

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม
0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000

2. ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 19,376,362.37 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
- 7.2 กุลดิolk หาญภักดีปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.3 ทิพย์ธารา จิระเจริญสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800
 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	ม.	900.000	189.23	170,307.00	1.3021	246.39	221,756.74
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	23,900.000	16.43	392,677.00	1.3021	21.39	511,304.72
3	3. TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ. M.)	ตร.ม.	2,600.000	28.95	75,270.00	1.3021	37.69	98,009.06
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	23,900.000	12.81	306,159.00	1.3021	16.67	398,649.63
5	5. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	82.000	2,333.54	191,350.28	1.3021	3,038.50	249,157.19
6	6. MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	23,900.000	387.25	9,255,275.00	1.3021	504.23	12,051,293.57
7	7. GEOCOMPOSITE	ตร.ม.	2,470.000	227.48	561,875.60	1.3021	296.20	731,618.21
8	8. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER	แห่ง	33.000	22,237.35	733,832.55	1.3021	28,955.25	955,523.36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800
 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL GRATING COVER	แห่ง	7.000	8,874.70	62,122.90	1.3021	11,555.74	80,890.22
10	10. CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	900.000	2,294.78	2,065,302.00	1.3021	2,988.03	2,689,229.73
11	11. RELOCATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	900.000	772.21	694,989.00	1.3021	1,005.49	904,945.17
12	12. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	698.000	296.44	206,915.12	1.3021	385.99	269,424.17
13	13. BARRIER MARKING	ตร.ม.	1,440.000	104.34	150,249.60	1.3021	135.86	195,640.00
14	14. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	2.000	7,265.42	14,530.84	1.3021	9,460.30	18,920.60
							รวมราคากลาง	19,376,362.37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800
(ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

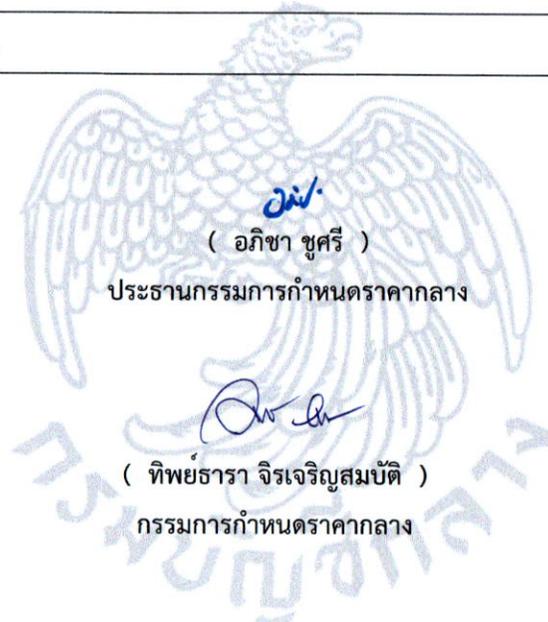
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800
(ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(กุลติลก หาญกัทธิปิฎิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(อภิชา ชุศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายพรชัย ศิลารมย์)
ผอ.ชท.กรุงเทพ

อภิชา ชุศรี

04 ธันวาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง)

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

คิดจากความยาว	= 1.00 เมตร
คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 33.00 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.33 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.33×1.70	= 0.561 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	= 500 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 500×0.33	= 165.000 บาท / ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม - ดันและตัก 42.560×0.561	= 23.876 บาท / ม.
ขนทิ้ง 5.000 กม. 22.170×0.561	= 12.437 บาท / ม.
รวม	= 201.313 บาท / ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 189.230 บาท / ม.
ค่างานต้นทุน	= 189.23 บาท / ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย แห่ง)

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 5 ซม.	=	13.490 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 14.000 กม.	=	52.070 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนกองเก็บ	=	3.990 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	17.480 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	16.430 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.43 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 แห่ง)

3 TACK COAT (RATE 0.6 - 1.2 L/SQ.M.)

ค่างาน CSS - 1 1.000 ลิตร @ 29.060	= 29.060 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 13.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	= 0.050 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	= 29.110 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.8 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	= 23.288 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานรายทางแยกโคัด	= 7.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 30.798 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 28.950 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 28.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

แห่ง)

4 TACK COAT

ค่างาน CRS - 2 1.000 ลิตร @ 29.060 บาท	= 29.060 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 13.000 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	= 0.050 บาท/ลิตร
รวมค่างาน + ค่าขนส่ง	= 29.110 บาท/ลิตร
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	= 6.113 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา งานลาดยางแตกโค้ด	= 7.510 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 13.623 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 12.810 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย แห่ง)

