

68034746



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ กรมทางหลวง โทร ๐ ๔๔๒๔ ๒๐๔๗ ต่อ ๑๘  
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๒.๑ / ๕๑ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗  
เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๒ ผ่าน หน.เจ้าหน้าที่ รอ.ขท.(บ) นครราชสีมาที่ ๒

ตามที่ คำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ ได้มอบหมายให้ผู้มีรายนามข้างท้ายเป็น  
คณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๒๕๐ ตอน ถนนวง  
แหวนรอบเมืองนครราชสีมาด้านทิศใต้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๐๘+๐๐๐ - กม.๑๐๘+๒๖๔ ผลผลิต ๑ แห่ง  
วงเงินราคากลาง ๙๙๔,๖๓๐.๕๖ บาท (เก้าแสนเก้าหมื่นสี่พันหกร้อยสามสิบบาทห้าสิบบทสต่างค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามเพื่อจะได้อนุมัติในระบบต่อไป

(นายวิชัย แววุฒินันท์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร มุศครบุรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายศิริพงษ์ เลิศล้ำภิกิตต์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายปองปรี รุ่งรังษี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ	งานราวกันอันตราย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง			
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	996,400.00	บาท		
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 290 ตอนควบคุม 0102 ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาด้านทิศใต้ ตอน 3 ระหว่างกม.108+000 - กม.108+264 ผลผลิต 1 แห่ง			
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	16 ธันวาคม 2567	เป็นเงิน	994,630.56	บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	ตามเอกสาร แบบสรุปราคากลาง ตามแนบ จำนวน 1 แผ่น			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง				
1. นายวิชัย แววุฒินันท์				ประธานคณะกรรมการ
รอ.ขท.(ป) นครราชสีมาที่ 2 รักษาการในตำแหน่งรอ.ขท.(ว) นครราชสีมาที่ 2				
2. นายทินกร มุทครบุรี				กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน				
3. นายอัษฎริยะ แสงทองทิพย์				กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ				
4. นายศิริพงศ์ เลิศล้ำภักดิ์				กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน				
5. นาย ปองปรี รุ่งรังษี				กรรมการ
พนักงานโยธา				

ราคากลางโครงการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและค่าสิ่งก่อสร้างอื่นๆ

งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 290 ตอนควบคุม 0102 ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาด้านทิศใต้ ตอน 3

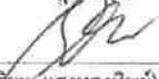
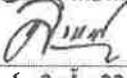
ระหว่างกม.108+000 - กม.108+264

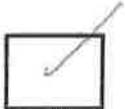
เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ 2

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคา ดังนี้

1	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I						
	ปริมาณ	528.00	M.	ราคาหน่วยละ	1,883.77 บาท	เป็นเงิน	994,630.56 บาท
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	<u>994,630.56 บาท</u>

( แก้วแสนแก้วที่มีนสีพื้นหรือสามสีบาทห้าสิบหกสตางค์ )

ลงนาม		ประธานกรรมการ
	(นายวิชัย แววณินท์)	รอ.ขท.(ป) นครราชสีมาที่ 2 รักษาการในตำแหน่งรอ.ขท.(ว) นครราชสีมาที่ 2
ลงนาม		กรรมการ
	(นายทินกร มุตศบุรี)	นายช่างโยธาชำนาญงาน
ลงนาม		กรรมการ
	(นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงนาม		กรรมการ
	(นายศิริพงษ์ เลิศล้ำภักดิ์)	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ลงนาม		กรรมการ
	(นายปองปรี รุ่งรังษี)	พนักงานโยธา



ผอ.ขท.นม. 2 เห็นชอบตามที่คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินเสนอ ตาม ข้อ 1

รวมเป็นเงิน 994,630.56 บาท



( นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 10 (นครราชสีมา) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F

รหัสงาน	รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
ทางหลวงหมายเลข	290
ตอนควบคุม	0102 ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาด้านทิศใต้ ตอน 3
กม.ดำเนินการ	ระหว่างกม.108+000 - กม.108+264
ปริมาณงาน	ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 528.00 เมตร)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%
เงินประกันผลงานหัก	10%

ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100 %

1. ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	730,485.32 บาท
ค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	- บาท
ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ	- บาท

2. Factor F

Factor F	(งานก่อสร้างทาง)	1.3616
Factor F	(งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-
Factor F	(ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	1.0000

ค่างาน(ทุน)	Factor F
5,000,000.00	1.3616
-	-
ค่างาน(ทุน)	Factor F
-	-
-	-

พื้นที่สน : ผนปกติ

3. Factor Fn

Factor Fn	1.3616 (งานก่อสร้างทาง)
Factor Fn	- (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

ราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 290 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาด้านทิศใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.108+000 - กม.108+264

ผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 528.00 เมตร)

ระยะทาง 0.264 กม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

996,400.00 บาท

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

สรุปค่างาน

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณงาน		ราคา / หน่วย (บาท)	ยอดเงิน (บาท)	
		ปริมาณ	หน่วย			
1	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	528.00	M.	1,883.77	994,630.56	
ราคารวม เป็นเงินทั้งสิ้น					994,630.56	
ค่าแถมเก้าอี้หมอนสี่พนักหรือสามสิบบาทห้าสิบหกสตางค์						
					ปรับยอด	1,769.44
					วงเงินงบประมาณ	996,400.00

ตรวจราคาประมาณการเมื่อ 16 ธันวาคม 2567

ลงนาม

ประธานกรรมการ (รอ.ชท.(ป)นครราชสีมาที่ 2) รักษาการในตำแหน่ง

(รอ.ชท.(ว)นครราชสีมาที่ 2)

ลงนาม

กรรมการ

(นายทินกร มุทครบุรี)

ลงนาม

กรรมการ

(นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์)

ลงนาม

กรรมการ

(นายศิริพงศ์ เลิศล้ำอภิศักดิ์)

ลงนาม

กรรมการ

(นายปองปรี รุ่งรังษี)

"เอกสาร ก"

รายละเอียดราคาวัสดุ

1. งานจ้างเหมาทำการ งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 290 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาด้านทิศใต้ คอน 3 ระหว่าง กม.108+000 - กม.108+264

ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 528.00 เมตร)

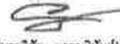
ระยะทาง 0.264 กม.

ราคากลางวัสดุ 33.00 - 33.99 บาท/เมตร ม. วันที่ 16 ธันวาคม 2567 อ.เมือง จ.นครราชสีมา

ที่	ลักษณะงาน	ปริมาณ	หน่วย	ราคา / หน่วย (บาท)	ราคาค่าทุน (บาท)	Factor F	ราคา / หน่วย x Factor	ยอดเงิน (บาท)
1	W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS I TYPE I	528.00	M.	1,383.49	730,485.32	1.3616	1,883.77	994,630.56
รวมค่างานติดตั้งงานทาง					730,485.32		ราคากลางของงาน	994,630.56

ค่า F สำหรับ เงินช่วยเหลือหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ค่างานติดตั้งงานทาง	ไม่เกิน	5,000,000.00	ฝนปกติ	Factor งานทาง
Factor F งานทาง	ใช่	1.3616		
ค่างานติดตั้งระบบสะพานและท่อเหลี่ยม	ไม่เกิน	5,000,000.00	ฝนปกติ	Factor งานสะพานและท่อเหลี่ยม
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช่			

ลงนาม   
(นายวิชัย นวราชสินธุ์)

ประธานกรรมการ (ร.อ.ช.(ป) นครราชสีมาที่ 2) วิชาการในตำแหน่ง  
ร.อ.ช.(ว) นครราชสีมาที่ 2 )

ลงนาม   
(นายทินกร ภูมิกรกิจ)  
กรรมการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน)

ลงนาม   
(นายอรรถวิชัย นลสองพิชัย)  
กรรมการ (วิศวกรโยธาปฏิบัติกร)

ลงนาม   
(นายศิวพงศ์ เลิศคำอภิสิทธิ์)  
กรรมการ (นายช่างโยธาปฏิบัติกร)

ลงนาม   
(นาย ปิยะวิทย์ รุ่งรังษี)  
กรรมการ (พนักงานโยธา)

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

งานราวกันอันตราย

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 290 ตอนควบคุม 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาด้านทิศใต้ ตอน 3 ระหว่าง กม.108+000 - กม.108+264

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. วันที่ 16 ธันวาคม 2567 (ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา) = 33.21 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันดีเซลที่คำนวณราคาต้นทุน = 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

