



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 โทร.(045)810293 FAX.(045) 810294

ที่

วันที่ 13 ธันวาคม 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 ผ่าน รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (บ)

พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน ระหว่าง กม.38+639 - กม.39+176 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	10,710.00	25.55	273,640.50	1.2534	32.02	32.00	342,720.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,930.00	3.19	28,486.70	1.2534	4.00	3.75	33,487.50
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,290.00	47.13	202,187.70	1.2534	59.07	59.00	253,110.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	51.10	5,110.00	1.2534	64.05	64.00	6,400.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	51.10	5,110.00	1.2534	64.05	64.00	6,400.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,410.00	162.23	228,744.30	1.2534	203.34	203.25	286,582.50
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	180.00	100.57	18,102.60	1.2534	126.05	126.00	22,680.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	960.00	263.35	252,816.00	1.2534	330.08	330.00	316,800.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	830.00	303.35	251,780.50	1.2534	380.22	380.00	315,400.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	170.00	685.86	116,596.20	1.2534	859.66	859.50	146,115.00
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,245.00	657.88	819,060.60	1.2534	824.59	824.50	1,026,502.50
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	SQ.M.	10,710.00	14.52	155,509.20	1.2534	18.20	18.00	192,780.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	620.00	33.08	20,509.60	1.2534	41.46	41.25	25,575.00
14	TACK COAT	SQ.M.	5,250.00	12.77	67,042.50	1.2534	16.01	16.00	84,000.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	620.00	336.72	208,766.40	1.2534	422.04	422.00	261,640.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	5,250.00	337.82	1,773,555.00	1.2534	423.42	423.25	2,222,062.50
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM.THICK	SQ.M.	12,450.00	698.46	8,695,827.00	1.2534	875.45	875.25	10,896,862.50
18	CONTRACTION JOINT	M.	1,250.00	380.59	475,737.50	1.2534	477.03	477.00	596,250.00
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,200.00	113.23	362,336.00	1.2534	141.92	141.75	453,600.00
20	DUMMY JOINT	M.	1,650.00	46.29	76,378.50	1.2534	58.02	58.00	95,700.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	1,313.82	13,138.20	1.2534	1,646.74	1,646.50	16,465.00
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	610.00	2,244.97	1,369,431.70	1.2534	2,813.85	2,813.75	1,716,387.50
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	24.00	3,123.78	74,970.72	1.2534	3,915.35	3,915.25	93,966.00
24	SPECIAL MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	42.00	18,853.65	791,853.30	1.2534	23,631.16	23,631.00	992,502.00
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	6.00	2,847.59	17,085.54	1.2534	3,569.17	3,569.00	21,414.00
26	R.C. GUTTER	M.	555.00	561.39	311,571.45	1.2534	703.65	703.50	390,442.50
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	200.00	250.95	50,190.00	1.2534	314.54	314.50	62,900.00
28	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,100.00	597.81	657,591.00	1.2534	749.30	749.25	824,175.00
29	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	1,200.00	179.24	215,092.66	1.2534	224.66	224.50	269,400.00
30	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 0.15X 0.10 M.	EACH	92.00	118.00	10,856.00	1.2534	147.90	147.75	13,593.00
31	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	9.00	2,838.73	25,548.57	1.2534	3,558.06	3,558.00	32,022.00
32	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	45.00	407.41	18,333.45	1.2534	510.65	510.50	22,972.50
33	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	8.00	33,682.75	269,462.00	1.2534	42,217.96	42,217.75	337,742.00
34	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	4.00	45,070.63	180,282.52	1.2534	56,491.53	56,491.50	225,966.00
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	12.00	27,317.15	327,805.80	1.2534	34,239.32	34,239.25	410,871.00
36	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	227,700.00	227,700.00	1.2534	227,700.00	227,700.00	227,700.00
37	TRAFFIC SIGNALS AT STA.38+907 ระบบ V(4 PHASE) และดวงโคมแบบ LED	L.S.	1.00	1,061,570.00	1,061,570.00	1.2534	1,330,571.84	1,330,571.75	1,330,571.75

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	370.00	316.40	117,068.00	1.2534	396.58	396.50	146,705.00
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	570.00	316.40	180,348.00	1.2534	396.58	396.50	226,005.00
40	CURB MARKINGS	SQ.M.	380.00	90.00	34,200.00	1.2534	112.81	112.75	42,845.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,403.64	8,403.64	1.2534	10,533.12	10,533.00	10,533.00
					19,772,099.35				24,999,845.75

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	19,772,099.35
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
4	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	1.2534
5	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
6	ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	$1 + [3/(1 \times 4) + (2 \times 5)]$
7	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (FACTOR Fn)	=	4×6
8	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (FACTOR Fn)	=	5×6

วงเงินราคากลาง 24,999,845.75 บาท. (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์)



เรียน ประธานคณะกรรมการฯ, รอ.ขท.(บ),คุณปิยะ,คุณอำนาจ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพิชณคุณ ส.วรนตร)

ผ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)

(นายดาว อินสุวรรณ)

ประธานกรรมการฯ

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายอำนาจ สามารถ)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

"เอกสาร ก"
รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

๑. งานจ้างเหมาทำการ ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน ระหว่าง กม.38+639 - กม.39+176

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา 33.50 บาท/ลิตร วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2567