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่างาน AC 0.049 ตัน @ 33,493.050	= 1,641.159 บาท/ตัน
ค่างานหิน 0.740 ลบ.ม. @ 437.080	= 323.439 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่างานเชื่อม ค่างานผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	= 408.970 บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 0.330 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 4.550 บาท/ตัน
ค่างานดำเนินการ + ค่างานเสริมปูนและบดทับหนา 5 ซม. (บนผิวแตกโค้ด)	
= 12.530 x 1.000 x 8.330	= 104.374 บาท/ตัน
ค่างานจ่ายรวม	= 2,482.492 บาท/ตัน
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 2,333.540 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,333.54 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย แห่ง)

6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 48,574.720	=	2,428.736 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 592.430	=	438.398 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต = 404.780	=	445.258 บาท/ตัน
× 1.10		
ค่าขนส่ง 0.330 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 =	=	บนผิวแตกโค้ด)
บนผิวโพรมีโค้ด, พิมพ์ 2		
= 12.530 × 1.000 × 8.330 × 1.100	=	114.812 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,431.754 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 114.812 / 8.33	=	411.975 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	387.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	387.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน
ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31
ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย แห่ง)

7 GEOCOMPOSITE

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geocomposite Weight)	= 320.00 กรัม / ตร.ม.
Geocomposite	= 220.000 บาท/ตร.ม.
ค่าปุ๋ย(10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	= 22.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	= 242.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 227.480 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 227.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย แห่ง)

8 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW CAST IRON COVER

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1.000 แห่ง @ 500.000	= 500.000 บาท
Non-Shrink Concrete 0.489 ลบ.ม. @ 15,000.000	= 7,335.000 บาท
เหล็กเสริม 36.750 กก. @ 25,054.720 / 1000	= 920.761 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.920 กก. @ 25.830	= 23.763 บาท
ไม้แบบ (1) 2.070 ตร.ม. @ 344.140	= 712.369 บาท
ผ้าอ่พักเหล็กหล่อกลมพร้อมกรอบผ้า 1.000 ผา @ 12,000.000	= 12,000.000 บาท
ค่าเช่ารถยกผ้าอ่ 1.000 คัน @ 3,664.000	= 1,832.000 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 10.000	= 240.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.305 ตร.ม. @ 71.160	= 92.863 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 23,656.756 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 22,237.350 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	= 22,237.35 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย แห่ง)

9 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH STEEL GRATING COVER

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 1.000 แห่ง @ 500.000	=	500.000 บาท
Non-Shrink Concrete 0.189 ลบ.ม. @ 15,000.000	=	2,835.000 บาท
เหล็กเสริม 21.250 กก. @ 25,054.720 / 1000	=	532.412 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.530 กก. @ 25.830	=	13.689 บาท
ไม้แบบ (1) 2.070 ตร.ม. @ 343.420	=	710.879 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 24.140 ม. @ 102.560	=	2,475.798 บาท
ค่าเชื่อม 24.140 กก. @ 10.000	=	241.400 บาท
ค่าปรับปรุงทาสีฝาบ่อพักเดิม 1.000 LS @ 300.000	=	300.000 บาท
ค่าเช่ารถยกฝาบ่อรวมคนขับ 1.000 คัน @ 3,664.000	=	1,832.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	9,441.178 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	8,874.700 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	8,874.70 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย แห่ง)

10 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.050 ลบ.ม. @ 60.000	= 243.000 บาท
LEAN CONCRETE 1.350 ลบ.ม. @ 1,828.910	= 2,469.028 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 2.700 ลบ.ม. @ 554.250	= 1,496.475 บาท
คอนกรีต CLASS D 19.609 ลบ.ม. @ 2,169.930	= 42,550.157 บาท
เหล็กเสริม 1,880.383 กก. @ 24,354.720 / 1000	= 45,796.201 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.524 กก. @ 25.830	= 1,201.714 บาท
ไม้แบบ (1) 152.691 ตร.ม. @ 344.140	= 52,547.080 บาท
Metal Cap 2.000 ชุด @ 20.000	= 40.000 บาท
Joint Filler 0.330 ตร.ม. @ 400.000	= 132.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 146,475.655 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 146,475.655 / 60.00	= 2,441.260 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 2,294.780 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,294.78 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย แห่ง)

