

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๗๒๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.๙๓+๖๕๐ - กม.๑๐๐+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๗๒๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.๙๓+๖๕๐ - กม.๑๐๐+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๑๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายอภิชาติ	ชาญธัญกร	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล	ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ	สมสุข	วว.ทล.๙ รก.วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ	สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์	ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

27 พฤศจิกายน 2567

๑

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	488.00	66.52	32,459.63	1.1962	79.57	79.05	38,576.40
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M.	M.	54.00	99.86	5,392.45	1.1962	119.45	119.15	6,434.10
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	74,100.00	3.76	278,616.00	1.1962	4.50	4.00	296,400.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	26,540.00	47.13	1,250,830.20	1.1962	56.38	56.30	1,494,202.00
5	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	1,400.00	124.37	174,118.00	1.1962	148.77	148.75	208,250.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	400.00	51.84	20,737.20	1.1962	62.01	62.00	24,800.00
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	500.00	51.84	25,921.50	1.1962	62.01	62.00	31,000.00
8	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,130.00	187.47	1,149,191.10	1.1962	224.25	224.50	1,376,185.00
9	SAND EMBANKMENT	CU.M.	100.00	711.90	71,190.00	1.1962	851.57	851.00	85,100.00
10	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	6,980.00	245.85	1,716,033.00	1.1962	294.09	294.00	2,052,120.00
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	5,900.00	344.17	2,030,626.60	1.1962	411.70	411.00	2,424,900.00
12	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	5,050.00	719.36	3,632,768.00	1.1962	860.50	860.50	4,345,525.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	21,250.00	33.80	718,250.00	1.1962	40.43	40.00	850,000.00
14	TACK COAT	SQ.M.	95,040.00	13.44	1,277,337.60	1.1962	16.08	16.00	1,520,640.00
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	220.00	3,251.98	715,435.21	1.1962	3,890.02	3,890.00	855,800.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	21,250.00	389.17	8,269,828.98	1.1962	465.52	465.50	9,891,875.00
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	95,040.00	390.39	37,103,002.63	1.1962	466.99	466.95	44,378,928.00
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 94+104 FROM 9.00 M. TO 13.00 M. SKEW 29°	M.	40.00	25,293.09	1,011,723.57	1.1745	29,706.73	29,706.00	1,188,240.00
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	260.00	2,075.32	539,582.66	1.1962	2,482.50	2,482.00	645,320.00
20	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.95+359.666 SIZE 3 - (2.70 x 2.40) M.	M	4.00	29,575.59	118,302.35	1.1745	34,736.53	34,736.00	138,944.00
21	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVEST AT STA. 95+359.666 SIZE 3 - (2.70X2.40) M. (ONE SIDE)	EACH	2.00	55,466.93	110,933.86	1.1745	65,145.91	65,145.00	130,290.00
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	100.00	1,280.47	128,047.29	1.1962	1,531.70	1,531.00	153,100.00
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.00	2,155.55	21,555.51	1.1962	2,578.47	2,578.00	25,780.00
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	115.00	3,089.19	355,257.20	1.1962	3,695.29	3,695.00	424,925.00
25	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIGDL. ABUTMENT)	SQ.M.	600.00	927.17	556,299.75	1.1745	1,088.96	1,088.00	652,800.00
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	55.00	3,327.15	182,993.12	1.1962	3,979.93	3,979.00	218,845.00
27	SIDE DITCH LINING TYPE "H"	SQ.M.	2,000.00	254.24	508,484.85	1.1962	304.12	304.00	608,000.00
28	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "T" ; TYPE "T"	M.	600.00	1,374.21	824,528.94	1.1962	1,643.84	1,643.00	985,800.00
29	RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL	M.	480.00	180.06	86,427.68	1.1962	215.38	215.00	103,200.00

