



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) โทร.044-242871 ต่อ 25 ภายใน 44027

ที่ สทล.10.2/

วันที่ -6 ธ.ค. 2567

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผส.ทล.10 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ 

ตามที่ กรมทางหลวง โดย สทล.10 ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ระหว่าง กม.175+200 - กม.176+350 วงเงิน 30,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง พิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,611,983.18 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป



(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายพีรพงศ์ ใจพุฒษา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



คำสั่ง กรมทางหลวง
ที่ สทล.10.2/193 /2568

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ระหว่าง กม.175+200 - กม.176+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 11700 กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ระหว่าง กม.175+200 - กม.176+350 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้.-

- | | |
|---|------------------|
| 1. นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายวุฒิชัย บุญสมจิตร
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 3. นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 4. นายพีรพงศ์ ใจพุดซา
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ | กรรมการ |
| 5. นายปยุต พงษ์เสื่อ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

อำนาจหน้าที่

1. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างของกรมบัญชีกลาง
2. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการฯ คำนวณไว้แตกต่างกับราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นสมควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ 15 ขึ้นไป ให้คณะกรรมการฯ แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

สั่ง ณ วันที่ 11 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

(นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง



บันทึกข้อความ

File-mail	ส่งมอบประเมินอิเล็กทรอนิกส์
เลขที่	ส.ร.๑๕๖๗ (เพื่อตรวจสอบ)
วันที่	๗ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา	๑๖.๕๕

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน โทรศัพท์ ๒๓๓๑๓ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๙๐๒
 ที่ สผ.๑.๕/๑๕๖๗ วันที่ - ๗ พ.ย. ๒๕๖๗

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๐, ผอ.ชท.ปราจีนบุรี

ตามหนังสือสำนักงานทางหลวงที่ ๑๐ ที่ สทล.๑๐.๒/๑๒๓๙ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗
 เรื่อง ขอเสนอแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

โครงการ	ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
รหัสงาน	๑๑๗๐๐
กิจกรรม	ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	๓๐๔
ตอน	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว
กม. ดำเนินการ	กม. ๑๗๕+๒๐๐ - กม. ๑๗๖+๓๕๐
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)
ระยะเวลาทำการ	๑๘๐ วัน

สำนักแผนงาน ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ โดยในการจัดทำราคากลาง
 ในขั้นต่อไป ขอให้ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องของการคิดราคาอีกครั้ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ราคากลาง
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ของกรมบัญชีกลาง ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไปได้
 เมื่อแผนรายประมาณการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบวงเงินงบประมาณ โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ
 การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

ที่ สทล.๑๐.๑/๑๕๖๗ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ชท.ปราจีนบุรี

วผ.ทล.๑๐, วบ.ทล.๑๐, ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรี

- เพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

- อนุมัติเผยแพร่แผนให้เป็นไปตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๑

- ผบ.ทล.๑๐, คุณปราณี สีนปรี สำเนาแจกจ่ายผู้เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการตามระเบียบ

(นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

รส.ทล.๑๐.๑ รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๐

ส่งทางศูนย์สารสนเทศอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๑๓/๑๑/๖๗ ผู้ส่ง ๕๓๗๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงปราจีนบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง	
2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,000,000.00 บาท	
3 ลักษณะงานโดยสังเขป	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างทางคู่ขนาน บนทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สีแยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว ระหว่าง กม.175+200 - กม.176+350 ปริมาณงาน 1 แห่ง	
4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	- 6 ธ.ค. 2567	เป็นเงิน 29,611,983.18 บาท
5 บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น	
6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
1 นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์		ประธานกรรมการ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ		
2 นายวุฒิชัย บุญสมจิตร		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
3 นายนิรันดร์ สุขรักขินี		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
4 นายพีรพงศ์ ใจพุดซา		กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
5 นายปยุต พงษ์เสื่อ		กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	แขวงทางหลวงปราจีนบุรี
ทางหลวงหมายเลข	304	
ตอน	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	
กม.ดำเนินการ	กม.175+200 - กม.176+350	
ปริมาณงาน	1 แห่ง	