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน		ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	10,710.00	25.55	273,640.50	1.2534	32.02	342,934.20	32.00	342,720.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,930.00	3.19	28,486.70	1.2534	4.00	35,720.00	3.75	33,487.50
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,290.00	47.13	202,187.70	1.2534	59.07	253,410.30	59.00	253,110.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	51.10	5,110.00	1.2534	64.05	6,405.00	64.00	6,400.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	51.10	5,110.00	1.2534	64.05	6,405.00	64.00	6,400.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,410.00	162.23	228,744.30	1.2534	203.34	286,709.40	203.25	286,582.50
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	180.00	100.57	18,102.60	1.2534	126.05	22,689.00	126.00	22,680.00
8	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	960.00	263.35	252,816.00	1.2534	330.08	316,876.80	330.00	316,800.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	830.00	303.35	251,780.50	1.2534	380.22	315,582.60	380.00	315,400.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	170.00	685.86	116,596.20	1.2534	859.66	146,142.20	859.50	146,115.00
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	1,245.00	657.88	819,060.60	1.2534	824.59	1,026,614.55	824.50	1,026,502.50
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	SQ.M.	10,710.00	14.52	155,509.20	1.2534	18.20	194,922.00	18.00	192,780.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	620.00	33.08	20,509.60	1.2534	41.46	25,705.20	41.25	25,575.00
14	TACK COAT	SQ.M.	5,250.00	12.77	67,042.50	1.2534	16.01	84,052.50	16.00	84,000.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	620.00	336.72	208,766.40	1.2534	422.04	261,664.80	422.00	261,640.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	5,250.00	337.82	1,773,555.00	1.2534	423.42	2,222,955.00	423.25	2,222,062.50
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM.THICK	SQ.M.	12,450.00	698.46	8,695,827.00	1.2534	875.45	10,899,352.50	875.25	10,896,862.50
18	CONTRACTION JOINT	M.	1,250.00	380.59	475,737.50	1.2534	477.03	596,287.50	477.00	596,250.00
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,200.00	113.23	362,336.00	1.2534	141.92	454,144.00	141.75	453,600.00
20	DUMMY JOINT	M.	1,650.00	46.29	76,378.50	1.2534	58.02	95,733.00	58.00	95,700.00
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	1,313.82	13,138.20	1.2534	1,646.74	16,467.40	1,646.50	16,465.00

"เอกสาร ก"
รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

๑. งานจ้างเหมาทำการ ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน ระหว่าง กม.38+639 - กม.39+176

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา 33.50 บาท/ลิตร วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2567

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน		ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	610.00	2,244.97	1,369,431.70	1.2534	2,813.85	1,716,448.50	2,813.75	1,716,387.50
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	24.00	3,123.78	74,970.72	1.2534	3,915.35	93,968.40	3,915.25	93,966.00
24	SPECIAL MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	42.00	18,853.65	791,853.30	1.2534	23,631.16	992,508.72	23,631.00	992,502.00
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	6.00	2,847.59	17,085.54	1.2534	3,569.17	21,415.02	3,569.00	21,414.00
26	R.C. GUTTER	M.	555.00	561.39	311,571.45	1.2534	703.65	390,525.75	703.50	390,442.50
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	200.00	250.95	50,190.00	1.2534	314.54	62,908.00	314.50	62,900.00
28	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,100.00	597.81	657,591.00	1.2534	749.30	824,230.00	749.25	824,175.00
29	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	1,200.00	179.24	215,092.66	1.2534	224.66	269,592.00	224.50	269,400.00
30	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 0.15X 0.10 M.	EACH	92.00	118.00	10,856.00	1.2534	147.90	13,606.80	147.75	13,593.00
31	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	9.00	2,838.73	25,548.57	1.2534	3,558.06	32,022.54	3,558.00	32,022.00
32	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	45.00	407.41	18,333.45	1.2534	510.65	22,979.25	510.50	22,972.50
33	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	8.00	33,682.75	269,462.00	1.2534	42,217.96	337,743.68	42,217.75	337,742.00
34	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	4.00	45,070.63	180,282.52	1.2534	56,491.53	225,966.12	56,491.50	225,966.00
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	12.00	27,317.15	327,805.80	1.2534	34,239.32	410,871.84	34,239.25	410,871.00
36	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	227,700.00	227,700.00	1.2534	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00
37	TRAFFIC SIGNALS AT STA.38+907 ระบบ VA(4 PHASE) และดวงโคมแบบ LED	L.S.	1.00	1,061,570.00	1,061,570.00	1.2534	1,330,571.84	1,330,571.84	1,330,571.75	1,330,571.75
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	370.00	316.40	117,068.00	1.2534	396.58	146,734.60	396.50	146,705.00
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	570.00	316.40	180,348.00	1.2534	396.58	226,050.60	396.50	226,005.00

"เอกสาร ก"
รายละเอียดราคากลาง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

๑. งานจ้างเหมาทำการ ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน ระหว่าง กม.38+639 - กม.39+176

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา 33.50 บาท/ลิตร วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2567

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน	ค่างานต้นทุน		ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
40	CURB MARKINGS	SQ.M.	380.00	90.00	34,200.00	1.2534	112.81	42,867.80	112.75	42,845.00
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,403.64	8,403.64	1.2534	10,533.12	10,533.12	10,533.00	10,533.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					19,772,099.35	\		25,010,017.53	รวมค่างานทั้งหมด	24,999,845.75
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,999,845.75

ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %

ค่างานต้นทุนงานทาง(ล้านบาท)	ไม่เก็บ	19.7721	ADT	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.2534	1.2534	1.2534	1.2534

ก่อสร้างไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายดาว อินสุวรรณ) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายอำนาจ สามารถ) นายช่างโยธาชำนาญ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวทวัง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ
(นายพิชฌคุณ ส.วรรณธร)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

เห็นชอบ
(นายชยุต โสทธิกิจ)
ผส.ทล.๑
๑๓ ธ.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๗๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ายืน
ระหว่าง กม.๓๘+๖๓๙ - กม.๓๙+๑๗๖ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๔. ราคากลาง คำนวณ ณ. วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๘๔๕.๗๕ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ รายละเอียดราคาประมาณการ
- ๕.๒ รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง
- ๕.๓ รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๓๑๑๐ งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|---------------------------------|--------------------------|----------------|
| ๖.๑ นายดาว อินสุวรรณ | ร.อ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว) | ประธานกรรมการฯ |
| ๖.๒ นายอำนาจ สามารถ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |
| ๖.๓ ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวิ้ง | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ |

ประธานกรรมการฯ



กรรมการฯ ๑



กรรมการฯ ๒





สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2568

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน
ระหว่าง กม.38+639 - กม.39+176

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

- | | | |
|----------|---|-------------------------|
| (ลงชื่อ) |  | ประธานกรรมการฯ |
| | (นายดาว อินสุวรรณ) | รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว) |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายอำนาจ สามารถ) | นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (ว่าที่ร้อยตรีสุริยน เวกวัง) | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำขุ่น
 ระหว่าง กม.38+639 - กม.39+176

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK	SQ.M.	10,710.00	25.55	273,640.50	1.2534	32.02	342,934.20	32.00	342,720.00	32.00	342,720.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	8,930.00	3.19	28,486.70	1.2534	4.00	35,720.00	3.75	33,487.50	4.00	35,720.00	
3	EARTH EXCAVATION	CUM.	4,290.00	47.13	202,187.70	1.2534	59.07	253,410.30	59.00	253,110.00	59.00	253,110.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	100.00	51.10	5,110.00	1.2534	64.05	6,405.00	64.00	6,400.00	64.00	6,400.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	100.00	51.10	5,110.00	1.2534	64.05	6,405.00	64.00	6,400.00	64.00	6,400.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CUM.	1,410.00	162.23	228,744.30	1.2534	203.34	286,709.40	203.25	286,582.50	203.00	286,230.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CUM.	180.00	100.57	18,102.60	1.2534	126.05	22,689.00	126.00	22,680.00	126.00	22,680.00	
8	SELECTED MATERIAL A	CUM.	960.00	263.35	252,816.00	1.2534	330.08	316,876.80	330.00	316,800.00	330.00	316,800.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	830.00	303.35	251,780.50	1.2534	380.22	315,582.60	380.00	315,400.00	380.00	315,400.00	
10	SOIL CEMENT BASE	CUM.	170.00	685.86	116,596.20	1.2534	859.66	146,142.20	859.50	146,115.00	859.00	146,030.00	
11	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CUM.	1,245.00	657.88	819,060.60	1.2534	824.59	1,026,614.55	824.50	1,026,502.50	824.00	1,025,880.00	
12	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	SQ.M.	10,710.00	14.52	155,509.20	1.2534	18.20	194,922.00	18.00	192,780.00	18.00	192,780.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	620.00	33.08	20,509.60	1.2534	41.46	25,705.20	41.25	25,575.00	42.00	26,040.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	5,250.00	12.77	67,042.50	1.2534	16.01	84,052.50	16.00	84,000.00	16.00	84,000.00	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	620.00	336.72	208,766.40	1.2534	422.04	261,664.80	422.00	261,640.00	427.00	264,740.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	5,250.00	337.82	1,773,555.00	1.2534	423.42	2,222,955.00	423.25	2,222,062.50	429.00	2,252,250.00	
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (URCP) 25 CM.THICK	SQ.M.	12,450.00	698.46	8,695,827.00	1.2534	875.45	10,899,352.50	875.25	10,896,862.50	875.00	10,893,750.00	
18	CONTRACTION JOINT	M.	1,250.00	380.59	475,737.50	1.2534	477.03	596,287.50	477.00	596,250.00	482.00	602,500.00	
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,200.00	113.23	362,336.00	1.2534	141.92	454,144.00	141.75	453,600.00	142.00	454,400.00	
20	DUMMY JOINT	M.	1,650.00	46.29	76,378.50	1.2534	58.02	95,733.00	58.00	95,700.00	58.00	95,700.00	
21	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	1,313.82	13,138.20	1.2534	1,646.74	16,467.40	1,646.50	16,465.00	1,591.00	15,910.00	
22	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	610.00	2,244.97	1,369,431.70	1.2534	2,813.85	1,716,448.50	2,813.75	1,716,387.50	2,783.00	1,697,630.00	
23	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	24.00	3,123.78	74,970.72	1.2534	3,915.35	93,968.40	3,915.25	93,966.00	3,873.00	92,952.00	
24	SPECIAL MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	42.00	18,853.65	791,853.30	1.2534	23,631.16	992,508.72	23,631.00	992,502.00	23,603.00	991,326.00	
25	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	6.00	2,847.59	17,085.54	1.2534	3,569.17	21,415.02	3,569.00	21,414.00	3,523.00	21,138.00	
26	R.C. GUTTER	M.	555.00	561.39	311,571.45	1.2534	703.65	390,525.75	703.50	390,442.50	694.00	385,170.00	
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	200.00	250.95	50,190.00	1.2534	314.54	62,908.00	314.50	62,900.00	312.00	62,400.00	
28	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	1,100.00	597.81	657,591.00	1.2534	749.30	824,230.00	749.25	824,175.00	748.00	822,800.00	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
 ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำขุ่น
 ระหว่าง กม.38+639 - กม.39+176