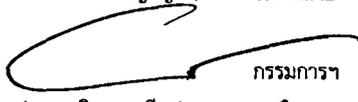
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
30	GUIDE POST	EACH	50.00	472.47	23,623.50	1.1962	565.17	565.00	28,250.00
31	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	49.00	2,812.74	137,824.16	1.1962	3,364.60	3,360.00	164,640.00
32	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	180.00	433.31	77,995.11	1.1962	518.32	518.00	93,240.00
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	50.00	33,818.59	1,690,929.50	1.1962	40,453.80	40,453.00	2,022,650.00
34	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งมือแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	683,100.00	683,100.00	-	683,100.00	683,100.00	683,100.00
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	21.00	19,719.00	414,099.00	1.1962	23,587.87	23,587.00	495,327.00
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	1,020.00	318.00	324,360.00	1.1962	380.39	380.00	387,600.00
37	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	2,470.00	318.00	785,460.00	1.1962	380.39	380.00	938,600.00
38	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	25,593.53	25,593.53	1.1962	30,614.99	30,613.50	30,613.50
				ต้นทุนงานทาง	65,281,600.15				80,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	1,797,259.53				
				ต้นทุนรวม	67,078,859.68				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	65,281,600.15
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1,797,259.53
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.1962
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1745

วงเงินราคากลาง 80,000,000.00 บาท (แปดสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายอภิชาติ ชาญัญญกร) รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ฝายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