11 RELOCATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 25.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.250 ลบ.ม. @ 60.000	= 315.000 บาท
LEAN CONCRETE 2.180 ลบ.ม. @ 1,828.910	= 3,987.023 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.750 ลบ.ม. @ 554.250	= 969.937 บาท
ไม้แบบ (1) 15.620 ตร.ม. @ 344.140	= 5,375.466 บาท
Metal Cap 2.000 ชุด @ 20.000	= 40.000 บาท
Joint Filler 0.330 ตร.ม. @ 400.000	= 132.000 บาท
ค่าดำเนินการยกวาง 1.000 วัน @ 8,486.000	= 8,486.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 19,305.426 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 19,305.426 / 25.00	= 772.217 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 772.217 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 772.21 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย แห่ง)

12 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	296.440 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	296.44 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน
ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31
ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย แห่ง)

13 BARRIER MARKING

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

น้ำยารองพื้น 1 เทียว สีทับหน้า 2 เทียว 1.000 ตร.ม. @ 81.000 = 81.000 บาท

ค่าแรงชุดล้างสีเดิม+ทาน้ำยากันเชื้อรา 1.000 ตร.ม. @ 30.000 = 30.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 111.000 บาท/ตร.ม.

ปรับใช้ค่างานต้นทุน = 104.340 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 104.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน
 ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31
 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย แห่ง)

14 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2.700 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,944.700 บาท
2. ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
3. ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 4.320 ตร.ม. @ 1,461.000	=	6,311.520 บาท
4. ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 2.160 ตร.ม. @ 1,461.000	=	3,155.760 บาท
5. ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
6. ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านขวา 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
7. ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
8. ป้ายเตือนเบี่ยงเบนจราจร (ตค.24) 0.810 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,183.410 บาท
9. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 11.000 แผง. @ 1,115.000	=	12,265.000 บาท
10. ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.24) 1.920 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,805.120 บาท
11. ไฟกระพริบ 2.000 ดวง. @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2mm. หรือ หลัคนำทาง (Guide Post) 30.000 ชุด. @ 30.000	=	900.000 บาท
13. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. (รวมทาสี) 58.000 ม. @ 53.000	=	3,074.000 บาท
14. ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 3.240 ตร.ม. @ 1,461.000	=	4,733.640 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	55,650.070 บาท
ค่างานต่อหน่วย	=	7,729.176 บาท / ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	7,265.420 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน	=	7,265.42 บาท / ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
สาย	31	ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)				
ตอน	ดินแดง-งามวงศ์วาน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	33,433.33	15.00	24.72	35.00	0.00	33,493.05	พ.ย. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดPMA(PolymerModifiedAsphalt)บรรจุBULK	ตัน	48,500.00	15.00	24.72	50.00	0.00	48,574.72	พ.ย. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	29,066.67	15.00	24.72	0.00	0.00	29,091.39	ต.ค. 2567	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก.	ตัน	2,356.30	101.00	162.88	50.00	0.00	2,569.18	ต.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
สาย	31 ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)					
ตอน	ดินแดง-งามวงศ์วาน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	/อุจจาราที่พีโอปูนแดง299	ตัน	2,356.30	101.00	162.88	50.00	0.00	2,569.18	ต.ค. 2567	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	15.00	24.72	80.00	4,100.00	25,804.72	ต.ค. 2567	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	15.00	24.72	80.00	4,100.00	25,054.72	พ.ย. 2567	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,950.00	15.00	24.72	80.00	3,300.00	24,354.72	ต.ค. 2567	
8	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)	ตัน	20,750.00	15.00	24.72	80.00	2,900.00	23,754.72	ต.ค. 2567	

อภิชา ชูศรี

04 ธันวาคม 2567 16:22:03

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
สาย 31	ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)					
ตอน	ดินแดง-งามวงศ์วาน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง20มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,750.00	15.00	24.72	80.00	2,900.00	23,754.72	ต.ค. 2567	
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,400.00	15.00	24.72	80.00	2,900.00	23,404.72	ต.ค. 2567	
10	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	25.83	0.00	0.00	0.00	0.00	25.83	มี.ย. 2567	
11	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	168.50	119.00	268.58	0.00	0.00	437.08	พ.ย. 2567	สระบุรี
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	119.00	268.58	0.00	0.00	558.58	พ.ย. 2567	สระบุรี

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
สาย 31	ทางหลวงหมายเลข 31 ตอนควบคุม 0101 ตอน ดินแดง-งามวงศ์วาน ตอน 1 ระหว่าง กม.12+500-กม.13+800 (ทางหลัก ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน 24,000 ตร.ม. (1 แห่ง)					
ตอน	ดินแดง-งามวงศ์วาน					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	หินผสมPolymerModifiedAsphalt(PMA)	ลบ.ม.	339.10	112.25	253.33	0.00	0.00	592.43	พ.ย. 2567	สระบุรี
14	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	53.00	120.07	0.00	0.00	375.07	พ.ย. 2567	ปทุมธานี