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
29	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	1,200.00	179.24	215,092.66	1.2534	224.66	269,592.00	224.50	269,400.00	219.00	262,800.00		
30	REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 0.15X 0.10 M.	EACH	92.00	118.00	10,856.00	1.2534	147.90	13,606.80	147.75	13,593.00	147.00	13,524.00		
31	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	9.00	2,838.73	25,548.57	1.2534	3,558.06	32,022.54	3,558.00	32,022.00	3,557.00	32,013.00		
32	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	45.00	407.41	18,333.45	1.2534	510.65	22,979.25	510.50	22,972.50	506.00	22,770.00		
33	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF	EACH	8.00	33,682.75	269,462.00	1.2534	42,217.96	337,743.68	42,217.75	337,742.00	42,142.00	337,136.00		
34	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF	EACH	4.00	45,070.63	180,282.52	1.2534	56,491.53	225,966.12	56,491.50	225,966.00	56,407.00	225,628.00		
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS)	EACH	12.00	27,317.15	327,805.80	1.2534	34,239.32	410,871.84	34,239.25	410,871.00	34,164.00	409,968.00		
36	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	227,700.00	227,700.00	1.2534	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00	227,700.00		
37	TRAFFIC SIGNALS AT STA.38+907 ระบบ VAI (4 PHASE) และดวงโคมแบบ LED	L.S.	1.00	1,061,570.00	1,061,570.00	1.2534	1,330,571.84	1,330,571.84	1,330,571.75	1,330,571.75	1,330,359.00	1,330,359.00		
38	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	370.00	316.40	117,068.00	1.2534	396.58	146,734.60	396.50	146,705.00	396.00	146,520.00		
39	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	570.00	316.40	180,348.00	1.2534	396.58	226,050.60	396.50	226,005.00	396.00	225,720.00		
40	CURB MARKINGS	SQ.M.	380.00	90.00	34,200.00	1.2534	112.81	42,867.80	112.75	42,845.00	112.00	42,560.00		
41	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,403.64	8,403.64	1.2534	10,533.12	10,533.12	10,533.00	10,533.00	10,531.00	10,531.00		
TOTAL		ผลรวมค่างานต้นทุนงานทาง		19,772,099.35				25,010,017.53		24,999,845.75		รวม		
		ผลรวมค่างานต้นทุนงานสะพาน		-								ปรับยอด		(85.00)
		ผลรวมค่างานต้นทุนงานรวม		19,772,099.35								เป็นเงิน		25,000,000.00

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2.67	1,401.75	1,261.58	1,121.40	981.23	841.05	616.77	1,401.75
ทราย 1.20 x 472.76	207.64	221.82	236.00	250.18	264.37	222.95	424.92
หินผสมคอนกรีต 1.15 x 496.14	377.71	377.71	377.71	377.71	377.71	480.98	-
ค่าแรงผสม	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	114.00
ค่าเท							
รวม	2,519.10	2,393.11	2,201.11	2,075.12	1,949.13	1,746.71	1,940.67
USED	2,519.00	2,393.00	2,201.00	2,075.00	1,949.00	1,746.00	1,940.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,022.43	1,945.72	1,889.72	1,861.68	1,833.64	1,746.00	1,940.00
ค่าแรงเท	419.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	2,441.43	2,364.72	2,216.72	2,188.68	2,160.64	2,073.00	1,940.00
USED	2,441.00	2,364.00	2,216.00	2,188.00	2,160.00	2,073.00	1,940.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)

ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2.67	1,401.75	1,261.58	1,121.40	981.23	841.05	616.77	1,401.75
ทราย 1.20 x 472.76	207.64	221.82	236.00	250.18	264.37	222.95	424.92
หินผสมคอนกรีต 1.15 x 496.14	377.71	377.71	377.71	377.71	377.71	480.98	-
ค่าแรงผสม	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	114.00
ค่าแรงเท	419.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	2,611.82	2,485.83	2,267.83	2,141.84	2,015.85	1,853.43	1,940.67
USED	2,611.00	2,485.00	2,267.00	2,141.00	2,015.00	1,853.00	1,940.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำปัดราคาากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)	@	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	761.69	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%			=	190.42	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	313.42	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20% = 152.34 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง	=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	<u>275.34</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม			=	<u>792.19</u>	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%

	=	<u>277.30</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	<u>400.30</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา
กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก	=	245.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 62 กม.	=	227.76	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>472.76</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 472.76	=	<u>595.68</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)	=	35.46	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>631.14</u>	บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง
ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำขุ่น
ระหว่าง กม.38+639 - กม.39+176

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.1) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดไสผิวทางเดิมหนา 10 ซม.)	=	15.39	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.10	ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 0.10 x 1.60		0.16	ลบ.ม.
ขนไปเก็บกอง 18 กม.	= 0.128 x 67.35	10.78	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	26.16	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	25.55	บาท/ตร.ม.