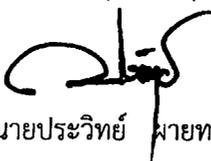
๒) เรียน ประธานคณะกรรมการ, คุณพิมพ์ประพันธ์
- เห็นชอบตามเสนอ ๑)
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายชยุต ไสหกิจ)
รส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม
ระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- | | | |
|----------|--|-----------------------|
| (ลงชื่อ) |  | ประธานกรรมการฯ |
| | (นายอภิชาติ ชาญชัยกร) | รส.ทล.9.2 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายเฉลิมพล ทวีสุข) | วพ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายจীরุทธ สมสุข) | วว.ทล.9 |
| | | ร.ก.ในตำแหน่ง วบ.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายจীরุทธ สมสุข) | วว.ทล.9 |
| (ลงชื่อ) |  | กรรมการฯ |
| | (นายประวิทย์ มายทอง) | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน คอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL	M.	488.000	66.52	32,459.63	79.57	38,828.20	79.05	38,576.40	79.00	38,552.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA.0.60 M	M	54.000	99.86	5,392.45	119.45	6,450.45	119.15	6,434.10	119.00	6,426.00	
3	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	74,100.000	3.76	278,616.00	4.50	333,280.46	4.00	296,400.00	4.00	296,400.00	
4	EARTH EXCAVATION	CUM.	26,540.000	47.13	1,250,830.20	56.38	1,496,243.09	56.30	1,494,202.00	56.00	1,486,240.00	
5	SOFT ROCK EXCAVATION	CUM.	1,400.000	124.37	174,118.00	148.77	208,279.95	148.75	208,250.00	148.00	207,200.00	
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	400.000	51.84	20,737.20	62.01	24,805.84	62.00	24,800.00	62.00	24,800.00	
7	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	500.000	51.84	25,921.50	62.01	31,007.30	62.00	31,000.00	62.00	31,000.00	
8	EARTH EMBANKMENT	CUM.	6,130.000	187.47	1,149,191.10	224.25	1,374,662.39	224.50	1,376,185.00	224.00	1,373,120.00	
9	SAND EMBANKMENT	CUM.	100.000	711.90	71,190.00	851.57	85,157.48	851.00	85,100.00	851.00	85,100.00	
10	SELECTED MATERIAL 'A'	CUM.	6,980.000	245.85	1,716,033.00	294.09	2,052,718.67	294.00	2,052,120.00	294.00	2,052,120.00	
11	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	5,900.000	344.17	2,030,626.60	411.70	2,429,035.54	411.00	2,424,900.00	411.00	2,424,900.00	
12	SOIL CEMENT BASE	CUM.	5,050.000	719.36	3,632,768.00	860.50	4,345,517.08	860.50	4,345,525.00	860.00	4,343,000.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	21,250.000	33.80	718,250.00	40.43	859,170.65	40.00	850,000.00	40.00	850,000.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	95,040.000	13.44	1,277,337.60	16.08	1,527,951.24	16.00	1,520,640.00	16.00	1,520,640.00	
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	220.000	3,251.98	715,435.21	3,890.02	855,803.60	3,890.00	855,800.00	3,895.00	856,900.00	
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	21,250.000	389.17	8,269,828.98	465.52	9,892,369.43	465.50	9,891,875.00	466.00	9,902,500.00	
17	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	95,040.000	390.39	37,103,002.63	466.99	44,382,611.75	466.95	44,378,928.00	467.00	44,383,680.00	
18	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 94+104 FROM 9.00 M. TO 13.00 M. SKEW 29°	M.	40.000	25,293.09	1,011,723.57	29,706.73	1,188,269.33	29,706.00	1,188,240.00	29,706.00	1,188,240.00	
19	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	260.000	2,075.32	539,582.66	2,482.50	645,448.78	2,482.00	645,320.00	2,482.00	645,320.00	
20	EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.95+359.666 SIZE 3 - (2.70 x 2.40) M.	M.	4.000	29,575.59	118,302.35	34,736.53	138,946.12	34,736.00	138,944.00	34,736.00	138,944.00	
21	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 95+359.666 SIZE 3 - (2.70x2.40) M. (ONE SIDE)	EACH	2.000	55,466.93	110,933.86	65,145.91	130,291.82	65,145.00	130,290.00	65,145.00	130,290.00	
22	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	100.000	1,280.47	128,047.29	1,531.70	153,170.16	1,531.00	153,100.00	1,531.00	153,100.00	
23	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	10.000	2,155.55	21,555.51	2,578.47	25,784.70	2,578.00	25,780.00	2,578.00	25,780.00	
24	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	115.000	3,089.19	355,257.20	3,695.29	424,958.66	3,695.00	424,925.00	3,694.00	424,810.00	
25	CONCRETE SLOPE PROTECTION (FOR BRIGEDE ABUTMENT)	SQ.M.	600.000	927.17	556,299.75	1,088.96	653,374.05	1,088.00	652,800.00	1,088.00	652,800.00	
26	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	55.000	3,327.15	182,993.12	3,979.93	218,896.37	3,979.00	218,845.00	3,979.00	218,845.00	
27	SIDE DITCH LINING TYPE "H"	SQ.M.	2,000.000	254.24	508,484.85	304.12	608,249.58	304.00	608,000.00	304.00	608,000.00	
28	SINGLE W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS "I" ; TYPE "I"	M.	600.000	1,374.21	824,528.94	1,643.84	986,301.52	1,643.00	985,800.00	1,640.00	984,000.00	
29	RELOCATION OF EXISTING GUARD RAIL	M.	480.000	180.06	86,427.68	215.38	103,384.78	215.00	103,200.00	215.00	103,200.00	
30	GUIDE POST	EACH	50.000	472.47	23,623.50	565.17	28,258.43	565.00	28,250.00	565.00	28,250.00	
31	SGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	49.000	2,812.74	137,824.16	3,364.60	164,865.26	3,360.00	164,640.00	3,360.00	164,640.00	
32	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	180.000	433.31	77,995.11	518.32	93,297.75	518.00	93,240.00	518.00	93,240.00	
33	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	50.000	33,818.59	1,690,929.50	40,453.80	2,022,689.87	40,453.00	2,022,650.00	40,450.00	2,022,500.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
34	ค่าธรรมเนียบขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S	1.000	683,100.00	683,100.00	683,100.00	683,100.00	683,100.00	683,100.00	683,100.00	683,100.00	
35	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	21.000	19,719.00	414,099.00	23,587.87	495,345.22	23,587.00	495,327.00	23,585.00	495,285.00	
36	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M	1,020.000	318.00	324,360.00	380.39	387,999.43	380.00	387,600.00	380.00	387,600.00	
37	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M	2,470.000	318.00	785,460.00	380.39	939,567.25	380.00	938,600.00	380.00	938,600.00	
38	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	25,593.53	25,593.53	30,614.99	30,614.99	30,613.50	30,613.50	30,612.00	30,612.00	
TOTAL					67,078,859.68		80,206,448.75		80,000,000.00		79,999,734.00	
				ต้นทุนงานสะพาน	1,797,259.53					ปรับยอด	266.00	
				ต้นทุนงานทาง	65,281,600.15					เป็นเงิน	80,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	67,078,859.68							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	67.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1963
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	68.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1957
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	67.0788	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1962
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	67.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1746
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	68.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1743
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	67.0788	ล้านบาท	FACTOR F =	1.1745

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควนคูม 0200 ตอน คอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 210 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

