

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2568

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 9 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง
ระหว่าง กม.66+100 - กม.68+900

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานตาม แผนต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.	ตร.ม.	28,000	23	23.87	23.00	644,000.00	
2.	Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)	ลบ.ม.	12,910	1,443	1,443.96	1,443.00	18,629,130.00	
3.	Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต)(ยาง MC-70 หรือ EAP)	ตร.ม.	62,150	36	39.78	36.00	2,237,400.00	
4.	Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แท็คโค้ต (ยาง CRS - 2))	ตร.ม.	61,740	17	19.44	17.00	1,049,580.00	
5.	Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. (งานชั้นพื้นทาง Asphalt Concrete ทน 7 ซม.) (เกรด 60-70)	ตร.ม.	61,740	481	540.77	481.00	29,696,940.00	
6.	Asphalt Concrete Wearing Course 4 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete ทน 4 ซม.) (เกรด 60-70)	ตร.ม.	61,450	358	405.62	358.00	21,999,100.00	
7.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	1,500	378	378.45	378.00	567,000.00	
8.	Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	1,170	378	378.45	378.00	442,260.00	
9.	Road Stud (Uni - Direction) (งานปุ่มสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว))	อัน	730	240	251.26	240.00	175,200.00	
รวม							75,440,610.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 9 รายการ เป็นเงิน 75,440,610.00 บาท (เจ็ดสิบล้านสี่แสนสี่หมื่นหกร้อยสิบบาทถ้วน)

ราคาน้ำมันดีเซล

33.21

บาท / ลิตร

วันที่ 29 พฤศจิกายน 2566 ณ อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ)
(นายธนกร อันทวีสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
(นายสมพร ลีคงบัว) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)
(นางสาวนฤมล เสนกัลป์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)
(นายอาณัติ ประทานทรัพย์)
ผศ.สท.หล่มสัก

๒๙ พ.ย. ๒๕๖๖

รายละเอียดการประเมินค่างาน 2256 ตอน ปางโก - กุดม่วง

1. Milling of Existing Asphaltic Concrete Surface 10 cm.		(จ้างเหมาดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		= 15.39 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รีดออก	= 0.20 ลบ.ม.	
ส่วนขยาย = 0.20 x 1.60	= 0.32 ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	= 0.32 x 14.27	= 4.57 บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน	= 19.96 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F 1.1965		= 23.87 บาท/ตร.ม.
ขอตั้งราคา		= 23.00 บาท/ตร.ม.

2. Cement Modified Crushed Rock Base (งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)		(จ้างเหมาดำเนินการ)
ค่าหินคลุก (ลบ.ม.หลวม)		= 263.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 89.00 กม.		= 326.12 บาท/ลบ.ม.
รวม		= 589.12 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 589.12 x 1.50		= 883.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46.00 กก. @ x 2.72		= 125.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000 / 12,910		= 11.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		= 48.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		= 89.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		= 48.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		= 1,206.82 บาท/ลบ.ม.
Factor F = 1.1965		= 1,443.96 บาท/ลบ.ม.
ขอตั้งราคา		= 1,443.00 บาท/ลบ.ม.

3. Prime Coat (งานลาดแอสฟัลต์ไพรอ์มโค้ด) (ยาง MC-70 หรือ ยาง EAP) (จ้างเหมาดำเนินการ)

- ปริมาณงาน 62,150 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 245.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทางประเภทถนนประเภทสลิปส์+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แהל้ง-หน้างาน (ก)	239.00	6.00	-	-	-	-	245.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แהל้ง-หน้างาน (ข)	239.00	12.78	-	-	-	-	251.78
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)		= 1.02
2.2 ค่าขนส่ง		= 409.00 บาท/ตัน
3. การคำนวณค่างาน		
กรณีคิดใช้ ยาง MC-70		
3.1 ค่ายาง MC-70 + ค่าขึ้นลง		= 43,425.00 บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)		= 409.00 บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)		= 43,834.00 บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง MC-70 ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.		= 35.06 บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		= 7.67 บาท/ตร.ม.
	ต้นทุน	= 42.73 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F 1.1965		= 51.12 บาท/ตร.ม.

