

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อู๋ยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2
ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

2. บidding) /งานปรับปรุงทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **21 พ.ย. 2567** เป็นเงิน 14,999,999.99 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดวงสมร จำปาเงิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) สุพรรณบุรีที่ 1

7.2 ศิริรัตน์ พุ่มพฤกษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 อนุวัตร สมพงษ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายจักรภพ วัชรณเดียง)
ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑

อนุวัตร สมพงษ์

21 พฤศจิกายน 2567 10:51:52

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควมคุม 0100 ตอน อู่ยา - ดอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1

หน่วยงาน/งานก่อสร้าง) หนึ่ง) ตัวอย่างประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	3,950.000	16.07	63,476.50	1.3027	20.93	82,690.83
2	2. REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC MARKING	ตร.ม.	237.000	11.83	2,803.71	1.3027	15.41	3,652.39
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	3,381.000	50.33	170,165.73	1.3027	65.56	221,674.89
4	4. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	122.000	55.36	6,753.92	1.3027	72.11	8,798.33
5	5. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	778.000	475.55	369,977.90	1.3027	619.49	481,970.21

อนุวัตร สมพงษ์

21 พฤศจิกายน 2567 10:52:11



(นายจักรภพ วัชรเมธเดียง)

ผอ.ชท.สุพรรณบุรีที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควนคูม 0100 ตอน อูยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6. SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	299,000	463.77	138,667.23	1.3027	604.15	180,641.80
7	7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,331,000	436.49	580,968.19	1.3027	568.61	756,827.26
8	8. EARTH FILL VERGE	ลบ.ม.	470,000	55.51	26,089.70	1.3027	72.31	33,987.05
9	9. JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 < W1 < 10M. (INCLUDE LEAN 10 CM.)	ตร.ม.	6,743,000	923.31	6,225,879.33	1.3027	1,202.79	8,110,453.00
10	10. CONTRACTION JOINT	ม.	676,000	299.01	202,130.76	1.3027	389.52	263,315.74

อนุวัตร สมพงษ์

21 พฤศจิกายน 2567 10:52:11



(นายจักรกฤษ วิศวกรรมศึกษา)
ผอ.จท.สุพรรณบุรีที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควนคูม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. LONGITUDINAL JOINT	ม.	1,980,000	111.72	221,205.60	1.3027	145.53	288,164.53
12	12. R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)	ตร.ม.	3,740,000	565.54	2,115,119.60	1.3027	736.72	2,755,366.30
13	13. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	ม.	240,000	1,369.80	328,752.00	1.3027	1,784.43	428,265.23
14	14. RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	แห่ง	4,000	533.74	2,134.96	1.3027	695.30	2,781.21

อนุวัตร สมพงษ์

21 พฤศจิกายน 2567 10:52:11


 (นายฉกรรภ วิชากรมเกียรติ)
 ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควนคูม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	15. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	แห่ง	5.000	19,506.27	97,531.35	1.3027	25,410.81	127,054.08
16	16. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	แห่ง	25.000	26,420.99	660,524.75	1.3027	34,418.62	860,465.59
17	17. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	342.000	295.54	101,074.68	1.3027	384.99	131,669.98
18	18. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	L.S	1.000	9,381.73	9,381.73	1.3027	12,221.57	12,221.57

อนุวัตร สมพงษ์

21 พฤศจิกายน 2567 10:52:11

0

(นายจักรภพ วิชาชนเกียรติ)

ผอ.ขท.สุพรรณบุรีที่ ๑

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควนคูม 0100 ตอน อู่ยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม. คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	= 11.660 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.050×1.600	= 0.080 ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผุ) = 0.080×41.710	= 3.340 บาท/ตร.ม.
จนถึง 2 กม. = 0.080×14.270	= 1.140 บาท/ตร.ม.
รวม	= 16.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.140 บาท/ตร.ม.
คิดเป็นต่อ 1 ลบ.ม. $16.140 / 0.050$	= 322.800 บาท/ลบ.ม.
คิดความหนาแอสฟัลท์คอนกรีต 5 ซม. 322.800×0.050	= 16.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.140 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 16.07 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ดอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC MARKING

1) ค่าเครื่องกระแทะผิวเดิม

1.1) เครื่องกระแทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5,000 @ 180,000 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)

= 195,500.000 / (180.000 x 5.000) = 217.220 บาท/วัน

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) = 15.000 ลิตร/วัน @ 33.070 บาท = 496.050 บาท/วัน

รวม = 713.270 บาท/วัน

(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150.000 ตร.ม./วัน) = 4.755 บาท/ตร.ม.

1.2) หัวสามแฉกกระแทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)

= 43,700.000 / 12,000.000 = 3.641 บาท/ตร.ม.

1.3) ค่าแรงกระแทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = (

348.000 * 2.000) / 200.000 = 3.480 บาท/ตร.ม.