1 W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. Class I , Type I

Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class I , Type I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.	จำนวน =	32 แผ่น	ความยาว	128.00 ม.	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	32.00	แผ่น @	3,130.00	=	100,160.00
แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	2.00	แผ่น @	1,080.00	=	2,160.00
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	2.00	แผ่น @	1,060.00	=	2,120.00
เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. ทน 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	33.00	ต้น @	1,160.00	=	38,280.00
น๊อตยาว 3 cm.	297.00	ชุด @	22.00	=	6,534.00
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	66.00	ชุด @	30.00	=	1,980.00
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33.00	ต้น @	32.50	=	1,072.50
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128.00	ม. @	42.00	=	5,376.00
ค่า Lean Concrete 1:3:6	2.49	ลบ.ม. @	2,059.00	=	5,126.91
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	33.00	ต้น @	40.00	=	1,320.00
ค่าขนส่ง	128.00	ม. @	41.00	=	5,248.00
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5mm. L=0.33m.(3.99 กก./ชุด)	33.00	ชุด @	145.63	=	4,805.94
Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	66.00	ชุด @	42.00	=	2,772.00
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	66.00	ชุด @	2.00	=	132.00
รวมค่างานต้นทุน				=	177,087.35
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	128	ม.		=	1,383.49

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 290 ตอนสวนภูมิ 0102 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาทำนบกีดได้ ตอน 3 ระหว่าง กม.108+000 - กม.108+264

ปริมาณงาน 1 (หน่วย) ระยะทาง 0.264 กม.

แสดงรายละเอียดปริมาณวัสดุ

ดูใบในที่นี้ซึ่งแนบ

บกรรพชบ

ราคาประเมินคิด ประเมินค่าใน ปพท. ที่ อ.เมือง จ.นครราชสีมา

33.21

บาท/คิว

เมตร/บด

วัสดุที่ส่งออกไป จนถึงโดย รถบรรทุก 10 ล้อ  
เงินค่าขนถ่าย

15%

วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ทรายแฉะที่ส่งไปยังรถบรรทุก 10 ล้อ + รถบรรทุก  
อัตราค่าขนถ่าย (M.L.R)

7%

ประเมินราคา 16 ธันวาคม พ.ศ. 2567

เงินประกันผลงาน

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ราคาวัสดุประเมินขึ้นตอน กรกฎาคม พ.ศ. 2567

ที่	รายการวัสดุ	หน่วย	ราคาประเมินค่า ไม่รวมภาษี (บาท)	รายละเอียดราคาวัสดุ				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า อื่น ๆ (บาท)	ค่าคิด เผื่อ(บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
				พหุคูณ (กม.)	พหุคูณ (กม.)	พหุคูณ (กม.)	รวม (กม.)						
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ I	คิว	2,270.71	23	-	-	23	38.17	1.0000	38.17	50.00	2,358.88	ศาลากลางจังหวัดนครราชสีมา
2	หินผสม Concrete	ลบ.ม.	418.00	86	-	-	86	315.20	1.0000	315.20	-	733.20	โรงงานปูนซีเมนต์ของ
3	รวมเศษเหล็กเส้น & ทรายของพื้น	ลบ.ม.	194.00	127	-	-	127	464.80	1.0000	464.80	-	618.80	ปศุกรรม โขงศิลาทอง





คำสั่ง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๒.๒.๑/๕๑/๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย  
บนทางหลวงหมายเลข ๒๕๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาด้านทิศใต้ ตอน ๓ ระหว่าง  
กม.๑๐๘+๐๐๐ - กม.๑๐๘+๒๖๔ ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง

ด้วย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒ มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกันราว  
อันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๒๕๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาด้านทิศใต้  
ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๐๘+๐๐๐ - กม.๑๐๘+๒๖๔ ผลผลิต ๑ แห่ง ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง และเพื่อให้เป็นไปตาม  
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่า  
ด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกันราวอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๒๕๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน  
ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาด้านทิศใต้ ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๐๘+๐๐๐ - กม.๑๐๘+๒๖๔ ผลผลิต ๑ แห่ง  
ด้วยวิธีเฉพาะเจาะจง ดังรายชื่อต่อไปนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |  |                |
|--|----------------|
| ๑. นายวิชัย แววุฒินันท์                    | ประธานกรรมการฯ |
| ร.อ.ขท.(ป)นครราชสีมาที่ ๒                  |                |
| รักษาการในตำแหน่งร.อ.ขท.(ว)นครราชสีมาที่ ๒ |                |
| ๒. นายทินกร มุตครบุรี                      | กรรมการ        |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน                        |                |
| ๓. นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์                 | กรรมการ        |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                       |                |
| ๔. นายศิริพงศ์ เลิศล้ำอภิภักดิ์            | กรรมการ        |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน                      |                |
| ๕. นายปองปรี รุ่งรังษี                     | กรรมการ        |
| พนักงานโยธา                                |                |

โดยมีอำนาจและหน้าที่

กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ของทางราชการ

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๒

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง