แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๓๒๔+๐๘๐ - กม.๓๒๔+๘๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๐๑๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บ้านสิ้ว – โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.324+080 - กม.324+845 ปริมาณงาน 1 แห่ง (17,015 ตร.ม.) แขวงทางหลวงจันทบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,580,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 8,503,628.74 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ยุทธนา พิทักษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี

7.2 ภูชิสส์ พันธรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สราวุฒิ วงศ์ประทุม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายยุทธนา พิทักษ์)
ผอ.ขท.จันทบุรี
๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

สราวุฒิ วงศ์ประทุม
16 ธันวาคม 2567 08:18:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๓๒๔+๐๘๐ - กม.๓๒๔+๘๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๐๑๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT STRUCTURES 40 CM.THICK	ตร.ม.	1,280.000	227.61	291,340.80	1.3700	311.82	399,136.89
2	2. GRINDING AND GROOVING (ขูดแต่งหน้าผิวคอนกรีต)	ตร.ม.	17,015.000	185.81	3,161,557.15	1.3700	254.55	4,331,333.29
3	3. FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT (คอนกรีตเร่งกำลังอัด)	ตร.ม.	1,280.000	920.47	1,178,201.60	1.3700	1,261.04	1,614,136.19
4	4. LEAN CONCRETE	ตร.ม.	1,280.000	330.81	423,436.80	1.3700	453.20	580,108.41
5	5. CONTRACTION JOINT	เมตร	173.000	550.75	95,279.75	1.3700	754.52	130,533.25
6	6. LONGITUDINAL JOINT	เมตร	620.000	209.85	130,107.00	1.3700	287.49	178,246.59
7	7. JOINT SEALER	เมตร	7,910.000	72.80	575,848.00	1.3700	99.73	788,911.76
8	8. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,180.000	290.37	342,636.60	1.3700	397.80	469,412.14
9	9. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,620.60	8,620.60	1.3700	11,810.22	11,810.22
							รวมราคากลาง	8,503,628.74

สราวุฒิ วงศ์ประทุม

16 ธันวาคม 2567 08:24:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวคอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน บ้านสิ้ว - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๓๒๔+๐๘๐ - กม.๓๒๔+๘๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๗,๐๑๕ ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงจันทบุรี/กรมทางหลวง

(ยุทธนา พิทักษ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ภูชิสส์ พันธรัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สราวุฒิ วงศ์ประทุม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายยุทธนา พิทักษ์)
ผอ.ขท.จันทบุรี
๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

สราวุฒิ วงศ์ประทุม
16 ธันวาคม 2567

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT STRUCTURES 40 CM.THICK

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	40.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.400 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.400 X 1.70	=	0.680 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 0.400 X 400	=	160.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 0.680 X 43.010	=	29.246 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 15.000 กม. = 0.680 X 56.420	=	38.365 บาท/ตร.ม.
รวม	=	227.611 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	227.61 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 GRINDING AND GROOVING (ขูดแต่งหน้าผิวคอนกรีต)

งานปรับสภาพพื้นผิวด้วยเครื่องจักร Diamond Grinder

คิดพื้นที่ที่สามารถดำเนินการได้ต่อวัน 1,600.00 ตร.ม.

1.เครื่องปรับสภาพพื้นผิวเครื่องจักร Diamond Grinder

ค่าเช่าเครื่องจักร Diamond Grinde = 1.00 คัน @ 79,652.00	=	79,652.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง = 245.40 ลิตร @ 33.07	=	8,115.38 บาท/วัน
ค่าใบมีด Diamond Grinder = 1,600.00 ตร.ม @ 103.90	=	166,240.00 บาท/วัน
ค่าแรงหัวหน้าคนงาน = 1.00 คน @ 500.00	=	500.00 บาท/วัน
ค่าแรงคนงาน = 7.00 คน @ 345.00	=	2,415.00 บาท/วัน

2.ค่ารถบรรทุกน้ำ ขนาด 6,000 ลิตร

ค่าเช่ารถบรรทุกน้ำ ขนาด 6,000 ลิตร = 2.00 คัน @ 2,589.00	=	5,178.00 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง = 60.00 ลิตร @ 33.07	=	1,984.20 บาท/วัน
ค่าแรงคนขับ = 2.00 คน @ 400.00	=	800.00 บาท/วัน

3.ค่ารถดูดของเสียจากการทำงาน

ค่าเช่ารถดูดของเสีย = 2.00 คัน @ 7,692.30	=	15,384.60 บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง = 490.80 ลิตร @ 33.07	=	16,230.76 บาท/วัน
ค่าแรงคนขับ = 2.00 คน @ 400.00	=	800.00 บาท/วัน

ค่างานต้นทุน 297,299.93 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 297,299.93 / 1,600.00	=	185.81 บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	185.81 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT (คอนกรีตเร่งกำลังอัด)

FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT (คอนกรีตเร่งกำลังอัด) 25 CM. THICK (แบบ JRCP) 1 เหล็กตะแกรง (ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ 1,280.00 ตร.ม.)		
(ใช้ตะแกรงเหล็ก) ขนาดกว้าง 3.50 ม. x 10.00 ม.	=	35.00 ตร.ม.
(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	=	320.00 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000.00 บาท / 5,000.00 ลบ.ม.	=	30.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่		
ปริมาตรคอนกรีต = 35.00 (กว้าง 3.5 X ยาว 10) x 0.25	=	8.75 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 2,602.35 + 30.00	=	2,632.35 บาท/ลบ.ม.
ปริมาณคอนกรีต 8.75 ลบ.ม. @ 2,632.35 บาท/ลบ.ม. คิดเป็น	=	23,033.06 บาท
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม		
ค่าขนส่งคอนกรีต 0.20 กม. = 15.90 X 8.75 (ปกติคิดให้ L/4 งานผิวทางคอนกรีต)	=	27.83 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง CDR 9 @15 33.66 ตร.ม. X @ 209.00 บาท/ตร.ม.	=	7,034.94 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 33.66 ตร.ม. X @ 5.00 บาท/ตร.ม.	=	168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริมที่มุม(DB12) 5.861 กก @ 24.53 บาท/กก.	=	143.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.18 กก. @ 27.29 บาท/กก.	=	4.79 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวคอนกรีต:ค่าปูผิวคอนกรีต) 12.74 บาท/ตร.ม. = 35.00 ตร.ม.	=	445.90 บาท
ค่าบ่ม (งานผิวคอนกรีต:ค่าปูผิวคอนกรีต) 9.95 บาท/ตร.ม. = 35.00 ตร.ม.	=	348.25 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 30.00 บาท/ตร.ม. = 33.66 ตร.ม.	=	1,009.80 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	32,216.61 บาท
ค่าต้นทุน 32,216.61 บาท / 35.00 ตร.ม.	=	920.47 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT (คอนกรีตเร่งกำลังอัด)

ค่างานต้นทุน = 920.47 บาท/ตร.ม.

กรมทางหลวง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 LEAN CONCRETE

คิดจากความหนา 0.15 ม.		
Lean 1:3:6	=	2,205.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,205.410 บา/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวมต่อตารางเมตรคิดจากความหนา 0.15 ม. @ 2,205.410 x 0.15 ม.	=	330.811 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	330.81 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.500 ม.(ความยาว 2 ด้าน)		
ค่าเหล็ก 32 มม. ยาว 0.50 ม. 41.050 กก. @ 23,226.070 (บาท/ตัน) /1,000)	=	953.430 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)	=	86.625 บาท
ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 4.000	=	48.000 บาท
Mastic Joint Sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม. ยาวตามความกว้างถนน 1.880 ลิตร @ 45.000	=	84.600 บาท
แผ่นพลาสติก 3.500 ม. @ 10.000	=	35.000 บาท
ค่าเจาะรู เหล็ก DB 32มม. ลึก 0.25 ม. 12.000 จุด @ 50.000	=	600.000 บาท
ค่าอีพ๊อกซี่ยึดเหล็ก 12.000 จุด @ 10.000 0.000	=	120.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,927.655 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,927.65 / 3.50	=	550.75 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 16 มม. @ 0.60 ม. ยาว 0.76 ม. 21.600 กก. @ 23,426.070 (บาท/ตัน) /1,000)	=	506.003 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)	=	247.500 บาท
Mastic Joint Sealer กว้าง 10 มม. ลึก 50 มม. ยาวตามความกว้างถนน 5.000 ลิตร @ 45.000	=	225.000 บาท
แผ่นพลาสติก 10.000 ม. @ 10.000	=	100.000 บาท
ค่าเจาะรู เหล็ก DB 16มม. ลึก 0.35 ม. 17.000 จุด @ 50.000	=	850.000 บาท
ค่าอีพ๊อกซี่ยึดเหล็ก 17.000 จุด @ 10.000 0.000	=	170.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,098.503 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,098.50 / 10.00	=	209.85 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 JOINT SEALER

คิดจากความยาว 1.00 ม. ขนาดร่องคอนกรีตกว้างเฉลี่ย 10 มม.ลึกเฉลี่ย 50 มม.

ค่าขูดรื้อของเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 1.00 ม. @ 13.19	=	13.19 บาท/เมตร
ค่าน้ำยา Primer = 0.021 ลิตร @ 160.52	=	3.37 บาท/เมตร
ค่าวัสดุ Joint Sealer = 0.62 กก. @ 65.19	=	40.42 บาท/เมตร
ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต = 1.00 ม. @ 15.82	=	15.82 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม	=	72.80 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนต่อเมตร	=	72.80 บาท/เมตร

หมายเหตุ

ค่างานขูดรื้อวัสดุรอยต่อคอนกรีตเดิม พร้อมทำความสะอาด

ปริมาณงานที่ทำได้ต่อวัน 300 เมตร

ค่าแรงงาน = 5.00 คน @ 345.00	=	1,725.00 บาท/เมตร
ค่าเช่ารถกระบะเทท้าย 1 ตัน = 1 คัน @ 790.00	=	790.00 บาท/เมตร
ค่าเช่ารถเซาะวัสดุรอยต่อเดิม = 1.00 คัน @ 450.00	=	450.00 บาท/เมตร
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง = 30.00 ลิตร @ 33.07	=	992.10 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,957.10 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนต่อเมตร = 3,957.10 / 300	=	13.19 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	72.80 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 38.930 (บาท/กก.)	=	233.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 41.740 (บาท/กก.)	=	16.696 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 18.800 (บาท/ตร.ม.)	=	18.800 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯรวมค่ากระเทาะสีเดิม) @ 21.300 (บาท/ตร.ม.)	=	21.300 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.37 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 78,663.000	=	78,663.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย ระยะเวลาดำเนินงาน 120 วัน เป็นเงิน	=	8,620.60 บาท