แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.478816 , 98.849975) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส (e-bidding) /

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ)

   โดยสังเขป จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 9,499,933.20 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 ธนากร สินอิน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.กาญจนบุรี (ป)

   7.2 สุทามาศ โพธิ์ศรีทอง กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

   7.3 ณัฐพงศ์ แผ้วชมภู กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ณัฐพงศ์ แผ้วชมภู

16 ธันวาคม 2567 11:21:47

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.478816 , 98.849975) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1	1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,000.000	14.00	56,000.00	1.3402	18.76	75,051.20
	2. EARTHWORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING							
2	2.1.1 งาน CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	40,000.000	3.50	140,000.00	1.3402	4.69	187,628.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
3	2.2.1 งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	8,505.000	47.25	401,861.25	1.3402	63.32	538,574.44
4	2.2.2 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	200.000	578.77	115,754.00	1.3402	775.66	155,133.51
	3. SURFACE COURSES							
	3.1 PRIME COAT & TACK COAT							

ณัฐพงศ์ แผ้วชมภู

16 ธันวาคม 2567 11:21:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.478816 , 98.849975) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.1.1 งาน PRIME COAT	ตร.ม.	1,000.000	27.56	27,560.00	1.3402	36.93	36,935.91
6	3.1.2 งาน TACK COAT	ตร.ม.	4,000.000	12.28	49,120.00	1.3402	16.45	65,830.62
	3.2 ASPHALT CONCRETE							
7	3.2.1 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	50.000	2,361.00	118,050.00	1.3402	3,164.21	158,210.61
8	3.2.2 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	4,000.000	287.06	1,148,240.00	1.3402	384.71	1,538,871.24
	4. STRUCTURES							
	4.1 R.C.PIPE CULVERTS							
9	4.1.1 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	98.000	1,470.92	144,150.16	1.3402	1,971.32	193,190.04
10	4.1.2 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	157.000	4,009.80	629,538.60	1.3402	5,373.93	843,707.63
11	4.1.3 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	ม.	228.000	2,592.84	591,167.52	1.3402	3,474.92	792,282.71

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.478816 , 98.849975) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	5. MISCELLANEOUS							
	5.1 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
12	5.1.1 งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	10,324.000	349.96	3,612,987.04	1.3402	469.01	4,842,125.23
	5.2 MARKINGS							
13	5.2.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	150.000	287.27	43,090.50	1.3402	384.99	57,749.88
	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION							
14	6.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S	1.000	10,925.37	10,925.37	1.3402	14,642.18	14,642.18
							รวมราคากลาง	9,499,933.20

ณัฐพงศ์ แผ้วชมภู

16 ธันวาคม 2567 11:21:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.478816 , 98.849975) ปริมาณงาน 1 แห่ง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)	

ณัฐพงศ์ แผ้วชมภู

16 ธันวาคม 2567 11:21:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.478816 , 98.849975) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงกาญจนบุรี/กรมทางหลวง

(ธนากร สินอิน)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุฑามาศ โพธิ์ศรีทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ณัฐพงศ์ แผ้วชมภู)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายชาญพินิจ พินิจศักดิ์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

ณัฐพงศ์ แผ้วชมภู
16 ธันวาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.478816 , 98.849975) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม. 159+300 (เป็นตอน ๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย × F_N	ราคากลาง
	1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	4,000.000	14.00	56,000.00	1.3402	18.76	75,051.20
	2	EARTHWORK							
	2.1	CLEARING AND GRUBBING							
3.1	2.1.1	งาน CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	40,000.000	3.50	140,000.00	1.3402	4.69	187,628.00
	2.2	ROADWAY EXCAVATION							
4.1	2.2.1	งาน EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	8,505.000	47.25	401,861.25	1.3402	63.32	538,574.44
4.2	2.2.2	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	200.000	578.77	115,754.00	1.3402	775.66	155,133.51
	3	SURFACE COURSES							
	3.1	PRIME COAT & TACK COAT							
6.1	3.1.1	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	1,000.000	27.56	27,560.00	1.3402	36.93	36,935.91
6.2	3.1.2	งาน TACK COAT	ตร.ม.	4,000.000	12.28	49,120.00	1.3402	16.45	65,830.62
	3.2	ASPHALT CONCRETE							
7.1	3.2.1	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	50.000	2,361.00	118,050.00	1.3402	3,164.21	158,210.61
7.2	3.2.2	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	4,000.000	287.06	1,148,240.00	1.3402	384.71	1,538,871.24