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	23,356,511.65	บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-	บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	-	บาท

2. Factor F

Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2595
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
20,000,000	1.2712
30,000,000	1.2364
ค่างาน(ทุน)	Factor F

พื้นที่ฝน : ฝนชุก1

3. Factor Fn

Factor Fn	1.2595	(งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	-	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)





สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกถา ๖ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
1	MILLING 10 CM. DEPTH ✓	SQ.M.	7,410	17.12	126,859.20	1.2595	21.56	159,759.60	
2	CLEARING AND GRUBBING ✓	SQ.M.	10,500	1.83	19,215.00	1.2595	2.30	24,150.00	
3	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	8,000	48.44	387,520.00	1.2595	61.01	488,080.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	CU.M.	1,000	53.28	53,280.00	1.2595	67.10	67,100.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION(EXCAVATION ONLY) ✓	CU.M.	120	53.28	6,393.60	1.2595	67.10	8,052.00	
6	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	4,000	171.14	684,560.00	1.2595	215.55	862,200.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND ✓	CU.M.	260	143.50	37,310.00	1.2595	180.73	46,989.80	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	CU.M.	1,110	171.14	189,965.40	1.2595	215.55	239,260.50	
9	SELECTED MATERIAL A ✓	CU.M.	950	440.12	418,114.00	1.2595	554.33	526,613.50	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE ✓	CU.M.	1,223	400.73	490,092.79	1.2595	504.71	617,260.33	
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	CU.M.	1,364	942.41	1,285,447.24	1.2595	1,186.96	1,619,013.44	
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE ✓	SQ.M.	7,410	90.69	672,012.90	1.2595	114.22	846,370.20	
13	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT ✓	CU.M.	77	463.37	35,679.49	1.2595	583.61	44,937.97	

รหัสงาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ✓
 ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สีแยกกบินทร์บุรี - ington เชียง ✓
 กม.175+200 - กม.176+350 ✓
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ประธานกรรมการ(ร.ส.ทล.10.1)
 ลงนาม  (นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)
 กรรมการ(ว.ทล.10)
 ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
 กรรมการ(ว.ทล.10)
 ลงนาม  (นายพีรพงศ์ โจฬุตตา)
 กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)
 ลงนาม  พงษ์เสื่อ

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)


" เอกสาร ก "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
14	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	2,564	11.77	30,178.28	1.2595	14.82	14.82	37,998.48
15	PRIME COAT	SQ.M.	13,403	33.33	446,721.99	1.2595	41.97	41.97	562,523.91
16	TACK COAT	SQ.M.	13,475	13.50	181,912.50	1.2595	17.00	17.00	229,075.00
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	15	2,515.54	37,733.10	1.2595	3,168.32	3,168.32	47,524.80
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,403	305.57	4,095,554.71	1.2595	384.86	384.86	5,158,278.58
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,403	332.24	4,453,012.72	1.2595	418.45	418.45	5,608,485.35
20	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W ≤ 23.00 M.	SQ.M.	772	810.03	625,343.16	1.2595	1,020.23	1,020.23	787,617.56
21	CONTRACTION JOINT	M.	75	341.30	25,597.50	1.2595	429.86	429.86	32,239.50
22	LONGITUDINAL JOINT	M.	305	95.67	29,179.35	1.2595	120.49	120.49	36,749.45
23	DUMMY JOINT	M.	250	47.25	11,812.50	1.2595	59.51	59.51	14,877.50
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	30	2,296.29	68,888.70	1.2595	2,892.17	2,892.17	86,765.10
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	20	3,267.30	65,346.00	1.2595	4,115.16	4,115.16	82,303.20
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	50	4,173.03	208,651.50	1.2595	5,255.93	5,255.93	262,796.50

กระทรวงมหาดไทย
กรมการโยธาธิการ
กรมการช่างโยธา

รหัสงาน
ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สีแยกบินทรบุรี - ฝั่งน้ำเขียว
กม.175+200 - กม.176+350
ปริมาณงาน 1 แห่ง

ประธานกรรมการ(รต.พล.10.1)