2.1) CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่[] เบา.....[] กลาง.....[] หนัก (ขนาดกลาง)

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	3.76	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	3.76	บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	3.19	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานล้างป่าขาดขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานล้างป่าขาดขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานล้างป่าขาดขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x 20.08		25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	<u>47.13</u>	<u>บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

คำนวณต้นทุน = 47.13 x 1.10	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.10	บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

คำนวณต้นทุน = 47.13 x 1.10	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	51.10	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27.00 + 22.41 + 22.43	=	71.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อขุดทับ = 71.84 x 1.60	=	114.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน = 114.94 + 47.29	=	<u>162.23</u>	<u>บาท/ลบ.ม.</u>

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนขยายตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)		

2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)			=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5	กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	71.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	100.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		บดทับ(75% Embankment)	=	-	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน			=	<u>100.57</u>	บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)			=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	13	กม.	=	49.14	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	129.13	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	206.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน			=	<u>263.35</u>	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)			=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	13	กม.	=	49.14	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	154.13	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	246.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน			=	<u>303.35</u>	บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)			=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	13	กม.	=	49.14	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	154.13	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	246.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	2,677.28	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.40 % = 108 กก. @ 2.68 บาท			=	289.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าผสม)	=	44.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบ่ม)	=	48.39	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	439.25	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน			=	<u>685.86</u>	บาท/ลบ.ม.

3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	245.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	62	กม.	=	227.76	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	472.76	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ			=	661.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)			=	35.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	697.33	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน			=	697.33	บาท/ลบ.ม.

คิดให้	=	657.88	บาท/ลบ.ม.
--------	---	--------	-----------

3.5 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM THICK

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (รื้อพื้นทางหินคลุกเดิม หนา 10 ซม. แล้วบดทับ)			=	14.52	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	14.52	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน			=	<u>14.52</u>	บาท/ตร.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่างาน EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	31,761.74	บาท/ตัน
ค่างาน EAP = 0.80 ลิตร			=	25.41	บาท/ตร.ม.
3-C391			=	7.67	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน			=	<u>33.08</u>	บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่างาน CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง			=	29,228.40	บาท/ตัน
--	--	--	---	-----------	---------

ค่าช่าง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	5.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเลือกราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	= 5.85 + 7.41	13.26	บาท/ตร.ม.
		12.77	บาท/ตร.ม.

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง AC = 0.052 ตัน @	37,890.31	บาท/ตัน	=	1,970.29	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	380.49	บาท/ลบ.ม	=	281.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)			=	15.52	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.		=	129.28	บาท/ตัน
= 15.52 x 1.00 x 8.33			=	2,804.94	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	336.72	บาท/ตร.ม
คำนวณต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	6,734.40	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=		

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่าช่าง AC = 0.053 ตัน @	37,890.31	บาท/ตัน	=	2,008.18	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	380.49	บาท/ลบ.ม	=	281.56	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)			=	12.07	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.		=	100.54	บาท/ตัน
= 12.07 x 1.00 x 8.33			=	2,814.09	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	337.82	บาท/ตร.ม
คำนวณต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	6,756.40	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=		

4.9(1.2) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP) 25 CM. THICK (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

ตามแบบมาตรฐานที่ DWG.NO.GD - 601 PANEL SIZE 3.50 X 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	28,000.00	ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.00 / 28,000.00	5.35	บาท/ตร.ม.			
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ Class D + ค่าเทคอนกรีต	=	2,188.00	บาท/ลบ.ม.			
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.						
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	-	ตร.ม. @ 5.35	=	-	บาท	
คอนกรีต Class D	8.750	ลบ.ม. @ 2,188.00	=	19,145.00	บาท	
ค่าขนส่งจาก Plant ไปยังจุดก่อสร้าง	3.00	ลบ.ม/กม. @ 15.46	=	405.83	บาท	
ค่าเหล็ก Wire Mesh 6 mm.#0.15x0.15	33.660	ตร.ม. @ 97.00	=	3,265.02	บาท	
DB12 (เหล็กเสริมมุม)	5.861	กก. @ 23.65	=	138.60	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @ 33.18	=	-	บาท	
ค่าแบบเหล็กข้าง 2 ซ้ำ	5.000	ตร.ม. @ 20.60	=	103.00	บาท	
ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต	-	ตร.ม. @ 12.26	=	-	บาท	
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	35.000	ตร.ม. @ 9.68	=	338.80	บาท	
ค่าขัดขยายผิวพื้น	35.000	ตร.ม. @ 30.00	=	1,050.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	24,446.24	x 1 / 35	=	698.46	บาท/ ตร.ม.

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจากถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบเหล็ก รวม 2 ซ้ำแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีตเมื่อการสูญเสียแล้ว

4.9(3) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.	1.881	ลิตร @ 45.00	=	84.65	บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม. @ 400.00	=	-	บาท
Dowel Bars @ 0.30 (L = 0.50)	41.053	กก. @ 26.21	=	1,076.02	บาท
Painted Greased (พาสเจอร์รี่)	13.000	จุด @ 4.00	=	52.00	บาท
Plastic Sheeting	3.500	ม. @ 10.00	=	35.00	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.500	ม. @ 24.12	=	84.42	บาท
Metel Cap	-	จุด @ 10.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,332.08	บาท

ค่างานฉันทุน = 1,332.08 x 1 / 3.5 = 380.59 บาท/ม.