กรณีคิดใช้ ยาง EAP		
3.1 ค่ายาง EAP + ค่าขึ้นลง		= 31,566.67 บาท/ตัน
3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)		= 409.00 บาท/ตัน
3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)		= 31,975.67 บาท/ตัน

3.4 ค่ายาง EAP ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	25.58	บาท/ตร.ม.
3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	7.67	บาท/ตร.ม.
			=	33.25	บาท/ตร.ม.
		ต้นทุน	=	1.1965	
	ค่า F		=	1.1965	
	ต้นทุน x F		=	39.78	บาท/ตร.ม.
		ขอตั้งราคา	=	36.00	บาท/ตร.ม.

4. Tack Coat (งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (ยาง CRS - 2)) (จ้างเหมาดำเนินการ)

- ปริมาณงาน 61,740 ตร.ม.
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 245.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรอปปรุกสลิป+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่-หน้างาน (ก)	239.00	6.00	-	-	-	-	245.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่-หน้างาน (ข)	239.00	12.78	-	-	-	-	251.78
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.02
- ค่าขนส่ง = 409.00 บาท/ตัน
- การคำนวณค่างาน
 - ค่ายาง CRS-2 = 29,066.67 บาท/ตัน
 - ค่าขนส่ง = (2.2) = 409.00 บาท/ตัน
 - ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2) = 29,475.67 บาท/ตัน
 - ค่ายาง CRS - 2 ใช้ 0.3 ลิตร/ตร.ม. = 8.84 บาท/ตร.ม.
 - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = 7.41 บาท/ตร.ม.
 - ต้นทุน = 16.25 บาท/ตร.ม.
 - ต้นทุน x F = 1.1965 = 19.44 บาท/ตร.ม.
 - ขอตั้งราคา = 17.00 บาท/ตร.ม.

5. Asphalt Concrete Bound Base Course 7 cm. (เกรด 40-50)

- ปริมาณงาน 61,740 ตร.ม. (จ้างเหมาดำเนินการ)
- ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 245.00 กม.
ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรอปปรุกสลิป+ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่-หน้างาน (ก)	239.00	6.00	-	-	-	-	245.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่-หน้างาน (ข)	239.00	12.78	-	-	-	-	251.78
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.02
- ค่าขนส่ง = 409.00 บาท/ตัน
- การคำนวณค่างาน
 - ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 84,112.32 ตัน
 - ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 100 กม.)(100+0+0+0+0 k1.00) = 0.23 บาท/ตัน
 - ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 84,112.32 = 2.97 บาท/ตัน
 - ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.046 x 38,244.00 = 1,759.22 บาท/ตัน
 - ค่าหิน 0.74 x 470.88 = 348.45 บาท/ตัน
 - ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลต์คอนกรีต = 415.56 บาท/ตัน
 - ค่าขนส่ง 0.7000 กม. = 5.77 บาท/ตัน

3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลาดบดทับหนา	7 ซม.				
=	15.52 x 1.70 x 5.95			=	156.98 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,689.18 บาท/ตัน
ต้นทุน	2,689.18	/	5.95	=	451.96 บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1.1965			=	540.77 บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา			=	481.00 บาท/ตร.ม.

6. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. (งานชั้นผิวทาง Asphalt Concrete หนา 5 ซม.) (เกรด 40-50)

1. ปริมาณงาน 61,450 ตร.ม. (ข้างเหมาดำเนินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 245.00 กม.
 ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภททรอปบรทกสลิปล้อ+ลากพวง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แหล่ง-หน้างาน (ก)	239.00	6.00	-	-	-	-	245.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แหล่ง-หน้างาน (ข)	239.00	12.78	-	-	-	-	251.78
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.02
 2.2 ค่าขนส่ง = 409.00 บาท/ตัน

2. การคำนวณค่างาน

3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	84,112.32	ตัน
3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 100 กม.) (100+0+0+0+0 k1.00)				=	0.23	บาท/ตัน
3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000.00	/	84,112.32	=	2.97	บาท/ตัน
3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2)	0.051	x	38,244.00	=	1,950.44	บาท/ตัน
3.5 ค่าหิน	0.74	x	470.88	=	348.45	บาท/ตัน
3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
3.7 ค่าขนส่ง	0.7000	กม.		=	5.77	บาท/ตัน
3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปลาดบดทับหนา	5 ซม.					
=	12.07 x 1.00 x 8.33			=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,823.96	บาท/ตัน
ต้นทุน	2,823.96	/	8.33	=	339.01	บาท/ตร.ม.
ต้นทุน x F	1.1965			=	405.62	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา			=	358.00	บาท/ตร.ม.

7. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (Yellow) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง)

1. ปริมาณงาน 1,500 ตร.ม. (ข้างเหมาดำเนินการ)

2. การคำนวณค่างาน

2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic				=	255.00	บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว				=	24.20	บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)				=	24.10	บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)				=	13.00	บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)				=	-	บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)				=	316.30	บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน				=	474,450.00	บาท/ตร.ม.
2.8 ค่า F				=	1.1965	บาท/ตร.ม.
2.9 ต้นทุน x F				=	378.45	บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา			=	378.00	บาท/ตร.ม.

8. Thermoplastic Road Marking Materials Level I (White) งานตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีขาว)

1. ปริมาณงาน	1,170 ตร.ม.		(จ้างเหมาดำเนินการ)
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic		=	255.00 บาท/ตร.ม.
2.2 ค่าลูกแก้ว		=	24.20 บาท/ตร.ม.
2.3 ค่า Primer (การรองพื้น)		=	24.10 บาท/ตร.ม.
2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา ฯ)		=	13.00 บาท/ตร.ม.
2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)		=	- บาท/ตร.ม.
2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)		=	316.30 บาท/ตร.ม.
2.7 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน		=	370,071.00 บาท/ตร.ม.
2.8 ค่า F		=	1.1965 บาท/ตร.ม.
2.9 ต้นทุน x F		=	378.45 บาท/ตร.ม.
	ขอตั้งราคา	=	378.00 บาท/ตร.ม.

9. Road Stud (Uni - Direction) (งานป้อนสะท้อนแสง (ชนิดทิศทางเดียว)) (จ้างผลิตและขนส่ง)

1. ปริมาณงาน	730 อัน		
2. การคำนวณค่างาน			
2.1 ค่า ROAD STUD		=	180.00 บาท
2.2 ค่า EPOXY		=	10.00 บาท
2.3 ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง		=	20.00 บาท
2.4 ค่าใช้จ่ายรวม		=	210.00 บาท
2.5 ค่า F		=	1.1965
2.6 ต้นทุน x F		=	251.26 บาท/ตัว
	ขอตั้งราคา	=	240.00 บาท/ตัว

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

ผู้มาประชุม

๑. นายธนกร	ฉันทบริสุทธิ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
๒. นายสมพร	ลีคงบับ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
๓. นางสาวนฤมล	เสนกลั๊ป	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา

๑๐.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๙ รายการ (งานผิวทาง)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.๖๖+๑๐๐ - กม.๖๘+๙๐๐
เงินงบประมาณ ๑๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่
ส่งต่อที่ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน
ผศ.สท.หล่มสัก ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา

๑๐.๔๕ น.

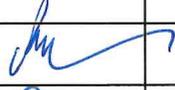
ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมพร ลีคงบับ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวนฤมล เสนกลั๊ป)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน ๙ รายการ (งานผิวจราจร) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖
ตอน ปางโก - กุดม่วง ระหว่าง กม.๖๖+๑๐๐ - กม.๖๘+๙๐๐

ลำดับที่	ชื่อสกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายธนกร ฉันทบริสุทธิ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายสมพร ลีคงบัว	กรรมการ		
๓	นางสาวนฤมล เสนกัลป์	กรรมการ		

ราคาน้ำมัน

ค้นหา ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
หน่วย: บาท/ลิตร

วันที่ - เวลา	* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)						* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)	
	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซล Diesel	Gasohol 95
26-11-2567 05:00	33.21	34.26	34.51	36.25	36.62	44.91	45.21	45.21
20-11-2567 05:00	33.21	33.86	34.11	35.85	36.22	44.51	45.21	44.81
14-11-2567 05:00	33.21	33.56	33.81	35.55	35.92	44.21	45.21	44.51
07-11-2567 05:00	33.21	33.86	34.11	35.85	36.22	44.51	45.21	44.81
05-11-2567 05:00	33.21	33.46	33.71	35.45	35.82	44.11	45.21	44.41

ก่อนหน้า 1 ถัดไป