33.50 บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน

n

(n = ปกติ, r = ผนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดหลัก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ลบ.ม.	-	5	22.43	-	-	-	เก็บที่.....
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	38.20	-	-	65.20	แหล่งในท้องถิ่น
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	10	38.20	-	-	85.20	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกจิ้งจอกพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	20	74.65	-	-	146.65	แหล่งในท้องถิ่น
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	146	534.11	-	-	798.11	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.55	146	534.11	-	-	896.66	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	146	534.11	-	-	971.11	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	145.00	90	329.72	-	-	474.72	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	90	329.72	-	-	474.72	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	145.00	90	329.72	-	-	474.72	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
11	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	29,066.67	652	1,069.28	25.00	-	30,160.95	กรุงเทพฯ
12	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	31,566.67	652	1,069.28	25.00	-	32,660.95	กรุงเทพฯ
13	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	37,800.00	677	1,110.28	35.00	-	38,945.28	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
14	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,803.74	80	131.21	50.00	-	2,984.95	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	80	131.21	50.00	-	2,760.65	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	21,863.15	80	131.21	80.00	3,300.00	25,374.36	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	20,541.43	80	131.21	80.00	3,300.00	24,052.64	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.11	80	-	-	-	34.11	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x6 MM.	ท่อน	653.34	80	-	-	-	653.34	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	R.C.P. Dia. 0.60 ม.	ท่อน	760.00	91	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
21	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,500.00	91	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
22	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,180.00	91	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2
23	สายไฟฟ้า IEC 01 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	900.60	652	-	-	-	900.60	กรุงเทพฯ
24	สายไฟฟ้า IEC 10 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,550.40	652	-	-	-	4,824.80	กรุงเทพฯ
25	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. ²	ม้วน	16,859.39	652	-	-	-	16,859.39	กรุงเทพฯ

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.25	บาท/ตัน	-
11.55	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน คอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,984.95	1,567.10	1,410.39	1,253.68	1,096.97	940.26	689.52	1,567.10	1,567.10
ทราย = 1.20 x 474.72	208.50	222.74	236.98	251.22	265.46	223.88	426.68	142.42
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 971.11	739.31	739.31	739.31	739.31	739.31	941.44	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	3,012.90	2,870.43	2,727.97	2,523.50	2,381.03	2,252.84	2,107.78	1,823.51
USED	3,012.00	2,870.00	2,727.00	2,523.00	2,381.00	2,252.00	2,107.00	1,823.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียม ระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
				รวม	
				444.79	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	111.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	231.19	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	88.96	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
			=	รวม	
			=	208.95	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.19	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
				รวม	
				499.56	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	174.85	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	294.84	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	145.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 90 กม.			=	329.72	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	474.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x329.72			=	664.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	35.47	บาท/ลบ.ม.
			=	รวมต้นทุน	
			=	700.07	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนใหญ่ - โขเจียมระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.5) REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ	ขนาดท่อ	=	0.60	เมตร
จำนวนแนวท่อ		=	1.00	แถว
คิดจากความยาวท่อ		=	1.00	เมตร
ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.30 ม.		=	0.50	เมตร
ปริมาณงานขุด	= 1.54 ลบ.ม	@	47.13	= 72.58 บาท
ระยะทางขนส่งจากหน้างานจนถึง ทล.2222 (หมวดทางหลวงโขงเจียม)	10	กม.		

Pipe Diameter (ม.)	ค่าขนส่งท่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				รวมต้นทุนต่อหนึ่งแนว (บาท)	รวมราคา (บาท/แห่ง)	WALL THICKNESS (ม.)
	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.60	10	27.29	24.00	27.28	27.28	27.28	0.0750

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	33.50	บาท/ลิตร		
ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 คัน			ค่าขนส่งคิดเที่ยวละ 300 บาท	
ค่าขนส่ง	10	กม.	27.28	บาท
ค่างานต้นทุน		= 72.58 + 27.28	99.86	บาท/ม.

2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง)	=	3.76	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.76	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	=	25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	47.13	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(2) SOFT ROCK EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดับและตัก.....)	=	41.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	53.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.70	=	90.54	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ขุดตัด.....)	=	33.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=	124.37	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH			
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%			
ค่างานต้นทุน =	=	51.84	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

คำนวณต้นทุน = 47.13x 1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

- เป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ตลอดสาย (8.400 กม.) , ปริมาณงานตาม B.O.Q. = 121,000 ลบ.ม.
- ปริมาณงานดินไม่เกิน 12.500 ลบ.ม. ต่อความยาว 1 ม. หรือไม่เกิน กม. ละ 12,500 ลบ.ม. จะคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้
- ปริมาณงานตลอดสายที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ =
ซึ่งน้อยกว่าปริมาณใน B.O.Q. ดังนั้นจึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้เฉพาะงานที่ได้น้อยกว่า