4.9(4) LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.	5.000	ลิตร @	45.00	=	225.00	บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม. @	400.00	=	-	บาท
Tie Bars @ 0.60 (L = 0.76)	21.600	กก. @	26.21	=	566.15	บาท
Painted Greased (ทางะระณี)	-	จุด @	4.00	=	-	บาท
Plastic Sheeting	10.000	ม. @	10.00	=	100.00	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.000	ม. @	24.12	=	241.20	บาท
Metel Cap	-	จุด @	10.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,132.35	บาท
ค่างานฉันทุน	=	1,132.35	x 1 / 10	=	113.23	บาท/ม.

4.9(5) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

Mastic joint sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม.	5.000	ลิตร @	45.00	=	225.00	บาท
JOINT FILLER	-	ตร.ม. @	400.00	=	-	บาท
Tie Bars @ 0.60 (L = 0.76)	-	กก. @	26.21	=	-	บาท
Painted Greased (ทางะระณี)	-	จุด @	4.00	=	-	บาท
Plastic Sheeting	-	ม. @	10.00	=	-	บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.000	ม. @	24.12	=	241.20	บาท
Metel Cap	-	จุด @	10.00	=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	466.20	บาท
ค่างานฉันทุน	=	466.20	x 1 / 10	=	46.62	บาท/ม.
					คิดให้	46.29 บาท/ม.

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERTS (บาทเมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานฉันทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)		
0.40	432.00	150	391.99	32.00	168.62	140.00	740.62
0.60	800.00	150	391.99	24.00	224.83	345.00	1,369.82
						คิดให้	1,313.82
0.80	1,650.00	150	391.99	18.00	299.77	421.00	2,370.77
						คิดให้	2,244.97
1.00	2,400.00	150	391.99	10.00	539.59	510.00	3,449.58
						คิดให้	3,123.78
1.20	3,400.00	150	391.99	8.00	674.48	575.00	4,649.48
1.50	-	150	391.99	5.00	1,079.17	635.00	1,714.17

SPECIAL MANHOLE TYPE A FOR R.C.P. DIA.0.80 M. WITH STEEL COVER.

ขนาด 1.25 x 1.25 ม. สูงเฉลี่ย 1.50 ม. ท่อ 0.80 ม. เข้า - ออก 2 ทา

STEEL GRATING 1.09x1.09 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	0.906	ลบ.ม. @	1,949.00	=	1,765.79	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	112.774	กก. @	26.21	=	2,955.86	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.819	กก. @	33.18	=	93.53	บาท
ไม้แบบ (1)	13.736	ตร.ม. @	313.42	=	4,305.14	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.400	ม. @	108.51	=	477.46	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	0.998	กก. @	26.21	=	26.16	บาท
ค่าเชื่อม	20.000	จุด @	2.00	=	40.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	8.606	ลบ.ม. @	112.00	=	963.87	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.210	ลบ.ม. @	1,746.00	=	366.66	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.210	ตร.ม. @	631.14	=	132.54	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.760	ตร.ม. @	35.00	=	61.60	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.880	ตร.ม. @	38.00	=	33.44	บาท
ค่างานฉันทุนเฉพาะ MANHOLE				=	11,222.05	บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 1.09 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	211.950	กก. @	27.89	=	5,911.29	บาท
ค่าเชื่อม	536.000	จุด @	2.00	=	1,072.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	12.006	ตร.ม. @	35.00	=	420.21	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	6.003	ตร.ม. @	38.00	=	228.11	บาท
ย ค่างานฉันทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	7,631.61	บาท

ค่างานฉันทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

รวมค่างานต้นทุน = 11222.05 + 7631.6095

= 18,853.65 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมที่ส่วนสูญเสียบแล้ว

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อนขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS "E"	2.31	@	1,949.00	=	4,502.19	บาท
เหล็กเสริม	37.000	@	26.21	=	969.79	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	@	33.18	=	29.86	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	@	275.34	=	660.82	บาท
ขุดดิน	3.50	@	112.00	=	392.00	บาท
MORTAR	0.012	@	1,940.00	=	23.28	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,577.94	บาท
ค่างานต้นทุน =	6577.94 / 2.31 :			=	2,847.59	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(9) R.C GUTTER (DWG.DS-407)

คิดจากความยาว 10.00 เมตร

คอนกรีต CLASS "E"	1.76	ลบ.ม. @	1,949.00	=	3,430.24	บาท
เหล็กเสริม	64.40	กก. @	26.21	=	1,687.95	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.61	กก. @	33.18	=	53.42	บาท
ไม้แบบ (2)	5.00	ตร.ม. @	275.34	=	82.60	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.57	ลบ.ม. @	631.14	=	359.75	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	5,613.96	บาท
ค่างานต้นทุน =	5613.96 / 10			=	561.39	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3 (1,2,2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3 x 2.519 = 7.557 ตร.ม.)

งานขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม. @	112.00	=	53.98	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.482	ลบ.ม. @	1,949.00	=	939.42	บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ซ้ำง	0.161	ตร.ม. @	275.34	=	44.33	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237	ตร.ม. @	36.00	=	80.53	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M.	0.700	ม. @	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP	2.000	อัน @	5.00	=	10.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม. @	471.00	=	55.11	บาท
RS Ø 6 MM.	15.927	กก. @	26.21	=	417.45	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	33.18	=	13.21	บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	1.005	ลิตร @	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขุดทรายผิวพื้น	7.557	ตร.ม. @	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,896.47	บาท
ค่างานต้นทุน =	1,896.47 / 7.557			=	250.95	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (DWG.NO.RS-508)

GUTTER ทน 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ลบ.ม. @	112.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.6	ลบ.ม. @	2,160.00	=	3,456.00	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	275.34	=	2,522.11	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	5,978.11	บาท
ค่างานต้นทุน =	5978.11 / 10			=	597.81	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. บิดหัวหรือบิดท้าย 0.16 ตร.ม.

PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING				=	245.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง				=	227.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง				=	472.76	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	595.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อตบ = 1.40x90%				=	50.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)				=	646.08	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING				=		

คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.					
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M.	@	-	=	-	บาท
ค่าสีฝุ่น (ระบุภายหลัง) 0.25 กก.	@	-	=	-	บาท
ค่าแรงขุดหยาบ แต่งร่อง 1 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท
CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม.	@	1,949.00	=	116.94	บาท
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	646.08	=	32.30	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม			=	179.24	บาท/ตร.ม.

6.11(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทับแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36 กก. @	64.55	=	668.74	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นสีหลังป้าย	1.00 ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมพาสี	4.85 กก. @	-	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00 ตร.ม. @	1,790.00	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทับแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	0.40 ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00 ตร.ม. @	50.00	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	2,838.73	บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.RS-101)

คิดจากเสายาว 6.00 ม.

ค่าชุดหลุมเสา	1.00 ต้น @	36.00	=	36.00	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.39 ลบ.ม. @	1,746.00	=	680.94	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีต Class " E "	0.09 ลบ.ม. @	1,949.00	=	175.41	บาท/6.00 ม.
ค่าไม้แบบ(2)	2.16 ตร.ม. @	190.00	=	410.40	บาท/6.00 ม.
ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	28.13 กก. @	32.71	=	920.13	บาท/6.00 ม.
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.70 กก. @	33.18	=	23.23	บาท/6.00 ม.
ค่าพาสีน้ำพลาสติก	2.12 ตร.ม. @	70.00	=	148.40	บาท/6.00 ม.
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.00 ต้น @	30.00	=	30.00	บาท/6.00 ม.
ค่าติดตั้งเสา ค.ส.ล.	1.00 ต้น @	20.00	=	20.00	บาท/6.00 ม.
ค่างานต้นทุน			=	2,444.51	บาท/6.00 ม.
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)			=	407.41	บาท/ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 33110 งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2171 ตอนควบคุม 0100 ตอน ท่าโพธิ์ศรี - น้ำยืน

ระหว่าง กม.38+639 - กม.39+176

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก./ตร.ม.	261.40	261.40
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก./ตร.ม.	22.80	22.80
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	20.20	20.20
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.40	316.40

REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB

แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว

เป้าสะท้อนแสง	1	อัน	@	100.00	=	100.00	บาท
(ติดแผ่นสะท้อนแสง High Prismatic Grade)							
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น น็อตยึด	1	ชุด	@	8.00	=	8.00	บาท
ค่าติดตั้ง	1	อัน	@	10.00	=	10.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>118.00</u>	บาท/อัน

6.15(6) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสีน้ำอะคริลิก	1.00	ตร.ม.	@	60.00	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>90.00</u>	บาท/ตร.ม.

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ		ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ		ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ		ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ		ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ		ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ		ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ		ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ		ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ		ชุด @	52,348.44	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	51,122.20	=	51,122.20	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ		ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ		ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	<u>51,122.20</u>	บาท
ราคาต้นทุน		<u>180</u>	51,122.20	=	<u><u>8,403.64</u></u>	บาท
		1,095	X			

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

6.12(1.1) ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF, แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		8.00	ต้น
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
รายการ				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A	ต้น	1.00	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่= 2โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,583.00	3,583.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM.สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)	ม.	38.00	168.59	6,406.42
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	47.64	476.40
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10.00	9.01	90.06
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทราयरอกกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับ ตลอดความยาวสาย	ม.	35.00	49.00	1,715.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				30,052.88
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1.00	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2.00	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ DIA. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	เมตร	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				17,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				2,129.87
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	975.00	975.00
ค่าขนส่ง/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				33,682.75
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	ชุด	1.00	227,700.00	227,700.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				227,700.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร)

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $[(1545.28+80) \times (18 \times 1)] / 30$

= 592.00 กม.
= 1,545.28 บาท/ต้น
ประเมินคิดให้ = 975.17 บาท/ต้น

หมายเหตุ:

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนัมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- เลือกใช้สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV หรือ NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- งานวางสายไฟฟ้าฯ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.12(1.2) ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF,

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งคู่	คิดจากจำนวน		4.00	ต้น
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
รายการ				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A	ต้น	1.00	12,300.00	12,300.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่= 2โคม)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,583.00	3,583.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM.สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาสีถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร	ม.	44.00	168.59	7,417.96
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาสีถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20.00	47.64	952.80
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาสีถึงดวงโคม)	ม.	20.00	9.01	180.12
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทราयरอกกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาว	ม.	40.00	49.00	1,960.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				39,235.88
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1.00	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2.00	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อลอด	เมตร	-	900.00	
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				17,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				4,259.75
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	975.00	975.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				45,070.63
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิใช่แจ้งจากการไฟฟ้า	ชุด	1.00	227,700.00	227,700.00
2.2 กรณีมิใช่แจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				227,700.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร)

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $(((1545.28+80) \times (18 \times 1)) / 30)$

= 592.00 กม.
= 1,545.28 บาท/ต้น
ประเมินคิดให้ = 975.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ:

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- เลือกใช้สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV หรือ NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.) (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKETS) (9.00 M.)

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		12.00	ต้น
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A (ค่ารีดองหรือติดตั้งใหม่)	ต้น	1.00	296.44	296.44
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่= 2โคม) (ใช้ของใหม่ 100%)	โคม	2.00	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใหม่)	ฐาน	1.00	3,583.00	3,583.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM.สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาสีถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร	ม.	38.00	168.59	6,406.42
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาสีถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	47.64	476.40
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาสีถึงดวงโคม)	ม.	10.00	9.01	90.06
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทราयरอกกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาวสาย	ม.	35.00	49.00	1,715.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				25,409.32

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ความคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1.00	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	-	300.00	-
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	-	745.00	-
1.2.4 ท่อ DIA. 2 1/2" พร้อมค่าดินห่อลวด	เมตร	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				15,694.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,307.83
1.3 ค่าติดตั้ง(วงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1.00	600.00	600.00
1.4 ค่าห่อลวดไฟฟ้าสำรอง	ห่อลวด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	-	975.00	-
ทำงานดินทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				27,317.15
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	ชุด	-	227,700.00	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	-	1,150.00	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				-

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร)

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง $[(1545.28+80) \times (18 \times 1)] / 30$

=	592.00	กม.
=	1,545.28	บาท/ต้น
ประเมินคิดให้	=	975.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ:

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV หรือ NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คัดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.13(1.1) TRAFFIC SIGNALS AT STA.38+907 ระบบ VA(4 PHASE) และดวงโคมแบบ LED

แบบฟอร์มรายการประมาณการงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร

ติดตั้งระบบ (Fixed Time หรือ Vehicle Actuated) ... ดวงโคมชนิด ... (หลอดฮาโลเจน หรือ หลอด LED) ...

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ราคา / หน่วย	ปริมาณ	จำนวนเงิน
1	ตู้ควบคุม (Controller) พร้อมติดตั้งรวมฐาน Controller (Fixed Time = 220,000 บาท หรือ Vehicle Actuated = 250,000 บาท)	ตู้	250,000.00	1	250,000.00
2	Controller Shelter	แห่ง	15,000.00	1	15,000.00
3	เสาไฟแบบธรรมดา	ต้น	5,000.00	4	20,000.00
4	เสาไฟแบบสูง (Mast Arm)				
	4.1) Single Mast Arm (กิ่งเดี่ยว) หรือ	ต้น	22,000.00	4	88,000.00
	4.2) Double Mast Arm (กิ่งคู่) หรือ	ต้น	25,000.00		-
	4.3) ชนิดแขนยาว 10.00 ม.	ต้น	30,000.00		-
5	เสาไฟแบบ Overhead	ต้น			
6	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ด้วยโคมพร้อม Backing Board 6.1) ขนาด 3 - Dia. 300 mm.	ชุด	36,000.00	4	144,000.00
7	หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ด้วยโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board 7.1) ขนาด 4 - Dia. 300 mm.	ชุด	48,000.00	4	192,000.00
8	หัวไฟสัญญาณแบบ Split Type 6 ดวงโคมพร้อม Backing Board 8.1) ขนาด 6 - Dia. 300 mm. [2X(3 - Dia. 300 mm.)]	ชุด	72,000.00	2	144,000.00
9	เครื่องนับเวลาถอยหลังไฟสัญญาณจราจร (Traffic Countdown Display) ขนาด 96 x 57 ซม.	ชุด	50,000.00		-
10	ท่อ RSC. Dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	900.00	90	81,000.00
11	สายไฟฟ้า NYY 4 X 1.5 mm. ²	ม.	51.00	500	25,500.00
12	สายไฟฟ้า THW 2 X 2.5 mm. ²	ม.	47.00	50	2,350.00
13	ค่าขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมท่อร้อยสายไฟ	ม.	85.00	150	12,750.00
14	ค่า Ground Rod	ชุด	800.00	9	7,200.00
15	ค่าต่อ Meter, Safety Switch	ชุด	10,000.00	1	10,000.00
16	ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง	ชุด	6,000.00	6	36,000.00
17	ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟฟ้า	ชุด	2,000.00	10	20,000.00
18	ค่าป้ายเตือนสัญญาณไฟ	ป้าย	3,590.00	3	10,770.00
19	ค่าขนส่ง	LS	3,000.00	1	3,000.00
20	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	ดวง			-
ค่างานต้นทุน / แห่ง					1,061,570.00

หมายเหตุ .

- ปริมาณงานข้อ 9 - 12 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 19) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 15) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA.) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนด เพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น