร.ม.

10. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	1,330 ตร.ม.	(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน		
2.1 ค่าวัสดุสี Thermoplastic	=	254.58 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว	=	24.17 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	24.08 บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)	=	13.00 บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	=	- บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	315.83 บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน	=	420,053.90 บาท/ตร.ม.
2.8 ค่า F	=	1.2008 บาท/ตร.ม.
2.9 ต้นทุน x F	=	379.24 บาท/ตร.ม.
ขอตั้งแผนงาน	=	379.00 บาท/ตร.ม.

11. Road Stud (Uni - Direction) (งานปูมสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))

1. ปริมาณงาน	1,000 อัน	(จ้างผลิตและขนส่ง)
2. การคำนวณค่างาน		
2.1 ค่า ROAD STUD	=	180.00 บาท
2.2 ค่า EPOXY	=	10.00 บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง	=	20.00 บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม	=	210.00 บาท
2.5 ค่า F	=	1.2008
2.6 ต้นทุน x F	=	252.16 บาท/อัน
ขอตั้งแผนงาน	=	240.00 บาท/อัน

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ผู้มาประชุม

๑. นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๒. นายทศพล	เปี้ยสิริมงคล	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๓. นางสาวนฤมล	เสนกลับ	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา

๑๐.๔๕ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๑๑ รายการ (งานผิวจราจร)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.๒๓+๙๙๓ - กม.๒๖+๗๕๐
เงินงบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่
ส่งต่อที่ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน
ผศ.สท.หล่มสัก ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา

๑๑.๐๐ น.

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์)

ลงชื่อ กรรมการ

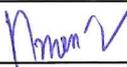
(นายทศพล เปี้ยสิริมงคล)

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวนฤมล เสนกลับ)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๑๑ รายการ (งานผิวจราจร) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖
ตอน หนองน้ำใส - ปางโก ระหว่าง กม.๒๓+๙๙๓ - กม.๒๖+๗๕๐

ลำดับที่	ชื่อสกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายธนกร ฉันทบริสุทธิ	ประธานกรรมการ		
๒	นายทศพล เปียสิริมงคล	กรรมการ		
๓	นางสาวนฤมล เสนกลับ	กรรมการ		

ราคาน้ำมัน

ดู ค้นหา ราคาน้ำมัน ลพบุรี เมืองลพบุรี พุศังกายน 2567 ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วย: ลิตร/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พรีเมียมดีเซล	ซูเปอร์พรีเมียม Gasohol 95
26-11-2567 05:00	33.08	34.13	34.38	36.12	36.49	44.78	45.08	45.08
20-11-2567 05:00	33.08	33.73	33.98	35.72	36.09	44.38	45.08	44.68
14-11-2567 05:00	33.08	33.43	33.68	35.42	35.79	44.08	45.08	44.38
07-11-2567 05:00	33.08	33.73	33.98	35.72	36.09	44.38	45.08	44.68
05-11-2567 05:00	33.08	33.33	33.58	35.32	35.69	43.98	45.08	44.28