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.478816 , 98.849975) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกาญจนบุรี / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย X F_N	ราคากลาง
	4	STRUCTURES							
	4.1	R.C.PIPE CULVERTS							
9.1	4.1.1	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	ม.	98.000	1,470.92	144,150.16	1.3402	1,971.32	193,190.04
9.2	4.1.2	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	157.000	4,009.80	629,538.60	1.3402	5,373.93	843,707.63
9.3	4.1.3	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3	ม.	228.000	2,592.84	591,167.52	1.3402	3,474.92	792,282.71
	5	MISCELLANEOUS							
	5.1	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
11.1	5.1.1	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	10,324.000	349.96	3,612,987.04	1.3402	469.01	4,842,125.23
	5.2	MARKINGS							
12.1	5.2.1	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	150.000	287.27	43,090.50	1.3402	384.99	57,749.88
	6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION							
13.1	6.1	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)	L.S	1.000	10,925.37	10,925.37	1.3402	14,642.18	14,642.18
								TOTAL	9,499,933.20

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	=	5.000 ซม.
ขุดลึก 5 ซม.	=	13.190 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.		
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.050 x 1.600	=	0.080 ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
= 0.080 x 22.430	=	1.794 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.984 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTHWORK

2.1 CLEARING AND GRUBBING

2.1.1 งาน CLEARING AND GRUBBING

ขนาดกลาง	=	3.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	3.504 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.50 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTHWORK

2.2 ROADWAY EXCAVATION

2.2.1 งาน EARTH EXCAVATION

- ตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 22.800 x 1.250	=	28.500 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	50.530 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	47.251 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.25 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

2 EARTHWORK

2.2 ROADWAY EXCAVATION

2.2.2 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

- ตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.800 x 1.250	=	28.500 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.530 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%		
ค่าใช้จ่ายรวม = 50.530 x 10%	=	55.583 บาท/ลบ.ม. ---(1)
งานดินซีเมนต์แทนที่ SOIL CEMENT SUBBASE		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ขุด - ขน	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.700 กม. (ระยะทาง+L/4)	=	24.330 บาท/ลบ.ม.
ขนส่งทางลูกรัง (F = 1.0000)	=	24.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 87.320 x 1.600	=	139.712 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5% = 90.000 กก. @ 2,930.290 /1000	=	263.726 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 0.000	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	=	44.960 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	=	48.390 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 EARTHWORK

2.2 ROADWAY EXCAVATION

2.2.2 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่าใช้จ่ายรวม	=	553.538 บาท/ลบ.ม. ---(2)
ค่าใช้จ่ายรวม (1) + (2)	=	609.121 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	578.770 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	578.77 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่นทุนต่อหน่วย

3 SURFACE COURSES

3.1 PRIME COAT & TACK COAT

3.1.1 งาน PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.700 X (31,164.780 บาท/ตัน) /1,000	=	21.815 บาท/ตร.ม.
งานราดยางไพรม์โค้ต	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	29.485 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	27.564 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	27.56 บาท/ตร.ม.

3 SURFACE COURSES

3.1 PRIME COAT & TACK COAT

3.1.2 งาน TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.200 ลิตร @ (28,631.440) /1,000	=	5.726 บาท/ตร.ม.
งานราดยางแทคโค้ต	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	13.136 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	12.286 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.28 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SURFACE COURSES

3.2 ASPHALT CONCRETE

3.2.1 งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม. - บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /.....	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 32,641.440 บาท/ตัน	=	1,599.430 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.740 ลบ.ม. @ 526.960 บาท/ลบ.ม.	=	389.950 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	=	12.070 บาท/ตร.ม.
บนผิวแทคโค้ต 12.070 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,510.063 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	2,361.000 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,361.00 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 SURFACE COURSES