(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) = (348.000 * 2.000) /

150.000 = 4.640 บาท/ตร.ม.

(1.1+1.2+1.3) ค่างานต้นทุนรวม = 11.876 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 11.876 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 11.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน อู๋ยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.800×1.250	=	28.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	50.33 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อูยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.530 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนหึ่ง 2.000 กม. = 14.270 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.800 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 22.800×1.250 = 28.500 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.030 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.530 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน 50.530×1.100 = 55.583 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 55.583 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 55.36 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ดอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.000 กม.	=	202.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	307.190 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 307.190×1.400	=	430.066 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	477.356 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	475.55 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อู่ยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 55.000 กม.	=	202.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	307.190 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 307.190×1.400	=	430.066 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75.000 %) 47.290	=	35.467 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	465.533 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	463.77 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควนคูม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	120.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 32.000 กม.	=	118.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	238.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 238.380×1.600	=	381.408 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	438.158 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	436.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อู่ยา - ดอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 EARTH FILL VERGE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 22.800×1.400	=	31.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %) 0.500×47.290	=	23.645 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	55.565 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.565 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	55.51 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, 0 W1 10M. (INCLUDE LEAN 10 CM.)

(กรณีใช้เหล็กตะแกรง Wire Mesh)	=	3.500 x 10.000 ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. 3.500 x 0.250 x 10.000	=	8.750 ลบ.ม.
ค่าผสมเสร็จ+ค่าเท 8.750 ลบ.ม. @ 2,316.680	=	20,270.950 บาท
รถขนคอนกรีตจาก plant ไปยังจุดก่อสร้าง		
ค่าเหล็กเสริม (WIRE MESH) CDR 6 มม. @15x15 33.660 @ 94.000	=	3,164.040 บาท
ค่าติดตั้ง (WIRE MESH) 33.660 ตร.ม. @ 5.000	=	168.300 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม 5.861 กก. @ 23.380	=	137.030 บาท
ค่าแบบ 2 ซ้ำ 20.600 x 10.000	=	206.000 บาท
ค่าบม 9.680 x 35.000 ตร.ม.	=	338.800 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 30.000 x 35.000 ตร.ม.	=	1,050.000 บาท
ค่าเหล็ก CHAIR BAR 3.832 กก. @ 25.620	=	98.175 บาท
Lean Concrete 3.500 ลบ.ม. @ 2,001.680	=	7,005.880 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	32,439.175 บาท
ค่างานต้นทุน 32,439.175 / 35.000	=	926.833 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	926.833 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	923.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อู๋ยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.

ค่าเหล็ก RB32 38.194 กก. @ 20.440 = 780.685 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 @ 24.120 = 84.420 บาท

ทาสี + จาระบี 11.000 ชุด @ 4.000 = 44.000 บาท

JOINT SEALER 1.750 ลิตร @ 60.830 = 106.452 บาท

แผ่นพลาสติก 3.500 @ 10.000 = 35.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,050.557 บาท

ค่างานต้นทุน 1,050.557 / 3.500 = 300.159 บาท / ม.

ค่างานต้นทุน = 300.159 บาท / ม.

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 299.01 บาท / ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควนคูม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก DB16 20.400 กก. @ 23.340 = 476.136 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ 24.120 = 241.200 บาท

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 60.830 = 304.150 บาท

แผ่นพลาสติก 10.000 ม. @ 10.000 = 100.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,121.486 บาท

ค่างานต้นทุน 1,121.486 / 10.000 = 112.148 บาท / ม.

ค่างานต้นทุน = 112.148 บาท / ม.

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 111.72 บาท / ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING)

1. งานเทคอนกรีต SLAB

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

คอนกรีต 280 ksc. ทน 7 ซม. 0.070 ลบ.ม. x 2,051.680 = 143.617 บาท/ตร.ม.

เหล็ก Wire Mesh 4 mm. @0.20 x 0.20 m. 1.000 ตร.ม. x 32.000 = 32.000 บาท/ตร.ม.

ค้ำวาง 1.000 ตร.ม. x 5.000 = 5.000 บาท/ตร.ม.

Sand Cushion 0.050 ตร.ม. x 433.241 = 21.662 บาท/ตร.ม.

รวม = 202.279 บาท/ตร.ม.

2. งานSATMPED SURFACE

ผงสีเสริมหน้าแกร่ง 1.000 ตร.ม. 97.500 + 5.000 = 102.500 บาท/ตร.ม.

ผงลอกแบบ 1.000 ตร.ม. 22.500 + 5.000 = 27.500 บาท/ตร.ม.

งานพิมพ์ลายรวมแม่พิมพ์ 1.000 ตร.ม. 116.670 + 30.000 = 146.670 บาท/ตร.ม.

สารเคลือบเงา 1.000 ตร.ม. 53.750 + 35.000 = 88.750 บาท/ตร.ม.