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=27+38.2+22.41	=	87.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=87.61x1.60	=	140.18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=140.18+47.29	=	187.47	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	145.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	90 กม.	=	329.72	บาท/ลบ.ม.
รวม	=145+329.72	=	474.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40	=474.72x1.40	=	664.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได		=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	=664.61+47.29	=	711.90	บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL "A"

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+38.2+32.99	=	118.19	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=118.19x1.60	=	189.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=189.10+56.75	=	245.85	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20 กม.	=	74.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+74.65+32.99	=	179.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=179.64x1.60	=	287.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=287.42+56.75	=	344.17	บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดขน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	20 กม.	=	74.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+74.65+32.99	=	154.64	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=154.64x1.60	=	247.42	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	247.42	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	33.50	บาท/ลิตร		(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	
ซีเมนต์					
ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	2,984.95	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108 กก.		@ 2.98	=	321.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)			=	44.96	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)			=	48.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าดทับ)			=	56.75	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์			=	471.94	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 247.42 + 471.94			=	719.36	บาท/ลบ.ม.
4.1(1) PRIME COAT					
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	32,660.95	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร			=	26.13	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.67	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 26.13+7.67			=	33.80	บาท/ตร.ม.
4.1(2) TACK COAT					
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	30,160.95	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร			=	6.03	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน = 6.03+7.41			=	13.44	บาท/ตร.ม.
4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
ใช้คำนวณในรายการ 4.4(4) =			=	3,251.98	บาท/ตัน
4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK					
ค่ายาง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก		@ 38,945.28	=	2,064.10	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม.		@ 896.66	=	663.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 2.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว tack coat			=	12.07	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. = 12.07 x 1.00 x 8.33			=	100.54	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,251.98	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	390.39	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	7,807.87	บาท/ลบ.ม.
4.4(4) ASPHALT CONCRETE-BINDER COURSE 5 CM. THICK					
ค่ายาง (AC 40/50) 5.20 % โดยน้ำหนัก		@ 38,945.28	=	2,025.15	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต 0.74 ลบ.ม.		@ 896.66	=	663.53	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ) 1.00 กม.			=	8.25	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat			=	15.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. = 15.52 x 1.00 x 8.33			=	129.28	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,241.77	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	389.17	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	7,783.57	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควนคูม 0200 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

33.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA. 94+104 FROM 9.00 M. TO. 13.00 M. SKEW 29°

ทางรถวิ่ง	9.00	ขยายเป็น	13.00	มุม SKEW	29.00	องศา	
คอนกรีต CLASS A		94.480 ลบ.ม.		@	3,012.00	=	284,573.76 บาท
เหล็กเสริม		5,558.760 กก.		@	24.05	=	133,702.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก		111.180 กก.		@	34.11	=	3,792.34 บาท
ไม้แบบ (3)		440.660 ตร.ม.		@	294.84	=	129,924.19 บาท
เหล็ก DOWEL		กก.		@		=	- บาท
BEARING PAD		36.950 ม.		@	420.00	=	15,519.00 บาท
JOINT FILLER		- ตร.ม.		@	400.00	=	- บาท
JOINT SEALER		- ลิตร		@	45.00	=	- บาท
นั่งร้าน		1.000 L.S.		@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
ค่าดอกเสาเข็ม		ตัน		@	2,340.00	=	- บาท
โรงงาน		L.S.		@		=	- บาท
ค่าแรงขุดขยายผิวพื้น		- ตร.ม.		@	30.00	=	- บาท
ค่าเจาะสำรวจ		1.000 L.S.		@	10,000.00	=	10,000.00 บาท
PC. PLANK GIRDER SPAN 10 m.		16.000 คาน		@	25,033.84	=	400,541.43 บาท
PC. PLANK GIRDER SPAN 8 m.		คาน		@		=	- บาท
ทูปโครงสร้างเดิม		23.670 ลบ.ม.		@	1,000.00	=	23,670.00 บาท
รวม							1,011,723.57 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน							25,293.09 บาท/เมตร
หมายเหตุ							
PLANK GIRDER (SPAN 10.00 M.)							
16 คาน							
คอนกรีตอัดแรง CLASS "A"		52.480 ลบ.ม.		@	3,012.00	=	158,069.76 บาท
คอนกรีต CLASS "D"		- ลบ.ม.		@	2,523.00	=	- บาท
เหล็กเสริม		682.270 กก.		@	24.05	=	16,410.39 บาท
ลวดผูกเหล็ก		13.650 กก.		@	34.11	=	465.60 บาท
ไม้แบบ (3)		154.480 ตร.ม.		@	294.84	=	45,546.88 บาท
ลวดอัดแรง Dia. 3/8" Seven-wire strands		2,721.600 กก.		@	45.50	=	123,832.80 บาท
ค่าตั้งลวด		2,721.600 กก.		@	10.00	=	27,216.00 บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง		16.000 คาน		@	1,812.50	=	29,000.00 บาท
							25,033.84 บาท/คาน
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง ให้ 1 วัน ยกได้ 9 คาน							
- ใช้เครน 25 ตัน		1.000 วัน		@	13,000.00	=	13,000.00 บาท
- ค่าขนส่ง 1 เที่ยว ต่อ 9 คาน		2.000 เที่ยว		@	8,000.00	=	16,000.00 บาท
เฉลี่ยต่อคาน							1,812.50 บาท/คาน