 (นายวิชา ธีตรมงคลพันธ์)
 ลงนาม
 กรรมการ(ว.พล.10)
 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
 กรรมการ(ว.พล.10)
 (นายพีรพงศ์ ใจพูดชา)
 กรรมการ(ว.พล.10)
 (นายวิวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
 กรรมการ(ว.บ.พล.10)
 (นายปยุต พงษ์เสื่อ)
 กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)


" เอกสาร ๓ "


แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 ✓	M.	530	3,214.55	1,703,711.50	1.2595	4,048.72	4,048.72	2,145,821.60
28	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER ✓	EACH	3	24,023.53	72,070.59	1.2595	30,257.63	30,257.63	90,772.89
29	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH	38	24,078.74	914,992.12	1.2595	30,327.17	30,327.17	1,152,432.46
30	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER ✓	EACH	2	25,299.85	50,599.70	1.2595	31,865.16	31,865.16	63,730.32
31	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER ✓	EACH	4	31,038.31	124,153.24	1.2595	39,092.75	39,092.75	156,371.00
32	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET ✓	M.	40	1,643.84	65,753.60	1.2595	2,070.41	2,070.41	82,816.40
33	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	SQ.M.	5,000	294.39	1,471,950.00	1.2595	370.78	370.78	1,853,900.00
34	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL ✓	M.	510	1,182.53	603,090.30	1.2595	1,489.39	1,489.39	759,588.90
35	RETAINING WALL TYPE 2A ✓	M.	50	2,347.39	117,369.50	1.2595	2,956.53	2,956.53	147,826.50
36	BARRIER CURB AND GUTTER ✓	M.	730	594.65	434,094.50	1.2595	748.96	748.96	546,740.80
37	R.C. SLAB 6 CM. THICK ✓	SQ.M.	3,846	228.97	880,618.62	1.2595	288.38	288.38	1,109,109.48
38	W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM, CLASS I TYPE II ✓	M.	900	1,606.09	1,445,481.00	1.2595	2,022.87	2,022.87	1,820,583.00


บริเวณทางหลวงปราจีนบุรี


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
304 ตอน
กม.175+200 - กม.176+350
ปริมาณงาน 1 แห่ง

ประธานกรรมการ(รล.ทล.10.1)

 (นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)
 ลงนาม

กรรมการ(ว.ทล.10)

 (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
 ลงนาม

กรรมการ(ว.ทล.10)

 (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)
 ลงนาม

กรรมการ(ว.ทล.10)

 (นายธีรวัฒน์ พีระพัฒน์พงษ์)
 ลงนาม

กรรมการ(ว.ทล.10)

 (นายปยุต พงษ์เสื่อ)
 ลงนาม

สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา)

" เอกสาร ๑ "

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นท่อน (บาท)		FACTOR Fn	ราคา/หน่วย x Fn	กำหนดราคากลาง (บาท)	
		หน่วย	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน			ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
39	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN ✓	EACH	1	24,301.84	24,301.84	1.2595	30,608.16	30,608.16	30,608.16
40	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF ✓	EACH	10	32,661.54	326,615.40	1.2595	41,137.20	411,372.00	411,372.00
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) ✓	EACH	9	18,573.90	167,165.10	1.2595	23,393.82	210,544.38	210,544.38
42	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง ✓	L.S.	1	195,000.00	195,000.00	1.0000	195,000.00	195,000.00	195,000.00
43	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	SQ.M.	760	296.64	225,446.40	1.2595	373.61	283,943.60	283,943.60
44	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	SQ.M.	20	296.64	5,932.80	1.2595	373.61	7,472.20	7,472.20
45	CURB MARKING ✓	SQ.M.	240	75.87	18,208.80	1.2595	95.55	22,932.00	22,932.00
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	L.S.	1	18,575.01	18,575.01	1.2595	23,395.22	23,395.22	23,395.22
รวมทั้งสิ้น						23,356,511.65		29,611,983.18	
ค่าจ้างต้นท่อนงานก่อสร้างทาง						23,356,511.65		ราคากลาง	
ค่าจ้างต้นท่อนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						23,356,511.65		งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	

