



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ - 4 ธ.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ระหว่าง กม.237+085 - กม.238+300 วงเงิน 50,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 49,798,323.10 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

๒



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/ ๒๐๐ /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ระหว่าง กม. 237+085 - กม.238+300 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปรัง - โนนจิก ระหว่าง กม.237+085 - กม.238+300 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายวิชา นัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพิรพงศ์ ใจพุดชา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายวีรพงษ์ แก้วสุข
นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจงรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 12 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

E-mail / Fax / สารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
กรมการช่างหลวงที่ ๑๖ (นครราชสีมา)
ที่ ๑๗๖๖
วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๖.๐๓

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๗๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๖๙๐๒
 ที่ สผ.๑.๕๒๕๓๓ วันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐,ฯท. ๕ ร: แก้ว

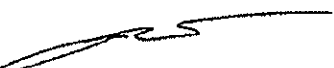
ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๓๕๒ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๑๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข	๓๓
ตอน	พระปรัง - โนนจิก
กม. ดำเนินการ	กม. ๒๓๗+๐๘๕ - กม. ๒๓๘+๓๐๐
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๒๑๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป


 (นายสิบบงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๕๖ - ๑๑ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.สระแก้ว(วัฒนานคร)

วผ.ทล.๑๐,วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, ทพ.ทล.๑๐

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑


 (นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผส.ทล.๑๐ ๒

ส่งทางระบบราชการ (อิเล็กทรอนิกส์)
วันที่ ๑๓/๑๒/๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1	ชื่อโครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร) สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง		
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	50,000,000.00 บาท		
3	ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญบนทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก ระหว่าง กม.237+085 - กม.238+300 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง (1.215 กม.)		
4	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 4 ธ.ค. 2567	เป็นเงิน	49,798,323.10 บาท
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
	1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์	ประธานกรรมการ		
	วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ			
	2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	3 นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา	กรรมการ		
	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ			
	5 นายวีรพงษ์ แก้วสุข	กรรมการ		
	นายช่างโยธาชำนาญงาน			

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม	แนวทางหลวงสระแก้ว(วัฒนานคร)
ทางหลวงหมายเลข	33 ตอนควบคุม 0701	
ตอน	พระปรัง - โนนจิก	
กม.ดำเนินการ	ระหว่าง กม.237+085 - กม.238+300	
ปริมาณงาน	ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.215 กม.)	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	40,745,454.70	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง) 1.2115

Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม) 1.1960

Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ) 1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
40,000,000	1.2119
50,000,000	1.2066
ค่างาน(ทุน)	Factor F
40,000,000	1.1978
45,000,000	1.1863

พื้นที่ฝน : ฝนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn 1.2115 (งานก่อสร้างทาง)

Factor Fn 1.1960 (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสภฎ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงสงขลบุรี (วัดสนามทราย)

รหัสงาน
ทางหลวงหมายเลข
กม.ดำเนินการ
ปริมาณงาน

11100 กิจการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
33 ตอน พระปราง - โนนจิก
ระหว่าง กม.237+085 - กม.238+300
1 แห่ง (1.215 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	30,150	1.77	53,365.50	1.2115	2.14	2.14	64,521.00
2	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	8,250	47.13	388,822.50	1.2115	57.09	57.09	470,992.50
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	1,500	51.84	77,760.00	1.2115	62.80	62.80	94,200.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	60	51.84	3,110.40	1.2115	62.80	62.80	3,768.00
5	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	7,600	159.03	1,208,628.00	1.2115	192.66	192.66	1,464,216.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	C.U.M.	5,500	133.25	732,875.00	1.2115	161.43	161.43	887,865.00
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	C.U.M.	3,400	147.21	500,514.00	1.2115	178.34	178.34	606,356.00
8	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	2,830	302.69	856,612.70	1.2115	366.70	366.70	1,037,761.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	3,830	318.68	1,220,544.40	1.2115	386.08	386.08	1,478,686.40
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	3,770	1,007.85	3,799,594.50	1.2115	1,221.01	1,221.01	4,603,207.70
11	PRIME COAT	SQ.M.	18,845	33.19	625,465.55	1.2115	40.20	40.20	757,569.00
12	TACK COAT	SQ.M.	19,000	13.29	252,510.00	1.2115	16.10	16.10	305,900.00
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	19	2,548.37	48,419.03	1.2115	3,087.35	3,087.35	58,659.65
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,845	309.38	5,830,266.10	1.2115	374.81	374.81	7,063,294.45

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)



(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม

กรรมการ (จ.ทล.10)



(นายวุฒิชัย บุญสมเลิศ)

ลงนาม

กรรมการ (จ.ทล.10)



(นายพีรพงศ์ โจทศดา)


ลงนาม



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (จ.ทล.10)



ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสภฎ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงสระบุรี (ใช้จำนวนคร)