5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง	10.00	ความยาว	12.00	พื้นที่	120.00	ตร.ม./ข้าง	
คอนกรีต CLASS D		36.900 ลบ.ม.		@	2,523.00	=	93,098.70 บาท
เหล็กเสริม		6,120.345 กก.		@	24.05	=	147,194.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก		153.009 กก.		@	34.11	=	5,219.13 บาท
ไม้แบบ (2)		16.875 ตร.ม.		@	208.95	=	3,526.03 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	249,038.15 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย			249,038.15 /		120.00	=	2,075.32 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	2,075.32 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำางก่อสร้าง)

EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.95+359.666 SIZE 3 - (2.70 x 2.40) M.

BOX CULVERTS SIZE 2.7x2.4 FILL HEIGHT 0.60	คิดที่ความยาว 10 ม.				
ปริมาณดินขุด	- ลบ.ม.	๑	47.13	=	- บาท
ปริมาณดินถม	- ลบ.ม.	๑	47.13	=	- บาท
ปริมาณคอนกรีตหยาบ	5.720 ลบ.ม.	๑	2,252.00	=	12,881.44 บาท
ทรายบดอัด	5.720 ลบ.ม.	๑	700.07	=	4,004.40 บาท
ไม้แบบ	199.400 ตร.ม.	๑	294.84	=	58,791.09 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	53.100 ลบ.ม.	๑	2,381.00	=	126,431.10 บาท
เหล็กเสริม	3,566.900 กก.	๑	24.05	=	85,793.36 บาท
ลวดผูกเหล็ก	89.170 กก.	๑	34.11	=	3,041.58 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		๑		=	- บาท
โรงงาน		๑		=	- บาท
ทุนคอนกรีตโครงสร้างเดิม	8.150 ลบ.ม.	๑	590.54	=	4,812.92 บาท
สะพานเบี่ยง		๑		=	- บาท
ทางเบี่ยง		๑		=	- บาท
ท่อกลม 1.00 ม.		๑		=	- บาท
JOINT FILLER		๑		=	- บาท
รวม				=	295,755.89 บาท
รวม / 10.00 ม.				=	29,575.59 บาท/ม.

R.C. HEADWALL FOR BOX CULVEST AT STA. 95+359.666 SIZE 3 - (2.70x2.40) M. (ONE SIDE)

ปริมาณคอนกรีตหยาบ	1.100 ลบ.ม.	๑	2,252.00	=	2,477.20 บาท
ทรายบดอัด	1.100 ลบ.ม.	๑	700.07	=	770.07 บาท
ไม้แบบ	22.890 ตร.ม.	๑	294.84	=	6,748.88 บาท
คอนกรีต Strength 40 Mpa.	10.385 ลบ.ม.	๑	2,523.00	=	26,201.35 บาท
เหล็กเสริม	773.706 กก.	๑	24.05	=	18,609.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	19.343 กก.	๑	34.11	=	659.77 บาท
รวม				=	55,466.93 บาท
ค่างานต้นทุน				=	55,466.93 บาท/ข้าง
ค่างานต้นทุน				=	55,466.93 บาท/1ข้าง

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N			ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
			ค่าขนส่ง	จำนวนท่อนที่ บรรจุต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.60	760.00	91	238.24	24.00	141.55	345.00	33.93	1,280.47
0.80	1,500.00	91	238.24	18.00	188.73	421.00	45.82	2,155.55
1.00	2,180.00	91	238.24	10.00	339.71	510.00	59.48	3,089.19

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

33.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรจุโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 คัน

- ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควนคู่ม 0200 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

พื้นที่ผืนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.1 (1) SLOPE PROTECTION (FOR BRIGDE ABUTMENT) DWG NO. SP-301

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1. Upper Edge beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.560	ลบ.ม.	@	2,381.00	=	1,333.36	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	@	25.00	=	112.26	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.660	กก.	@	25.93	=	68.98	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	@	34.11	=	6.14	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	208.95	=	908.93	บาท
รวม...1						2,429.67	บาท

2. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.770	ลบ.ม.	@	2,381.00	=	1,833.37	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	5.990	กก.	@	25.00	=	149.77	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	6.180	กก.	@	25.93	=	160.25	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	@	34.11	=	10.23	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	208.95	=	1,002.96	บาท
รวม...2						3,156.58	บาท

3. Side Edge Beam (ดู Detail 3) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.440	ลบ.ม.	@	2,381.00	=	1,047.64	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	@	25.00	=	112.26	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.000	กก.	@	25.93	=	51.86	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก.	@	34.11	=	5.46	บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	208.95	=	689.54	บาท
รวม...3						1,906.76	บาท

4. Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessey)

คอนกรีต CLASS "E"	0.460	ลบ.ม.	@	2,381.00	=	1,095.26	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	8.980	กก.	@	25.00	=	224.53	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.620	กก.	@	25.93	=	93.87	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	@	34.11	=	10.57	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	208.95	=	626.85	บาท
รวม...4						2,051.08	บาท

5. บันไดขึ้น - ลง (ดู Detail C-C) ยาว 3.00 กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.760	ลบ.ม.	@	2,381.00	=	1,809.56	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	27.000	กก.	@	25.00	=	675.08	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	5.550	กก.	@	25.93	=	143.92	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810	กก.	@	34.11	=	27.63	บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	208.95	=	971.62	บาท
รวม...5						3,627.80	บาท

รวม ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 +รวม 4 + รวม 5)

13,171.89 บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (1.80+3.15+1.35+2.25+1.80) = 10.35 ตร.ม.

คิดจาก ความยาว 3.00 ม. ความกว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.600	ลบ.ม.	@	2,381.00	=	1,428.60	บาท
เหล็กเสริม	10.870	กก.	@	25.37	=	275.82	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@	34.11	=	9.21	บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@	208.95	=	208.95	บาท
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.	@	250.00	=	22.50	บาท
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	@	40.00	=	7.20	บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่	1.000	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00	บาท

1,987.28 บาท/6ตร.ม.

331.21

EDGE BEAM จากรายละเอียด (1-5)

13,171.89

ค่าใช้จ่ายรวม

13,171.89 + 1,987.28 =

15,159.17

คำนวณต้นทุน(6+10.35)

927.17

บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควนคูม 0200 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945	ลบ.ม.	๑	2,381.00	=	7,012.04	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	๑	25.37	=	1,124.62	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	๑	34.11	=	37.69	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	๑	231.19	=	1,624.10	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,798.45	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	3,327.15	บาท/ลบ.ม.

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

ปรับปรุงปริมาณตาม สร.1/979 ลว.22 มิ.ย.60

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

ขุดแต่งแบบดิน.	0.48	ลบ.ม.	๑	45.26	=	21.81	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.48	ลบ.ม.	๑	2,381.00	=	1,147.64	บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก.	๑	25.37	=	404.06	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	๑	34.11	=	13.57	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	๑	208.95	=	33.64	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	2.237	ตร.ม.	๑	55.19	=	123.46	บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	ม.	๑	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP	2.00	อัน	๑	5.00	=	10.00	บาท
หินคัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	๑	954.11	=	111.63	บาท
SAND ASPHALT	1.000	ลิตร	๑	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,921.31	บาท
ค่างานต้นทุน =					=	254.24	บาท/ตร.ม.