คณะกรรมการประกวดราคาจ้าง

ผส.ทล.10 เห็นชอบ

ตามที่คณะกรรมการประเมินราคากลาง

เสนอใบวางเงิน.....บาท

๙๙,๖๑๑,๙๘๙.๑๘

(นายปกรณ์ ศรีบางวงศ์)

ผส.ทล.10

-6 ปี.ค. 2567

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ตรวจราคากลาง ณ วันที่ :

28 พฤศจิกายน 2567



ลงนาม

(นายวิษิตา อัครมงคลพันธ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

(นายพีรพงศ์ ใจเทศา)

ประธานกรรมการ (รส.ทล.10.1)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ (ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการ (วิศวกรรมโยธาปฏิบัติกร)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สีแยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว

ระหว่าง กม.175+200 - กม.176+350

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	MILLING 10 CM. DEPTH เป็นเงิน ยี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบลึงหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,410.00	21.56	159,759.60
2	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน สิบบาทสามสิบลึงหกสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,500.00	2.30	24,150.00
3	EARTH EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบเอ็ดบาทหนึ่งสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,000.00	61.01	488,080.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน หกสิบเจ็ดบาทสิบลึงหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,000.00	67.10	67,100.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน หกสิบเจ็ดบาทสิบลึงหกสตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	120.00	67.10	8,052.00

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
ลงนาม (นายไพโรจน์ ใจพุดซา)

กรรมการ(ว.ทล.10)
กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม (นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

ประธานกรรมการ(ร.ส.ทล.10.1)

กรรมการ(ว.บ.ทล.10)

ลงนาม (นายปยุต พงษ์เสื่อ)
กรรมการ(วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สีแยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว

ระหว่าง กม.175+200 - กม.176+350

ปริมาณงาน 1 แห่ง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6	EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน สองร้อยสี่ห้าบาทห้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	4,000.00	215.55	862,200.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND เป็นเงิน หนึ่งร้อยแปดสิบบาทเจ็ดสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	260.00	180.73	46,989.80
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน สองร้อยสี่ห้าบาทห้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,110.00	215.55	239,260.50
9	SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ทำร้อยสี่สิบห้าบาทสามสิบสามสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	950.00	554.33	526,613.50
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ทำร้อยสี่บาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1223	504.71	617,260.33

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)
กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)
ประธานกรรมการ(รส.ทล.10.1)

ลงนาม  (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายปยุต พงษ์เสื่อ)
กรรมการ(วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว

ระหว่าง กม.175+200 - กม.176+350

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบหกบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	1,364.00	1,186.96	1,619,013.44
12	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน หนึ่งร้อยสิบห้าทศสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	7,410.00	114.22	846,370.20
13	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน ห้าร้อยแปดสิบสามบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	77.00	583.61	44,937.97
14	SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK เป็นเงิน สิบสี่บาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,564.00	14.82	37,998.48
15	PRIME COAT เป็นเงิน สี่สิบเอ็ดบาทเก้าสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	13,403.00	41.97	562,523.91

ลงนาม  นวนสมจิตร์
(นายวุฒิชัย นวนสมจิตร์)
กรรมการ(ว.พล.10)

ลงนาม  จิตพุดชา
(นายพิรพงษ์ จิตพุดชา)
กรรมการ(ว.พล.10)

ลงนาม  นيران
(นายวิรัชชาติ นيران)
ผู้จัดการ(ว.พล.10)

ประธานกรรมการ(รต.พล.10.1)

ลงนาม  พิเชษฐ์
(นายธีรวัฒน์ พิเชษฐ์)
กรรมการ(ว.พล.10)

ลงนาม  พิเชษฐ์
(นายปยุต พงษ์เสื่อ)
กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ต.แม่กบป็นทรบุรี - วังน้ำเขียว