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน พระปราง - โนนจิก

กม.ดำเนินการ กม.237+085 - กม.238+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.215 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M. ✓	18,845	336.19	6,335,500.55	1.2115	407.29	407.29	7,675,380.05
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2 ✓	M. ✓	34	3,227.80	109,745.20	1.2115	3,910.47	3,910.47	132,955.98
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 3 ✓	M. ✓	1,260	2,197.34	2,768,648.40	1.2115	2,662.07	2,662.07	3,354,208.20
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 3 ✓	M. ✓	1,115	3,325.54	3,707,977.10	1.2115	4,028.89	4,028.89	4,492,212.35
19	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH ✓	73	22,084.52	1,612,169.96	1.2115	26,755.39	26,755.39	1,953,143.47
20	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL GRATING COVER ✓	EACH ✓	19	28,888.77	548,886.63	1.2115	34,998.74	34,998.74	664,976.06
21	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH ✓	79	24,697.70	1,951,118.30	1.2115	29,921.26	29,921.26	2,363,779.54
22	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE ✓	EACH ✓	5	11,028.87	55,144.35	1.2115	13,361.47	13,361.47	66,807.35
23	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET ✓	M. ✓	79	1,567.52	123,834.08	1.2115	1,899.05	1,899.05	150,024.95
24	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL ✓	M. ✓	675	935.90	631,732.50	1.2115	1,133.84	1,133.84	765,342.00
25	RETAINING WALL TYPE 2A ✓	M. ✓	125	2,751.90	343,987.50	1.2115	3,333.92	3,333.92	416,740.00
26	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M. ✓	1,345	711.95	957,572.75	1.2115	862.52	862.52	1,160,089.40

ลงนาม

กรรมการ (จว.ทล.10)

กรรมการ (จว.ทล.10)

กรรมการ (จว.ทล.10)

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม

(นายวิวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

ลงนาม

(นายวิรัช แก้วสุข)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสภณ"

แบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แขวงทางหลวงสระแก้ว (วัดนานคร)

11100 กิจการกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

33 ตอน พระปราง - โนนจิก

ระพ่วง กม.237+085 - กม.238+300

1 แห่ง (1.215 กม.)

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
27	BARRIER CURB	M.	3,200	493.00	1,577,600.00	1.2115	597.26	597.26	1,911,232.00
28	CONCRETE PAVING BLOCK SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK	SQ.M.	3,600	501.16	1,804,176.00	1.2115	607.15	607.15	2,185,740.00
29	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	3,310	274.26	907,800.60	1.2115	332.26	332.26	1,099,780.60
30	BLOCK SODDING	SQ.M.	4,700	19.00	89,300.00	1.2115	23.01	23.01	108,147.00
31	TOP SOIL	CU.M.	470	110.95	52,146.50	1.2115	134.41	134.41	63,172.70
32	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	37	31,344.44	1,159,744.28	1.2115	37,973.78	37,973.78	1,405,029.86
33	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง	L.S.	1	436,000.00	436,000.00	1.0000	436,000.00	436,000.00	436,000.00
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,200	304.66	365,592.00	1.2115	369.09	369.09	442,908.00
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	30	304.66	9,139.80	1.2115	369.09	369.09	11,072.70
36	CURB MARKING	SQ.M.	200	73.68	14,736.00	1.2115	89.26	89.26	17,852.00


(นายวิชา อัครมงคลพันธ์)

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)


(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (จว.ทล.10)


(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒพงษ์)

ลงนาม

กรรมการ (จว.ทล.10)


(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ลงนาม

กรรมการ (จว.ทล.10)


(นายวีรพงษ์ แก้วสุช)

ลงนาม

กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

"เอกสรว.ภ"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR	ราคา/หน่วย		กำหนดราคากลาง (บาท)
		หน่วย	จำนวน	ราคา/ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ราคา/หน่วย	x Fn	
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	20,414.52	20,414.52	1.2115	24,732.19	24,732.19	49,798,323.10
	รวมทั้งสิ้น		ค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง	40,745,454.70			ราคากลาง		

คณะกรรมการควบคุมราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ : 29 พฤศจิกายน 2567



ลงนาม

(นายวิชา จิตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)



ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

(นายธีรพงษ์ แก้วสุข)



กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

พ.ส.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวงเงิน ๙๙,๗๙๘,๙๒๓.๑๐ บาท



(นายปกรณ์ ศรีبانวงศ์)

พ.ส.ทล.10

- 4 จ.ค. 2567 Z

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงแผ่นดิน โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.237+085 - กม.238+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.215 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สอนบาทสี่สิบสี่ต่างค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	30,150	2.14	64,521.00
2	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ห้าสิบเจ็ดบาทเก้าสิบต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,250	57.09	470,992.50
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบสองบาทแปดสิบต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,500	62.80	94,200.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หกสิบสองบาทแปดสิบต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	60	62.80	3,768.00
5	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ห้าร้อยเก้าสิบสองบาทหกสิบต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,600	192.66	1,464,216.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน ห้าร้อยหกสิบเอ็ดบาทสี่สิบสามต่างค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,500	161.43	887,865.00



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)



ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพิศชา)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.237+085 - กม.238+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.215 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นลง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน หนึ่งร้อยเจ็ดสิบแปดบาทสามสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,400	178.34	606,356.00
8	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน สามร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,830	366.70	1,037,761.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบหกบาทแปดสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,830	386.08	1,478,686.40
10	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันสองร้อยยี่สิบเอ็ดบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	3,770	1,221.01	4,603,207.70
11	PRIME COAT เป็นเงิน สี่สิบบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,845	40.20	757,569.00
12	TACK COAT เป็นเงิน สิบหกบาทสิบสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	19,000	16.10	305,900.00



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)



ลงนาม.....กรรมการ (วบ.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)



ลงนาม.....กรรมการ (วอ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม.....กรรมการ (จผ.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุช)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควนคูม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.237+085 - กม.238+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.215 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE เป็นเงิน สามพันแปดสิบลบาทสามสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	TON	19	3,087.35	58,659.65
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบลบาทแปดสิบลบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,845	374.81	7,063,294.45
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน สี่ร้อยเจ็ดบาทยี่สิบลบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	18,845	407.29	7,675,380.05
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2 เป็นเงิน สามพันเก้าร้อยสิบลบาทสี่สิบลบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	34	3,910.47	132,955.98
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 3 เป็นเงิน สองพันหกกร้อยหกสิบลบาทเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,260	2,662.07	3,354,208.20



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)

(นายวิชา ธีตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (จผ.พล.10)

(นายพีรพงษ์ โจพฤชา)



ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.237+085 - กม.238+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.215 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M CLASS 3 เป็นเงิน สี่เหลี่ยมแปดเหลี่ยมเหล็กต่างดัด ต่อหน่วย	M.	1,115	4,028.89	4,492,212.35
19	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นหกพันเจ็ดร้อยห้าสิบห้าบาทสามสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	73	26,755.39	1,953,143.47
20	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน สามหมื่นสี่พันเก้าร้อยเก้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	19	34,998.74	664,976.06
21	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน สองหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	79	29,921.26	2,363,779.54
22	MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE เป็นเงิน หนึ่งหมื่นสามพันสามร้อยหกสิบเอ็ดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	5	13,361.47	66,807.35

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.ทล.10.1)

(นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.237+085 - กม.238+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.215 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันทั้งสิ้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
23	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน หนึ่งพันแปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	79	1,899.05	150,024.95
24	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL เป็นเงิน หนึ่งพันหนึ่งร้อยสามสิบสามบาทแปดสิบสี่สตางค์ ต่อหน่วย	M.	675	1,133.84	765,342.00
25	RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน สามพันสามร้อยสามสิบสามบาทเก้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	125	3,333.92	416,740.00
26	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน แปดร้อยหกสิบสองบาทห้าสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,345	862.52	1,160,089.40
27	BARRIER CURB เป็นเงิน ห้าร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	3,200	597.26	1,911,232.00

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รศ.พล.10.1)
(นายวิรัช ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)
(นายไพฑรพงศ์ ใจเทศชา)

ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.237+085 - กม.238+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.215 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
28	CONCRETE PAVING BLOCK SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK เป็นเงิน หกร้อยเจ็ดบาทสี่สิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,600	607.15	2,185,740.00
29	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สามร้อยสามสิบสองบาทสี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,310	332.26	1,099,780.60
30	BLOCK SODDING เป็นเงิน ยี่สิบสามบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,700	23.01	108,147.00
31	TOP SOIL เป็นเงิน ห้าร้อยสามสิบห้าบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	470	134.41	63,172.70
32	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สามหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสามบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	37	37,973.78	1,405,029.86



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รต.พล.10.1)

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)



ลงนาม.....กรรมการ (จบ.พล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



ลงนาม.....กรรมการ (จว.พล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม.....กรรมการ (จผ.พล.10)

(นายพีรพงศ์ โจฬิตชา)



ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุช)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.237+085 - กม.238+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.215 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
33	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน สีเสนาสามหมื่นหกพันบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1	436,000.00	436,000.00
34	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเก้าบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200	369.09	442,908.00
35	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามร้อยหกสิบเก้าบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	30	369.09	11,072.70
36	CURB MARKING เป็นเงิน แปดสิบเก้าบาทยี่สิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	200	89.26	17,852.00



ลงนาม.....ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

(นายวิชา จัตรมงคลพันธ์)



ลงนาม.....กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)



ลงนาม.....กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)



ลงนาม.....กรรมการ (จ.บ.ทล.10)

(นายพรพงษ์ ใจเขตตา)



ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 33 ตอนควบคุม 0701 ตอน พระปรัง - โนนจิก

ระหว่าง กม.237+085 - กม.238+300

ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.215 กม.)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
37	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสามสิบสองบาทสิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	24,732.19	24,732.19
					49,798,323.10

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(สี่สิบล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยยี่สิบสามบาทสิบสตางค์)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม.....กรรมการ (ว.ทล.10)
(นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม.....ประธานกรรมการ (รล.ทล.10.1)
(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม.....กรรมการ (จบ.ทล.10)
(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
ลงนาม.....กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)
(นายวีรพงษ์ แก้วสุข)