6.10(1) GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASSS "E"	0.037	ลบ.ม.	๑	2,381.00	=	88.09	บาท
เหล็กเสริม	4.950	กก.	๑	25.37	=	125.58	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก.	๑	34.11	=	4.22	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม.	๑	208.95	=	165.27	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036	ลบ.ม.	๑	700.07	=	25.20	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009	ลบ.ม.	๑	2,107.00	=	18.96	บาท
ทาสี	0.691	ตร.ม.	๑	34.00	=	23.49	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166	แผ่น	๑	10.00	=	1.66	บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง			๑	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	472.47	บาท/ต้น

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ต้น	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	951.20	บาท/ต้น	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ต้น	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.05	=	258.30 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	258.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.						
ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	951.20	บาท/ต้น	=	0.95	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ต้น	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.05	=	24.42 บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	24.00 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.						
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)				คิดให้	=	24.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำางก่อสร้าง)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)			
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	30.00 ตร.ม.	@	3,700.00	=	111,000.00	บาท/3 ปี
2. เสাপ้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	100.00 ม.	@	155.00	=	15,500.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	-	@	1,115.00	=	-	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	@	46.00	=	-	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	@	1,500.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	8.00 ชุด	@	100.00	=	800.00	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	4.00 ดวง	@	1,538.00	=	6,152.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	-	@	94.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น				=	133,452.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)				=	-	
รวมทั้งสิ้น				=	133,452.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน				=	121.87	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	210 วัน			=	25,593.53	บาท

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกึ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กึ่งเดี่ยว

จำนวน 50 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,741.00	3,741.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 ม.)	ม.	39	168.59	6,575.16
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	455.04
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.01	90.06
1.1.8 ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	82.00	2,870.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				31,489.31
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	28	900.00	25,200.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				59,278.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,185.56
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	618.72	618.72
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				33,818.59
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.1962)				6,635.20
รวมเป็นเงิน/ต้น				40,453.79
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				40,453.79
ค่างานต้นทุน/แห่ง (40,453.79 X 50 ต้น)				2,022,689.50
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ๓				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ๓	บาท	3	227,700.00	683,100.00
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวง ๓ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด			
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง			
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด			
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(50) ต้น				683,100.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (2022689.5 + 683100)				2,705,789.50
สรุปราคาต่อต้น				54,115.79

คำนวณส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 580.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร)

= 951.20 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(951.2 + 80) x 18]/30

= 618.72 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์พิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาคานที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้า กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 21

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20%	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงซ่อมแซม)	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	1	3,741.00	3,741.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYF3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ช้างละ 2 m.)	ม.	39	168.59	6,575.01
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	45.50	864.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.01	90.06
1.1.8 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	35	82.00	2,870.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				19,194.12
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		300.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				19,719.12
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				19,719.00
ค่างานต้นทุน/แห่ง (19,719.00 X 21 ต้น)				414,099.00
สรุปราคาต่อต้น				19,719.00

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม

ระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
SINGLE W- Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "						
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m. ²						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,252.00	5,607.48	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	18.00	2,304.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	604.10	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	175,899.51	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	1,374.21	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ดอนใหญ่ - โขงเจียม

ระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARD RAIL						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	-	-	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	-	-	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	-	-	- เหล็กรูปพรรณเมื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	-	-	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	-	-	
7	ค่าชุดหลุม	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่ารื้อแผ่นและเสา	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	รื้อ MORTAR เดิม	ลบ.ม.	2.49	400.00	996.00	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	-	-	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	3.00	384.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	-	-	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	-	-	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	-	-	
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				8,514.00	บาท/แห่ง(128 ม.)
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)				66.52	บาท/ม.
	ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้					บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียม

ระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32	-	-	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น@ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2	-	-	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2	-	-	- คอนกรีตเพื่อการ
4	เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33	-	-	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษ
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุม	ต้น	33	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	2,252.00	5,607.48	
10	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128	-	-	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	-	-	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	-	-	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	9.15	603.90	
				ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	23,047.38	บาท/แห่ง(128 ม.)
				เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 128)	180.06	บาท/ม.
				ราคาประเมินจัดตั้งงบประมาณ ; คิดให้		บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2134 ตอนควบคุม 0200 ตอน ตอนใหญ่ - โขงเจียมระหว่าง กม.93+650 - กม.100+900

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีคำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีคำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,252.00	878.28	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,381.00	214.29	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	208.95	451.33	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	25.37	713.66	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	34.11	23.88	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,599.84	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,599.84/6)					433.31	บาท/ม.