ระหว่าง กม.175+200 - กม.176+350

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
16	TACK COAT	SQ.M.	13,475.00	17.00	229,075.00
	เป็นเงิน ลีบเจ็ดบาทถ้วน ต่อหน่วย				
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	15.00	3,168.32	47,524.80
	เป็นเงิน สามพันหนึ่งร้อยหกสิบแปดบาทสามสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย				
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,403.00	384.86	5,158,278.58
	เป็นเงิน สามร้อยแปดสิบสี่บาทแปดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย				
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,403.00	418.45	5,608,485.35
	เป็นเงิน สี่ร้อยสิบแปดบาทสี่สิบบาทสตางค์ ต่อหน่วย				
20	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK 0 < W ≤ 23.00 M.	SQ.M.	772.00	1,020.23	787,617.56
	เป็นเงิน หนึ่งพันยี่สิบบาทยี่สิบสามสตางค์ ต่อหน่วย				



(นายวิษชา จิตรมงคลพันธุ์)

ลงนาม

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม

(นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)



ลงนาม

(นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ(ว.ทล.10)



ลงนาม

(นายปยุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการ(วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ)


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สีแยกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว

ระหว่าง กม.175+200 - กม.176+350

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
21	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน สี่ร้อยสี่สิบเก้าบาทแปดสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	75.00	429.86	32,239.50
22	LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน หนึ่งร้อยสี่สิบเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	305.00	120.49	36,749.45
23	DUMMY JOINT เป็นเงิน ห้าสิบเก้าบาทห้าสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	250.00	59.51	14,877.50
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 เป็นเงิน สองพันแปดร้อยเก้าสิบสองบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	30.00	2,892.17	86,765.10
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 เป็นเงิน สี่พันหนึ่งร้อยสี่สิบห้าบาทสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	20.00	4,115.16	82,303.20

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)
กรรมการ(ว.พ.ล.10)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพุฒชา)
กรรมการ(ว.พ.ล.10)

ลงนาม  (นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)
ประธานกรรมการ(ร.ส.พ.ล.10.1)

ลงนาม  (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
กรรมการ(ว.บ.พ.ล.10)

ลงนาม  (นายปยุต พงษ์เสื่อ)
กรรมการ(วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ต.แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว

ระหว่าง กม.175+200 - กม.176+350

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 เป็นเงิน ทำพื้นสองร้อยห้าสิบห้าบาทเหล็กสามสตาจค์ ต่อหน่วย	M.	50.00	5,255.93	262,796.50
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 เป็นเงิน สี่พันสี่สิบบาทเจ็ดสิบสองสตาจค์ ต่อหน่วย	M.	530.00	4,048.72	2,145,821.60
28	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน สามหมื่นสองร้อยห้าสิบบาทเหล็กสามสตาจค์ ต่อหน่วย	EACH	3.00	30,257.63	90,772.89
29	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA 1.20 M WITH R.C. COVER เป็นเงิน สามหมื่นสามร้อยสี่สิบบาทเหล็กเจ็ดสตาจค์ ต่อหน่วย	EACH	38.00	30,327.17	1,152,432.46
30	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน สามหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยหกสิบบาทเหล็กสตาจค์ ต่อหน่วย	EACH	2.00	31,865.16	63,730.32

ลงนาม  นุชณัตติชัย (นายวุฒิชัย นุชณัตติชัย)
กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์)
ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)

ลงนาม  (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)
กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพุตชา)
กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายปยุต พงษ์เสื่อ)
กรรมการ(วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และค่าไ้ ไร่ด้วยแล้ว)


กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง


ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สีแยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว

ระหว่าง กม.175+200 - กม.176+350

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
31	R.C.MANHOLE TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL GRATING COVER เป็นเงิน สามหมื่นเก้าพันเก้าสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4.00	39,092.75	156,371.00
32	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INIET เป็นเงิน สองพันเจ็ดสิบบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	40.00	2,070.41	82,816.40
33	SIDE DITCH LINING TYPE II เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบบาทเจ็ดสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	5,000.00	370.78	1,853,900.00
34	RETAINING WALL TYPE 1B CONCRETE WALL เป็นเงิน หนึ่งพันสี่ร้อยแปดสิบบาทสามสิบบาทเก้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	510.00	1,489.39	759,588.90
35	RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน สองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าสตางค์ ต่อหน่วย	M.	50.00	2,956.53	147,826.50

ลงนาม  นุญสมจิตร์
(นายวุฒิชัย นุญสมจิตร์)

ลงนาม  จิตพุดชา
(นายพิรพงษ์ จิตพุดชา)

ลงนาม  ธีธรรมงคลพันธ์
(นายวิชา ธีธรรมงคลพันธ์)

ลงนาม  พิชัย
(นายพิชิต พงษ์เสื่อ)

ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)
กรรมการ(ว.ทล.10)
กรรมการ(วิศกรโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สีแยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว

ระหว่าง กม.175+200 - กม.176+350

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
36	BARRIER CURB AND GUTTER เป็นเงิน เจ็ดร้อยสี่สิบแปดบาทเก้าสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	M.	730.00	748.96	546,740.80
37	R.C. SLAB 6 CM. THICK เป็นเงิน สร้อยแปดสิบแปดบาทสามสิบแปดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,846.00	288.38	1,109,109.48
38	W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE II เป็นเงิน สองพันยี่สิบสองบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	M.	900.00	2,022.87	1,820,583.00
39	RELOCATION OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN เป็นเงิน สามหมื่นหนึ่งร้อยแปดบาทสิบหกสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1.00	30,608.16	30,608.16

ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร) กรรมการ(ว.ทล.10)
 ลงนาม (นายไพโรจน์ ใจเทศา) กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม (นายวิชา ฉัตรมงคลพันธ์) กรรมการ(ว.ทล.10)
 ลงนาม (นายปยุต พงษ์เสื่อ) กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1) กรรมการ(ว.ทล.10)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน ตีนแยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว

ระหว่าง กม.175+200 - กม.176+350

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
40	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF เป็นเงิน สี่หมื่นหนึ่งพันร้อยสามสิบเจ็ดบาทยี่สิบสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10.00	41,137.20	411,372.00
41	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (SINGLE BRACKET) เป็นเงิน สองหมื่นสามพันสามร้อยเก้าสิบสามบาทแปดสิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	EACH	9.00	23,393.82	210,544.38
42	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าและค่าหม้อแปลง เป็นเงิน หนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน ต่อหน่วย	L.S.	1.00	195,000.00	195,000.00
43	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) เป็นเงิน สามร้อยเจ็ดสิบสามบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	760.00	373.61	283,943.60

ลงนาม


ลงนาม (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร์)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม


ลงนาม (นายพีรพงศ์ ใจพุดชา)

กรรมการ(ว.ทล.10)


ลงนาม (นายวิชชา ฉัตรมงคลพันธ์)

ประธานกรรมการ(รต.ทล.10.1)

ลงนาม


ลงนาม (นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์)

กรรมการ(ว.ทล.10)

ลงนาม


ลงนาม (นายบุญต พงษ์เสื่อ)

กรรมการ(วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุอุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว

ระหว่าง กม.175+200 - กม.176+350

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
44	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) เป็นเงิน สามารถเจ็ดสีสามบาทหกสิบเอ็ดสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20.00	373.61	7,472.20
45	CURB MARKING เป็นเงิน กำลึบบาทบาทห้าสิบห้าสตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	240	95.55	22,932.00
46	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน สองหมื่นสามพันสามร้อยเก้าสิบห้าบาทยี่สิบสองสตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1.00	23,395.22	23,395.22
					29,611,983.18

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ยี่สิบเก้าล้านหกแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยแปดสิบสามบาทสิบแปดสตางค์)

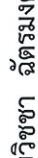
ลงนาม  ลงนาม

ลงนาม

ประธานกรรมการ (ร.ส.ทล.10.1)

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายวุฒิชัย บุญสมจิตร)

ลงนาม  (นายวิฑูรย์ ธีระพัฒน์พงษ์)

ลงนาม

กรรมการ (ว.ทล.10)

ลงนาม  (นายพีรพงศ์ ใจพุดซา)

ลงนาม

ลงนาม

ลงนาม  (นายปยุต พงษ์เสื่อ)

กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)