3.2 ASPHALT CONCRETE

3.2.2 งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60-70)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน กม. (ไม่เกิน 300 กม.) - บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 /.....	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.050 ตัน @ 32,641.440 บาท/ตัน	=	1,632.072 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.740 ลบ.ม. @ 526.960 บาท/ลบ.ม.	=	389.950 บาท/ตัน
ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.250 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	=	12.070 บาท/ตร.ม.
บนผิวแทคโค้ต 12.070 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,542.705 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	305.246 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	287.067 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	287.06 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 STRUCTURES

4.1 R.C.PIPE CULVERTS

4.1.1 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,573.180 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	1,470.923 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,470.92 บาท/ม.

4.1.1 R.C. PIPE CULVERT ขนาด ∅ 0.60 ม.(Class 2)

ขุดดิน	0.000 ลบ.ม. @ 0.00 บาท / ลบ.ม.	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ		=	1,050.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		=	178.180 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	345.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	1,573.180 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน		=	1,573.180 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 117.00 กม. = 305.87 x 13 + 300 = 4,276.310 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,276.310 / 24.00 = 178.180 บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
∅ 0.30	48.00	140.00	0.13	0.12
∅ 0.40	32.00	140.00	0.21	0.18
∅ 0.50	24.00	250.00	0.32	0.25
∅ 0.60	24.00	345.00	0.44	0.32
∅ 0.80	18.00	421.00	0.77	0.50
∅ 1.00	10.00	510.00	1.17	0.75
∅ 1.20	8.00	575.00	1.65	1.00
∅ 1.50	5.00	635.00	2.55	1.45

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 STRUCTURES

4.1 R.C.PIPE CULVERTS

4.1.2 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,288.554 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	4,009.804 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,009.80 บาท/ม.

4.1.2 R.C. PIPE CULVERT ขนาด ∅ 1.00 ม.(Class 2)

ขุดดิน	0.000 ลบ.ม. @	0.00 บาท / ลบ.ม.	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ			=	2,150.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง			=	763.096 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			=	510.000 บาท/ม.
Lean	0.182 ลบ.ม.@	2,378.40	=	432.869 บาท/ลบ.ม.
ทรายหยาบ	0.324 ลบ.ม.@	1,335.15	=	432.589 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	4,288.554 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน			=	4,288.554 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 216.00 กม. = 563.92 x 13 + 300 = 7,630.960 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 7,630.96 / 10.00 = 763.096 บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
∅ 0.30	48.00	140.00	0.13	0.12
∅ 0.40	32.00	140.00	0.21	0.18
∅ 0.50	24.00	250.00	0.32	0.25
∅ 0.60	24.00	345.00	0.44	0.32
∅ 0.80	18.00	421.00	0.77	0.50
∅ 1.00	10.00	510.00	1.17	0.75
∅ 1.20	8.00	575.00	1.65	1.00
∅ 1.50	5.00	635.00	2.55	1.45

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 STRUCTURES

4.1 R.C.PIPE CULVERTS

4.1.3 งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 3

ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,773.096 บาท/ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	2,592.845 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,592.84 บาท/ม.

4.1.3 R.C. PIPE CULVERT ขนาด ∅ 1.00 ม.(Class 3)

ขุดดิน	0.000 ลบ.ม. @ 0.00 บาท / ลบ.ม.	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ		=	1,500.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง		=	763.096 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ		=	510.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,773.096 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน		=	2,773.096 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 216.00 กม. = 563.92 x 13 + 300 = 7,630.960 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 7,630.96 / 10.00 = 763.096 บาท/ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
∅ 0.30	48.00	140.00	0.13	0.12
∅ 0.40	32.00	140.00	0.21	0.18
∅ 0.50	24.00	250.00	0.32	0.25
∅ 0.60	24.00	345.00	0.44	0.32
∅ 0.80	18.00	421.00	0.77	0.50
∅ 1.00	10.00	510.00	1.17	0.75
∅ 1.20	8.00	575.00	1.65	1.00
∅ 1.50	5.00	635.00	2.55	1.45