รวม = 365.420 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 202.279 + 365.420 = 567.699 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 567.699 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 565.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อู๋ยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว	=	128.000 ม.
1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. 32.000 แผ่น @ 3,130.000	=	100,160.000
2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย 2.000 แผ่น @ 1,080.000	=	2,160.000
3 แผ่น Splice 2.000 แผ่น @ 1,060.000	=	2,120.000
4 เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. ทน 4.0 มม.		
33.000 ต้น @ 1,160.000	=	38,280.000
5 น๊อตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 22.000	=	6,534.000
6 น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 30.000	=	1,980.000
7 ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 34.800	=	1,148.400
8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 25.000	=	3,200.000
9 Lean Concrete 1 : 3 : 5 2.475 ลบ.ม. @ 2,001.680	=	4,954.158
10 เป้าสะท้อนแสง (คิดจากเป้าสี่เหลี่ยมคางหมู 7x10x15 ซม.) 33.000 ต้น @ 39.000	=	1,287.000
11 เป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น+ค่าติดตั้ง (High Intensity Grade) 33.000 ต้น @ 25.000	=	825.000
12 ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 10.000	=	1,280.000
13 Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. 33.000 ชุด @ 256.880	=	8,477.040
14 Steel Plate 200x100x4 มม. 66.000 ชุด @ 44.490	=	2,936.340
15 ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่างติดกับเสา 66.000 ชุด @ 10.000	=	660.000
รวมค่างานต้นทุน	=	176,001.938 บาท/แห่ง (128 ม.)
รวมค่างานต้นทุน / ม.	=	1,375.015 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,375.015 บาท/ม.

อนุวัตร สมพงษ์

21 พฤศจิกายน 2567 10:53:12

หน้า 13 จาก 19

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควนคูม 0100 ตอน อู่ยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I

ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ = 1,369.80 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควนคูม 0100 ตอน อูยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN

ค่าชุดฝังเสา 1.000 แห่ง @ 46.000	=	46.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.084 ลบ.ม. @ 1,187.840	=	99.778 บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา+ค่าสี 2 ชั้น 2.400 ตร.ม. @ 70.000	=	168.000 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 1.000 แห่ง @ 102.000	=	102.000 บาท
ค่า Bolt & nut ชุดสังกะสี 4.000 แห่ง @ 30.000	=	120.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	535.778 บาท / แห่ง
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	533.74 บาท / แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 10,930.000 x 0.200	=	2,186.000 บาท
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (ไขของใหม่) 5,990.000 x 1.000	=	5,990.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² 39.000 ม. @ 168.590	=	6,575.010 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² 10.000 ม. @ 9.000	=	90.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2C x 2.5 mm ² 10.000 ม. @ 45.500	=	455.000 บาท
แผงอลูมิเนียม หรือแบ็กก้าไลท์ พร้อมเบรกเกอร์ 2P ขนาด 10 แอมป์ และเทอร์มินอล 1.000 ชุด 173.410	=	173.410 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 34.000 ม. @ 75.000	=	2,550.000 บาท
GROUND ROD (ไขของใหม่)	=	647.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	=	774.010 บาท
ทาสีโคนเสา+ติดแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ต้น @ 140.000	=	140.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	19,580.430 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	19,506.27 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อูยา - ดอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 12,330.000 x 0.200	=	2,466.000 บาท
โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (ไขของใหม่) 5,990.000 x 2.000	=	11,980.000 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² 39.000 ม. @ 168.590	=	6,575.010 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² 20.000 ม. @ 9.000	=	180.000 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2C x 2.5 mm ² 20.000 ม. @ 45.500	=	910.000 บาท
แผงอลูมิเนียม หรือแบ็กไลท์ พร้อมเบรกเกอร์ 2P ขนาด 10 แอมป์ และเทอร์มินอล 1.000 ชุด @ 173.410	=	173.410 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ 34.000 ม. @ 75.000	=	2,550.000 บาท
GROUND ROD	=	647.000 บาท
ค่าขนย้ายออก + ค่าติดตั้ง	=	850.010 บาท
ทาสีโคนเสา+ติดแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ต้น @ 190.000	=	190.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	26,521.430 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	26,420.99 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อูยา - ตอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อ พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

(โดยวิธีรีด, ปาดลาก หรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

1 ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) 1.000 ตร.ม. @	=	254.900 บาท/ตร.ม.
254.900		
2 ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 24.100	=	24.100 บาท/ตร.ม.
3 ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท/ตร.ม.
4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคาฯ) 1.000 ตร.ม. @	=	14.000 บาท/ตร.ม.
14.000		
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	295.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 322 ตอนควบคุม 0100 ตอน อุยา - ดอนเจดีย์ ตอน 2 ระหว่าง
กม.1+805 - กม.20+654 (เป็นแห่ง ๆ) ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)

ค่างานต้นทุน	=	9,381.910 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	9,381.73 บาท / ชุด