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 MISCELLANEOUS

5.1 MISCELLANEOUS STRUCTURES

5.1.1 งาน SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (7.557 ตร.ม.)		
ขุดแต่งแบบดิน 6.251 ตร.ม. @ 35.000	=	218.785 บาท
คอนกรีต 1:2:4 0.500 ลบ.ม. @ 2,485.880	=	1,242.940 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 281.310	=	281.310 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./ตร.ม. 6.360 ตร.ม. @ 36.000	=	228.960 บาท
ท่อ PVC Ø 1" (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม. @ 151.870	=	106.309 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000	=	20.000 บาท
หินคัดขนาด 0.324 ลบ.ม. @ 690.160	=	223.611 บาท
เหล็กเสริม 17.980 กก. @ 24,819.105 (บาท/ตัน) / 1,000	=	446.247 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.450 กก. @ 35,388.760 (บาท/ตัน) / 1,000	=	15.924 บาท
SAND ASPHALT ยาแนว 1.005 ลิตร @ 45.000	=	45.225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,829.311 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,829.311 / 7.557	=	374.396 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	349.961 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	349.96 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 MISCELLANEOUS

5.2 MARKINGS

5.2.1 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) 1.000 ตร.ม. @ 239.000	=	239.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1.000 ตร.ม. @ 25.000	=	25.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 21.000	=	21.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคาฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	299.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	287.270 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	287.27 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

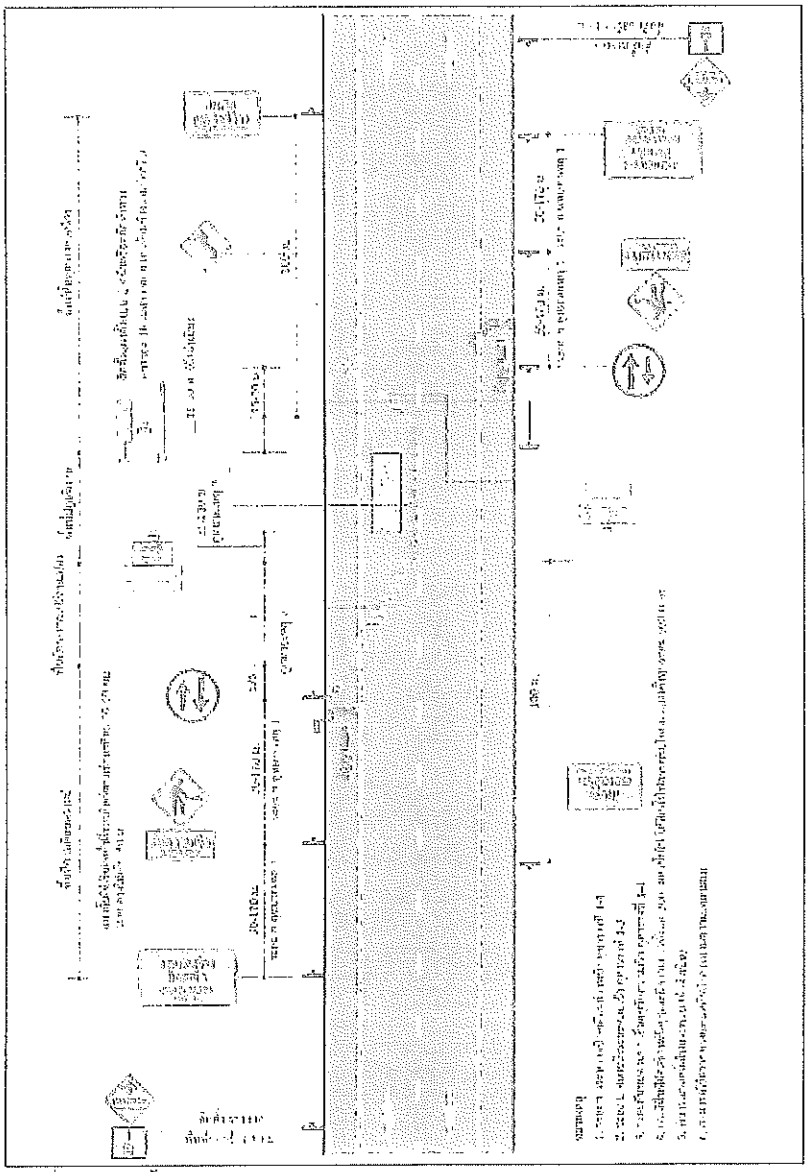
6.1 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 4)

ค่าใช้จ่ายรวม	=	84,846.000 บาท/ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	11,622.740 บาท/ชุด (ต่อระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน)
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	10,925.375 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	10,925.37 บาท/ชุด

7.1 Traffic Management During Construction (ชุดที่ 4)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	
		จำนวน	หน่วย	(บาท)	(บาท)	
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตรม.	3,700.00	55,500.000	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.000	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.000	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	460.00	9,200.000	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	100.00	400.000	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.000	
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
	คิดที่ใช้งาน 3 ปี			รวมทั้งสิ้น	84,846.000	บาท/ชุด
	ต่อระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน			ค่างานต่อหน่วย	11,622.740	บาท/ชุด

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจร และงานอำนวยความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย



รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

Factor F งานก่อสร้างทาง

สูตรที่หน่วยงานเสนอ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Factor F งานก่อสร้างทาง

สูตรที่หนึ่งสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

Factor F งานก่อสร้างทาง

เสียที่นี่ไม่มีสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

Factor F งานก่อสร้างทาง

เอกสารที่น่าเชื่อถือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,088,444.44 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,088,444.44 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,088,444.44	1.3402
5,000,000.00	1.3616

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.478816 , 98.849975) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ)
สาย 323	
ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.14	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	30.00	5.00	22.43	0.00	0.00	52.43	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	หินผสมแอสพัลท์คอนกรีตหินผสมแอสพัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	138.80	106.00	388.16	0.00	0.00	526.96	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18)	ตัน	35,140.00	103.00	168.76	80.00	0.00	35,388.76	ต.ค. 2567	
4	เหล็กเสริมทั่วไปRB6-RB9	ตัน	20,052.80	175.00	286.30	80.00	4,400.00	24,819.10	ก.ย. 2567	
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	302.00	106.00	388.16	0.00	0.00	690.16	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.478816 , 98.849975) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ)
สาย 323	
ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1	

อยู่ในท้องที่จังหวัด กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.14	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	30,766.67	228.00	373.11	25.00	0.00	31,164.78	พ.ย. 2567	
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอปูนแดง299	ตัน	2,356.30	320.00	523.99	50.00	0.00	2,930.29	พ.ย. 2567	
8	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	28,233.33	228.00	373.11	25.00	0.00	28,631.44	พ.ย. 2567	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.478816 , 98.849975) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ)
สาย 323	
ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1	

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กาญจนบุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.14 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
9	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	32,233.33	228.00	373.11	35.00	0.00	32,641.44	พ.ย. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.478816 , 98.849975) ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงาน ด่วนที่สุด ที่ กค (กวพ) 0405.2/ว 211 ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี (e-Bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	ผู้รับเหมาเลือกเอง	หน่วยงานรัฐเป็นผู้จัดหาให้	ไม่ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	ลบ.ม.	X						ท้องที่	01 พฤศจิกายน 2567	-
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่กาญจนบุรีศรีอำพล	10 กันยายน 2567	-
3	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่กาญจนบุรีศรีอำพล	29 พฤศจิกายน 2567	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	2	-	-	-			

ณัฐพงศ์ แผ้วชมภู

16 ธันวาคม 2567 11:21:10

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.478816 , 98.849975) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ)

เลขที่หนังสือ : ตอนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 49

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
  4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

เลขที่หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ สท 0421.5/ว 4[illegible]

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
  3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมางานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมทางหลวง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง และแผนผังแบบแปลนของสำนักงานทางหลวงที่ 12 (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205 ตอน แก่งประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหว่าง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ) (พิกัดจุดกึ่งกลางโครงการก่อสร้าง 14.478816, 98.849975) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตารางคาขนส่งวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 47 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส (e-bidding) / จางเหมางานแกไขและปองกันน้ำทวมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 323 ตอนควบคุม 0205

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

ตอน แกงประลอม - ทองผาภูมิ ตอน 1 ระหวาง กม.156+500 - กม.159+300 (เป็นตอน ๆ)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
  2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29